

**INFORME DEL PRESIDENTE EJECUTIVO
A LOS ACCIONISTAS DE LA COMPAÑIA
SERVICIOS AEREOS NACIONALES SAN S.A.**

Estimados señores:

De acuerdo a las disposiciones legales pertinentes, pongo a vuestra consideración el Informe de las actividades económico-financieras desarrolladas por Servicios Aereos Nacionales S.A. SAN durante el período comprendido del 1ro. de Enero al 31 de Diciembre de 1998.

1.- ANTECEDENTES

El marco económico en que se desarrolló Servicios Aéreos Nacionales S.A. SAN, estuvo afectado por un comportamiento inflacionario del 45%.

2.- COMPORTAMIENTO OPERACIONAL

Durante el presente ejercicio hemos operado con las siguientes frecuencias:

RUTA	FRECUENCIA	
	1997	1998
GYE-UIO-GYE	728	707
UIO-CUE-UIO	312	304
GYE-GPS-GYE	364	358

Esta operación ha generado ingresos por S/. 56.639 millones observándose un aumento del 23.72%, ya que los ingresos en 1997 fueron de S/. 45.781 millones según se puede apreciar en el siguiente cuadro comparativo

CONCEPTO	MILLONES DE SUCRES		VARIACION
	1997	1998	
Ingresos por Pasajes	34,997	47,941	36.99 %
Ingresos por Carga	2,612	3,958	51.53 %
Ingresos Exceso de Equipaje	9	1	(94.44) %
Otros Ingresos	8,163	4,739	(41.95) %
	45,781	56,639	23.72 %



9 0 ABR 1999

En lo referente a los Costos y Gastos Operativos, se detalla a continuación la evolución que los mismos presentaron en los años 1997 y 1998.

CONCEPTO	MILLONES DE SUCRES		VARIACION
	1997	1998	
Costos de Operación	31,550	33,730	6.91 %
Gastos Vtas/Publicidad	6,305	9,369	48.60 %
Gastos Administrativos	4,155	5,253	26.43 %
Gastos Financieros	3,071	4,915	60.05 %
Otros Ingresos/Egresos	365	3,323	810.41 %
Participaciones	34	18	(47.06) %
	45,480	56,608	32.55 %

3.- ESTRUCTURA FINANCIERA

En lo referente al nivel de endeudamiento, el aumento ha sido del 12% de S/. 47.222 millones en 1.997 a S/.52.836 millones en 1.998, se debe principalmente al diferencial cambiario por las operaciones que mantenemos en dólares desde el año anterior; el tipo de cambio varió de S/. 4.438 a S/. 6.521.

4.- PERSPECTIVAS

Por lo anteriormente expuesto, creo que en este ejercicio económico nuestra empresa ha podido enfrentar sin mayor dificultad la situación financiera que ha vivido el país y confío que el siguiente año será mucho mejor.

Las metas para el año 1999 son:

- 1.- Puente Aéreo entre UIO y GYE
- 2.- Aumentar una frecuencia el día domingo en la ruta GYE-GPS-GYE,
- 3.- Aumentar dos frecuencias en la ruta UIO-GYE,
- 4.- Establecer la Clase Ejecutiva en los vuelos GYE-UIO, UIO-GYE,

Finalmente creo conveniente proponer a la Junta General de Accionistas lo siguiente:

9 0 ABR 1999

1999

1.- Que después de deducir el 15% de Participación a Trabajadores, y el Impuesto a la Renta ,el 10% de la Utilidad se destine a Reserva Legal y el saldo restante a Reserva Facultativa.

	SUCRES
Utilidad antes de Participación Trabajadores	49,258,295
15% Participación Trabajadores	<u>7,388,744</u>
Utilidad antes de Impuesto a la Renta	41,869,551
Impuesto a la Renta	<u>10,467,388</u>
Utilidad Neta	<u><u>31,402,163</u></u>

PROPUESTA DISTRIBUCION UTILIDADES:

Reserva Legal (10%)	3,140,216
Reserva Facultativa	<u>28,261,947</u>
	<u><u>31,402,163</u></u>

Adjunto encontrará los correspondientes Estados Financieros y el Informe del Comisario, que corroboran lo anteriormente expuesto.

Quedo a las órdenes para cualquier información que deseen los señores Accionistas.

Atentamente,

RAUL DUNN MORALES
PRESIDENTE EJECUTIVO

0 ABR 1990