

INFORME DE GERENCIA AÑO 2016

Buenas Tardes Señores Socios de la Compañía de Transportes Transpaguay S.A., es un agrado para mi persona dirigirme a ustedes, para informarles sobre los resultados obtenidos durante el período fiscal 2016.

Es importante hacer un recuento de la crisis Económica del País a lo largo del año 2016. La principal causa de este deterioro, aunque no la única, ha sido la caída de los precios Internacionales del petróleo, siendo una economía que más dependen de las exportaciones de este factor. Así es el caso de la economía ecuatoriana, que ha visto reflejado una disminución en sus cuentas nacionales los problemas de la caída del precio del petróleo, que en algunos meses llego a tener un precio del Barril de más menos \$20,00. Otro factor internacional que ha influido fuertemente en el deterioro de su economía ha sido la apreciación del dólar con respecto a las monedas de los países vecinos, encareciendo las exportaciones ecuatorianas.

A esta coyuntura debemos sumarle las pérdidas sufridas durante el terremoto que se produjo en el mes de abril y que afectó principalmente a localidades de Manabí y Esmeraldas. El terremoto se llevó la vida de centenares de personas, daños éstos irreparables, y produjo miles de heridos. En el aspecto material, el terremoto también destruyó las viviendas y medios de vida de miles de personas. Los gastos para la reconstrucción se estimaron en 3.344 millones de dólares por el propio gobierno ecuatoriano, lo que representa casi un 4% del PIB. Con el propósito de financiar las labores de reconstrucción, el presidente Rafael Correa promovió una serie de medidas económicas que iban encaminadas a la obtención de recursos líquidos que pudieran ser invertidos de forma rápida en la reconstrucción de las zonas más afectadas y prestar el apoyo a los miles de afectados por la catástrofe.

Las medidas, como reflejo de lo que ha significado la gestión presidencial de Rafael Correa, marcaban un equilibrio de la orientación ideológica de la Revolución Ciudadana. Es decir, algunas medidas tenían un importante componente de progresividad y recaían directamente sobre los patrimonios y rentas más elevadas (Impuesto único al patrimonio, contribución especial a las utilidades, aportes salariales progresivos), mientras que otros tenían el efecto contrario (incremento del 2% del IVA y venta de activos del Estado) y podían contentar a otros sectores de la sociedad.

La medida económica de salvaguardias implementada por el gobierno en el año anterior y que no se eliminado ni mejorado hasta la fecha. Toda esta situación del país afecta directamente al área de Transporte y a la pérdida de Trabajo tal es el caso que hay unos 220.000 camiones que circulan en el país de acuerdo con el último registro de la Federación Nacional de Transporte Pesado, al cierre de 2015. De ellos, solo existiría carga para la operación de 120.000, algo más del

50%. Esto significa, que casi la mitad tendría dificultades para hallar trabajo y estarían paralizados.

INFORMACIÓN

Uno de los problemas más graves que enfrenta el sector es la sobreoferta de unidades de carga para el mercado ecuatoriano. "Durante los últimos años la importación y el ingreso promedio de camiones al país supera los 10.000 vehículos anuales, con un crecimiento cercano al 6% anual, mientras los volúmenes de carga de importación y exportación solo han crecido una tasa menor al 2%. La baja continua en plazas de Transporte permite la canibalización del servicio, ya que el transportista acepta el flete bajo por tener un poco de trabajo. Además, el cobro del servicio se difiere en hasta seis meses plazo, lo que repercute en la operatividad de las empresas de transporte porque se pierde liquidez.

Con toda este preanálisis Económico de nuestro Sector. Procedo realizando un análisis de los Principales rubros del Balance General, según se detalla en el cuadro adjunto:

TRANSPAGUAY S.A.
ESTADO DE SITUACION FINANCIERA
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2016

ACTIVOS **53,625.60**

ACTIVO CORRIENTE **53,610.86**

EFFECTIVO Y EQUIVALENTE AL EFFECTIVO 412.02

ACTIVOS FINANCIEROS 50,651.05

Documentos y Cuentas por Cobrar No
Relacionado 31,420.00

Otras Cuentas por Cobrar Relacionado 30,000.00

(-) Provision Cuentas Incobrables 10,768.95

Vehiculos 121,414.00

Equipos de computación

Depreciación Acum Equipo de oficina 16.51

Depreciación Acum Muebles y Enseres

Depreciación Acum Vehiculos 121,414.00

PASIVO **968.63**

PASIVO CORRIENTE **968.63**

PATRIMONIO NETO **52,656.97**

CAPITAL		1,500.00
CAPITAL SUSCRITO O ASIGNADO	1,500.00	
APORTE A FUTURAS CAPITALIZACIONES		-
Aporte de accionistas a futuras capitaciones	0.00	
RESERVAS		3,106.39
Reserva Legal	3,106.39	
OTROS RESULTADOS INTEGRALES		-
Superávit por Revalorización de propiedades	0.00	
RESULTADOS ACUMULADOS		47,733.63
GANANCIAS ACUMULADAS	61,566.50	
PERDIDAS ACUMULADAS	13,832.87	
RESULTADOS DEL EJERCICIO		316.95
GANANCIA NETA DEL PERIODO	316.95	
(-) PERDIDA NETA DEL PERIODO		
TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO		53,625.60

ESTADOS DE RESULTADOS

TRANSPAGUAY S.A.

ESTADO DE RESULTADOS INTEGRAL

DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2016

INGRESOS		78,720.00
OTROS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS	78,720.00	
GASTOS		78,241.94
GASTOS DE VENTA	54,994.13	
GASTOS ADMINISTRATIVOS	23,247.81	
GANANCIA (PERDIDA) ANTES DEL 15% A TRABJ E IMPTO RENTA		478.06
15% PARTICIPACION TRABAJADORES	71.71	
GANANCIA (PERDIDA) ANTES DE IMPUESTOS		406.35
AMORTIZACION DE PERDIDAS EJERCICIOS ANTERIORES	0.00	
IMPUESTO A LA RENTA	89.40	
GANANCIA (PERDIDA) DE OPERACIONES CONTINUADAS		316.95
RESERVA LEGAL		
GANANCIA (PERDIDA) NETA DEL PERIODO		316.95
RETENCIONES DE AÑOS ANTERIORES		1,470.08
RETENCIONES QUE LE EFECTUARON EN EL PERIODO FISCAL		787.20
TOTAL AL FAVOR DEL CONTRIBUYENTE		-2,167.88

Si realizamos el análisis de los Ingresos de este año, no a existido una mejoría, a pesar de la constante búsqueda de trabajo esfuerzo que se a realizado por parte de los socios y empleados, lo que si a reducido y tratado de que los gastos administrativos sean mínimos, para poder obtener una rentabilidad ya que en lo que respecta los gastos de ventas no podemos bajar en mayor proporción debido al alto costo de los repuestos, mantenimiento y otros que se requieren para el funcionamiento de los camiones,

Este año se a tenido que precindir de algunos empleados, como les mencione anteriormente se tenía que tomar medidas para poder sacar adelante a la Compañía y no incrementar sus gastos.

Adicionalmente nos vemos en la necesidad de tener algunos camiones parados o trabajando no en su capacidad del 100% esto por falta de oportunidades de trabajo y en otros por falta de recursos ya que las empresas a quien ofrecemos nuestros servicios nos pagan a los 3 o 5 meses y esto impide que tengamos liquidez para operar con normalidad.

A pesar de estos inconvenientes hemos logrado tener una pequeña Utilidad de 316.95, que nos permite tener un aliciente para continuar y no decaer, en espera de mejores días y que la coyuntura económica del país mejore para el bien común.

Quiero informar además que la Compañía, se encuentra al día con todas las Instituciones regaladores: Superintendencia de Compañías, Instituto Ecuatoriano de Seguridad Social, Servicio de Rentas Internas.

Quiero hacer extensivo mi agradecimiento a todos los que Socios y empleados de esta prestigiosa Empresa Compañía de Transporte Pesado TRANSPAGUAY S.A., por el esfuerzo diario en busca de fortalecer y sacar adelante a la Institución y aprovecho a la vez para pedir el apoyo en este nuevo año, unir esfuerzos para no decaer ya que vendrán días mejores, muchas Gracias a todos.

Atentamente,



ESTHER FAJARDO

GERENTE