

TRANSPECUADOR S.A.
INFORME DEL GERENTE GENERAL
Ejercicio Económico 2014

Estimados accionistas de Transpecuador S.A., en mi calidad de Gerente General, de conformidad a los estatutos de la compañía, tengo a bien presentar el informe económico y administrativo de mi representación, en el cual se resumen los principales resultados obtenidos en el ejercicio económico comprendido entre el 1 de Enero al 31 de Diciembre del 2014.

El objeto social principal de la compañía es el de brindar el servicio de transporte de carga a nivel nacional, se ha dado cumplimiento a las resoluciones emitidas por la Junta General de Accionistas.

Referente a las actividades administrativas, hemos trabajado bajo todos los parámetros legales para alcanzar los objetivos propuestos.

De las obligaciones contraídas en períodos anteriores, se logró cancelar en el mes de julio la totalidad de la deuda por la adquisición del vehículo tracto camión adquirido en el año 2012, prevista concluirla en el mes de septiembre, es decir se pagó antes del tiempo establecido para el cumplimiento de esta obligación. Actualmente se gestiona la adquisición de un nuevo vehículo, por cuanto, la ley establece que el parque automotor debe ser propio de la compañía.

El crédito otorgado por el Banco Pichincha C.A. en el mes de junio de 2014, se está cancelando dentro de los plazos establecidos, encontrándose pendiente de pago hasta el momento 8 cuotas, finalizando el mismo en el mes de noviembre del presente año

En lo que respecta al terreno, se concluyó con el cerramiento del mismo con la fabricación de la puerta de ingreso, actualmente sirve de garaje para los vehículos y unidades de carga de la empresa y sus accionistas. De esta obligación hemos adelantado el pago de las cuotas trimestrales hasta la N° 16/20 prevista a ser cancelada en el mes de octubre del año 2016, quedando un saldo pendiente de cancelar de \$ 5025.85 incluido intereses, los cuales se espera liquidar en los próximos días.

Actualmente se está gestionando un crédito ante el Banco de Machala por TREINTA MIL, 00/100 dólares para Capital de trabajo.

Referente a la reactivación de la Compañía, se continúa con el proceso, el cual está un poco lento, por revisión de documentación de años anteriores.

De los juicios de recuperación de cartera, aún está en trámite el proceso seguido a Maressema Cía. Ltda.

En el mes de febrero de este año, el vehículo de la compañía se accidentó mientras realizaba un transporte a la ciudad de El Coca, el siniestro se produjo por la ciudad de El Puyo, el conductor tuvo que maniobrar impactándose contra una peña al ser rebasado por otro vehículo, teniendo graves daños el cabezal, gracias a Dios sin víctimas humanas. Adicional a las reparaciones de los daños causados por el siniestro, se realizó un chequeo del vehículo en la casa comercial de la ciudad de Cuenca, encontrándose otros daños ocultos, efectuándose las reparaciones correspondientes para que el vehículo pueda seguir operando. La compañía aseguradora Liberty S.A. cancelará los gastos efectuados por la reparación del vehículo accidentado.

En una Junta General de accionistas celebrada con anterioridad el Señor Felipe Quezada solicitó que se remueva a todos los empleados de la compañía, y en una reunión de trabajo con los accionistas se ratificó la salida de la señora Mariuxi Alvarado Bohórquez, quién estará en funciones hasta el 30 del presente mes y año, ingresando en su reemplazo la señorita Egresada Celia Illescas León.

En cuanto a la parte operativa, se realizó la matriculación de 16 unidades de carga.

Se realizó la adquisición de neumáticos para el vehículo de la empresa y sus accionistas, a un precio relativamente bajo, gracias a las gestiones realizadas por la Federación Nacional de Transporte Pesado del Ecuador – FENATRAPE.

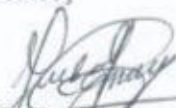
En el mes de marzo se incrementó el trabajo, movilizandobobinas dentro de la ciudad y para las ciudades de Guayaquil y Cuenca, se prevé que esto siga aumentando por las facilidades que otorga nuestro puerto para realizar las importaciones y exportaciones, por lo que debemos estar preparados para poder cumplir con los requerimientos de nuestros clientes.

Con la caída del precio del petróleo, las empresas con las que movilizábamos tubería, materiales y herramientas para la extracción del mismo se están retirando, por lo que al momento no estamos transportando carga para el oriente.

Solicito la colaboración de los señores accionistas para que pongan sus unidades a trabajar cuando se las requiera, y que contribuyan en conjunto por el bienestar de todos.

Machala, Abril 8, 2015

Atentamente,


Juan Rafael Jiménez Jiménez
GERENTE GENERAL