

INFORME ECONOMICO 2012

1.- INTRODUCCION.

En el año 2012 podemos comenzar este informe recordando lo que es nuestra misión con un “liderazgo integral comprometido con el servicio y competitividad del transporte de carga aportando exitosamente al desarrollo del comercio exterior ecuatoriano”.

El año que concluyo el Ecuador tuvo un desempeño económico intermedio con un 4.16% de inflación anual y aproximadamente un 5% de crecimiento del Producto Interno Bruto (PIB). Talvez podríamos afirmar que el Gobierno Nacional con relación al salario mínimo ha llegado a un punto en el cual, sumado a todos los beneficios, permite alcanzar la canasta básica familiar, tomando como promedio el que 1.6 personas de cada hogar tienen trabajo. Esto quiere decir que los índices de pobreza han disminuido, lo que en cierta forma alegra y nos permite avizorar mejores días para el pueblo ecuatoriano.

Si algo tiene el paso del tiempo es que nos permite mirar hacia atrás. Y si el camino recorrido desde hace diez años podríamos calificarnos como muy buenos casi extraordinarios no solo por la permanencia de nuestra compañía desde el año 2003 si no también por el acierto en la gestión de optimizar los costos para fortalecer nuestros rendimientos financieros.

Está en camino un reto fundamental para el desarrollo del país como es el nuevo Aeropuerto de Quito en Tababela, lo que permitirá marcar nuevos horizontes hacia el futuro de nuestra compañía, no sin antes agradecer a nuestros clientes razón de ser de la empresa, a nuestros empleados que con su granito de arena aportan su esfuerzo y dedicación. Para los proveedores también nuestro reconocimiento por su confianza y apoyo.

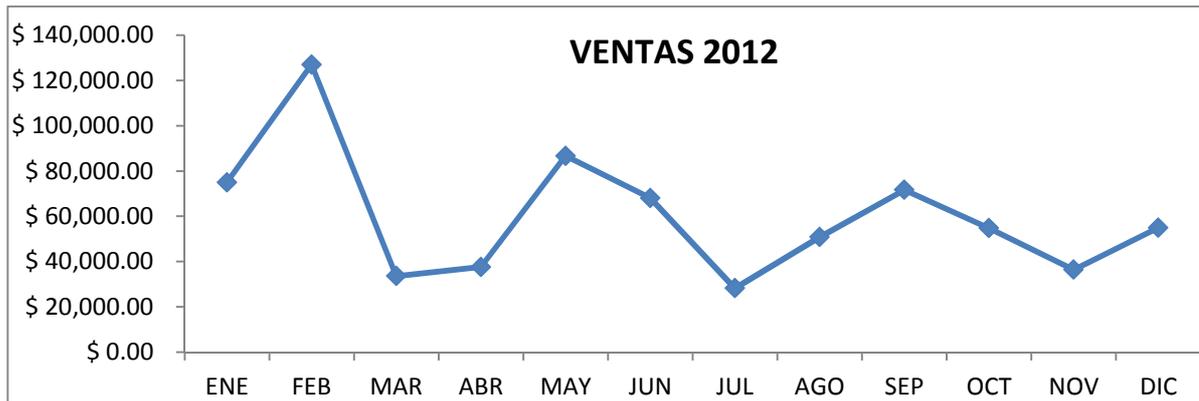
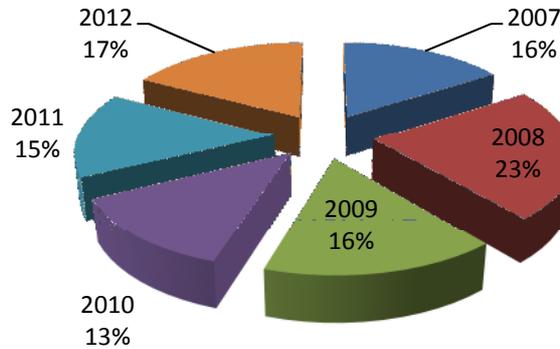
2.- MARCO CONCEPTUAL.

La gerencia de la compañía es responsable de la preparación y presentación razonable de los estados financieros consolidados de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera – NIIF y del control interno determinado por la gerencia como necesario para permitir la preparación de estados financieros libres de errores materiales, debido a fraude o error. Por estas razones vemos la necesidad de implementar las NIIF por primera vez de acuerdo a un cronograma de implementación de NIIF y la presentación de estados financieros de transición de años anteriores y del 2012.

3.- HISTORICO DE VENTAS COMPARATIVO.

	2007	2008	2009	2010	2011	2012
ENE	\$ 69.370,06	\$ 98.852,95	\$ 69.448,48	\$ 56.147,72	\$ 64.583,54	\$ 74.970,95
FEB	\$ 55.885,19	\$ 134.783,84	\$ 68.251,45	\$ 78.260,85	\$ 84.315,13	\$ 126.992,92
MAR	\$ 53.804,89	\$ 117.086,51	\$ 92.688,34	\$ 71.329,35	\$ 53.663,18	\$ 33.611,74
ABR	\$ 52.400,07	\$ 117.397,70	\$ 62.634,88	\$ 38.571,56	\$ 70.976,05	\$ 37.603,98
MAY	\$ 68.673,54	\$ 157.952,71	\$ 65.028,67	\$ 81.576,16	\$ 82.480,00	\$ 86.700,43
JUN	\$ 53.978,17	\$ 80.182,55	\$ 32.425,92	\$ 55.595,81	\$ 59.174,23	\$ 68.046,85
JUL	\$ 64.484,69	\$ 104.771,62	\$ 34.869,23	\$ 80.630,40	\$ 46.591,64	\$ 28.195,00
AGO	\$ 60.756,20	\$ 77.821,76	\$ 45.582,47	\$ 54.203,53	\$ 29.655,72	\$ 50.804,00
SEP	\$ 76.254,00	\$ 62.672,36	\$ 42.321,84	\$ 52.022,94	\$ 52.315,85	\$ 71.627,74
OCT	\$ 92.033,24	\$ 65.868,78	\$ 46.153,00	\$ 54.306,70	\$ 58.299,07	\$ 54.751,18
NOV	\$ 135.779,83	\$ 49.758,70	\$ 43.638,00	\$ 76.977,93	\$ 69.807,14	\$ 36.420,73
DIC	\$ 144.448,86	\$ 66.697,74	\$ 68.744,00	\$ 70.979,45	\$ 78.173,39	\$ 54.915,28
TOTAL	\$ 927.868,74	\$1.133.847,23	\$671.786,27	\$770.602,40	\$750.034,94	\$724.640,80

HISTORICO DE VENTAS



Atentamente,

FRIEXPRESS C&L

Transporte en Carga en Frio Cia. Ltda.

Ing. Marco Larrea O.

REPRESENTANTE LEGAL