

INFORME DE GERENCIA 2009

Señoras y señores accionistas permítanme presentarles el informe de actividades desarrolladas durante el año 2009, en la parte administrativa y representativa que he desarrollado como Gerente de la Compañía. Trans. San Carlos S.A., entre los aspectos destacados son:

ADMINISTRATIVA

Organizada con la finalidad de cumplir con las obligaciones de la Compañía y cumplir con el objeto de su labor, resaltando siempre el servicio ágil y oportuno a cada uno de los accionistas en sus requerimientos y pedidos.

REPRESENTATIVA

En conjunto con el señor Presidente, hemos participado y representado diligentemente en todas las reuniones que nuestra Compañía ha estado inmersa participando activamente, de acuerdo a nuestros intereses.

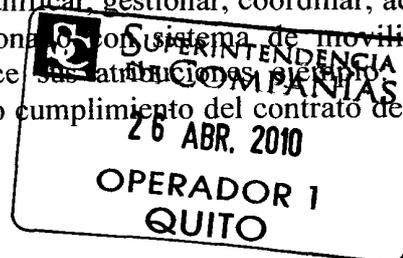
GLOBALTRANS

Mi punto de vista es que se lo creo con la finalidad de tener el control y manejar el CCN con el 46% que ahora es 43.2% de participación en el CCN, no se tuvo una visión en corto, mediano y largo plazo en la conformación del Consorcio, no se hizo un análisis de las ventajas y desventajas en el futuro frente a los otros operadores que conforman el consorcio, en resumen los resultados obtenidos son más pagos de impuestos, juicios laborales, hasta hoy no hay resultados, desigualdad de ingresos en las rutas del CCN y que opera Globaltrans, con una total falta de apoyo para corregir esta desigualdad, el no cumplimiento de acuerdos, etc, lo más acentuado es la no entrega del PODER DE REPRESENTACION a los administradores de Globaltrans, elegido por todos, lo cual trajo como consecuencia la ruptura total de la representación y administración del consorcio por sus integrantes, a más de eso la difícil situación económica que nos toca vivir por más de 5 meses por la necesidad de unos representantes, que tienen como única finalidad captar la dirigencia del CCN, en las próximas elecciones que se llevarán a cabo en mayo 2010.

Con estos antecedentes sugiero que la Compañía San Carlos retome su autonomía y su participación independiente; para que por sí sola y estratégicamente pueda decidir su futuro.

EMMOP-Q, METROBUS Q, SECRETARIA DE TRANSPORTE

Lo único que se ha cambiado de nombres de representantes, se ha creado otros entes, pero la autoridad que es la encargada de planificar, gestionar, coordinar, administrar, regular, ejecutar y fiscalizar, todo relacionado con el sistema de movilidad en el Distrito Metropolitano de Quito no ejerce sus atribuciones, por lo tanto, retirar las operadoras del sur de la Av. América, el no cumplimiento del contrato de operación



del CCN, el no control de ilegales, la falta de agilidad en el establecimientos de políticas con sus respectivos cumplimientos con respecto a la movilidad.

CCN, TASKI, CENTRALIZACION, ALIMENTACION.-

Nuestra empresa tenía la esperanza que lo más pronto posible se ejecute la centralización con la finalidad de equilibrar, nuestros ingresos mediante la rotación o el ajuste de rutas, creación de nuevas rutas dentro del CCN, y así ajustar en igualdad de condiciones el ingreso de todos, pero el panorama es desalentador el panorama y creo que se puede venir un conflicto jurídico con el operador tecnológico (TASKI S.A.), ya que el objeto del contrato no se cumple como es controlar la evasión y subir la recaudación que es el SIR, y la no puesta en marcha del SAE y por ende su utilización, en vista de aspectos negativos que inciden como son: tecnológicos, capacidad técnica, falta de colaboración, choferes cobradores y dueños hacen que cualquier sistema que se implemente no sea eficiente. Pero esta deficiencia se tiene que demostrar mediante una fiscalización y auditoria técnica para corregir los problemas y hacer un trabajo ordenado y continuo con la finalidad de hacer funcional y operativo los sistemas y se cumpla el objetivo por lo cual se hizo la inversión en adquirir estos sistemas para el CCN.

ARTICULADOS

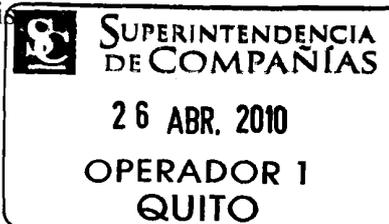
La vida útil avanza y cada día se necesita más inversión para operar, a mas que hemos estado representados mínimamente por SCANET Y SECOHI representantes técnicos para la marcar los cuales dejan mucho que desear y la provisión de insumos y repuestos en mínima y a precios muy elevados, por lo que se trata buscar alternativas con la finalidad de obtener mejores resultados en el mantenimiento preventivo y correctivo de los articulados de la compañía.

RUTA CALDERON- MIRAFLORES

Nos sirvió para hacer unidad en nuestra compañía, pero es un asunto latente, existe una demanda, es necesario analizar y estudiar alternativas ya que el MDMQ, solo piensa en el servicio, sin embargo que se ha pedido las aclaraciones necesarias sobre este tema a la EMMOP-Q, el cual a manifestado que eso pertenece a los operadores que dan servicio en el sector.

ADMINISTRACION FRECUENCIAS

Quizá la parte más sensible porque de ella dependen los ingresos diarios que cada uno de ustedes percibe es necesario reorganizar y concientizar el capital humano operativo, como también reestructurar las índices de operación de las rutas, en lo que respecta a la disciplina se tiene que poner más énfasis



JURIDICA

Con apoyo profesional del Dr. Fernando Cueva, del Sr. Presidente, Señores Miembros del Directorio, hasta el momento no existe una demanda en proceso en contra de la Compañía en este periodo en lo concerniente a lo laboral, trámites administrativos, etc. Todos oportunamente han sido solucionados.

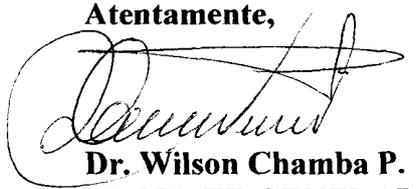
- Los terrenos del Condado tiene su escritura en un solo cuerpo.
- Se ha realizado el aumento de capital a \$13.200 y la reforma de los estatutos.
- Se hizo trabajo relevante en lo que respecta a patentes municipales.
- En la EMMOP-Q, nuestro asesor jurídico a dado un seguimiento y soporte a los accionistas en casos puntuales, a la Compañía, como el caso de revocatorias, suspensiones de accionistas, y más llamados jurídicos a la compañía.
- En general lo jurídico se ha manejado apegadas a la ley y derecho precautelando los intereses de la Compañía.

FINANCIERA.-

Los estados financieros al 31 de diciembre del 2009, reflejan un patrimonio neto de \$26.288.19, producto de un total de activos de \$1.123.120.58, frente a los pasivos de la Compañía \$1.152.408.78.

Agradezco a todos ustedes señoras y señores accionistas, a mi compañero Presidente, a los señores Miembros del Directorio, y a los demás compañeros administradores de la Compañía, como también a todo el personal administrativo y de operación de la empresa, ya que gracias al apoyo de todos ustedes han hecho posible la realización de los logros obtenidos.

Atentamente,



Dr. Wilson Chamba P.
GERENTE GENERAL

