

INFORME DE GERENCIA

EJERCICIO ECONÓMICO 2019

1. COMPRA DEL AVION HC-BGE A PROBANA EXPORT

Como es de conocimiento público el 5 de Enero del 2018 sufrimos un accidente en donde se perdió la totalidad de la avioneta (HC-CGU) quedándonos prácticamente solo con una de las dos avionetas que mantenía la empresa hasta la fecha. Habiendo empezado a laborar en los siguientes meses se procedió a buscar de alguna manera alguna solución porque no nos podíamos quedar solo con una aeronave, habiendo pocas ofertas que no estaban acorde a la necesidad de la empresa en lo económico ya que todas querían el pago en efectivo, es así que a comienzos del 2019 por medio del señor Fausto Figueroa nos enteramos que la compañía Probana Export –a la cual Afagres le compro la primera avioneta, estaba vendiendo un Cessna que tenían, la vendían por que completaron 3 turbinas y a decir del señor Fabricio Espinoza (Gerente de Probana) también la venden porque no les conviene operar ese tipo de aeronave por el costo de operación. Me trasladé con el señor Fausto Figueroa la primera vez a la ciudad de Machala a conversar con don Fabricio Espinoza y fuimos a conocer la aeronave llevando al mecánico de Afagres. Se hizo los chequeos visuales correspondientes se prendió el avión y no se encontró alguna anomalía mayor. En esa ocasión no llegamos a ningún acuerdo ya que el pedía 160.000 dólares de contado. Posteriormente seguimos con la negociación y se logró negociar la aeronave en 130.000 de la siguiente manera:

Pago inicial en Enero 30.000

13 cheques post-fechaados de 10.000 c/u

Costo total de la aeronave: 160.000

Remate de repuestos:

Inventario de repuestos comprados a Probana

63.008 dolares (repuestos ingresados a bodega)

Se pagó 33.000 dólares a Probana por los repuestos.

Habiendo una diferencia de 33.008 dólares, dicho valor fue el que se negoció en la compra de la avioneta dando como valor final de la adquisición de la aeronave 130.000.

Concluido la negociación se hizo los respectivos trámites en aviación civil para el traspaso de la aeronave a nombre de Afagres y se la traslado a la pista El Limón, a pesar de que se la podía traer volando por recomendación de Renato Rivera (mecánico de Afagres) se la movilizó en una cama baja. Una vez en base se le hizo todos los mantenimientos y revisiones para que quede operable

la avioneta, haciendo también un examen boroscópico delante de la autoridad de aviación civil, en donde se encontró todo sin ninguna novedad dando el visto bueno para seguir con el arreglo de la nave.

2. AUMENTO DE CAPITAL

Este 2019 se realizó el aumento de capital que se había dispuesto por la junta el año anterior, cabe aclarar que dicho aumento está legalizado pero falta se actualice en la súper de compañías.

ACLARO y ENFATIZO que el porcentaje anterior de participación de cada socio es el mismo al actual.

NOMBRE DEL ACCIONISTA	ACCIONES (\$) al 31dic14	% ACCIONES	VALOR AUMENTO DE CAPITAL	PORCENTAJE DE AUMENTO DE CAPITAL	SALDO TOTAL CAPITAL
Albán Alvarez Luis Alberto	309	21.19%	48,371.23	21.19%	48,670.23
Albán Cárdenas Edwin Eduardo	152	9.50%	21,670.64	9.50%	21,822.64
Albán Cárdenas Xavier Alexander	44	2.75%	6,273.08	2.75%	6,317.08
Lanero Solano Miguel Roberto	134	8.38%	19,104.38	8.38%	19,238.38
Merele Salvatierra German	88	4.25%	9,694.76	4.25%	9,762.76
Quezada Córdova Juan Carlos	80	5.00%	11,405.60	5.00%	11,485.60
Quezada Sánchez Juan Aureliano	570	35.63%	83,268.92	35.63%	83,834.90
Trujillo Arguello Victor Hugo	68	4.25%	9,694.76	4.25%	9,762.76
Yandón Cárdenas Edwin José	101	6.31%	14,399.57	6.31%	14,500.57
Yandón Reina Jorge Edison	44	2.75%	6,273.08	2.75%	6,317.08
TOTALES	1408.00	1.00	228,111.99	1.00	229,731.99

3. RENUNCIA DEL CAPITÁN GUERRERO

El capitán guerrero dispone su renuncia y labora hasta el 29 de octubre del 2019.

Nos quedamos sin operar desde el 30 de Octubre hasta el 24 de Noviembre.

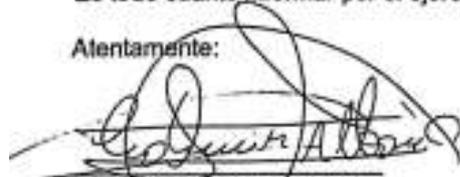
Quedamos sin operar durante casi un mes fue algo negativo para la empresa, explico porque; se contrata a la empresa fénix para que realice las aplicaciones, dejamos de generar ingresos y ellos nos cobran de contado los vuelos de los productores.

4. LLEGADA DEL CAPITAN CABRERA

En el mes de noviembre se le deposita al capitán Cabrera la cantidad de 534,31 por Western Unión para que viaje a Guayaquil en avión, para que realice el trámite de la obtención de la licencia. Una vez obtenida la licencia temporal del capitán me dirijo a la ciudad de Guayaquil para tramitar los seguros y chequeos logrando obtenerlos el 25 de noviembre de 2019, fecha en la que iniciamos a operar hasta la fecha con el capitán Cabrera.

Es todo cuanto informar por el ejercicio económico 2019.

Atentamente:



Ing. Edwin Albán Cárdenas
GERENTE GENERAL

