

NEOTRUCK S.A.

Quito, 30 de marzo de 2009

Señores
Junta de Accionistas
Neotruck S.A.
Cuenca

De mi consideración,

De acuerdo a las disposiciones societarias vigentes, a continuación pongo a consideración de la Junta General de Accionistas de Neotruck S.A. el informe de la Gerencia General de la empresa correspondiente al año 2008.

El año en mención se caracterizó por su gran variabilidad macroeconómica. Mientras en el primer semestre la Reserva Monetaria Internacional creció significativamente, a tono con la economía mundial, en el segundo semestre, y en especial el cuarto trimestre, el deterioro de dicha reserva fue significativo, como consecuencia de la crisis financiera internacional que afectó fuertemente a los principales mercados mundiales. La reducción del consumo energético y el aumento del desempleo en dichos mercados, determinaron que la economía ecuatoriana pierda en forma significativa ingresos de sus dos principales fuentes, el petróleo y las remesas de los emigrantes.

El precio del petróleo, que arrancó el año en US \$ 77 por barril, llegó en junio a niveles record de US \$ 117, para luego caer abruptamente a US \$ 64 en octubre y a US \$ 26 en diciembre. De igual manera, la Reserva Monetaria Internacional subió de US \$ 3.511 millones en enero a US \$ 6.103 millones en junio, para luego en diciembre descender a US \$ 4.443 millones. Las remesas, por su parte, se redujeron a fines de año en aproximadamente 15 % con relación al año anterior.

En todo caso, la inercia de los buenos resultados del primer semestre y parte del segundo alcanzó para que en términos generales, económicamente hablando, este sea un buen año. El PIB creció el 5,3%, frente a sólo 2,7% en el 2007, la inflación cerró por debajo de dos dígitos, en 8,83%, en tanto que las tasas de interés, en un ambiente de buena actividad crediticia, fluctuaron entre el 9 y 12% para el sector corporativo y alrededor del 15% para préstamos de consumo.



NEOTRUCK S.A.

En este entorno, el sector automotriz tuvo en el 2008 un año record, vendiéndose a nivel nacional alrededor de 112.600 unidades, esto es 26,6% más que en el año anterior. En el segmento de vehículos livianos, la disponibilidad de crédito fue determinante para alcanzar los niveles logrados, en tanto que en vehículos comerciales lo fue la significativa obra pública impulsada por el Gobierno Nacional.

Neotruck, por su parte, operó normalmente solamente en el período enero – mayo de dicho año; de junio a diciembre su nivel de actividad fue mínimo. En el período en mención generó ingresos por ventas y comisiones de US \$ 351.275, 51, que determinaron una utilidad neta de US \$ 13.537,61. El bajo nivel de actividad determinó que la empresa no pueda compensar en el año pérdidas importantes de años anteriores, por lo que su patrimonio fue negativo al cierre del 2008. Su futuro dependerá de lo que los señores accionistas decidan al respecto.

Agradeciendo a los señores accionistas por el apoyo recibido para el cumplimiento de mis tareas les reitero mis sentimientos de consideración.

Atentamente,

Diego Tamariz S.
Gerente General

