INFORME DE GERENCIA 2012

Señoras y señores accionistas permítanme presentarles él informa de actividades desarrolladas durante el año 2011, en la parte administrativa y representativa que he desarrollado como Gerente de la Compañía. Trans. San Carlos S.A., entre los aspectos destacados son:

ADMINSTRATIVA

Organizada con la finalidad de cumplir con las obligaciones de la Compañía y cumplir con el objeto de su labor, resaltando siempre el servicio ágil y oportuno a cada uno de los accionistas en sus requerimientos y pedidos.

REPRESENTATIVA

En conjunto con el señor Presidente, hemos participado y representado diligentemente en todas las reuniones que nuestra Compañía ha estado inmersa participando activamente, de acuerdo a nuestro intereses.

GLOBALTRANS

Mi punto de vista es que se lo creo con la finalidad de tener el control y manejar el CCN con el 46% que ahora es 43.2% de participación en el CCN, no se tuvo una visión en corto, mediano y largo plazo en la conformación del Consorcio, no se hizo un análisis de las ventajas y desventajas en el futuro frente a los otros operadores que conforman el consorcio, en resumen los resultados obtenidos son mas pagos de impuestos, juicios laborales, hasta hoy no hay resultados, desigualdad de ingresos en las rutas del CCN y que opera Globaltrans, con una total falta de apoyo para corregir esta desigualdad, además seguimos hasta el momento asumiendo el resultado de las negociaciones realizadas en el año 2004, en la repartición de rutas del CCN, que a tenido una consecuencia negativa hacia nuestra operadora.
Con estos antecedentes sugiero que la Compañía San Carlos negocie estratégicamente definiendo sus intereses particulares.

EPMMOP-Q, METROBUS Q, SECRETARIA DE TRANSPORTE

Lo único que se ha cambiado de nombres de representantes, se ha creado otros entes, pero la autoridad que es la encargada de planificar, gestionar, coordinar, administrar, regular, ejecutar y fiscalizar, todo relacionado con sistema de movilidad en el Distrito Metropolitano de Quito no ejerce sus atribuciones ejemplo: retirar las operadores del sur de la Av. América, el no cumplimiento del contrato de operación del CCN, el no control de ilegales, la falta de agilidad en el establecimientos de políticas con sus respectivos cumplimientos con respecto a la movilidad, en general para todos los operadores del DMQ.

SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑÍAS
04 MAYO 2012
OPERADOR 4
QUITO

CCN, TASKI, CENTRALIZACION, ALIMENTACION.-

Nuestra empresa tenía la esperanza que lo más pronto posible se ejecute la centralización con la finalidad de equilibrar, nuestros ingresos mediante la rotación o el ajuste de rutas, creación de nuevas rutas dentro del CCN, y así ajustar en igualdad de condiciones el ingreso de todos, pero el panorama es desalentador ya que hasta el momento no se centraliza operaciones del CCN, y además no se empieza en trabajo del operadora tecnológico y en el futuro se puede tener problemas jurídicos el con municipio y con Taski, además el municipio insistentemente menciona que se tiene que centralizar caso contrario utilizara todos los argumentos jurídicos necesarios para hacerse cargo del CCN, y nosotros quedaríamos como simples prestadores de servicios, también el municipio en vista del desequilibrio económico existente en el CCN, propone hacerse cargo de la seguridad mantenimiento, limpieza y pago de la fuente de recaudo con la finalidad de equilibrar las finanzas de CCN.

Creo que es oportuno que todos los operadores que conforman el CCN, piensen y actúen seria y responsablemente con la finalidad de encaminarnos en un proyecto claro hacia el futuro.

ARTICULADOS

La vida útil avanza y cada día se necesita más inversión para operar, a mas que hemos estado representados mínimamente por SCANET Y SECOHI representantes técnicos para la marcar los cuales dejan mucho que desear y la provisión de insumos y repuestos en mínima y a precios muy elevados, por lo que se trata buscar alternativas con la finalidad de obtener mejores resultados en el mantenimiento preventivo y correctivo de los articulados de la compañía. En nuestra compañía es necesario dotarse del capital humano necesario para administrar y controlar prolija y eficientemente el manejo de repuestos y más insumos de articulados con la finalidad de optimizar los recursos.

ADMINISTRACION FRECUENCIAS

Quizá la parte más sensible porque de ella dependen los ingresos diarios que cada uno de ustedes percibe es necesario reorganizar y concientizar el capital humano operativo, como también reestructurar las índices de operación de las rutas, en lo que respecta a la disciplina se tiene que poner más énfasis.

Los cambios enunciados en la nueva ley de tránsito y transporte terrestre del Ecuador, las ordenanzas municipales y más políticas establecidas con respecto al manejo del transporte urbano del DMQ, hacen que nuestra actividad sea más difícil cada dia y se tenga que establecer los cambios necesarios para no incumplir las antes mencionadas ley y normas, por lo que debo manifestar que todos tenemos que prepararnos para los cambios que se vienen a futuro en nuestra actividad.

SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑIAS
04 MAYO 2012
OPERADOR 4
QUITO

TRABAJOS TERRENOS DE LA CÍA.

Como lo mencione anteriormente nuestra actividad tiende a centralizarse en todos sus aspectos se hace necesario empezar haciendo un mayor control de repuestos e insumos de articulados, paralelamente se puede centralizar los cambios de aceite, lubricantes, zapatas, etc., por lo que se dio inicio de acuerdo a la factibilidad económica existente en la compañía los trabajos básicos para cumplir lo antes mencionado, con el compromiso que compañeros accionistas impulsen este proyecto por el bien de todos.

JURIDICA

Con apoyo profesional del Dr. Fernando Cueva, del Sr. Presidente, Señores Miembros del Directorio, hasta el momento todas demandas que han tenido su término legal han sido manejadas jurídicamente, con total eficiencia, pero quedan algunos procesos que tienen su curso normal como es el caso de las demandas de: Sr. Jhofre Ulloa, chofer del señor accionista Gonzalo Tiupul, caso de dos siniestros de articulados por muerte y suspensiones y tramites de la EPMMOP.

FINANCIERA.-

Los estados financieros al 31 de diciembre del 2011, reflejan un patrimonio neto de $17.738.27, producto de un total de activos de $781.447.38, frente a los pasivos de la Compañía $763.709.11

Agradezco a todos ustedes señoras y señores accionistas, a mi compañero Presidente, a los señores Miembros del Directorio, y a los demás compañeros administradores de la Compañía, como también a todo el personal administrativo y de operación de la empresa, ya que gracias al apoyo de todos ustedes han hecho posible la realización de los logros obtenidos.

Atentamente,

Dr. Wilson Chamba P.
GERENTE GENERAL

SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑÍAS
04 MAYO 2012
OPERADOR 4
QUITO