

---

**INFORME DE GERENTE DE AERO FUMIGACIÓN AGRÍCOLA**  
**ESMERALDAS S.A AFAGRES 2018.**

El Limón, 20 Marzo 2019.

Señores:

Accionistas de la Compañía Aero Fumigación Agrícola Esmeraldas S.A.  
Ciudad.-

Estimados Accionistas:

En acatamiento y virtud a la Resolución tomada en la Junta General Ordinaria de Accionistas celebrada el 27 de marzo de 2017. En la cual fui designado Gerente de la Compañía Aero Fumigación agrícola Esmeraldas S.A. Afagres, pongo en conocimiento el informe de gestión como Gerente y someto a su consideración el informe correspondiente al ejercicio económico comprendido entre el 01 de enero y el 31 de diciembre de 2018.

**Accidente de avioneta HC-CGU**

El Día Viernes 5 de Enero del 2018, tiene lugar el accidente en la propiedad del señor Luis Alban ubicada en el sector de la Primavera, aeronave piloteada por el capitán Fernando Guerrero en donde lamentablemente se impacta con un cable de funicular, produciéndose un aparatoso accidente, inmediatamente fuimos alertados de tal situación y nos trasladamos al lugar encontrándonos con la emergencia del caso encontrándose ya el señor Oswaldo Fernández empleado de esta empresa, el cual junto a otras personas presentes en el lugar habían dado auxilio al capitán Guerrero sacándolo del interior de la avioneta. Luego llegaron los vehículos de emergencia y se lo traslado hacia la ciudad de Santo Domingo a la clínica Cuba Center, a esta casa de salud arribaron familiares del capitán quedándose tres días internado para después ser trasladado por su esposa a

---

una clínica privada de la ciudad de Quito para lo cual Afagres pago un valor de \$6288,8 para que dejaran salir al capitán de la clínica. Luego la aseguradora Generali devuelve el valor de \$4438,8 aduciendo que ciertos valores cobrados por parte de Cuba Center fueron exagerados. De ahí en adelante una vez que el capitán Guerrero fue internado en una Clínica en Quito, se puso en contacto directamente a la familia con la aseguradora para que esta devuelva los gastos médicos que iba a tener el paciente.

#### **CESE DE OPERACIONES**

Por el accidente de la avioneta HC-CGU con 981.9 horas la empresa para operaciones el 5 de Enero del 2018, quedando sin poder dar el servicio a los productores ya que la segunda aeronave (HC-BHX) que posee Afagres se encontraba en mantenimiento para cambio de motor, se instala un motor completamente nuevo quedando lista con su respectivo permiso de aeronavegabilidad el 16 de Marzo del 2018, fecha desde la cual se empieza a operar con el capitán Henry Cabrera.

#### **COMIENZO DE OPERACION**

Mediante gestiones en Aviación Civil se logra obtener un permiso por seis meses para laborar como piloto al capitán Henry Cabrera de nacionalidad colombiana, el 15 de Marzo se le realiza el chequeo de Pro-eficiencia al capitán y se reanuda operaciones el 16 de Marzo hasta el 1 de Abril, fecha en la cual el capitán Cabrera se regresa a Colombia a renunciar en la empresa que estaba laborando, incumpliendo el ofrecimiento verbal a mi persona y también al señor Edwin Yandún, quedándonos sin operar hasta el 30 de Abril del 2018, fecha en que regresa y se incorpora definitivamente. AFAGRES queda un aproximado de tres meses y medio (100 días) sin operar.

#### **REGRESO DEL CAPITAN FERNANDO GUERRERO**

En el mes de Septiembre el capitán Guerrero se incorpora a trabajar terminando su rehabilitación a causa del accidente y se habilita en la Aviación Civil, en la cual sostuvimos una conversación y le manifesté que se incorpore en el mes de noviembre ya que el capitán Cabrera tenía la licencia

hasta el 28 de Noviembre, en cual ahí se podía incorporar ofreciéndole pagar el respectivo sueldo de lo que esta afiliado al IESS como manda la ley.

El día Martes 11 de Septiembre recibo una llamada del capitán Genaro Silva inspector de la Aviación Civil, en la que me manifiesta que al capitán Cabrera se le vence el permiso el 15 de Septiembre ya que se había cumplido los seis meses que la DAC le otorgo el permiso. Con esta situación me comuniqué con el capitán Guerrero para que se incorporara antes de la fecha que nos habíamos puesto de acuerdo. Se Realiza el chequeo de proficiencia al capitán guerrero y se empieza a operar con el hasta la actualidad.

### RESULTADO ECONOMICO

Habiendo sufrido la pérdida de una aeronave el resultado es el siguiente:

Ingresos	\$ 691.060,64
Egresos	- \$ 737.172,62
Resultado	- \$ 46.110,98 (perdida)

Hago énfasis en la pérdida de la aeronave por el valor de 70.820,81 el cual consta en los egresos, también cabe indicar que de los meses de Enero, Febrero, mitad de Marzo y todo Abril no se trabajo, contratando a la empresa Fenix Air facturando a la misma por parte de Afagres el valor de \$176.081

Es todo cuanto puedo mencionar a mi gestión de Gerencia durante el ejercicio económico comprendido entre el 01-01-2018 al 31-12-2018.

Atentamente:



Ing. Edwin Albán Cárdenas  
GERENTE AFAGRES S.A.

**AFAGRES S.A.**  
ALAS A TU PRODUCCION