



ACEVEDO & ASOCIADOS

AUDITORES Y ASESORES

archivo general

Quito, 04 de mayo de 2009

Señores
SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑÍAS DEL ECUADOR
Ciudad

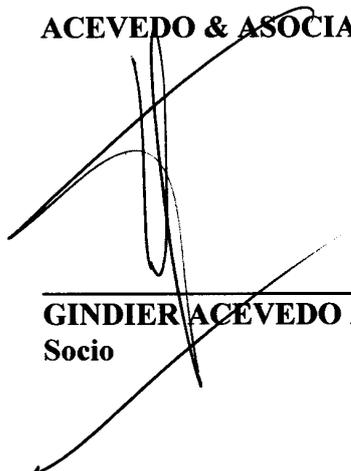
Exp. No. 93728

De nuestra consideración:

Tenemos el agrado de adjuntar un ejemplar de los Estados Financieros de **SANTA BARBARA AIRLINES C.A. (AEROBARBARA)**, por los años terminados en diciembre, 31 del 2008 y 2007 junto con el Informe de los Auditores Independientes.

Atentamente,

ACEVEDO & ASOCIADOS CIA. LTDA.



GINDIER ACEVEDO A.
Socio



Adj. Lo indicado.

SANTA BARBARA AIRLINES C.A. - SUCURSAL ECUADOR

ESTADOS FINANCIEROS AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2008 Y 2007
(Junto con la Opinión de los Auditores Independientes)

INDICE:

Informe de los Auditores Independientes

Balances Generales

Estados de Resultados

Estados de Cambios en la Inversión de Casa Matriz

Estados de Flujos de Efectivo

Notas a los Estados Financieros

ABREVIATURAS USADAS

US \$ - Dólares Estadounidenses





ACEVEDO & ASOCIADOS

AUDITORES Y ASESORES

INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

6 de Abril de 2009

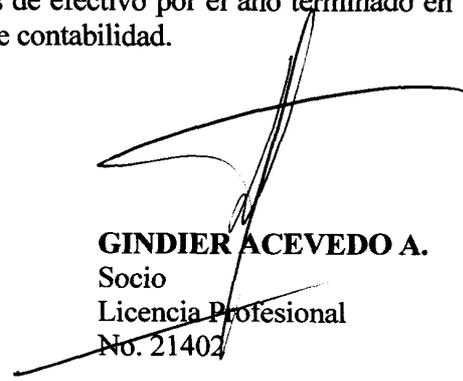
A los Accionistas de Santa Bárbara Airlines C.A. - Sucursal Ecuador:

Hemos auditado el balance general adjunto de Santa Bárbara Airlines C.A.- Sucursal Ecuador al 31 de diciembre del 2008, y los correspondientes estados de resultados, de cambios en la inversión de casa matriz y de flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha. Estos estados financieros son responsabilidad de la Gerencia de la Compañía. Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre estos estados financieros basados en nuestra auditoría. Los estados financieros de Santa Bárbara Airlines C.A.- Sucursal Ecuador al 31 de diciembre del 2007 fueron auditados por otros auditores, cuyo informe con fecha 15 de septiembre del 2008, contiene una opinión con salvedades debido a la falta de documentación que respalde al 31 de diciembre del 2007 el registro en los resultados del ejercicio US\$ 9.167.822 por concepto de costos de operación incurridos por su Casa Matriz.

Nuestra auditoría fueron efectuadas de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas. Estas normas requieren que una auditoría sea diseñada y realizada para obtener certeza razonable de si los estados financieros no contienen errores importantes. Una auditoría incluye el examen, a base de pruebas, de la evidencia que soporta las cantidades y revelaciones presentadas en los estados financieros. Incluye también la evaluación de los principios de contabilidad utilizados y de las estimaciones importantes hechas por la Gerencia, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros. Consideramos que nuestra auditoría proveen una base razonable para expresar una opinión.

En nuestra opinión, los estados financieros arriba mencionados presentan razonablemente, en todos los aspectos importantes, la situación financiera de Santa Bárbara Airlines C.A. - Sucursal Ecuador, al 31 de diciembre del 2008 y los resultados de sus operaciones, de cambios en la inversión de Casa Matriz y sus flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha, de conformidad con normas ecuatorianas de contabilidad.


Registro en la Superintendencia
de Compañías No. SC-RNAE-223


GINDIER ACEVEDO A.
Socio
Licencia Profesional
No. 21402

**SANTA BARBARA AIRLINES C.A. –
SUCURSAL ECUADOR**

**BALANCES GENERALES
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2008 Y 2007
(Expresados en dólares estadounidenses)**

<u>Activo</u>	<u>Notas</u>	<u>2008</u>	<u>2007</u>
Activo corriente:			
Caja y bancos		277.919	82.823
Cuentas por cobrar			
Clientes	3	129.429	76.124
Garantías entregadas		36.998	30.000
Impuestos anticipados	6	59.636	50.851
Otros		4.514	64.272
Total cuentas por cobrar		230.577	221.247
Total del activo corriente		508.496	304.070
Activo Fijo, (Neto de depreciación acumulada por US \$ 15.957 en 2008 y US \$ 5.956 en el 2007)	4	40.668	37.878
Total de activos		549.164	341.948
<u>Pasivo e inversión de la Casa Matriz</u>			
Pasivo corriente:			
Proveedores de servicios		136.566	184.993
Impuestos por pagar	6	15.166	34.990
Pasivos acumulados	4	12.436	7.045
Casa matriz	5	368.683	98.920
Otros		313	
Total pasivos		533.164	325.948
Inversión de la casa matriz; estado adjunto		16.000	16.000
Total de pasivos e inversión de la casa matriz		549.164	341.948

Las notas explicativas anexas de 1 a 11 forman parte integrante de los estados financieros.

**SANTA BARBARA AIRLINES C.A. –
SUCURSAL ECUADOR**

**ESTADOS DE RESULTADOS
POR LOS AÑOS TERMINADOS EN 31 DE DICIEMBRE DEL 2008 Y 2007
(Expresados en dólares estadounidenses)**

	<u>Notas</u>	<u>2008</u>	<u>2007</u>
Ingresos operacionales			
Pasajes		4.340.145	2.581.380
Carga		-	95.064
		-----	-----
Total ingresos operacionales		4.340.145	2.676.444
		-----	-----
Gastos de operación			
Operación de vuelo		(10.545.750)	(9.167.822)
Servicios aeroportuarios		(1.320.784)	(2.026.569)
Comisiones en venta		(364.839)	(288.683)
Transporte y manejo de carga		-	(24.574)
Gastos de personal		(344.211)	(216.891)
Indemnización pasajeros		(251.794)	(69.387)
Seguridad y vigilancia		(100.453)	(71.301)
Depreciaciones		(10.001)	(5.018)
Gastos tripulación		(218.191)	(170.621)
Honorarios		(38.259)	(47.828)
Promociones y propagandas		(8.828)	(9.127)
Suministros y materiales		(9.590)	(5.780)
Pago a otras aerolíneas		(1.429.428)	(5.610)
Mantenimiento		(2.398)	(6.077)
Impuestos		(46.714)	(191.541)
Servicios básicos, arriendo y limpieza		(64.455)	(58.417)
Otros		(31.791)	(18.238)
		-----	-----
Total gastos de operación		(14.787.486)	(12.383.484)
		-----	-----
Pérdida operacional		(10.447.341)	(9.707.040)
		-----	-----
Otros ingresos (gastos) no operacionales:			
Otros ingresos (neto)		186.471	76.062
Comisiones bancarias		(3.222)	(1.833)
Comisiones tarjetas de crédito		(93.476)	(62.170)
		-----	-----
Pérdida antes de impuesto a la renta		(10.357.568)	(9.694.981)
		-----	-----
Impuesto a la renta	9	(22.633)	13.763
		-----	-----
Pérdida neta del ejercicio		(10.380.201)	(9.681.218)
		=====	=====

Las notas explicativas anexas de 1 a 11 forman parte integrante de los estados financieros.

**SANTA BARBARA AIRLINES C.A. –
SUCURSAL ECUADOR**

ESTADOS DE CAMBIOS EN LA INVERSION DE CASA MATRIZ
POR LOS AÑOS TERMINADOS EN 31 DE DICIEMBRE DEL 2008 Y 2007
(Expresados en dólares estadounidenses)

	<u>Capital Asignado</u>	<u>Utilidades Acumuladas</u>	<u>Total</u>
Saldo al 1 de enero del 2007	16.000	16.530	32.530
Transferencia de resultados 2006 a Casa Matriz	-	(16.530)	(16.530)
Transferencia de resultados 2007 a Casa Matriz		9.681.218	9.681.218
Perdida neta del ejercicio	-	(9.681.218)	(9.681.218)
Saldo al 31 de diciembre del 2007	16.000	-	16.000
Pérdida neta del ejercicio		(10.380.201)	(10.380.201)
Transferencia de resultados 2008 a Casa Matriz		10.380.201	10.380.201
Saldo al 31 de diciembre del 2008	16.000	-	16.000

Las notas explicativas anexas de 1 a 11 forman parte integrante de los estados financieros.

**SANTA BARBARA AIRLINES C.A. –
SUCURSAL ECUADOR**

**ESTADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO
POR LOS AÑOS TERMINADOS EN 31 DE DICIEMBRE DEL 2008 y 2007
(Expresados en dólares estadounidenses)**

	<u>2008</u>	<u>2007</u>
Flujos de efectivo por actividades de operación :		
Pérdida neta del ejercicio	(10.380.201)	(9.681.218)
	-----	-----
Ajustes que concilian la utilidad neta con el efectivo provisto por actividades de operación:		
Depreciaciones de mobiliario y equipo	10.001	5.018
Cambios en activos y pasivos de operaciones:		
(Incremento) disminución en cuentas por cobrar	(9.330)	296.175
Incremento (disminución) en cuentas por pagar	207.216	(200.939)
	-----	-----
Total ajustes a la utilidad neta	207.887	100.254
	-----	-----
Efectivo neto utilizado por actividades de operación	(10.172.314)	(9.580.964)
	-----	-----
Flujo de efectivo por actividades de inversión		
Compras de mobiliario y equipo	(12.791)	(36.647)
	-----	-----
Efectivo neto utilizado por actividades de inversión	(12.791)	(36.647)
	-----	-----
Flujo de efectivo por actividades de financiamiento		
Transferencia de resultados a Casa Matriz	10.380.201	9.664.688
	-----	-----
Efectivo neto provisto por actividades de financiamiento	10.380.201	9.664.688
	-----	-----
Incremento neto del efectivo	195.096	47.077
	-----	-----
Efectivo al inicio del año	82.823	35.746
	-----	-----
Efectivo al final del año	277.919	82.823
	=====	=====

Las notas explicativas anexas de 1 a 11 forman parte integrante de los estados financieros.

**SANTA BARBARA AIRLINES C.A. –
SUCURSAL ECUADOR**

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2008 Y 2007
(Cifras expresadas en dólares estadounidenses)

NOTA 1 - OPERACIONES

Santa Bárbara Airlines C.A. es una sociedad constituida bajo las leyes de la Republica de Venezuela, con permiso para operar en el Ecuador desde el año 2002.

El objeto de la sucursal en el Ecuador es la explotación comercial del servicio público de transporte aéreo de pasajeros, carga, correspondencia y cualesquiera otros bienes por rutas nacionales e internacionales.

NOTA 2 - RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES

Las políticas de contabilidad que sigue la compañía están de acuerdo con las Normas Ecuatorianas de Contabilidad (NEC), (ver adicionalmente Nota 10), las cuales requieren que la Gerencia efectúe ciertas estimaciones y utilice ciertos supuestos para determinar la valuación de algunas de las partidas incluidas en los estados financieros y para efectuar las revelaciones que se requiere presentar en las mismas. La Gerencia considera que las estimaciones y supuestos utilizados fueron los adecuados en tales circunstancias.

a. Preparación de los estados financieros

Los registros contables de la sucursal de los cuales se fundamentan los Estados Financieros, son llevados en dólares estadounidenses.

b. Propiedad, planta y equipo

Se muestran al costo de adquisición. Los cargos por depreciación se registran en los resultados del ejercicio en base al método de línea recta, utilizando tasas que se consideran adecuadas para extinguir el valor de los activos durante su vida útil estimada.

Los valores y la depreciación acumulada de los elementos vendidos o retirados se descargan de las cuentas correspondientes al momento de producirse su venta o retiro (Véase Nota 6).

NOTA 2 - RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES
(Continuación)

c. Registro de ingresos por venta de pasajes

Los ingresos por venta de pasajes son reconocidos al momento de la venta del boleto correspondiente.

d. Impuesto a la Renta

De acuerdo a la Ley de Régimen Tributario Interno (Art.32), la utilidad de las compañías de transporte internacional (base imponible) está determinada en base al 2% de los ingresos brutos por venta de pasajes e ingresos generados en sus operaciones habituales.

La provisión para el impuesto a la renta se calcula utilizando la tasa de impuesto vigente para el año (25%) sobre la base imponible. (Véase Nota 9).

NOTA 3 - CUENTAS POR COBRAR CLIENTES

Cuentas por cobrar clientes al 31 de diciembre comprenden:

	2008	2007
	<u>US\$</u>	<u>US\$</u>
Billing Settlement Plan (BSP)	36.971	19.368
Cargo Account Settlement System (CASS)	242	242
Ventas directas	5.727	7.242
Tarjetas de Crédito	86.489	49.272
	<u>129.429</u>	<u>76.124</u>

NOTA 4 - ACTIVO FIJO

A continuación se presenta el movimiento del activo fijo durante los años 2007 y 2008:

	Saldo al 1 de enero del 2007	Adiciones	Saldo al 31 de diciembre del 2007	Adiciones	Saldo al 31 de diciembre del 2008	Tasa anual de Depreciación
	<u>US\$</u>	<u>US\$</u>	<u>US\$</u>	<u>US\$</u>	<u>US\$</u>	<u>%</u>
Equipos tecnológico	5.817	14.106	19.923	4.960	24.883	33
Muebles y enseres	1.370	11.420	12.790	7.831	20.621	10
Instalaciones y Mejoras	-	11.121	11.121	-	11.121	5
	<u>7.187</u>	<u>36.647</u>	<u>43.834</u>	<u>12.791</u>	<u>56.625</u>	
Menos: Depreciación Acumulada	<u>(938)</u>	<u>(5.018)</u>	<u>(5.956)</u>	<u>(10.001)</u>	<u>(15.957)</u>	
	<u>6.249</u>	<u>(31.629)</u>	<u>37.878</u>	<u>2.790</u>	<u>40.668</u>	

NOTA 5 - CASA MATRIZ

El movimiento de la cuenta con Casa Matriz durante el año 2008 y 2007, fue el siguiente:

	<u>2008</u> <u>US\$</u>	<u>2007</u> <u>US\$</u>
	(Por cobrar) Por pagar	(Por cobrar) por pagar
Saldo al 1 de enero	98.920	274.466
Más (Menos):		
Cargos por operación de vuelo	10.545.750	9.167.822
Transferencia de resultados	(10.380.201)	(9.678.451)
Transferencia a sucursal	809.862	159.900
Remesas Casa Matriz	(1.842.087)	(273.273)
Ventas exterior	(68.127)	(52.589)
Cargos por Impuestos venezolanos	1.229.792	414.625
Guías collect	-	22.981
Impuesto seguridad WT	(95.275)	-
Combustible	85.312	66.456
Otras	(15.263)	(3.017)
Saldo al 31 de diciembre	<u>368.683</u>	<u>98.920</u>

NOTA 6 - IMPUESTOS ANTICIPADOS E IMPUESTOS POR PAGAR

Impuestos anticipados e impuestos por pagar al 31 de diciembre, comprenden:

	<u>2008</u> <u>US\$</u>	<u>2007</u> <u>US\$</u>
<u>IMPUESTO ANTICIPADOS</u>		
Impuesto al valor agregado - crédito tributario	<u>59.636</u>	<u>50.851</u>
<u>IMPUESTO POR PAGAR</u>		
Impuesto a la Renta por pagar	9.753	29.121
Retenciones de IVA	1.900	2.549
Retenciones de impuesto a la Renta en fuente	3.463	3.320
	<u>15.116</u>	<u>34.990</u>

NOTA 7 - MOVIMIENTO DE PROVISIONES

El siguiente es el movimiento de las provisiones efectuadas por la compañía durante el año 2008:

	Saldo al 1º de enero del <u>2008</u>	Incremento	Pagos y / o <u>Utilizaciones</u>	Saldo al 31 de diciembre del <u>2008</u>
<u>Corrientes</u>				
Prestaciones y beneficios sociales (1)	7.045	78.904	(73.513)	12.436

(1) Incluye provisiones de décimo tercero, décimo cuarto, aporte patronal y personal y fondos de reserva.

NOTA 8 - CONTRATOS IMPORTANTES

Contrato de prestación de servicios.

El 18 de enero del 2008 y 25 de abril del 2008 Santa Bárbara Airlines C.A. – Sucursal Ecuador (contratante) suscribió los siguientes contratos EY-1k-2008-022 y EY -1k-2008-086 respectivamente, por la prestación de servicios con la compañía Tame - Línea Aérea del Ecuador (contratista); en base a este contrato la contratista se compromete a proporcionar a Santa Bárbara Airlines C.A. – Sucursal Ecuador, los servicios de transporte aéreo en rutas nacionales (Quito – Guayaquil) y rutas al exterior (Caracas), el mismo que será realizado con equipo y personal propio.

El contrato EY-1k-2008-022 tuvo una vigencia contada a partir del 2 de febrero de 28 días, liquidándose dicho contrato el 7 de marzo del 2008.

El contrato EY -1k-2008-086 tuvo una vigencia de 31 días calendario contados a partir de la fecha de suscripción del presente documento, liquidándose con fecha 20 de noviembre del 2008.

NOTA 9 - DETERMINACION DE BASE IMPONIBLE

Tal como se indica en la nota 2 literal d); las compañías de transporte internacional determinan la base imponible sobre la cual deben efectuar el cálculo para el pago impuesto a la renta en base al 2% de los ingresos generados en sus operaciones habituales. A continuación se presenta la determinación de la base imponible de la sucursal para los años 2008 y 2007:

	<u>2008</u>	<u>2007</u>
	<u>Impuesto a la Renta US\$</u>	<u>Impuesto a la Renta US \$</u>
Total de Ingresos operacionales	4.526.616	2.752.506
Base imponible para impuesto a la renta (2% de los ingresos operacionales)	90.532	55.050
25% Impuesto a la renta	22.633	13.763

NOTA 10 - NORMAS INTERNACIONALES DE INFORMACION FINANCIERA
"NIIF"

La Resolución No.08.G.DSC del 20 de noviembre del 2008 emitida por la Superintendencia de Compañías ratifica la adopción obligatoria de las NIIF Normas Internacionales de Información Financiera, para todas las sociedades sujetas a su control, estableciendo un cronograma de aplicación; la compañía de acuerdo a este cronograma tiene que preparar los estados financieros de conformidad con Normas Internacionales de Información Financiera NIIF a partir del 1 de enero del 2011 y se establece el año 2010 como período de transición, para tal efecto deberá elaborar y presentar sus estados financieros comparativos con observancia de la Normas Internacionales de Información Financiera "NIIF" a partir del año 2010; la compañía se encuentra efectuando un análisis con el fin de determinar el impacto y los ajustes contables que se requieran para preparar los estados financieros de conformidad con Normas Internacionales de Información Financiera "NIIF", que actualmente son llevados de conformidad con Normas Ecuatorianas de Contabilidad NEC.

NOTA 11 - EVENTOS SUBSIGUIENTES

Hasta la fecha de emisión de este informe no se han presentado eventos que se conozca puedan afectar la marcha de la compañía ni la información presentada en sus estados financieros.