

INFORME DE GERENCIA**UMOECUADOR S.A.****1. INFORME DE GERENCIA****1.1 Informe de Gestión 2014****Asuntos Económicos y externos.**

Desde el mes de junio de 2012 que se dictó la resolución 65 del COMEX, modificatoria de la resolución 30, no se ha establecido la metodología para el cálculo del contenido de Producto Ecuatoriano Incorporado (PEI). Sumado a esto, hasta finales del año entrante están vigentes los cupos de importación de CKD, lo que repercute en la producción de autos y por consiguiente en la de autopartes y materiales.

El Gobierno Nacional ha emprendido con fuerza el cambio de la matriz productiva y la sustitución de importaciones.

Un aspecto con gran impacto para la industria automotriz y su desarrollo fue el incumplimiento con Venezuela en el que se podía exportar vehículos a ese país. En el 2013 apenas se logró exportar el saldo que había quedado del 2012.

En el 2014 se mantuvo algunas reuniones con funcionarios del Gobierno, principalmente del MIPRO donde se analizó la metodología del VAE (Valor Agregado Ecuatoriano) que permitiría definir el contenido ecuatoriano de las autopartes.

Para el 2014 todavía no se tiene definido por parte del Gobierno los valores de contenido ecuatoriano ni su forma de medición.

De hecho se espera que iniciando el 2015 el Gobierno haga un ajuste en los cupos de importación de volumen de CKD para las ensambladoras, este ajuste no se conoce si irá vinculado a la disminución por integración nacional.



La producción de vehículos en el año 2014 alcanzó 62.689 unidades, 5% menos que en el mismo periodo del año 2013. Los vehículos producidos son: 41.976 automóviles, 19.257 camionetas, 1.056 camperos, 200 furgonetas y 200 chasis de camioneta.

La exportación en el año 2014 fue de 8.368 unidades, registrándose el 28% más respecto al mismo periodo del año 2013. El vehículo de mayor exportación fue el automóvil con 5.800 unidades, seguido por las camionetas con 2.368 unidades, y 200 furgonetas.

En este periodo se importaron 47.919 vehículos, 2% menos en relación con el mismo periodo del año 2013. Los vehículos importados son: 26.933 automóviles, 8.991 camiones, 3.115 camionetas, 3.072 camperos, 2.181 furgonetas, 1.118 tracto camiones, 729 chasis de bus, 884 buses, 772 automóviles híbridos, 1 camionetas híbridas y 123 vehículos especiales.

La oferta total de vehículos en este periodo, fue de 102.240 unidades, 5.57% menos respecto al mismo periodo del año anterior.

Asuntos Internos

En relación al único producto que UMOECUADOR S.A. comercializa en el mercado ecuatoriano podemos decir que tuvo el siguiente comportamiento:

UMOECUADOR S.A.	DICIEMBRE	DICIEMBRE
	PRONOSTICO (A DIC'14)	REAL (A DIC '14)
UNIDADES 2.0	2616	3120
precio venta 2.0	189.89	189.89
VENTAS TOTALES 2.0	\$ 496,752.24	\$ 592,456.80
UNIDADES 2.4	912	1392
precio venta 2.4	262.3	262.3
VENTAS TOTALES 2.4	\$ 239,217.60	\$ 365,121.60
VENTA TOTAL 2.0 + 2.4 (MENSUAL)	\$ 735,969.84	\$ 957,578.40
ACUMULADO	\$ 735,969.84	\$ 957,578.40

Se pronosticó unas ventas totales de USD 735,969.84 para el año 2014 pero se consiguió vender USD 957,578.40. Es decir un 30.11 % adicional, USD 221,608.56

36

Este incremento basado en los siguientes aspectos:

- Mayor requerimiento de producto por parte de la ensambladora
- Incremento de precio por parte de OBB debido a la entrega directamente a patio de OBB. Esta entrega directa también ocasionó un fuerte incremento en los insumos de entrega como son cajas de madera.

La evolución del precio puede entenderse en el siguiente diagrama

Referencia	→ Dic' 12	→ Jun' 13	Jun' 13	Jul'13 →
JIII 2.4	215.04	251.60	253.60	262.30
JIII 2.0	153.15	179.19	181.19	189.89

Hasta Dic' 12

A partir de Ene' 13 se consiguió un incremento vinculado con la disminución de volumen

Con la salida de intermediario se negocia incremento por entrega directa en OBB

Se renegocia precio por entrega directa, incluidas cajas adicionales

Incluye costos de transporte, montacarga y material de empaque.

Asuntos administrativos

El año 2014 fue marcado por la consolidación de procesos de producción el Grand Vitara SZ J3.

Podemos mencionar por categorías los temas más importantes:

- Personal:
 - Se ha mantenido la fuerza laboral en 3 personas.

36

- Societarios:
 - Por exigencia de las autoridades ecuatorianas se entregó la información de las personas naturales dueñas de la compañía.
- Calidad:
 - Este año se mantuvo la calificación QSB por parte de GM-OBB que es del 95% de cumplimiento.
- Financieros.
 - Son los enviados al cierre del año.

Agradecimiento

Quiero expresar mi agradecimiento por el apoyo recibido por parte de los miembros de la junta así como los importantes aportes realizados.

De igual manera agradecimiento por la confianza depositada

Atentamente



Juan Carlos Calles

Gerente General