

INFORME DEL GERENTE GENERAL DE SERVICIOS LOZADA
TRANSPORTES CIA. LTDA. A LA JUNTA GENERAL DE SOCIOS
POR EL EJERCICIO ECONOMICO TERMINADO EL 31 DE
DICIEMBRE DE 2007

Quito, abril 21 del 2008

En cumplimiento a lo dispuesto en los estatutos sociales de SERVICIOS LOZADA TRANSPORTES CIA LTDA. y de las normas establecidas por el Reglamento para la presentación de los Informes de Administradores a las Juntas Generales de las Empresas sujetas al control de la Superintendencia de Compañías, cúmpleme presentar a ustedes, el informe sobre las actividades realizadas por SERVICIOS LOZADA TRANSPORTES CIA LTDA. durante el ejercicio económico del 2007 y su situación financiera al 31 de diciembre del mismo año.

1) Cumplimiento de los objetivos previstos.-

Cúmpleme informar que el año 2.007 no ha sido uno de los mejores durante los últimos 5 años de vida de la Empresa, nuestras ventas se han visto disminuidas en un 24%, en relación al año 2.006, este factor se debe al ingreso e incremento desmesurado de nuevas unidades de transporte pesado en la región, servicio que en gran medida se lo brinda sin cumplir normas establecidas, como permisos de operación, calificaciones, normas de seguridad industrial entre otras. Estos factores han repercutido en gran medida a que disminuyan nuestras ventas, nos vemos obligados a revisar constantemente nuestras tarifas. Se han realizado periódicos análisis del servicio post-ventas a nivel regional, tratando de mantener elevados estándares de servicio y competitividad, fortaleciendo esta prestación con la continua capacitación al personal operacional, mantenimiento preventivo de las unidades de transporte, entre otros.

Hemos trabajado como una sola familia, personal directivo, administrativo y operacional, considerando como una estrategia comercial mantener en optimas condiciones las relaciones empresa-cliente a través de un excelente servicio.

Debo manifestar que los equipos denominados winches no han venido prestado los servicios que nos trazamos, ya que por pedido de los clientes en la Región Amazónica se están utilizando grúas para los trabajos que anteriormente prestaban los winches. Este es otro factor que ha incidido en la reducción de nuestras ventas.

Anhelo que este año 2.008 mejore la situación de la Empresa y que el ámbito político de nuestro país se estabilice, ya que existe una gran inestabilidad económica en la región para realizar inversiones, lo que repercute significativamente en nuestra labor como transportistas.

2) Cumplimiento de las disposiciones de la Junta General de Socios.-

Las disposiciones de la Junta de Socios han sido estrictamente cumplidas.

3) Hechos importantes producidos en el año 2.007.-

El año 2.007 ha sido muy difícil para la empresa, reprogramando constantemente nuestros flujos de caja para poder cancelar pagos a los proveedores, salarios al personal, pagos tributarios, servicios básicos, etc. Este factor se debe principalmente al pago tardío y extemporáneo de nuestros clientes. En este año se instauró la Asamblea Nacional Constituyente, encaminada a la reforma de nuestra Constitución, este encargo popular ha repercutido en el ámbito político, económico y social, habrá que esperar los resultados para que la inversión extranjera vuelva a invertir en nuestro país, se creen nuevas fuentes de trabajo y por ende nuestra Región Amazónica, se vea fortalecida por grandes inversiones y medios de trabajo.

4) Propuesta sobre el destino de las utilidades obtenidas en el ejercicio del 2.007.-

Las utilidades después de repartir a los trabajadores, y el pago de impuestos es de US \$15.032.99, que propongo sean distribuidas a los socios en la forma que le corresponda según el porcentaje de participaciones que cada uno de ellos posea y acorde a la liquidez de la Compañía..

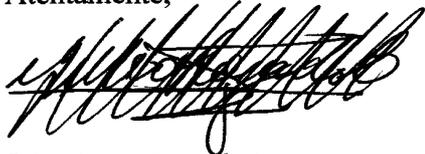
5) Recomendaciones a la Junta General de Socios.-

En la actualidad la Corporación Financiera Nacional, se encuentra otorgando créditos para la obtención de unidades de transporte de carga pesada. La tasa de interés es muy atractiva y el tiempo de pago muy flexible. Recomiendo realizar la precalificación del crédito para la obtención de nuevas unidades.

En vista de que los winches petroleros no se encuentran operando en un 80%, recomiendo su enajenación, este valor serviría para la entrada en la compra de nuevas unidades.

Hasta aquí mi informe de actividades durante el ejercicio económico del año 2.007 el cual concluyo con el agradecimiento a los miembros de la Junta General de Socios por la confianza depositada en mi persona y la colaboración irrestricta de todos y cada uno de los empleados y trabajadores que me han brindado su comprensión y su valioso contingente durante el desarrollo de las actividades en este período.

Atentamente,



Julio César Lozada Cortez.
Gerente General.