

93. 459

**INFORME DEL GERENTE GENERAL DE ECUAMOTORS S.A.
A LA JUNTA GENERAL ORDINARIA DE ACCIONISTAS
SOBRE EL EJERCICIO 2.006**

Con el propósito de cumplir lo dispuesto en el estatuto de la compañía y en las leyes societarias vigentes, procedo a presentar el informe de la Gerencia General correspondiente al ejercicio 2.006.

El año 2006 estuvo marcado por dos acontecimientos políticos históricos, primero, la culminación del gobierno transitorio del Presidente Alfredo Palacio, y segundo, la elección del nuevo Presidente del Ecuador para el período 2007-2011.

El primer acontecimiento se caracterizó por los permanentes cambios en el gabinete presidencial y la incapacidad para resolver problemas trascendentales que inciden en el desarrollo económico y comercial del país como fueron los casos OXY y TLC. Naturalmente el constante cambio de Ministros de Estado no favoreció el desarrollo de ninguna agenda de trabajo sino más bien la agitación política en medio de escándalos y acusaciones.

El segundo acontecimiento concluyó con la elección del candidato izquierdista Rafael Correa que indudablemente generó incertidumbre en varios sectores principalmente el empresarial y a nivel internacional, por sus intenciones socialistas y el deseo de lograr mayor participación del estado en la economía. En el caso de Ecuamotors, hacia el final del año, esta situación ocasionó problemas de liquidez en razón de que algunas entidades del sistema financiero suspendieron los pagos de cartera y cerraron temporalmente las líneas de crédito automotriz. Afortunadamente esta situación se superó a finales de enero del 2007 y en la actualidad se mantiene estable.

En lo comercial cabe destacar que durante el año 2.006 el sector automotriz ecuatoriano tuvo un nuevo record de 86.620 unidades vendidas y Mazda logró subir del cuarto lugar del año 2005 al tercer lugar en el año 2006 con 7.503 unidades que equivalen al 8.66% de participación en el mercado. Por su parte ECUAMOTORS también subió de 803 unidades vendidas en el año 2005 a 1.218 unidades en el año 2006 que equivale a un 51.68% de incremento constituyéndose en el concesionario número uno de la marca Mazda en Ecuador.

ASPECTO FINANCIERO

VENTAS

Las ventas netas del ejercicio 2.006 fueron de US\$ 23'294.465.40 que significa un incremento del 59,23 % en relación al año 2.005 (US\$ 14'629.218.54). Este incremento va de la mano con el experimentado por la marca Mazda. Un detalle de ventas por línea y sucursal se presenta a continuación:

[Handwritten signature]

Detalle	2006 US\$	% Part.	2005 US\$	% Part.	% Increm.
Ventas Vehículos Quito	11,032,073.34	47%	7,013,550.70	48%	57%
Ventas Vehículos Guayaquil	10,639,579.77	46%	6,340,985.47	43%	68%
Ventas Repuestos Quito	456,536.85	2%	332,549.68	2%	37%
Ventas Repuestos Guayaquil	554,908.79	2%	444,184.93	3%	25%
Ventas Taller Quito	269,062.07	1%	235,842.88	2%	14%
Ventas Taller Guayaquil	342,304.58	1%	262,104.88	2%	31%
TOTAL	23,294,465.40	100%	14,629,218.54	100%	59%

COSTO DE VENTAS

En el ejercicio 2.006 el costo de ventas fue de US\$ 20'631.692.96 lo que equivale al 88.57% con relación a las ventas, que comparado con el 87.65% del año 2.005 equivale a un 0,92% de incremento.

UTILIDAD BRUTA

El resultado bruto total fue de US\$ 2'662.772.44 equivalente al 11,43% de las ventas. Comparado con el año 2005 significa una disminución del 0,92% básicamente por el incremento de descuentos en vehículos cuyo margen para en el 2006 es del 9.79% frente al 10.50% del 2005.

GASTOS OPERACIONALES

Este rubro alcanzó US\$ 1'768.090,75 que representan el 7.59% de las ventas (10,92% año 2.005) lo que significa que en valores absolutos los gastos tuvieron un incremento mínimo en relación al año 2005 (US\$ 170,776.44). Esto evidencia que aún con el extraordinario crecimiento del nivel de ventas, las operaciones se han desarrollado básicamente con la misma infraestructura administrativa.

UTILIDAD NETA

La utilidad neta después de participación a empleados e impuesto a la renta es de US\$ 527.890.87 que representa un 2,27% de las ventas (0.33% año 2005). Conforme a la Ley de este valor se tomó US\$ 52,789.09 para reserva legal, quedando finalmente una utilidad líquida de US\$ 475.101,78 a disposición de los accionistas.

ESTRUCTURA FINANCIERA Y PATRIMONIAL

ACTIVOS

El total de activos se incrementó con relación al año 2.005 en el 34.92% principalmente por el incremento de la cartera de clientes e inventario de vehículos, lo cual va de la mano con el incremento sustancial del nivel de ventas experimentado en el año 2006.

PASIVOS

El total de pasivos se incrementó con relación al año 2005 en el 30.14% principalmente por el incremento de cuentas por pagar al proveedor Maresa, lo cual va de la mano con el incremento sustancial del nivel de ventas en el año 2006. Al finalizar el 2006 se terminó con un considerable monto de sobregiros bancarios por US\$ 274.198,24 originado por la suspensión de pagos de algunas financieras con las que trabaja la Compañía, lo cual afectó temporalmente la liquidez de Ecuamotors. Esta situación se normalizó a finales de enero y principios de febrero del 2007, encontrándose totalmente superado a la fecha. El pasivo del año 2006 incluye por primera ocasión el cálculo actuarial para jubilación patronal y desahucio de acuerdo con disposiciones legales vigentes, el cual ascendió a US\$22.632.15

PATRIMONIO

Existe un incremento del 47,26% en relación con el ejercicio 2.005, originado por los resultados del período.

ECUAMOTORS S.A.
BALANCES GENERALES
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2.006 Y 2005

ACTIVOS	2006	2005	Variación %
Caja – Bancos	190.404	540.497	-64.77%
Inversiones	-	-	
Total Disponible	190.404	540.497	-64.77%
Cuentas por Cobrar	2.428.874	1.487.434	63.29%
Provisión Incobrables	- 47.192	- 25.560	84.63%
Total Cuentas por Cobrar	2.381.682	1.461.874	62.92%
Inventario vehículos	1.593.614	1.006.484	58.33%
Repuestos	312.145	259.025	20.51%
Total inventarios	1.905.759	1.265.509	50.59%
Gastos e Impuestos Anticipados	597.764	428.430	39.52%
Total Activo Corriente	5.075.609	3.696.310	37.32%
Activos Fijos Netos	319.043	301.335	5.88%
Otros Activos	442	1.032	-57.17%
Total Activo Largo Plazo	319.485	302.367	5.66%
TOTAL ACTIVOS	5.395.094	3.998.677	34.92%
PASIVO Y PATRIMONIO			
Cuentas por Pagar	3.727.600	2.881.706	29.35%
Documentos por Pagar			
Total Pasivo Corriente	3.727.600	2.881.706	29.35%
Provisión Jubilación Patronal y Desahucio	22.632	-	-
Capital Social	200.000	100.000	0%
Aportes Futuras Capitalizaciones	910.000	910.000	0%
Reserva Legal	62.608	9.819	537.62%
Utilidades Años Anteriores	-2.848	49.257	-105.78%
Utilidad (Pérdida) Presente Ejercicio	475.102	47.895	891.97%
Total Patrimonio	1.644.862	1.116.971	47.26%
TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO	5.395.094	3.998.677	34.92%

ECUAMOTORS S.A.
ESTADOS DE PERDIDAS Y GANANCIAS
DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DEL
2006 Y 2005

DESCRIPCIÓN	2.006	2.005	Variación %
Ventas	23.294.465	14.629.219	59.23%
Costo de Ventas	20.631.693	12.821.947	60.91%
Utilidad Bruta	2.662.772	1.807.272	47.37%
Gastos Administración, Vtas, Rep, Taller Quito	1.097.774	1.064.272	3.20%
Gastos Administración, Vtas, Rep, Taller Gquil	670.317	533.042	25.70%
Otros gastos	116.445	90.994	27.97%
Utilidad Antes de Partic. Empl. e Imp.Renta	778.236	118.964	553.78%
Participación Empleados	116.735	17.845	554.16%
Impuesto a la Renta	133.610	53.224	151.03%
Utilidad del Ejercicio	527.891	47.895	1002.18%
Reserva Legal	52.789	-	-
Utilidad Neta Accionistas	475.102	47.895	891.93%

ECUAMOTORS S.A. en el año 2.006 consolidó su imagen de concesionario líder tanto en Quito como en Guayaquil pues las ventas así lo demuestran, y en el ejercicio 2007 nos proyectamos también a ser los primeros concesionarios de la marca.

El número de empleados fue 37 en Quito y 29 en Guayaquil que comparados con los 33 y 28 respectivamente del año 2.005 significa un incremento de 5 personas.

La calificación de ECUAMOTORS S.A. ante la Central de riesgos es "A", y las relaciones comerciales con el sistema financiero es de lo mejor pues a pesar de ser relativamente nueva la compañía tiene ya un prestigio importante y ya hemos comenzado a tener nuestras propias líneas de crédito, esperamos que para el año 2.007 seamos autosuficientes y no dependamos de terceros en el tema financiero y de garantías.

Finalmente y con el afán de que ECUAMOTORS S.A. siga manteniendo su ritmo de negocios sugiero que las utilidades de la compañía sean capitalizadas.

Termino agradeciendo al Presidente, señor Alfonso Hidrobo Fernández, y a los señores accionistas Comercial Hidrobo Cía. Ltda., y Constructora Hidrobo Estrada Cía. Ltda. por el apoyo y confianza depositada en mí.

Atentamente,

Fernando Hidrobo Estrada

Fernando Hidrobo Estrada
Gerente General