

94116

CIA. De TRANSPORTE SAN FRANCISCO DE CHILLOGALLO S.A.

Informe General

Periodo Enero --- Diciembre 2008

Compañeros.

Me permito presentar a ustedes el informe de gerencia correspondiente al año 2008, en el cual se ha desarrollado varias gestiones administrativas así como económicas las que expongo a continuación para su conocimiento y el de la superintendencia de compañías, organismo que durante este año ha prestado su contingente con el asesoramiento oportuno y apoyando a esta administración a no salirse del camino de la ley. Además he buscado apoyo legal societario para comprender de mejor manera las disposiciones de la municipalidad.

Acorde con lo descrito tanto en la ley como en los estatutos de la institución, me pertenece la responsabilidad de manejar económicamente a la empresa y representarla jurídicamente y basado en ese precedente debo indicar que he trabajado conjuntamente con el señor Franklin Erazo Presidente de la compañía, el directorio conformado por los señores Edison Paredes, Vicente Cortez, Víctor Gonzales, Raúl Torres, Miguel Galeas, Yeni Paladines y Félix Velásquez, mismo que se ha designado comisiones para diferentes actividades apoyando este trabajo con socios de base como el señor José Hidalgo, Raúl Torres y la señora Colombia Pacheco.

Debo agradecer la participación activa de estas comisiones en el desarrollo de nuestra empresa, no debemos olvidar compañeros que así como ustedes se preocupan por sus intereses, o del manejo de la administración, o que decisiones toman, o si estas les convienen o no, debemos entender que las personas que conforman el directorio, la gerencia y la presidencia, también somos accionistas igual que ustedes.

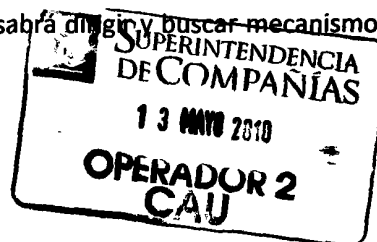
De las ayudas.

Como ustedes saben compañeros todos nosotros aprobamos un reglamento de ayuda por el que aportamos 2 dólares diarios. Ver anexo.

Es importante resaltar a la comisión de social y deportes por la predisposición de colaboración con sus compañeros y por hacerse presente en los casos en los que se necesita no solo de la parte económica sino también de la parte del apoyo moral y humano, hacer ver al socio que estamos ahí presentes para colaborar con todo lo que este a nuestro alcance.

Del fondo de cesantía.

Este año al igual que los anteriores todos nosotros los accionistas hemos aportado el ahorro llamado fondo de Cesantía, lastimosamente inconvenientes de orden de la administración suscitaron la entrega de este fondo al 35% de los accionistas, quedando pendiente la entrega de este fondo al resto de los accionistas, bajo la figura de compensación de obligaciones, quedando saldos pendientes de algunos accionistas que la administración actual sabrá dirigir y buscar mecanismos



económicos para vislumbrar una solución adecuada que conforme el interés de algunos accionistas con el de los intereses de la compañía.

Es necesario aclarar que no se ha hecho nada más que cumplir con una solicitud de los accionistas interesados en retirar la cesantía, y como legalmente no podía sostener este pedido por las condiciones de aporte, se cruzaron las obligaciones contra este fondo en algunos casos.

De los Buses

Se han mantenido las unidades que fueron adquiridas bajo la figura de inversión ya que la empresa apoyada en el fondo buscó fortalecer a la compañía y garantizar de alguna manera la permanencia de los accionistas en caso de que el proyecto municipal de los corredores del sur afectare o pusiera en riesgo esa permanencia.

El rendimiento de las unidades no fue el esperado ya que únicamente se han mantenido casi en la base de compra, cumpliendo solamente con el ideal de sostener las habilitaciones que de alguna manera pueden colaborar para la administración.

Como ustedes saben compañeros las unidades en las que la empresa ha invertido son controladas por miembros del directorio, como verán compañeros el resultado de esta inversión solamente refleja el resultado diario en una unidad que por su tiempo de vida de uso requiere mayor inversión, mayor cuidado y sobre todo un trabajo de mecánica preventiva, y eso generaría incluso mayores gastos que acreditarían la cantidad de dinero invertida en las unidades.

De la lubricadora.

Durante el presente período y bajo la administración de delegados del directorio, la lubricadora que más que un punto de generación de recursos, es un punto de servicio al accionista ya que dentro de los trabajos más realizados en la lubricadora están los cambios de aceite, el lavado de vehículos, el mantenimiento de filtro de aire, la engrasada, etc., todas estas necesidades que mantenemos nosotros, entiendo que cada una de ellas genera un gasto para el accionista y la lubricadora de alguna manera solventó y colaboró con todos nosotros.

Muchos de los accionistas verán solo si se ha ganado o si ha perdido o cuanto se vendió o en que gastaron los administradores, etc. Pero en mi mente no solamente esta ese fin de vivir de los accionistas, realmente si vemos de ese punto de vista la resolución de la junta de construir la lubricadora de invertir en mercadería de financiar el primer cambio, se equivoco ya que nunca existió un estudio de con que nivel de venta se cubrirían los gastos o de en que tempo y cuanto tenemos que vender recuperar lo invertido, solamente se hizo cálculos sobrepuestos de que somos 80 y que el estudio hemos logrado cumplir lo planificado por la junta en el momento de la decisión de invertir ya que estamos ajustado sobre esa utilidad.



De los préstamos ordinarios y largo plazo

Como de índico anterior la cesantía nos permite mantener crédito a los socios para sus necesidades a prior, así como para cambio de unidad, institucionalmente no nos conviene tener a los socios sin crédito ya que no se genera interés y eso acrecentaría el valor de administración o que los gastos sociales vayan proporcionalmente desapareciendo.

De los tickets

En vista de que los compromisos de pago no fueron respetados por los accionistas, y viendo la necesidad de aliviar de alguna manera los compromisos de los socios, se romo la decisión de entregar el ahorro de motor y navidad de los socios para ocuparlos en el pago de obligaciones ya que año tras año solo servía en la mayoría de los casos para le pago de tickets atrasados, y parecía que los socios sumaban cuanto podían sumar de ahorro, es por este motivo que se comienza por pagar los tickets y obligaciones de manera semanal anticipada desde el 1 de agosto, de esta manera se mejoro la recaudación y el pago de las obligaciones sin afectar económicamente al accionista.

Ingresos

Existieron ingresos necesarios para cubrir la administración, dentro de los más representativos el de la administración los intereses, los traspasos, el reloj y la utilidad de la lubricadora.

Gastos

En el periodo se han utilizado los recursos necesarios para cumplir con los que requiere la administración, como el pago de empleados, la seguridad social las bonificaciones a los directivos y comisiones.

Dentro de los gastos de sueldos y por la responsabilidad laboral que he mantenido por 5 años en los que he representado judicialmente a la compañía tanto administrativa como patronalmente, en tal virtud y para que la administración siguiente siga esta consejo laboral he cancelado las obligaciones patronales que mantenían pendientes la administración con el personal administrativo, dentro de las administraciones según el inspector de trabajo cada vez que termina un periodo es saludable hacerlo para que la administración siguiente solamente se haga carga del pago de cada periodo.

Se ha invertido en los accionistas ya que tuvimos:

- Refrigerios en cada unta o reunión de trabajo
- Paso
- Aniversario
- Deportes internos y en la Cámara DMQ



- Navidad: Productos y Bonos

Sinceramente espero que las condiciones internas cambien para beneficio de los accionistas, sobre todo el hecho de que algunas personas creen que por que tiene la capacidad de hablar pueden decir o transgredir el nombre de las personas, soy el responsable del manejo económico de la organización, y créanme compañeros me siento bien ya que durante mi gestión tuve la oportunidad de servirle a todos ustedes y estén seguros que jamás me aproveche de mi cargo, me reservo el hecho de intervenir con todo el peso de la ley en contra de quienes seguramente acostumbrados a ese mal vivir incluso familiar creen poder insultar, lanzan improperios, elucubran mala ideas dentro de su muy poca capacidad de pensamiento.

No por eso dejo de felicitar a la casi totalidad de los socios que pusieron su confianza en mi y en los directivos de este periodo, espero que los días venideros sean de comunión para tratar de mejorar en algo nuestro desarrollo dentro de la empresa y que sobre todo Dios nos brinde la fortaleza y la capacidad para tomar las mejores decisiones para nuestro futuro, deseando sinceramente suerte a los directivos actuales y que sean los que en estos momentos tan importantes de la transportación tengan la sabiduría la decisión y el conocimiento para llevarnos por el camino del éxito.

Compañeros accionistas, agradezco su atención.

Atentamente



Sr. Antonio Gómez

GERENTE GENERAL

