

Notas explicativas a los
Estados Financieros Consolidados

Notas explicativas a los Estados Financieros

Las notas explicativas aquí incluidas se refieren principalmente a los estados consolidados.

No obstante, se han incluido notas explicativas referidas exclusivamente a TRANSPORTE PALMA PACHECO CIA. LTDA. con el fin de comentar situaciones o magnitudes que han afectado exclusivamente a ésta.

Políticas y métodos contables

En la presentación de los estados financieros consolidados no se han variado las políticas ni los métodos contables utilizados para la elaboración de dichos estados, en relación con los utilizados en el ejercicio inmediatamente anterior. Tanto en el ejercicio actual (2012) como en el precedente (2011) los estados financieros consolidados se han elaborado de acuerdo con las Normas Internacionales sobre Información financiera (N.I.I.F.) adoptadas en el Ecuador en el año 2011 para todas Empresas consideradas como Pymes y que pertenezcan al tercer Grupo.

Los estados financieros individuales correspondientes a TRANSPORTE PALMA PACHECO CIA. LTDA. correspondientes al ejercicio actual y al anterior se han preparado de acuerdo con el Nuevo Plan General de Contabilidad aprobado por la Superintendencia de Compañías, para el cumplimiento de la resolución No. 06. Q.ICI.004 de 21 de agosto del 2006, publicada en el registro oficial No. 348 de 4 de septiembre del mismo año, adopto las Normas Internacionales de Información Financiera "NIIF" y determino que su aplicación sea obligatoria por parte de las compañías, para el registro, preparación y presentación de estados financieros a partir del 1 de enero del 2009.

No habiéndose producido cambios ni en las políticas ni en los métodos contables utilizados para la elaboración de los estados financieros individuales de TRANSPORTE PALMA PACHECO CIA. LTDA.

Estacionalidad

El negocio desarrollado por las diferentes sociedades del grupo no presenta una marcada estacionalidad ni es destacable su carácter cíclico.

Partidas inusuales por su naturaleza, tamaño o incidencia.

- A lo largo del ejercicio 2012, se tuvo un ingreso equivalente al 100% de nuestros servicios brindados como es transporte pesado, el cual nos ha podido solventar dichos gastos producidos por TRANSPORTE PALMA PACHECO CIA. LTDA.
- A lo largo del ejercicio 2012, se produjo un gasto de sueldos y salarios, Gastos sociales y Gastos con el IESS con un porcentaje del 19.09 % para realizar pagos a empleados, décimo tercer sueldo, décimo cuarto, vacaciones y pagos de Aporte Patronal IESS, fondos de reserva y beneficios sociales que han sido pagados al personal durante este periodo.
- A lo largo del ejercicio 2012, se produjo un gasto de movilización y viáticos, gastos de contribución y cuotas, gastos de combustible, gastos de servicio de encomienda, gastos de impuestos y contribuciones por un porcentaje del 42.50% los cuales se realizaron en beneficio y del buen funcionamiento de la Compañía.
- A lo largo del ejercicio 2012, se produjo una depreciación de Muebles de oficina y equipo de cómputo con un porcentaje de 3.10% aunque no representa salida de efectivo, la cual se entiende que es un desgasto del activo por el deterioro causado de la usabilidad de dichos activos.

Movimientos de valores representativos del capital de la entidad

El capital social de la Sociedad no ha variado a lo largo del ejercicio 2012 manteniéndose

En un 0.63% de los aportes realizados por los Socios Accionistas, las cuales se encuentran completamente desembolsadas e incluyen el mismo contenido de derechos y obligaciones. Las acciones están representadas mediante anotaciones en cuenta, existe también con respecto a aportes de socios un 44.42% y se trata de que a algunos accionistas les interese que estos aportes, formen parte de futuras capitalizaciones, es decir estos fondos a futuro, pasarán a formar parte del capital y se incrementará el patrimonio.

Así teniendo por resultado un 0.73% de utilidad del ejercicio 2012 que se obtuvo entre ingresos de la empresa y gastos de la misma así teniendo dicha utilidad

Dividendos pagados

En el mes de enero de 2013 el Consejo de Administración de TRANSPORTE PALMA PACHECO CIA. LTDA. decidió distribuir sus dividendos después de haber cumplido con las obligaciones con sus empleados y los organismos de control, así dividiéndose el rubro designado para los Socios Accionistas.