

Quito D. M 25 de marzo del 2011

Estimadas compañeras y compañeros:

ACCIONISTAS DE ALBORADA COMPANIA DE TRANSPORTES S.A.



Dando cumplimiento a la responsabilidad hecha por la junta general que me designara como gerente general de Alborada CIA de transportes pongo en conocimiento a ustedes señoras y señores accionistas el presente informe de gerencia general.

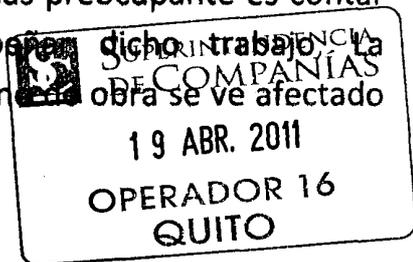
Siendo su principal rubro de ingresos que es generado por las unidades de propiedad de la CIA, se debe indicar que se ha visto reducido por muchos factores que influyen directamente a nuestro negocio, siendo este un factor que trunca el crecimiento de la CIA y en consecuencia el bienestar de sus accionistas.

Así también con mucha pena debo manifestar que nuestro sector cada día se ve amenazado por las autoridades de turno, con un proyecto de municipalización del transporte, esta amenaza se evidencia ya que todo lo que dicta el órgano de control es una imponencia, a la cual nadie opina que es hora de hacer un frente de lucha contra el municipio con proyectos que se incluyan y sean analizados nuestros criterios como operadores del transporte.

A todo esto nos pasa por ser tan desunidos y desorganizados donde cada uno quiere sobresalir si importar el futuro de las demás operadoras, así de esta manera el gobierno nacional se aprovecha para ni siquiera tomarnos en cuenta que es un sector donde clama por una tarifa digna justa para por lo menos se pueda cubrir obligaciones que se crea en este tipo de negocio.

Siendo un año muy difícil para todos y siendo un negocio donde día a día se presenta complicaciones por los altos costos en los repuestos, la escalada insostenible del precio de llantas, aceite y otros componentes que son necesarios para la movilidad de las unidades de transporte nos hemos visto impotentes para tener un crecimiento que por lo menos se vea reflejado en la CIA.

A mas de esto debo informar que por diferentes causas hemos sido golpeados con accidentes de tránsito que generan un egreso significativo por el año terminado, a todo esto lo más preocupante es la falta de conductores que día a día se ve reducida en las empresas de transportes debido al endurecimiento de la ley de tránsito, y que es un factor para que nuestra empresa nos veamos afectados con paralización de unidades en días que son productivos y lo más preocupante es contar con conductores responsables para desempeñar dicho trabajo. La preocupación es notable ya que por falta de mano de obra se ve afectado los ingresos diarios a la CIA.



Sin embargo pese a todas las cosas antes mencionadas, la CIA no se ha detenido, a realizado gestiones para seguir adelante, de esta manera se ha hecho inversiones que se observa como la adecuación de los terrenos que actualmente nos sirve como parqueadero de las unidades donde se ha invertido cerca de noventa mil dólares en adoquinado, La cancelación total del mismo predio, la administración no solo a invertido en la adecuación del terreno también ha invertido en llantas, tambores, aceite, repuestos, en general todos los insumos que de alguna manera influye en la economía de la empresa, considerando que son repuestos que se utilizan por tener una flota estándar y que cada día nos presenta una variable en sus costos.

Dentro de los aspectos legales lo más importante es que gracias a la buena voluntad de los empleados que con dialogo comprensión de los mismo, se ha llegado a términos adecuados para la seguridad social. sin que esto haya dejado de tener un gasto adicional, esto también es un egreso para la CIA tomando en cuenta que la aportación que se realiza es mensual, de esta manera se puede decir que la empresa está cubierta de alguna manera sanciones ante la ley que ocasionaría gastos. Pero siempre se presenta con soñadores que creen que una separación de sus actividades la empresa tiene que indemnizar para toda su vida o creyendo que por ser empresa el dinero esta sobrando para cubrir sus expectativas.

Dentro del Corredor Ecovia Lamentablemente hasta la actualidad pese a múltiples reuniones, acuerdos de varios años no se ha concretado ni se ha respetado los compromisos firmados por parte del municipio, cosa que como se indico al inicio del informe la municipalidad no ve que dentro de los operadores haya una organización en la cual garantice al municipio la operación de dicho corredor vial, de esta manera alborada se ve afectada por la garantía bancaria que se renova automáticamente con la banca y genera un egreso significativo por año.

Dentro del Corredor Central Norte, Pese que a transcurridos varios años no vemos un crecimiento a favor de las compañías integrantes del mismo, ya que hasta la finalización del año no se ha podido recuperar el capital que se aporó a dicha empresa en calidad de préstamo. Sin embargo, informo que se ha recibido algún ingreso extra.

SE
19 ABR. 2011
OPERADOR 16
QUITO

Sin embargo pese a una tarifa tan reducida y frente a tantos compromisos la CIA ante proveedores, banca, es muy bien visto, lo que nos permite tener un financiamiento que se puede financiar algunos proyectos.

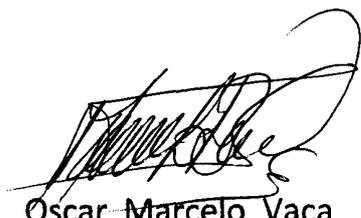
Esta administración pese a tantas cosas lo más relevante es que hasta la actualidad ha venido cumpliendo mes a mes con sus accionistas compromisos como son las diferentes mensualidades que se cancela a cada uno, también se puede decir que pese a todos los inconvenientes antes informados, los compromisos contraídos se actuado con mucha responsabilidad,

tomando en cuenta que únicamente se cuenta con los ingresos de 43 unidades, ya que la diferencia de 47 se procedió a la venta, no se podía remplazar las unidades por exigencias de un chasis cama baja estando fuera del alcance de la empresa, sin embargo ha pasado mucho tiempo y vista la necesidad que por lógica necesitamos tener más ingresos que nos permita desenvolvemos de mejor manera, se ha realizado la compra de dos unidades nuevas, una de ella se encuentra ya laborando y otra llegara en los próximos días.

De esta manera la CIA seguirá adelante y buscando mejorar su parque automotor que es necesario para evitar gastos que por sus años de trabajo presenta complicaciones y gastos significativos que va en perjuicio de la economía de la misma.

Con todos estos antecedentes ya informados, el presente informe queda en consideración para su mejor evaluación, o se haga conocer dé un criterio razonado.

Atentamente;



Oscar Marcelo Vaca

GERENTE GENERAL

