

ALBORADA

COMPANIA DE TRANSPORTES S.A.

Mejoramos para usted...

QUITO, 27 DE ABRIL DEL 2007
INFORME DE GERENCIA GENERAL
PARA ACCIONISTAS DE
ALBORADA CIA DE TRANSPORTES S.A.

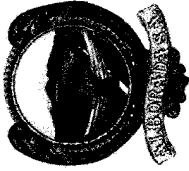
En el presente informe se hará conocer la situación:

- 1.- SITUACION LEGAL
- 2.- PROYECCIONES PARA EL AÑO 2006
- 3.- SITUACION FINANCIERA
- 4.- METAS

(1) SITUACION LEGALES Los socios de la " Cooperativa de Busetas la Alborada" en reuniones mantenidas y patrocinadas por sus dirigentes, deciden constituir ALBORADA CIA DE TRANSPORTES S.A. mediante escritura publica el 03 de junio del 2003. Al pasar el tiempo la Municipalidad implementa el plan maestro de transporte en lo cual se da continuidad con la ya formada ECOVIA a cargo de la Empresa TRANASOC lo cual por una decisión Municipal termina unilateralmente el contrato de operación y así solicita el señor Alcalde la participación de los operadores históricos del Corredor Nor-Oriental, lo que significa que los socios de Alborada teníamos que aportar económicamente cantidades que no estábamos en condiciones lo cual se decide hacer un esfuerzo sobre humano privándose de mejores días pensando en el futuro todos los accionistas deciden realizar la venta de las unidades a la CIA, lo que podemos decir que se esta cumpliendo el ARTICULO QUINTO DEL OBJETO SOCIAL DEL ESTATUTO. (Esto es unidades propias de la CIA). Para ello todos los contratos de compra- venta de los buses están legalizados y notariados los mismos que respaldan la propiedad absoluta de los bienes que tiene la CIA. HABILITACIONES OPERACIONALES Las habilitaciones operacionales y su permiso de operación ha sufrido una variación que en su principio contemplaba con 69 cupos los cuales por efecto del Corredor Central Norte se han entregado oficialmente 4 habilitaciones quedando así con 65 cupos hábiles, luego con la terminación unilateralmente del contrato de operación entre Transoc y la Municipalidad, se nos fue convocados oficialmente por parte del Sr. Alcalde para participar en la compra de los buses articulados en forma individual a cada empresa que tiene ingerencia en el Corredor Nororiental, respetando las participación que tienen cada empresa al momento de su constitución de Transoc, ALBORADA mantiene el 13.85 % lo que corresponde adquirir 6 articulados para la operación troncalizada en el corredor ECOVIA, para esta negociación es indispensable la entrega de 18 habilitaciones, los mismos que se encuentran congelados y serán entregados cuando se culmine completamente la negociación que se viene realizando con el Municipio, lo que contaremos únicamente con 47 cupos de trabajo los que se distribuirán de la siguiente manera 9 cupos en la ruta trasversal 16 cupos en la ruta la Bota 13 cupos alimentadores en la Ecovia y 9 cupos en rutas remanentes que aun no esta definido donde irán a trabajar estos buses, Con relación al cupo 1394 no se ha podido definir por encontrarse en litigio, las partes involucradas han hecho conocer que seguirán por órganos legates de la justicia. Así debo recordar que las habilitaciones operacionales son concesionadas a las operadoras de transporte público bajo las cláusulas que determina la ordenanza Municipal en el permiso de operación. Al no haber una solución entre las partes involucradas, mi representada ha solicitado dichos documentos para la circulación de todos los buses de propiedad de la CIA justificando con el documento de cambio de socio y contratos legalizados, lo que no ha sucedido con dicha habilitación hasta que las autoridades competentes o las partes involucradas definan esa

74995

Superintendencia de
Compañías
27 Abr 2007
DIVISION INFORMATICA



ALBORADA COMPANIA DE TRANSPORTES S.A.

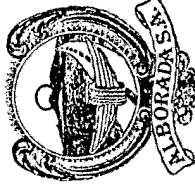
Mejoramos para usted...

situación. IMPUESTOS Con relación a los impuestos se debe comunicar que la CIA esta al día con sus obligaciones lo que corresponde al ejercicio comprendido del 1 de Enero hasta el 31 de diciembre del 2006 monto que ha sido cancelado en su totalidad. (2) PROYECCIONES AL AÑO 2007 Las proyecciones para el año 2007 esta centrada en la cancelación de los compromisos económicos a financieras, casas comerciales y bancos, en un tiempo menor para beneficiarnos de la reliquidación de intereses. Así también se analiza la nivelación de capitales de sus accionistas, esto nos permitirá igualar las mensualidades y tener flujo de caja para buscar un mecanismo de incremento de sueldos, o devolución de capital si los accionistas así lo deciden. La gerencia estudia la posibilidad de compra de alguna o algunas unidades pertenecientes a otras operadoras, sin que esto cause desequilibrio financiero para los compromisos contraídos con los Accionistas y Casas Comerciales, lo unico que se busca es el engrandecimiento de Nuestra Empresa para unos mejores días de sus Accionistas, En este año se adquirió ocho unidades año 2007 por un valor de \$ 800.00,00 (OCHOCIENTOS MIL 00/100 DOLARES) (3) SITUACION FINANCIERA La situación financiera se vera reflejada claramente en los balances que a continuación se explicaran. (4) MEJIAS a.- Las metas de la Administración son engrandecer su parque automotor b.- De la misma manera se proyectara a la compra de un terreno donde se pueda centralizar las oficinas, talleres, parqueadero, tomando en cuenta que el pago del parqueadero se cancela sin ningún beneficio para empresa. c.- Así también se analizara si es factible la construcción de una tercera planta para la construcción de un auditorio, una sala de diversiones para sus accionistas Todo lo expresado en el presente informe a ustedes señores Accionistas esta basado en un estudio financiero, que con trabajo, honradez, dedicación, y confianza es absolutamente posible. Agradeciendo esa confianza depositada en la Gerencia General Señores. Accionistas dejen en consideración el presente informe.

Atentamente

OSCAR VILLALBA ACAMOSQUERA
GERENTE GENERAL

COMPANIA DE
TRANSPORTES



Mejoramos para usted...