

**INFORME DEL COMISARIO DE LA CIA DE TRANSPORTE ALBORADA CORRESPONDIENTE
AL PERIODO 2013**

DANDO CUMPLIMIENTO A LO DISPUESTO EN LA LEY EN LOS ARTICULOS 274, 279 Y 291 Y AL ARTICULO CUADRAGESIMO TERCERO (43) DE LOS ESTATUTOS DE LA CIA ALBORADA S.A. Y CUMPLIENDO LAS OBLIGACIONES ESTIPULADAS EN LA LEY Y LUEGO DE REVISADOS LOS ESTADOS FINANCIEROS DEL 31 DE DICIEMBRE DEL 2013 PONGA A CONSIDERACION DE LA JUNTA GENERAL EL PRESENTE INFORME.

1.- PERIODO: El trabajo se realiza con los comprobantes de ingresos y egresos, libros de bancos con sus depósitos y cheques, recaudaciones diarios, verificación del inventario de los activos y existencias de repuestos en las bodegas y otros documentos correspondientes al periodo 2013.

2.- APLICACIÓN CONTABLE: Todos los documentos y los Estados Financieros expresados en el Balance al 31 de Diciembre del 2013 se presentan de conformidad con las normas y principios de contabilidad generalmente aceptados en la república del Ecuador.

3.- OBJETIVO: Los objetivos de la gestión del control del Comisario son:

- ❖ Determinar que todas las transacciones realizadas en la compañía correspondan al giro normal de la organización.
- ❖ Verificar que todos los valores recaudados sean manejados correctamente.

4.- ANALISIS DEL BALANCE GENERAL Y SUS ANEXOS

La Administración presenta el Balance General y el Estado de Resultados al 31 de Diciembre de 2013 con sus respectivos anexos, en los mismos que se puede apreciar entre otras cosas que la Cuenta por Cobrar a los señores conductores presenta una cantidad considerable y si se podría gestionar de alguna forma su recaudación sería exitoso, tomando en cuenta el alto costo de inversión en las unidades y su mantenimiento, contra la tarifa muy baja que el gobierno mantiene a favor del usuario, como resultado se obtiene que cada día se vuelve más difícil el negocio del transporte para quienes estamos inmersos en esta actividad.

5.- REVISION DE ARCHIVOS E INVENTARIOS.

Al revisar los archivos de todos los documentos, soportes, listados, planillas, recibos etc. etc. encontramos que se hallan a buen recaudo y en orden por lo que el trabajo se puede realizar sin contratiempos y en el tiempo requerido dado el volumen de la documentación.

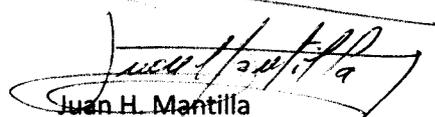
De la misma manera en la revisión del voluminoso inventario de Lubricantes y Llantas, Repuestos Hino, Repuestos Isuzu, Repuestos Mercedes Benz, rodamientos, repuestos de carrocerías, zapatas, tambores etc. etc. se encontraron muy pocos errores mismos que se corrigieron al verificar,

En la revisión de las recaudaciones diarias de las cajas de las diferentes unidades vs depósitos en los Bancos Pichincha y Produbanco, en las muestras tomadas de los meses Julio y Septiembre del 2013 se encuentran muy bien registrados y no hay ninguna novedad, todo está en orden.

También se revisa el cumplimiento de los pagos en la adquisición de los carros nuevos, como también el cumplimiento de los respectivos abonos a las obligaciones en los préstamos que mantiene la compañía con terceros, mismos que se encuentran al día en estas obligaciones.

A pesar de tantas dificultades que día a día se encuentra en el sector del transporte y las políticas de Estado que no son favorables para el gremio, sin embargo tratamos de mantenernos aun, esperando que algún día se mejoren las condiciones y podamos prestar el servicio sin que esto signifique un sacrificio como en la actualidad.

Quito, 22 de abril del 2014



Juan H. Mantilla

Comisario