

Cuenca, 22 de Abril de 2010

Srs.

SOCIOS DE LANCOMTRI S A

Ciudad.

De mis consideraciones:

Señores socios, ejercer el cargo de comisario de LA NUEVA COMPAÑIA TRIGALES, LANCOMTRI S.A. ha significado un reto importante, que lo he asumido con la responsabilidad necesaria , ya que tanto los parámetros de ingresos como los de egresos cambiaron considerablemente, teniendo el departamento contable que adoptar ciertas medidas especialmente en lo que a proveedores tanto de bienes como de servicios se refiere, para facilitar el manejo de la información, contando con carpetas individuales y en muchas de ellas aun con el detalle del numero de la unidad en la que fue empleado determinado repuesto o el valor de la mano de obra, al final del año fiscal 2009 me es grato presentar este informe, agradecido por la confianza vuestra y por el trabajo realizado con tesón y siempre vigilante de que todos hagamos nuestro mejor esfuerzo en pos de mejores días.

OBJETIVO:

Siendo la labor del comisario, la de constatar que tanto el área financiera como la operativa, sean llevadas según las normas establecidas, ha sido mi empeño que todas las transacciones financieras y las decisiones operativas tomadas vayan en pro del bienestar de vosotros como administradores de cada una de las unidades encomendadas.

ALCANCE

Mi trabajo se ha centrado en revisar los distintos rubros de ingresos, desde mediados del mes de Julio cuando luego de algunas escaramuzas se decidió en una reunión de trabajo, que la compañía se hiciera cargo de las unidades ante algunos reclamos de socios que se creían perjudicados por tener unidades que requerían mayores gastos, por otro lado todos los valores cobrados fueron depositados a su debido tiempo en la cuenta corriente de la compañía, mediante transferencia directa de la fiduciaria según la tabla de valores para cada cuenta realizada por el Sr. Danilo Garate, Gerente de LANCOMTRI las mismas que correspondían al aporte semanal de cada unidad, valor de hoja de ruta, valor de gastos administrativos y valor de multas y sanciones a los que incurrieron en faltas de tipo operativo.

Los egresos están especificados en carpetas de cada proveedor contando con las facturas correspondientes ya sean estos bienes o servicios que fueron empleados en las unidades cuando estas lo requerían, las mismas que fueron revisadas con el debido detenimiento y llevan mi rubrica, así mismo se ha tenido cuidado en revisar los documentos proporcionados por los accionistas para reembolsos, que estos sean conforme a los requerimientos de las unidades, durante este periodo y el subsiguiente se han tenido que tomar ciertas medidas tanto con proveedores de servicios como con los accionistas que actuaban con desidia, para reducir el mal uso de los recursos, los demás egresos son de carácter administrativo que así mismo tiene cada uno su documento de soporte, a falta de alguno he dejado notas que en el departamento contable le daban la solución correcta. *

En el área operativa, se han reducido considerablemente los inconvenientes y muy pocas inquietudes han sido meritorias para ocuparse de ellas lo que ha creado una atmosfera de paz y un trato cordial entre todos los que hacemos Lancomtri.

OPINION

Como reza el dicho en medios financieros donde hay una compañía rica generalmente los accionistas son pobres y viceversa, ojala fuese nuestro caso uno de los dos, pero tenemos que reconocer que la compañía se debate en un déficit constante y los accionistas no hemos logrado nuestros objetivos tampoco, pero seamos optimistas y en la medida que cada uno de nosotros cumplamos el rol que nos corresponde, veremos nuestros anhelos y nuestras metas realizarse, mientras tanto creo que es meritorio reconocer el esfuerzo realizado por quienes les toco manejar nuestra naciente compañía que ya tiene su reconocido espacio en medio de la transportación urbana local, el futuro siempre será incierto pero hay que recorrer el camino.

RECOMENDACIONES

- Vale recordar que de Diciembre a esta fecha ya se han tomado algunos correctivos en pos de optimizar los recursos, sugiero sin embargo mantener un control estricto en lo referente a la mano de obra, los documentos presentados para reembolsos, respetar el uso de los talonarios de combustible; en cuanto a la operación, tener reuniones periódicas con los choferes para escuchar sus opiniones y repetirles hasta la saciedad la manera optima de operar en pro de alcanzar la más alta rentabilidad.

No me queda más que agradecer una vez más la confianza depositada en mi persona

Atentamente



Sr. Carlos Duran Parra

COMISARIO DE

LANCOMTRI S.A.