

Quito, 9 de Mayo de 2011

CONSTRUCTORES VIALES S.A. COVIALSA

INFORME DE ACTIVIDADES DEL AÑO 2010

Estimados Accionistas:

Como Gerente General de la empresa cumplo con lo dispuesto en el estatuto de CONSTRUCTORES VIALES S.A. COVIALSA y la Ley de Compañías, al presentar a ustedes el informe correspondiente a las actividades de la empresa durante el ejercicio económico del año 2010 y los estados financieros pertinentes al cierre del ejercicio en mención.

SITUACION ECONOMICA DEL PAIS

La acertada continuación de la política anti cíclica adoptada por el presidente de la Republica, Ec. Rafael Correa, el año pasado en respuesta a la crisis mundial, ha enfatizado un sostenido gasto público en obras de infraestructura, lo cual ha beneficiado al sector de la construcción mediante la generación de más y mejores oportunidades de negocio dentro de esta industria. La política económica del Gobierno nacional ha conseguido que el país escape de la contracción económica que vienen experimentando especialmente los países industrializados, y a mantenido al país por una senda de crecimiento sostenido.

ACTIVIDADES DE LA COMPAÑÍA DURANTE EL EJERCICIO ECONOMICO 2010

Durante el presente ejercicio económico, Covialsa inicio y ha venido desarrollando el proyecto de rehabilitación de infraestructura de la línea férrea que une Duran con Yaguachi. Covialsa ha venido desarrollando la mencionada obra como miembro de "Consortio Ferroviario".

Con el fin de cumplir con sus obligaciones relacionadas como miembro pleno del consorcio antes mencionado los accionistas de la empresa han realizado un aporte en la cuenta de "aportes de socios y accionistas para futura capitalización", parte de este aporte se ve reflejado como una inversión en Consortio Ferroviario. Como era lógico de esperar, Covialsa no recibió ningún beneficio del contrato de rehabilitación de la línea Férrea Duran – Yaguachi, durante este periodo ya que el contrato se encontraba en ejecución durante las primeras tres cuartas partes del año, durante lo que restaba del año se abrió periodo de prueba del proyecto mencionado, por cuanto *ninguna utilidad del contrato se ha distribuido entre los integrantes del consorcio.*

En la ultima parte del año Covialsa nuevamente entro en consorcio para participar en la licitación de la reconstrucción del tramo Yaguachi – Bucay; es grato para mi informar que la oferta de Consortio Conferro del cual Covialsa forma parte, fue la oferta ganadora del concurso publico. El contrato mencionado no se prevee que empiece sino hasta algún momento en el primer

AS

cuatrimestre del año 2011, fecha en la que anticipamos recibir el anticipo del contrato y día desde donde corre el plazo de ejecución del proyecto.

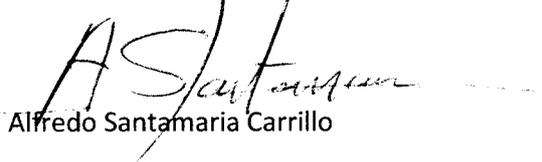
Es importante destacar que la empresa ha recibido una importante transferencia tecnológica al estar participando en el proyecto de rehabilitación de la línea férrea Duran – Yaguachi; gracias a su participación en Consorcio Ferroviario, Covialsa se ha beneficiado de la experiencia de su socio extranjero. Al ser esta la primera intervención de importancia en la rehabilitación de la red ferroviaria del estado, Covialsa ha estado y esta en una posición privilegiada de adquirir conocimiento en construcción ferroviaria, el cual es muy raro en el Ecuador. Esta acumulación de conocimiento es posiblemente el valor más importante que ha acumulado la compañía, el cual lastimosamente no se puede ver reflejado en su balance, sin embargo estamos seguros se verá reflejado en el futuro en la posibilidad de conseguir nuevas oportunidades de trabajo en este campo.

En términos generales la empresa cumplió el presupuesto anual dentro de parámetros razonables, cubriendo sus respectivos gastos de administración de funcionamiento, y cumpliendo sus obligaciones societarias con el Consorcio Ferroviario. La meta de la compañía de insertarse en el mercado de la construcción de obras de infraestructura se ha cumplido gracias a que nunca desistió en sus intentos de buscar oportunidades en este campo.

En el ámbito laboral la administración ha cumplido con todos los beneficios sociales dispuestos en la ley. En el campo tributario la empresa se encuentra al corriente en el cumplimiento de todas sus obligaciones fiscales a la redacción de este informe.

Finalmente debo agradecer a los accionistas el apoyo para que la empresa pueda seguir persiguiendo sus metas y además la confianza depositada con el fin de que la compañía se embarque en proyectos emblemáticos para el país. Debo recordarles estimados accionistas que los correspondientes estados financieros, a sí como el informe del comisario, se encuentran a su disposición.

Atentamente



Alfredo Santamaria Carrillo

Gerente General

Constructores Viales S.A. - Covialsa