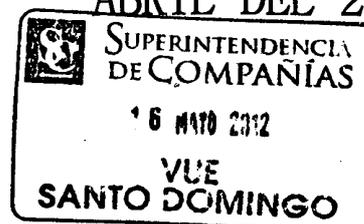




Alas a tu producción

**INFORME DE
GERENCIA A LA
JUNTA GENERAL DE
ACCIONISTAS**

ABRIL DEL 2012



INFORME DEL GERENTE PRESENTADO A LA JUNTA GENERAL DE ACCIONISTAS DE AFAGRES S.A.

DEL 01 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2011

ENERO

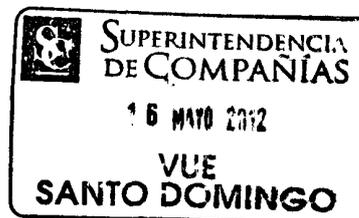
El 01 de enero del año 2011 se inició con \$ 4,106.41 en la cuenta bancos y con \$18,350.00 en cuentas por cobrar. No se tenían deudas pendientes con proveedores al inicio del período.

Debido al accidente ocurrido en el mes de agosto del 2010 y el ocurrido el 29 de diciembre del mismo año, AFAGRES S.A. no contaba con aviones propios a partir de enero para dar el servicio de aerofumigación. En este mes se solicitaron los servicios a la empresa AEROFAQ de Quevedo, quienes estaban cubriendo el hectareaje de FUMISOL S.A. en la pista Silok. La empresa AEROFAQ cobró 15 dólares por hectárea fumigada. AFAGRES S.A. por su parte se dedicó solamente a la venta de aceite mineral agrícola.

En vista del retraso para el envío al taller en New York de unos componentes del motor del avión Ag-Husky por parte de Modaltrade, empresa de logística con la cual se venía trabajando por más de un año, se optó por viajar a las oficinas de Tropical Aviation Distributors (T.A.D.) en Miami para la entrega de los componentes del motor para acelerar su revisión y armado y de esta manera tenerlo de regreso lo antes posible. El viaje se lo realizó el 10 de enero del 2011. Se quería presionar al taller donde se estaba revisando el motor del avión Husky, accidentado en el mes de agosto del 2010. Se visitó las oficinas en Miami del proveedor de partes T.A.D. Los gastos para el viaje fueron de 590 dólares. No hubo gastos de hotel y alimentación porque se hospedó en la casa de parientes.

En la reunión con Juan José Phillips, representante de T.A.D., supo manifestar que el motor estaría listo a mediados de febrero. La demora se debía a que el taller no trabaja en fin de año por lo que toman un mes de vacaciones. Adicionalmente hacían falta los escapes y sistema de turbo para el chequeo del motor que no envió el Jefe de Mantenimiento junto con el motor.

En reunión de socios el 24 de enero se acuerda la salida del piloto Capitán Hugo Gálvez. Se llega a esa resolución debido a que el Cap. Gálvez no se ha presentado al trabajo a cumplir sus funciones como Jefe de Operaciones designado. Se proponen dos candidatos: Cap. Gabriel Molina y Cap. Leonel Franco.



Las ventas totales de aceite en el mes de enero fueron de 5,155 galones. La utilidad neta obtenida en el mes de enero fue de US\$ 4,020.90. A inicios del año 2011 se fijó en US\$ 2.00 el galón de aceite agrícola para la venta debido a un incremento en el precio por parte del proveedor OLOPELSA y a que no se podía dar el servicio de fumigación aérea debido al estado de las dos aeronaves. Con ese incremento se cubría los costos operativos.

El 15 de enero se iniciaron los trabajos de reparación del avión con matrícula HC-BHX accidentado el 29 de diciembre del 2010. El costo total de mano de obra y algunos materiales para la reparación estructural del avión fue de US\$ 14,000.00. Ese valor no cubre la reparación o compra para reemplazo del ala derecha. La compra o reparación queda pendiente hasta confirmar con Aviación Civil cuál de las dos opciones es aceptada por esa entidad. Los pagos se realizaron de manera semanal. La reparación se programó para ocho semanas. Es decir, la obra se entregaría el 12 de marzo del 2010.

FEBRERO

La venta de aceite en el mes de febrero fue de 10,206 galones. Lo que representa una utilidad neta de US\$ 7,968.48 por ese concepto.

El 4 de febrero se da el aviso de salida del Cap. Gálvez en el sistema del I.E.S.S. notificando que ya no trabaja para AFAGRES desde el 31 de diciembre.

En la semana 6 ingresa trabajar el señor Julio Vaca para hacer un mantenimiento total para la corrosión en las estructuras del avión con matrícula HC-BHX, diseño y pintura del avión interna y externamente. Se acuerda pagarle US\$ 175.00 semanales. Su contrato es por obra por lo cual no entra como empleado directo y por lo tanto no se lo ingresa al I.E.S.S. Los pagos realizados se justifican con liquidación de compra de bienes y/o servicios. Se programa el mantenimiento total del avión para 20 semanas, tiempo en el cual se le proveerá de los materiales necesarios para que no se detenga su trabajo. El valor final por ese mantenimiento es de US\$ 3,400.00. De ese valor se presentaron US\$ 800.00 a la empresa aseguradora para que hagan la devolución por el accidente del 29 de diciembre del 2010. Es decir que lo que AFAGRES pagaría por el mantenimiento anticorrosivo y pintura del avión serían US\$ 2,600.00.

MARZO

El 29 de marzo el Banco Pichincha aprobó un crédito ofertado por esa institución por un monto de \$ 10,000.00 a una tasa de interés fija del 11.20% anual a 18 meses plazo. Por ese préstamo se están pagando cuotas mensuales de \$ 660.65. La suma de intereses pagados por ese préstamo es de \$ 1,231.05. El préstamo se lo aceptó para cubrir gastos operativos debido a que no se realizó fumigaciones aéreas durante los tres primeros meses del año. Se requería adquirir combustible para reiniciar las operaciones.

Durante el mes de marzo se vendieron 7,040 galones de aceite agrícola. La utilidad neta por la venta de aceite fue de US\$ 5,491.20.

En la primera semana de este mes se llevó a cabo el entrenamiento recurrente de los empleados que estaba programado para el 20 de febrero. Este entrenamiento es requisito exigido anualmente por la Dirección General de Aviación Civil (D.A.C.).

ABRIL

Se recibió el Certificado de Aeronavegabilidad con el cual la D.A.C. autoriza que el avión con matrícula HC-CGU se encuentra en condiciones aeronavegables (operativo).

Se contrató al Capitán Gabriel Molina por ser un piloto que conoce la zona de trabajo. El Cap. Molina trabajó con LAN y COSTAFUMIGACION algunos años atrás realizando fumigaciones aéreas desde las pistas El Limón y Silok. Los términos y las condiciones de trabajo para el Cap. Molina se encuentran en el contrato de trabajo adjunto en la sección de ANEXOS.

Para el reinicio de las operaciones se contrató al señor Fernando Vega para ocupar el cargo de Jefe de Pista. El señor Vega es piloto privado y tuvo experiencia previa de tres años como Jefe de Pista en la empresa AEROFAQ. Con la contratación del señor Vega se buscó llevar un mejor control de las operaciones y seguimiento del vuelo por exigencia de las autoridades de la D.A.C.

En la primera semana de este mes se recibió el motor TSIO-520 para el avión Ag-Husky. Al realizar el montaje del motor se encontró que la bomba de combustible no funcionaba. El mecánico Ezequiel Avilés instaló otra bomba similar reparada que si funcionó.

En la semana 18 fue necesario bajar las horas en el tacómetro del avión debido a que el piloto requería ser habilitado por la D.A.C. De manera que se redujeron 30 horas en el tacómetro. Por ese concepto se cancela al piloto la suma de \$ 3,000.00 y al mecánico la cantidad de \$ 900.00.

La venta total de aceite agrícola fue de 8,603 galones de aceite. La utilidad neta por la venta de aceite fue de US\$ 6,710.34. El total de hectáreas voladas fue de 3,209. Los ingresos por hectáreas fumigadas fueron de US\$ 38,508.00. El consumo promedio de avgas por hora fue de 23.25 galones y el rendimiento fue de 64 hectáreas por hora. Los rendimientos promedio y consumos se presentan en el cuadro 1.

Cuadro No 1.- Rendimientos promedio y consumos del mes de abril

SEMANA	HAS	AVGAS	HORAS	HAS/HORA	GAL/HORA	ACEITE
14	168	100	4,30	39	23	753
15	1411	443	19,30	73	23	3523
16	1133	402	15,70	72	26	2967
17	497	154,6	7,00	71	22	1360
TOTAL	3209	1099,6	46,30	64	23.50	8603

El rendimiento promedio se redujo debido a que en la semana 14 se realizó el vuelo de prueba que dura una hora. Es decir se voló una hora sin realizar fumigación.

En 27 de abril se firmaron los documentos de aceptación para el reembolso de gastos efectuados para la reparación del avión y motor del avión con matrícula HC-CGU, los cuales llegaron a \$ 42,742.29. El valor que la empresa de seguros reconoció fue de \$ 30,785.00. La aseguradora no reconoce el valor de reemplazo de algunas partes en el motor como son sistema de escape y otros debido a que en la inspección del avión esas partes no sufrieron daño.

MAYO

En este mes no se realizó la fumigación aérea de las fincas durante las semanas 18 y 19 debido a una escasez de combustible. La escasez se produjo por la falta de coordinación y de previsión por parte de Petrocomercial. Las hectáreas fumigadas en el mes anterior se hicieron con combustible importado por Petrocomercial desde Perú. A diferencia del año 2010, cuando ocurrió lo mismo y facturaron el Avgas a \$ 6,90 el galón, el precio se mantuvo en \$ 4.10 el galón.

El total de hectáreas fumigadas fue de 2,198. Se vendieron 5,810 galones de aceite agrícola. Las ventas de aceite significaron un ingreso neto de US\$ 4,531.80. Los rendimientos para el mes de mayo fueron de 74 hectáreas por hora y de 24 galones de combustible por hora como se presenta en el cuadro 2.

Cuadro No 2.- Rendimientos promedio y consumos del mes de mayo

SEMANA	HAS	AVGAS	HORAS	HAS/HORA	GAL/HORA	ACEITE
18	0	0	0	0	0	0
19	230	70	2,90	79	24	1665
20	953	320	14,00	68	23	1622
21	1015	336	13,70	74	25	2523
TOTAL	2198	726	30,60	74	24	5810

El segundo pedido por 1,000 galones de avgas llegó a la pista El Limón el 14 de mayo. Las operaciones se reanudaron el viernes 13 de mayo (semana 19), con combustible que cedió FUMISOL en calidad de préstamo.

Se realizó el tercer pedido de combustible el lunes 30 de mayo. Llegaron 976 galones el día 31 de mayo. Del pedido anterior se devolvieron 70 galones a FUMISOL. Por lo tanto se dispone de 200 galones el día martes 31 de mayo porque se realizaron algunos vuelos el día anterior (lunes).

En la semana 21 se incrementó el total de hectáreas a fumigar debido a que requirieron el servicio algunos cultivadores de palma africana y caucho.

A fines de mayo se recibe la notificación por parte de T.A.D. que el motor IO-550 para el avión con matrícula HC-BHX está listo para retirar en Miami.

JUNIO

El 12 de junio la empresa fue auditada por inspectores de la D.A.C. de la cual se presentó un informe favorable. Es decir no se encontraron discrepancias en la parte de mantenimiento ni administrativa.

El reclamo a la empresa de seguros por el accidente del avión con matrícula HC-CGU fue por \$ 42,742.29 de los cuales no reconocieron \$ 5,000.00 correspondientes al sistema de escape del avión debido a que no se evidenciaba daño es esa sección del avión en las fotos y en la inspección realizada por el perito de la empresa aseguradora.

El 15 de junio se recibió el pago en cheque de \$ 30,742.29 por la devolución de gastos efectuados por el accidente del avión con matrícula HC-CGU, accidente ocurrido el 06 de agosto del 2010. Ese valor corresponde al aceptado por la empresa de seguros y descontado el deducible del 10% del valor asegurado (\$ 70,000).

En el mes de junio se vendieron 8,873 galones de aceite agrícola lo que representó un ingreso neto de \$ 7,009.67. El total de hectáreas fumigadas fue de 3,378 y con un promedio de 68 has/hora y consumo de 25 galones/hora como se presenta en el cuadro 3.

Cuadro No 3.- Rendimientos promedio y consumos del mes de Junio

SEM	HAS	ACEITE	AVGAS	HORAS	HAS/HORA	GLS/HORA
22	802	1635	289	11,80	60	25
23	625	1645	252	9,20	68	28
24	609	1683	228	9,40	65	24
25	588	1790	215	8,40	70	26
26	754	2120	245	10,10	75	24
TOTAL	3378	8873	1229	48,9	68	25

JULIO

En el mes de julio se vendieron 7,036 galones de aceite agrícola resultando en un ingreso neto de \$ 5,558.44. Debido a la oferta de aceite por otra empresa (Güelfi) nuestro proveedor OLOPELSA aumentó el crédito de 30 a 35 días manteniendo el mismo precio.

El total de hectáreas fumigadas fue de 2,956 y los rendimientos fueron de 71 has/hora y un consumo promedio de 26 galones por hora como se puede apreciar en el cuadro 4.

Cuadro No. 4.- Rendimientos promedio y consumos del mes de Julio

SEM	HAS	ACEITE	AVGAS	HORAS	HAS/HORA	GLS/HORA
27	771	2090	271	11,10	69	24
28	618	1458	222	9,00	69	25
29	669	1508	260	8,80	76	27
30	898	1980	340	12,50	72	27
TOTAL	2956	7036	1093	41,40	71	26

El 26 de julio se hizo la entrega a la D.A.C. del Manual de Operaciones el cual revisé y modifiqué para su aprobación. Los cambios fueron necesarios por algunas modificaciones en las Regulaciones de Aviación Civil (RDAC) y a la realidad de la empresa, ya que el primer Manual era una adaptación del Manual de otra empresa de aerofumigación. Cabe indicar que en toda empresa de aerofumigación el responsable de elaborar, revisar o modificar el Manual de Operaciones es el Jefe de Operaciones.

AGOSTO

En reunión de socios llevada a cabo el 22 de agosto se trató como tema principal el conocimiento y resolución de las acciones que posee cada socio. Luego de revisar las aportaciones económicas de cada accionista se determinó el porcentaje de participación de cada uno y se acordó realizar la cesión de acciones entre socios, quedando como se presenta en el cuadro 5.

Cuadro No. 5.- Acciones actuales y futuras de cada socio

No.	NOMBRE DEL ACCIONISTA	ACCIONES ANTERIORES	PORCENTAJE PARTICIPACIÓN	ACCIONES ACTUALES
1	Juan Quezada Sánchez	600	36	570
2	Alberto Albán Alvarez	100	17	269
3	Miguel Lucero Solano	100	8	134
4	Edwin Yandún Cárdenas	100	6	101
5	Efraín Benalcázar Silva	100	6	88
6	Xavier Alarcón Valladares	100	5	82
7	Juan Carlos Quezada	100	5	80
8	Edwin Quezada Córdova	100	4	70
9	Bolívar Merchán Romero	100	4	70
10	German Merelo Salvatierra	100	4	68
11	Hugo Trujillo Arguello	100	4	68
TOTALES		1600,00	100	1600,00

Se acordó que los aportes económicos queden establecidos como préstamo a la empresa y que se realice el registro de las nuevas acciones en la Superintendencia de Compañías.

En el mes de agosto se fumigaron 3,434 hectáreas y se vendieron 4,785 galones de aceite agrícola resultando en un ingreso de \$ 3,780.15 por venta de aceite. La venta de aceite disminuyó debido a la reducción de lluvias por lo que los

productores usaron más agua en la preparación de las mezclas de fungicidas. Los rendimientos fueron de 67 has/hora y el consumo de combustible no se pudo determinar porque al igual que en el mes pasado se incluyó como consumo la venta del mismo a Gustavo Recalde para un avión de pasajeros Cessna 172 que mantiene en la pista Silok. El galón de avgas se vende a \$ 4,00 lo cual constituye un ingreso adicional de \$ 0.73 por galón vendido. Las ventas, consumos y rendimientos promedio se presentan en el cuadro 6.

Cuadro No. 6.- Rendimientos promedio y consumos del mes de Agosto

SEM	HAS	ACEITE	AVGAS	HORAS	HAS/HORA	GLS/HORA
31	400	900	184	6,30	64	29
32	671	1115	317	10,00	67	32
33	952	1050	407	14,50	66	28
34	473	730	209	7,30	65	29
35	938	990	409	12,80	73	32
TOTAL	3434	4785	1526	50,90	67	30

Desde el mes anterior se iniciaron los trámites para la renovación del Certificado de Operador Aéreo. El 25 de agosto la D.A.C. emitió el Certificado de Operador Aéreo el cual es válido por dos años.

SEPTIEMBRE

En el mes de septiembre se iniciaron los trámites para renovación de las pólizas de seguros de los aviones. La D.A.C. exige que la empresa contrate pólizas de seguros para los aviones y piloto y que se extienda una garantía bancaria a favor de la D.A.C. Una vez que se obtienen las pólizas de seguros y la garantía bancaria la D.A.C emite el certificado de seguros el cual es requisito para obtener el Certificado de Aeronavegabilidad. Se optó por contratar una Póliza de Cumplimiento de Obligaciones con la compañía de seguros, la cual es similar a la garantía bancaria debido a que el año anterior el banco Pichincha, con quien se renovó una garantía bancaria no cumplió a tiempo con el trámite y se tuvo que suspender operaciones durante una semana. Adicionalmente el banco solicita más requisitos que la compañía de seguros.

Las ventas de aceite en el mes de septiembre llegaron a 6,225 galones por lo que se obtuvo un ingreso neto de \$ 4,917.75. El total de hectáreas fumigadas fue de 3,055 y los rendimientos obtenidos fueron de 68 hectáreas por hora y en este mes tampoco se tiene el rendimiento promedio de consumo real de avgas porque se

ingresaron las ventas del mismo como consumo en las operaciones. Los rendimientos y consumos del mes de septiembre se presentan en el cuadro 7.

Cuadro No. 7.- Rendimientos promedio y consumos del mes de Septiembre

SEM	HAS	ACEITE	AVGAS	HORAS	HAS/HORA	GLS/HORA
36	631	1255	279	10,20	62	27
37	822	1715	316	11,30	73	28
38	809	1790	329	12,00	67	27
39	793	1465	313	11,20	71	28
TOTAL	3055	6225	1237	44,70	68	28

El 28 de septiembre se recibe una notificación del inicio de una demanda judicial por parte de la D.A.C. porque no recibieron los balances y estados de pérdidas y ganancias de la empresa. Se contrató un abogado en Quito y se inició la defensa. Los honorarios del abogado corresponden al 30% del valor de la multa, la cual es de \$ 10 mil dólares de los cuales se pagaron el 50% al inicio de la defensa y el 50% al finalizar el juicio. Los balances se enviaron por encomienda pero debido a la salida de la secretaria no se dio aviso a la persona responsable de entregar y retirar los oficios a la SUBDIRECCION DE AVIACION CIVIL (SUBDAC) en Guayaquil. Por lo tanto los informes económicos permanecieron en las oficinas de la Trans Esmeraldas en Guayaquil. Una vez recuperados se entregaron a la D.A.C. junto con el comprobante del envío (guía) y copias de los balances con la fecha de entrega a la Superintendencia de Compañías.

OCTUBRE

El 3 de octubre, en las oficinas de la SUBDAC se llevó a cabo una reunión de trabajo con el Gerente de FUMISOL. La reunión tuvo como fin solucionar la salida de Edilio Delgado quien ocupaba las instalaciones de Silok junto con su esposa e hijos. Los administradores de FUMISOL presionaron denunciando ante la SUBDAC la ocupación de esas instalaciones debido a que necesitaban un lugar para oficina, bodega y cuarto de descanso para el piloto. La D.A.C. prohíbe que habiten mujeres y niños en las pistas de aerofumigación por los altos niveles de contaminación con agroquímicos. De la reunión se acordó reconocerle un monto económico para que el señor Delgado arriende una casa en otro lugar. AFAGRES propuso el pago de 50 dólares, más 50 dólares por realizar la tarea de vigilancia por las noches (guardianía).

El 10 de octubre se recibe un oficio de la SUBDAC en el cual solicitan se informe cuales fincas bananeras están cerca de centros educativos. Esto debido a la intoxicación que fueron víctimas los alumnos de un colegio en la provincia de El Oro.

El 14 de octubre se obtiene la aprobación definitiva del Manual de Operaciones por parte de la SUBDAC.

El 25 de octubre se solicitó al banco Pichincha la cancelación de la garantía bancaria por \$ 3,000.00 que se mantenía a favor de la D.A.C.

El 29 de octubre se renovó la póliza de seguros con Seguros Equinoccial. El incremento en los valores a cancelar por las pólizas no fue elevado. El valor facturado por la empresa aseguradora para el período comprendido entre el 29 de octubre del 2011 y el 29 de octubre del 2012 fue de \$ 34,228.01, mientras que en el período anterior el valor fue de \$ 33,554.84. Es decir, el incremento fue de \$ 673.17. Sin embargo, debido al alto número de accidentes ocurridos en el año 2010, el deducible se incrementó del 10 % del valor asegurado a \$ 41,000.00 para el avión con matrícula HC-BHX y \$ 42,000.00. Esto significa que la póliza es útil para la empresa siempre y cuando se dé la pérdida total de la aeronave accidentada. Con esta situación la empresa aseguradora estaría obligando a cambiar el valor asegurado para cada aeronave de los \$ 60,000.00 para el HC-BHX a \$ 120,000.00 y de \$ 70,000.00 a \$ 140,000 para el HC-CGU. Bajo estas condiciones las pólizas serían útiles o nos reducirían al 10 % el deducible. Otra de las causas por la que la aseguradora planteó esa condición fue que tuvieron que reconocer a AFAGRES \$ 75,550 por los tres accidentes ocurridos en un año. Se aceptó esa condición debido a que llevaría tiempo cotizar con otra empresa aseguradora lo que significaría detener las operaciones.

El total de hectáreas fumigadas en el mes de octubre fueron 2,984 y se vendieron 6,060 galones de aceite. Se tuvo un rendimiento de 74 hectáreas fumigadas por hora y un consumo de 25 galones de avgas por cada hora de vuelo como se presenta en el cuadro 8.

Cuadro No 8.- Rendimientos promedio y consumos del mes de Octubre

SEM	HAS	ACEITE	AVGAS	HORAS	HAS/HORA	GLS/HORA
40	814	1690	318	11,20	73	28
41	673	1575	218	8,20	82	27
42	840	1545	264	11,00	76	24
43	657	1250	227	10,00	66	23
TOTAL	2984	6060	1027	40,40	74	25

NOVIEMBRE

El 8 de noviembre la empresa fue inspeccionada por la SUBDAC. La inspección resultó satisfactoria, es decir no se encontraron discrepancias en la parte administrativa ni de mantenimiento.

Las ventas totales de aceite fueron de 5,957 galones y se fumigaron 3,566 hectáreas. El promedio de horas voladas por hora fue de 75 has y se tuvo un consumo promedio de 23 galones de avgas por cada hora de vuelo. Los rendimientos y consumos se presentan en el cuadro 9.

Cuadro No. 9.- Rendimientos promedio y consumos del mes de Noviembre

SEM	HAS	ACEITE	AVGAS	HORAS	HAS/HORA	GLS/HORA
44	695	1580	212	8,90	78	24
45	971	1450	326	14,10	69	23
46	511	865	150	7,00	73	21
47	640	1142	197	8,40	76	23
48	749	920	236	9,70	77	24
TOTAL	3566	5957	1121	48,10	75	23

DICIEMBRE

El 12 y el 26 de diciembre se recibe por parte de la SUBDAC un oficio mediante el cual prohíben realizar la fumigación aérea a menos de 200 metros de distancia de centros educativos y centros poblados, entre otras, debido a una resolución adoptada el 1 de diciembre y que fue solicitada por el Ministerio de Medioambiente.

El 22 de diciembre se recibió el pago en cheque por \$ 34,997.29 por concepto de devolución de gastos del accidente del avión con matrícula HC-BHX, ocurrido el 29 de diciembre del 2010. Los gastos efectuados para la reparación del avión hasta el 31 de diciembre ascendían a \$ 57,046.15. Esto se ve reflejado en el cuadro 10.

Cuadro No. 10.- Gastos parciales en la reparación de la aeronave HC-BHX

No.	COMPROBANTE	CONCEPTO	VALOR
1	Factura No. 100262	Gastos médicos del piloto	78,00
2	Factura No. 207189	Medicamentos del piloto	34,90
3	SUBDIRECCION DE AVIACION	Inspección de avión accidentado	608,00
4	Factura No. 894702	Láminas y remaches	1551,26
5	Factura No. 24787	Trámites de importación remaches y láminas	201,60

6	Factura No. 24788	Trámites de importación remaches y láminas	116,64
7	Factura No. 33788	Trámites de importación remaches y láminas	89,60
8	Factura No. 470	Almacenaje y manejo remaches y láminas	27,04
9	Refrendo No. 17275758	Declaración aduanera de remaches y láminas	508,48
10	Factura No. 406-45872385	Flete aéreo de remaches y láminas	741,00
11	Factura No. 001-001-00337	Reparación de estructuras y láminas	14000,00
12	Estimado	333 Horas remanentes de hélice	1110,00
13	Estimado	223.90 Horas remanentes de motor	9776,41
14	Factura 8001219	Partes de avión	8053,22
15	Refrendo 17778853	Liquidación de Aduana por factura 8001219	1784,44
16	Liquidación de Bienes y servicios	Pintura de partes reparadas	4550,00
17	Factura	Suelda de estructuras	6800,00
18	SUBDIRECCION DE AVIACION	Inspección intermedia avion accidentado	626,00
19	Factura 001-001-000881	Importación de partes y liquidación Aduana	889,14
20	Ezequiel Avilés	Aro de llanta	900,00
21	Factura Torres y torres	Importación repuestos de avión	584,69
22	Factura 001-001-0002932	Dos láminas para ala	502,25
23	Factura 001-001-0008004206	Costillas y refuerzos	1106,48
24	Factura 001-001-00999	Flete aéreo de costillas y refuerzos	607,00
25	Horacio Luque	Dos montantes de alas	1800,00
			57046,15

Sin embargo, el reclamo a la aseguradora se hizo por \$ 42,300.00 debido a que si el valor del reclamo llegaba a \$ 45,000.00 (75% del valor asegurado), la aseguradora consideraba pérdida total. Eso significa que el avión pasaría a ser propiedad de la compañía de seguros. Descontando el deducible del 10% se habría recibido entre 50 y 54 mil dólares. Existe la opción de compra del avión accidentado. El precio bordearía los 25 mil dólares. Es decir si se daba pérdida total (del 75% del valor asegurado) habríamos recibido alrededor de 25 mil dólares por el accidente del avión. La tercera opción era dar pérdida total y comprar otro avión que con matrícula de Ecuador estaría por los \$ 140,000.00 en línea de vuelo. Es decir se habría tenido que cubrir entre 80 a 90 mil dólares sumados al dinero recibido por la aseguradora, o como última opción adquirir uno en otro país e importarlo.

De acuerdo al reclamo que se hizo, los gastos totales estarían cerca de \$ 70,000.00. Restando los 35 mil dólares que reconoció la aseguradora se habrían gastado 35 mil dólares que sumados a los 15 mil dólares que se paga del seguro anual sobre el valor asegurado (\$60,000.00), se tiene que se gastaron 50 mil dólares por seguro y accidente. Si el avión hubiera sido asegurado por \$ 120,000.00 (habría que pagar 15 mil dólares adicionales a la póliza) y se daba

pérdida total, restando el deducible del 10% se habría recibido 105 mil dólares. Restando a ese valor los 15 mil dólares adicionales que se debían pagar por la póliza, en valor real AFAGRES habría recibido 90 mil dólares. Habría que aportar alrededor de \$ 50,000.00 para adquirir otro avión en línea de vuelo.

Las ventas de aceite en el mes de diciembre fueron de 4,037 y se fumigaron 1639 hectáreas debido a que el piloto tomó su segundo período de dos semanas de vacaciones anuales que exige la D.A.C. Para cubrir la ausencia del Cap. Molina se contrató al Capitán Héctor Trujillo a quien se le pagaba dos dólares por hectárea. Se hizo la solicitud ante la compañía de seguros para ceder la póliza del Cap. Molina temporalmente al Cap. Trujillo. Sin embargo, FUMISOL denunció ante la D.A.C. que el Cap. Trujillo no estaba autorizado por Ellos a trabajar para otra compañía por lo que solo pudo trabajar para AFAGRES durante una semana cubriendo 572 hectáreas.

El 27 de diciembre se recibió un oficio de la SUBDAC mediante el cual prohíben al Cap. Trujillo trabajar para AFAGRES. Los rendimientos fueron de 78 has/hora y se consumieron 26 galones de avgas por hora. Este consumo se debe a que el piloto contratado no conocía la ubicación de las fincas y también se vendió combustible. Los rendimientos y consumos de gasolina y aceite se presentan en el cuadro 11.

Cuadro No. 11.- Rendimientos promedio y consumos del mes de Diciembre

SEM	HAS	ACEITE	AVGAS	HORAS	HAS/HORA	GLS/HORA
49	603	1000	235	8,80	69	27
50	464	975	177	6,50	81	27
51	572	1262	198	8,00	84	25
52	0	800	0	0,00	0	0
TOTAL	1639	4037	610	23,30	78	26

RENDIMIENTOS ANUALES

Los rendimientos obtenidos en el año 2011 se resumen en el siguiente cuadro:

Cuadro No. 12.-Hectáreas fumigadas y rendimientos anuales

SEMANA	HAS	ACEITE	AVGAS	HORAS	HAS/HORA	GALS/HORA
14	168	753	105	3,50	48	30
15	1411	3613	443	19,30	83	23
16	1133	2967	402	15,70	72	26
17	497	1360	155	0	0	0
18	0	0	0	0,00	0	0
19	230	1665	70	2,90	79	24
20	953	1622	320	14,00	68	23
21	1050	2508	336	13,70	77	19
22	802	1635	289	11,80	60	25
23	625	1645	252	9,20	68	28
24	609	1683	228	9,40	65	24
25	588	1790	215	8,40	70	26
26	754	2120	245	10,10	75	24
27	771	2090	271	11,10	69	24
28	618	1458	222	9,00	69	25
29	669	1508	260	8,80	76	27
30	898	1980	340	12,50	72	27
31	400	900	184	6,30	64	29
32	671	1115	317	10,00	67	32
33	952	1050	407	14,50	66	28
34	473	730	209	7,30	65	29
35	938	990	409	12,80	73	32
36	631	1255	279	10,20	62	27
37	822	1715	316	11,30	73	28
38	809	1790	329	12,00	67	27
39	793	1465	313	11,20	71	28
40	814	1690	318	11,20	73	28
41	673	1575	218	8,20	82	27
42	840	1545	264	11,00	76	24
43	657	1250	227	10,00	66	23
44	695	1580	212	8,90	78	24
45	971	1450	326	14,10	69	23
46	511	865	150	7,00	73	21
47	640	1142	197	8,40	76	23
48	749	920	236	9,70	77	24
49	603	1000	235	8,80	69	27
50	464	975	177	6,50	81	27
51	572	1262	198	8,00	84	25
52	0	800	0	0,00	0	0
TOTAL	26454	79492	9.674	366,8	2563	931
PROMEDIO	715	1656	269	11	75	27

En el año 2011 se realizó la fumigación de 26,454 hectáreas mientras que el año anterior fueron 26,414 hectáreas. Eso significa un incremento de 40 hectáreas que a pesar de no ser significativa se debe tomar en consideración que se dejó de trabajar 3.5 meses debido a la paralización de los aviones y en mayo al desabastecimiento de combustible.

Los ingresos totales por ventas resultaron en \$ 532,297.91 mientras que los egresos totales fueron de \$ 521,850.30 quedando como utilidad del período un total de \$ 10,447.30. De acuerdo a la contabilidad la utilidad neta del período 2011 fue de \$ 10,447.30. Sin embargo el saldo en bancos al 31 de diciembre fue de \$ 26,982.77. Esta diferencia se debe al cheque que se recibió de parte de la compañía de seguros por la liquidación del accidente del avión con matrícula HC-BHX.

El rubro más alto en el ejercicio económico lo constituye el pago de sueldo de empleados seguido de la compra de aceite agrícola y en tercer lugar la compra de combustible de avión.

Para el 2012, los costos mensuales que se estima tener basándose en el ejercicio anterior serían como se presentan a continuación:

Cuadro 13.- Sueldos de empleados

CARGO	SUELDO
Jefe de Operaciones y Piloto	2200,00
Jefe Mantenimiento	1250,00
Gerente	1000,00
Técnico Fitosanitario	800,00
Mecánico y bodeguero	700,00
Abastecedor y guardia Silok	450,00
Abastecedor	400,00
Jefe de Pista	350,00
Guardia	350,00
Guardia	350,00
Contadora	300,00
Secretaria y asistente contable	300,00
TOTAL \$	8.450,00

Se debe considerar que el sueldo del piloto es con el que está registrado en el I.E.S.S. Adicional a ese sueldo básico el piloto recibe dos dólares por cada hectárea fumigada. El promedio de hectáreas fumigadas mensualmente es de 3 mil hectáreas. Es decir, el piloto está recibiendo un promedio de \$ 8,200.00 mensuales.

El presupuesto mensual para el período 2012 es el que se presenta en la siguiente tabla:

INGRESOS Y EGRESOS MENSUALES

BASADOS EN 3000 HECTAREAS/MES

EGRESOS	40.968,27	
ACEITE	9.075,00	3000 HAS POR 2.5 GALONES/HA A \$ 1.21/GALON
PERSONAL	8.150,00	SUELDOS DE EMPLEADOS
HECTAREAJE PILOTO	6.000,00	3000 HAS A \$2/HA
COMBUSTIBLE	3.373,71	42 HORAS/MES POR 24 GALONES/HORA POR \$ 3.28/GALON 2 MOTORES EN \$110 MIL MENOS \$ 36 MIL DE DOS CORES PARA 2 AÑOS
MOTORES	3.083,33	
SEGUROS	2.852,33	\$32 MIL POR AÑO POR DOS AVIONES
REPUESTOS	1.666,67	\$ 15 MIL IMPORTADOS Y 3 MIL NACIONALES POR AÑO
IMPUESTOS SRI	1.500,00	PROMEDIO MENSUAL
IESS	856,57	FIJO
DEPRECIACION AVION	666,67	UN AVION A \$ 80 MIL PARA 10 AÑOS (NO INCLUYE MOTOR Y GPS)
PRESTAMO BANCARIO	660,65	CUOTA MENSUAL DE PRESTAMO POR \$ 10 MIL IMPUESTO SALIDA DIVISAS Y LIQUIDAC. ADUANA SOBRE \$20 MIL/AÑO
IMPUESTOS IMPORTACIONES	500,00	
DERECHOS AEREOS	416,67	ESTIMADO POR INSPECCIONES, VIATICOS Y COIMAS INSPECTORES
LOGISTICA IMPORTACIONES	410,83	MOTOR Y REPUESTOS POR 10%
HELICES	333,33	\$ 4 MIL C/U PARA DOS AÑOS
CONTADORA	300,00	MENSUAL CON FACTURAS
MANTENIMIENTO GENERAL	250,00	ADECUACIONES, LIMPIEZA PISTA, PINTURA FLETES, TRAMITES ESMERALDAS, QUITO, GUAYAQUIL
VIATICOS Y RODAJE	200,00	
TRANSPORTE DE AVGAS	175,00	UNA VEZ CADA DOS MESES 2 MIL GALONES A \$350 FLETE
TELEFONIA E INTERNET	85,00	\$65 FIJO Y \$ 20 INTERNET
PUBLICIDAD	83,33	\$ 1000 ANUAL
AFILIACIONES	80,00	ADENA, BOLETINES CESSNA Y RDAC, PISTAS, CAMARA DE COMERCIO
ENERGIA ELECTRICA	80,00	PROMEDIO MENSUAL
TRAMITADOR GYE	50,00	FIJO A TRAMITADOR EN GUAYAQUIL \$ 500 POR AÑO
DONACIONES	41,67	
RADIOFRECUENCIA	40,00	POR CUATRO RADIOS
IMPREVISTOS Y VARIOS	37,50	ESTIMADO
INGRESOS	50.478,00	
HECTAREAJE SOCIOS	19.928,70	
HECTAREAJE INDEPENDIENTES	15.549,30	671 HAS A \$ 11/HA
ACEITE	15.000,00	443 HAS A \$13/HA
UTILIDAD MENSUAL	9.509,73	

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Debido al alto costo que representa las pólizas de seguros de los aviones, mantenimiento, pagos de derechos aéreos, matrículas, etc., es necesario conseguir hectareaje para uno de los aviones garantizando que siempre un avión esté disponible para cubrir la necesidad de fumigación aérea a los socios y clientes externos de AFAGRES S.A.

Es necesario buscar contratar pólizas de seguros para los aviones y piloto con otra empresa que presente mejores condiciones, manifestando que el piloto no es el mismo y no ha tenido un alto número de accidentes.

Es indispensable contratar un contador/a que lleve un mejor control de las cuentas y no solo realice las declaraciones tributarias al Servicio de Rentas Internas. El contador/a debe tener mayor presencia en la oficina para revisión de las cuentas con el Gerente. Es necesario un mejor control por parte de los comisarios sobre el manejo contable para determinar los resultados económicos de cada mes.

Se debe continuar ejerciendo control en los trabajos de mantenimiento debido a que el mismo Jefe de Mantenimiento es el mecánico de la empresa, por lo cual algunas labores pueden ser ignoradas. Esto con el fin de cumplir con lo exigido por la autoridad aeronáutica y a la vez reducir las probabilidades de accidentes. Es importante es anticiparse a los controles por parte de la D.A.C. mediante el cumplimiento del cronograma fijado en la primera semana del año.

ANEXOS

AEROFUMIGACION ESMERALDAS S.A.

BALANCE GENERAL

al 31 de Diciembre del 2011

Cta.	CUENTA	SALDO
ACTIVO		
1.	ACTIVO	
1.1.	CORRIENTE	
1.1.1.	DISPONIBLE	
1.1.1.01.	CAJA	
1.1.1.01.01	Caja Mayor	1,341.12
1.1.1.01.02	Caja Chica	250.00
TOTAL: 1.1.1.01. CAJA		1,591.12
1.1.1.02.	BANCOS	
1.1.1.02.01	Banco 1	73,604.60
TOTAL: 1.1.1.02. BANCOS		73,604.60
TOTAL: 1.1.1. DISPONIBLE		75,195.72
1.1.2.	EXIGIBLE	
1.1.2.01.	CUENTAS POR COBRAR	
1.1.2.01.01	Cientes	3,277.68
1.1.2.01.02	Cientes Directos	5,605.98
1.1.2.01.05	Anticipos Proveedores	25,181.41
1.1.2.01.07	Prestamos a empleados	476.29
TOTAL: 1.1.2.01. CUENTAS POR COBRAR		34,541.36
1.1.2.02.	PAGOS ANTICIPADOS	
1.1.2.02.01	IVA Pagado	14,723.32
1.1.2.02.03	Retenciones Fuente	4,996.83
1.1.2.02.04	Cr,dito Tributario	12,229.18
1.1.2.02.05	Anticipo Imp. renta	4,606.90
TOTAL: 1.1.2.02. PAGOS ANTICIPADOS		36,556.23
1.1.2.05.	GASTOS DIFERIDOS	
1.1.2.05.01	Gastos diferidos	2,700.00
TOTAL: 1.1.2.05. GASTOS DIFERIDOS		2,700.00
TOTAL: 1.1.2. EXIGIBLE		73,797.59
1.1.3.	FIJO	
1.1.3.01.	DEPRECIABLE	
1.1.3.01.01	Muebles y encerres	2,257.15
1.1.3.01.02	Dep. acum.muebles y encer	-2,054.22
1.1.3.01.03	Muebles de Oficina	1,084.81
1.1.3.01.04	Dep. Acum. Muebles de Ofi	-223.57
1.1.3.01.05	Equipo de Oficina	993.64
1.1.3.01.06	Dep. Acum .Equipo de Ofic	-1,966.36
1.1.3.01.07	Equipo de Computo y softw	2,801.32
1.1.3.01.08	Dep. Acum. Equipo Comp.So	-3,953.76
1.1.3.01.09	Equipos Aereos	204,744.88
1.1.3.01.10	Dep. Acum. Equipos Aereos	-92,139.47
1.1.3.01.13	Edificios e instalaciones	21,441.02
1.1.3.01.14	Dep. Acum. Edificios e Instalaciones	-13,966.09
1.1.3.01.15	Otros activos fijos	12,168.91
TOTAL: 1.1.3.01. DEPRECIABLE		131,188.26
TOTAL: 1.1.3. FIJO		131,188.26
TOTAL: 1.1. CORRIENTE		280,181.57

AEROFUMIGACION ESMERALDAS S.A.		BALANCE GENERAL	
		al 31 de Diciembre del 2011	
Cta.	CUENTA	SALDO	
TOTAL: 1.	ACTIVO		280,181.57
	TOTAL: ACTIVO		280,181.57

AEROFUMIGACION ESMERALDAS S.A.		BALANCE GENERAL	
		al 31 de Diciembre del 2011	
Cta.	CUENTA	SALDO	
PASIVO Y PATRIMONIO			
2.	PASIVOS		
2.1.	PASIVO CORRIENTE		
2.1.1.	CORRIENTE		
2.1.1.01.	CUENTAS POR PAGAR		
2.1.1.01.01	Proveedores	68,550.61	
2.1.1.01.02	Sueldos Por pagar	56.27	
2.1.1.01.03	IESS por pagar	1,619.49	
2.1.1.01.05	Prov. XIII Sueldo	552.19	
2.1.1.01.06	Prov. XIV Sueldo	1,692.80	
2.1.1.01.07	Anticipos Clientes	1,178.98	
2.1.1.01.08	Prestamos al IESS por Pagar	4.44	
2.1.1.01.09	Otras cuentas por Pagar	114,753.02	
2.1.1.01.10	15% Participación Utilidades	18.11	
2.1.1.01.11	Prov. Vacaciones	-201.84	
2.1.1.01.12	Dividendos por pagar	3,381.78	
TOTAL: 2.1.1.01.	CUENTAS POR PAGAR	191,605.85	
2.1.1.02.	OBLIGACIONES FISCALES		
2.1.1.02.02	Retenciones IVA 30%	-0.16	
2.1.1.02.03	Retenciones IVA 70%	-0.83	
2.1.1.02.04	Retenciones IVA 100%	469.00	
2.1.1.02.10	Retencion IR 1%	103.07	
2.1.1.02.11	Retención IR 2%	142.12	
2.1.1.02.12	Retención IR 8%	0.04	
2.1.1.02.14	Retención IR Relación de Dependencia	28.91	
TOTAL: 2.1.1.02.	OBLIGACIONES FISCALES	742.15	
2.1.1.03.	PRESTAMOS DE ACCIONISTAS		
2.1.1.03.01	Prestamos de accionistas	57,633.50	
TOTAL: 2.1.1.03.	PRESTAMOS DE ACCIONISTAS	57,633.50	
2.1.1.04.	PRESTAMOS BANCARIOS		
2.1.1.04.01	Prestamo BAnco Pichincha	5,113.05	
TOTAL: 2.1.1.04.	PRESTAMOS BANCARIOS	5,113.05	
TOTAL: 2.1.1.	CORRIENTE	255,094.55	
TOTAL: 2.1.	PASIVO CORRIENTE	255,094.55	
TOTAL: 2.	PASIVOS	255,094.55	
3.	PATRIMONIO		
3.1.	CAPITAL		
3.1.1.	CAPITAL		
3.1.1.01.	CAPITAL		
3.1.1.01.01	Capital	1,600.00	
TOTAL: 3.1.1.01.	CAPITAL	1,600.00	
3.1.1.02.	RESULTADOS		
3.1.1.02.03	Perdida Años Anteriores	-26,163.18	
TOTAL: 3.1.1.02.	RESULTADOS	-26,163.18	
3.1.1.03.	RESERVAS		
3.1.1.03.01	Reserva legal	1,600.00	
3.1.1.03.02	Otras reservas	4,000.00	

AEROFUMIGACION ESMERALDAS S.A.		BALANCE GENERAL	
		al 31 de Diciembre del 2011	
Cta.	CUENTA	SALDO	
TOTAL:	3.1.1.03. RESERVAS		5,600.00
3.1.1.04.	APORTES PARA FUTURAS CAPITALIZACIONES		
3.1.1.04.01	Aportes futuras capitalizaciones		33,602.90
TOTAL:	3.1.1.04. APORTES PARA FUTURAS		33,602.90
TOTAL:	3.1.1. CAPITAL		14,639.72
TOTAL:	3.1. CAPITAL		14,639.72
TOTAL:	3. PATRIMONIO		14,639.72
TOTAL:	PASIVO Y PATRIMONIO		269,734.27

GERENTE GENERAL

CONTADOR

AEROFUMIGACION ESMERALDAS S.A.		ESTADO DE PERDIDAS Y GANANCIAS		desde: 01 de Enero del 2011
				hasta: 31 de Diciembre del 2011
CODIGO	CUENTA			
INGRESOS				
4.1.	INGRESOS OPERACIONALES			
4.1.1.01.	VENTAS	487,671.47		
4.1.1.02.	OTROS INGRESOS	44,626.44		
4.1.1.	VENTAS - TOTAL		532,297.91	
TOTAL INGRESOS				532,297.91
EGRESOS				
5.1.1.01.	GASTOS DE PERSONAL			
5.1.1.01.01	Sueldos y Salarios	75,356.34		
5.1.1.01.02	Bono de la Productividad	18.00		
5.1.1.01.03	XIII Sueldo	6,281.04		
5.1.1.01.04	XIV Sueldo	2,653.10		
5.1.1.01.05	Fondos de Reserva	3,266.16		
5.1.1.01.06	Aporte Patronal IESS	9,170.10		
5.1.1.01.08	Gasto Capacitaciones Fun	849.29		
5.1.1.01.09	Gasto Uniformes	868.77		
5.1.1.01.10	Vacaciones al Personal	777.47		
5.1.1.01.11	Salud y Medicinas	360.50		
5.1.1.01.13	Telefono	115.31		
5.1.1.01.14	Viaticos del Personal	1,664.60		
5.1.1.01.	GASTOS DE PERSONAL - TOTAL		101,380.68	
5.1.1.02.	SERVICIOS PUBLICOS			
5.1.1.02.01	Energía El,ctrica	181.64		
5.1.1.02.03	Telecomunicaciones	319.89		
5.1.1.02.	SERVICIOS PUBLICOS - TOTAL		501.53	
5.1.1.03.	MANTENIMINETO Y REPARACIO			
5.1.1.03.01	Gasto en Terreno, edific	84.42		
5.1.1.03.02	Gasto en moviliarios	2,579.45		
5.1.1.03.03	Gasto en Aviones	32,823.99		
5.1.1.03.04	Gasto en Veh;culos	570.48		
5.1.1.03.	MANTENIMINETO Y REPARACIO - TOTAL		36,058.34	
5.1.1.04.	IMPUESTOS,CONTRIBUCIONES			
5.1.1.04.01	Impuestos Fiscales	1,320.28		
5.1.1.04.03	Gastos en la aduana	3,593.62		
5.1.1.04.04	Contribuciones DAC	1,801.10		
5.1.1.04.	IMPUESTOS,CONTRIBUCIONES - TOTAL		6,715.00	
5.1.1.05.	SUMINISTROS Y MATERIALES			
5.1.1.05.01	Mat. y Utiles de Oficina	1,832.36		
5.1.1.05.02	Mat. y Utiles de Limpieza	444.99		
5.1.1.05.03	Mat. e insumos de fumigación aerea	11,647.11		
5.1.1.05.04	Mat. y Suministros de construcción	2,332.78		
5.1.1.05.05	Aceites y Lubricantes	89,824.94		
5.1.1.05.06	Repuestos para aviones	39,289.62		
5.1.1.05.	SUMINISTROS Y MATERIALES - TOTAL		145,371.80	
5.1.1.06.	PAGOS OTROS SERVICIOS			
5.1.1.06.02	Servicios ocasionales	5,317.80		
5.1.1.06.03	Transporte de Carga	9,814.21		
5.1.1.06.04	Primas y Polizas de seguro	30,872.07		
5.1.1.06.06	Servicio de Correo y encomiendas	269.35		
5.1.1.06.07	Pago por tr mites legales	296.06		
5.1.1.06.08	Almacenaje mercadería	24.14		

ESTADO DE PERDIDAS Y GANANCIAS

desde: 01 de Enero del 2011
hasta: 31 de Diciembre del 2011

AEROFUMIGACION ESMERALDAS S.A.

CODIGO	CUENTA		
5.1.1.06.09	Fumigacion agricola	46,061.38	
5.1.1.06.	PAGOS OTROS SERVICIOS - TOTAL		92,655.01
5.1.1.07.	VIAJES Y MOVILIZACION		
5.1.1.07.01	Gasto Transporte	148.13	
5.1.1.07.02	Gasto de Viaje	100.99	
5.1.1.07.	VIAJES Y MOVILIZACION - TOTAL		249.12
5.1.1.08.	PROMOCIÒN Y PUBLICIDAD		
5.1.1.08.01	Pagos a Revistas	160.00	
5.1.1.08.02	Pagos a Diarios	455.00	
5.1.1.08.03	Publicidad por televisión	315.00	
5.1.1.08.	PROMOCIÒN Y PUBLICIDAD - TOTAL		930.00
5.1.1.09.	DEPRECIACIONES		
5.1.1.09.01	Gasto Dep. Muebles y Ence	1,705.30	
5.1.1.09.02	Gasto Dep. Muebles de Oficina	192.70	
5.1.1.09.03	Gasto Dep. equipos de oficina	1,787.60	
5.1.1.09.04	Gasto Dep. Eq. computaciòn	3,224.30	
5.1.1.09.05	Gasto Dep. Eq. aereo	64,052.20	
5.1.1.09.06	Gasto Dep. Edificios	10,720.50	
5.1.1.09.	DEPRECIACIONES - TOTAL		81,682.60
5.1.1.10.	COMBUSTIBLE		
5.1.1.10.01	Combustible	33,274.54	
5.1.1.10.	COMBUSTIBLE - TOTAL		33,274.54
5.1.1.12.	OTROS PAGOS		
5.1.1.12.01	Alimentaciòn	2,063.51	
5.1.1.12.02	Seguridad industrial	3,479.37	
5.1.1.12.	OTROS PAGOS - TOTAL		5,542.88
5.1.1.13.	GASTOS NO DEDUCIBLES DE IMPUESTOS		
5.1.1.13.01	Gastos no deducibles de impuestos	12,594.43	
5.1.1.13.	GASTOS NO DEDUCIBLES DE IMPUESTOS - TOTAL		12,594.43
5.1.2.01.	GASTOS DE PERSONAL		
5.1.2.01.01	Honorarios Profesionales	3,008.98	
5.1.2.01.	GASTOS DE PERSONAL - TOTAL		3,008.98
5.1.2.02.	OTROS GASTOS DE VENTAS		
5.1.2.02.03	Otros	387.56	
5.1.2.02.	OTROS GASTOS DE VENTAS - TOTAL		387.56
5.1.3.01.	INTERESES Y COMISIONES		
5.1.3.01.01	Gastos Intereses Bancario	67.74	
5.1.3.01.02	Gasto Comisiones Bancario	1,429.90	
5.1.3.01.03	Otros Gastos Financieros	0.50	
5.1.3.01.	INTERESES Y COMISIONES - TOTAL		1,498.14
TOTAL EGRESOS			521,850.61
		UTILIDAD DEL PERIODO	10,447.30



GERENTE GENERAL :

CONTADOR :



[Inicio](#)
[Inicio](#)
[Inicio](#)
[Inicio](#)
[Inicio](#)

www.supercias.gov.ec/
[Servicios Personalizados](#) /
 [Su compañía on line](#) /
 [Opciones de la compañía](#) /
 [Socios o Accionistas](#)

EXPEDIENTE: 95728

USUARIO: 08111973

NOMBRE: AERO FUMIGACION AGRICOLA ESMERALDAS S.A. AFAGRES

DATOS DE LOS SOCIOS / ACCIONISTAS

NO	IDENTIFICACION	NOMBRE	NACIONALIDAD	TIPO INVERSION	CAPITAL SUSCRITO DE LA COMPAÑIA (USD \$): 1.600,0000	
					CAPITAL	ENCUENTADO
1	1707204879	ALARCON VALLADARES MARCO XAVIER	ECUADOR	NACIONAL	82,0000	
2	0800464380	ALBAN ALVAREZ LUIS ALBERTO	ECUADOR	NACIONAL	269,0000	
3	0800075400	BENALCAZAR SILVA JAIME EFRAIN	ECUADOR	NACIONAL	88,0000	
4	0906486725	LUCERO SOLANO MIGUEL ROBERTO	ECUADOR	NACIONAL	134,0000	
5	1100507415	MERCHAN ROMERO FULCO BOLIVAR	ECUADOR	NACIONAL	70,0000	
6	1705577268	MEREO SALVATIERRA GERMAN	ECUADOR	NACIONAL	68,0000	
7	0801859497	QUEZADA CORDOVA EDWIN PAUL	ECUADOR	NACIONAL	70,0000	
8	1713680591	QUEZADA CORDOVA JUAN CARLOS	ECUADOR	NACIONAL	80,0000	
9	0800298705	QUEZADA SANCHEZ JUAN AURELIANO	ECUADOR	NACIONAL	570,0000	
10	0800070955	TRUJILLO ARGUELLO VICTOR HUGO	ECUADOR	NACIONAL	68,0000	
11	1703453439	YANDUN CARDENAS EDWIN JOSE	ECUADOR	NACIONAL	101,0000	
					TOTAL (USD \$):	1.600,0000

CAPITAL ACTUALIZADO A LA FECHA: 17/04/2012 08:54:14
 FECHA DE EMISION: 19/04/2012 10:57:20

OPCIONES DE LA COMPAÑIA

Superintendencia de Compañías del Ecuador
 Dirección: Calle Roca 560 y Amazonas
 Teléfonos: (593) (2) 2-553505 / 2-553879 / 2-529980
 Quito - Ecuador