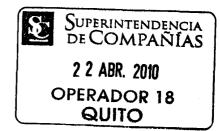
Quito, Marzo 30 del 2010

Señor Esteban Albornoz Vorbeck Presidente del Directorio Quito Motors SACI Ciudad



## **Informe del Gerente 2009**

### Señor Presidente:

El presente informe, que por su intermedio someto a consideración del Directorio y de la Junta de Accionistas, corresponde a las operaciones desarrolladas por la empresa durante el período, enero 1 a diciembre 31 del 2009, e incluye el Estado de Resultados por dicho período y el Balance de Situación a diciembre 31 del 2009.

A pesar de los problemas políticos, el cupo de importación vehicular y la salvaguardia, la industria automotriz sigue con ventas fuertes. En el 2009 la industria alcanzó una venta de más de 92.500 unidades anuales y una reducción del 17.8% en relación al período anterior, sin embargo históricamente tiene un buen volumen de ventas.

Entre las principales marcas se destacan: General Motors que posee el 43.3% de participación en el mercado, seguido por Hyundai con el 12,8%, Mazda 8,3%, Toyota con el 6.9%, Kia con 5.9% y Nissan 5.3%.

El líder del mercado, General Motors ha disminuido sus ventas en 15,4 % de 47,5 mil unidades en el 2008 a 40.2 mil unidades durante el 2009. Hyundai ha disminuido la venta de 13.2 mil unidades a 11.8 mil unidades, Toyota ha disminuido de 10.4 mil a 6.4 mil. Mazda ha bajado de 10.4 mil unidades a 7,7 mil unidades, Kia ha incrementado de 4.1 mil a 5.4 mil unidades.

La participación de Ford en Ecuador ha subido del 2.2% a 2.4%, de lo cual Quito Motors tiene el 1.7 % del mercado nacional 0.1% más que en el año anterior.

Durante el 2009 Quito Motors vendió 1.551 unidades Ford, con una reduccion de 211 unidades (12%) respecto al 2008, con una industria que bajó en el 17.8%. Nuestro

producto,mejor vendido fue la F-150 con 461 unidades, seguido por Escape con 259 unidades, Ford Explorer con 249 unidades, Ford Ranger con 178 unidades, Sportrac con 147 unidades y en el último mes del año introdujimos el Ford Escape Híbrido con 45 unidades.

A nivel de ventas al detal durante el 2009, Quito Motors SACI en la Sierra tiene una participación de 69.6% del total de vehículos Ford frente a Orgu y Carboquil, los dos concesionarios de Ford en la Costa que tienen el 30.

Le COMPAÑÍAS

•

2 2 ABR. 2010

A inicios de 2008 el Gobierno instauró un nuevo impuesto a los petros para ses del impuesto a los consumos especiales (ICE). Este impuesto se aplicada cenículos de valor mayor a 20.000 dólares y camionetas con valores mayores a 30.000 dólares y en una tabla ascendente que llega hasta el 35%. Este impuesto tuvo un impacto significativo en los resultados de Quito Motors, el impuesto fue aplicado sin discurso y mientras no afectaba a los vehículos de menos de US\$20.000 y a camionetas de menos de US\$30.000, estos impuestos estaban vigentes durante el 2009.

Como consecuencia del nuevo impuesto, significó buscar nuevos modelos para competir con las nuevas medidas, F150 americano, RC,SC y modelos 4x2,4x4. Tambien a fin de año introdujimos el Ford Escape Híbrido. La F-150 y Escape son productos claves para 2010.

El área de servicios de post-venta tuvo un buen año. En el área de repuestos, las ventas han mejorado en un 11.6% con un total de US\$ 6.478 mil dólares. En el área de servicios, la facturación ha mejorado en un 6.9% con un total de US\$ 2.471 mil dolares.

Entre tanto, la administración ha dado fiel cumplimiento a todas las disposiciones del Directorio y de la Junta General de Accionistas, conforme mandan la ley y los estatutos. No se han producido hechos extraordinarios durante el ejercicio en el ámbito administrativo. En cuanto al ambiente laboral, éste se ha caracterizado por el mantenimiento de buenas relaciones obrero-patronales.

A continuación destacamos los principales indicadores de las operaciones realizadas durante el 2009 en miles de dólares de los Estados Unidos de América y porcentajes:

	2009	2008	% variación
Unidades Ford vendidas	1.551	1.762	-12.0%
Ventas netas	61.469	56.594	+8.6%
Utilidad bruta	11.046	7.722	+43.0%
Gastos operacionales	(7.701)	(7.455)	+3.3%
Utilidad operacional	2.802	267	+949.4%
Movim. Financiero neto otros	968	78	+114.1%
Utilidad antes de partic. e impuestos	3.770	345	+992.8%
Utilidad después de Participación e impuestos	2147	(	SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑÍAS
% utilidad bruta/ventas	17.8%	13.6%	2 2 ABR. 2010
% utilidad operacional/capital social	60.7%	4.3% C	OPERADOR 18 QUITO

Las ventas han disminuido en 12.0% debido a los puntos mencionados anteriormente: impacto de ICE y falta de producto. Sin embargo con el producto nuevo los márgenes se incrementaron notablemente y esto se refleja en la utilidad; como podemos ver los gastos operacionales se mantienen parecidos al año anterior.

En el 2002 Quito Motors abre locales en Ambato e Ibarra y en el 2003 se apertura el local de Santo Domingo de los Colorados, un local que cuenta con todas las facilidades que exige la marca en un terreno de 5.000 metros cuadrados cuenta con áreas de exhibición, servicio y repuestos ubicado en el Km. 3 ½ en la vía a Quevedo, también se aperturó una Sucursal en la ciudad de Riobamba, local ubicado en Av. Gonzalo Dávalos y Brasil, junto a las instalaciones de la Fábrica Ecuacerámica. Siguiendo las directrices del Grupo de mantener una red propia de distribución, durante el 2004 se aperturó un segundo local en Quito ubicado en la Av. 10 de agosto y El Inca. A inicios del año 2004 se apertura un nuevo local en Cuenca en Av.España 764. En 2006 se apertura una nueva sucursal en la Av.Granados en Quito y una sucursal en Riobamba. Cabe notar que los locales en Quito Matriz, Los Granados, Ambato, Cuenca, Cuenca Sur, Santo Domingo, Ibarra y Riobamba son completos con servicio y repuestos.

Esta expansión nos ha permitido crecer en nuestra presencia en estas zonas como lo demuestra el siguiente cuadro:

Sucursal/Subdi struibuidor	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	Fecha Apertura QM
Quito (Quito Matriz)	484	666	720	526	661	920	901	539	526	
Quito Inca				264	360	471	409	249	223	Marzo 2004
Ibarra	63	50	78	80	151	162	165	82	75	Agosto 2002
Quito Granados					7	71	146	109	117	Enero 2006
Ambato	64	72	83	130	197	212	189	148	144	Julio 2002
Santo Domingo	40	43	19	116	160	199	157	119	106	Septiemb re 2003
Riobamba	0	0	43	63	87	145	107	83	50	Mayo 2003
Cuenca	53	90	151	135	262	299	296	194	181	Enero 2004
Latacunga						35	108	50	59	Agosto 2006
Condado							58	150	20	Octubre 2007

Junto con esta expansión el área de postventa también ha crecido, ha sido nuestra intención de dotar a nuestros clientes de toda la tecnología y experiencia que tenemos a su beneficio, en cada una de estas ciudades se han montado talleres con toda la infraestructura necesaria y la acogida de la comunidad ha sido extraordinaria.

La inversión total realizada en los últimos cinco años sobrepasan los US\$4.0 millones.

Cabe resaltar que todas las inversiones que se han realizado han sido hechae con recursos propios de la Compañía.

DE COMPANÍAS

2 2 ABR. 2010 OPERADOR 18 QUITO Para el año 2010 vamos a tener muchas ventajas después de aprovechar la crisis americana y estamos importanto con buenos precios y márgenes, este es el caso de F-150 y Escape Hibrido productos claves para el 2010, nuestro objetivo es ganar el doble del 2009. Es evidente que esta premisa está hecha en base a que el Gobierno no cambie el ICE y IVA.

Por último, agradezco la confianza constante brindada a los directivos, ejecutivos y equipo de personas detrás de la Empresa que con su esfuerzo y dedicación al cliente han obtenido los resultados hoy presentados.

Muy atentamente,

Henry Wheeler Gerente General

Superintendencia de COMPAÑÍAS 2 2 ABR. 2010

> CARRADOR 18 QUITO

### **INFORME DE COMISARIO**

A los Miembros del Directorio y Accionistas de QUITO MOTORS, S.A.C.I.

. En mi calidad de Comisario de QUITO MOTORS S.A.C.I., y en el cumplimiento a la función que se asigna el numeral 4 del Art. 321 de la ley de Compañías cúmpleme informarles que he examinado el balance general de la Compañía al 31 de diciembre del 2009 y el correspondiente estado de resultados por el año terminado es esa fecha,

Mi revisión incluyó, sobre la base de pruebas selectivas, la revisión de la evidencia que soporta las cifras y revelaciones en los estados financieros, incluyó también la evaluación de los principios utilizados en la República del Ecuador y las estimaciones significativas efectuadas por la gerencia, así como la de los estados financieros en general.

Atendiendo lo dispuesto por la Resolución No 92-1-4-3-0014, en adición, debo indicar:

### 1. Cumplimiento de resoluciones

Como resultado de mi examen, sobre la base del alcance de mi revisión, las transacciones registradas y los actos de los administradores, en su caso, se ajustan a las normas legales, estatutarias y reglamentarias: así como a las resoluciones de las juntas de accionistas y del Directorio.

### 2. Procedimientos de control interno

Como parte del examen efectuado, realicé un estudio del Sistema de Control Interno Contable de la Compañía, con el alcance que consideré necesario para evaluar dicho sistema, tal como lo requieren las normas de auditoria generalmente aceptadas, bajo las cuales el propósito de evaluación permite determinar la naturaleza, alcance y oportunidad de los procedimientos sustantivos que son necesarios aplicar para expresar una opinión sobre los estados financieros examinados. Mi estudio y del sistema de control interno contable, con el antes mencionado, no presentó ninguna condición que constituya una debilidad sustancial de dicho sistema. En generales, los procedimientos y controles y mantenidos por la gerencia, en mi opinión salvaguardan la integridad económica de los activos, obligaciones y resultados de la Compañía

## 3. Registros contables y legales

En cuanto se refiere a la documentación contable, financiera y legal, considero en términos generales que la Compañía cumple con todos los requisitos que determina la Superintendencia de Compañías, el Servicio de Rentas Internas y el Código de Comercio: entre otros, en cuanto a su conservación y proceso técnico.

SUPERINTENDENCIA

**DECOMPANIAS** 

2 2 ABR. 2010

Fall 110

Los componentes de los estados financieros principales entre ellos:

41.761.332.00
32.299.608.00
246.566.61
9.215.157.39
2.147.480.51

Han sido debidamente conciliados con los registros contables, no encontrado diferencia alguna que amerite su revelación.

Considero que el examen efectuado, fundamenta razonablemente la opinión que expreso a continuación:

Los estados que se acompañan presentan razonablemente en todos los aspectos importantes, la situación financiera de QUITO MOTORS S.A.C.I. al 31 de diciembre del 2009 y el correspondiente resultado de sus operaciones, por el año terminado en esa fecha, de conformidad con la Ley de Compañías, principios contables y disposiciones legales vigentes en el Ecuador.

Quito-Ecuador Marzo del 2010

Ec. Sebastián Cordero M.

COMISÁRIO



# Quito Motors

### QUITO MOTORS SACI

### **ESTADO DE SITUACION FINANCIERA**

Al 31 de Diciembre-2009

ACTIVO		41.761.332,00
ACTIVO CORRIENTE	38.360.615,52	

**ACTIVO CORRIENTE** Caja 8.483,55 Bancos 3.021.824,22 Inversiones 374.185,43 Cuentas por Cobrar Clientes 7.818.660,18 (-) Provisión dudoso cobro -556.799,80 Cuentas por Cobrar Intercompañias 7.682.788,98 Cuentas por Cobrar 1.428.095,33 Prepagados 567.770,41 Inventarios 8.164.462,15 Mercaderías en Tránsito 10.069.160,52

(-) Provisión obsolecencia inventarios -218.015,45

ACTIVO FIJO	
Terrenos	1.326.760,84
Edificaciones	1.070.918,18
Equipos talleres	643.383,42
Máquinas y Equipos de oficina	168.151,68
Equipos de Computación	610.430,09
Muebles y Enseres	573.682,14

Vehículos 621.048,36 -2.135.398,06 (-) Depreciaciones

**OTROS ACTIVOS** 

Adecuaciones Locales Arredados 451.232.04 Cuentas por Cobrar Ip 70.507,79

**PASIVO** 32.546.174,61 32.299.608,00

PASIVO CORRIENTE Documentos por Pagar-Locales 5.263.597.87 Documentos por Pagar-Exterior 10.554.378,54 Proveedores Locales 426.538,19 Proveedores del Exterior 9.716.514,29 Cuentas por Pagar Intercompanías 2.342.789,35 Obligaciones SRI 756.035,81 Otras Cuentas por Pagar 1.023.596,49 Impuesto a la Renta 558.850,46 Provisión 15% participacion trabajadores 565.475.85

provisiones 1.091.831,15 PASIVO A LARGO PLAZO 246.566,61

Jubilación Patronal 246.566,61

CAPITAL 9.215.157.39

Capital Suscrito 6.215.365,00 Reserva Legal 948.117,72 Utilidad (pérdidas) periodos anteriores -95.805,84 Utilidad del Periodo 2.147.480,51

PASIVO MAS CAPITAL

Sr. Henry Wheeler

Gerente General

41.761.332,00 -0.00

Superintendencia **DE COMPAÑÍAS** 

2 2 ABR. 2010 **OPERADOR 18** 

QUITO

521.739,83

Sra. And Cepeda Salazar Contador

Reg.16071

Quito:
Av. 10 de Agosto N25-108 y Colón
Telfs: (593-2) 2561-726 / 28 / 29
Fax: (593-2) 2562-244 / 329
E-mail: encontacto@q.qmotors.com.ec

Agencia Labrador:

Sento Domingo de los Tsáchilas: Via a Quevedo Km. 3 ½ Telfs.: (593-2) 3709-135 136 / 137 Fax: (593-2) 3709-138

Ibarra:

Riobamba: Av. Gonzalo Dávalos y Calle Brasil esquina Telf.: (593-3) 2961-025

Latacunga:

### QUITO MOTORS SACI

#### ESTADO DE RESULTADOS

Del 1ero de Enero al 31 de diciembre-2009

VENTAS	61.468.609,60
--------	---------------

54.785.563,03 Ventas de Mercaderias Venta de Servicios Taller 5.888.841,81 Ventas Varias 794.204,76

COSTO DE VENTAS -50.422.988,27

Costo de Ventas Mercaderias 47.089.609,54 3.199.628,55 Costo de Ventas Servicios Taller 133.750,18 Costo de Ventas Otros

UTILIDAD BRUTA EN VENTAS 11.045.621,33

GASTOS DE OPERACIÓN: -8.245.118,02

3.169.968.72 GASTOS DE PERSONAL 4.230.423,50 GASTOS ADMINISTRATIVOS Y DE VENTAS 301.471,06 **DEPRECIACION** INGRESOS (GASTOS) FINANCIEROS, NETO 543.254,74

UTILIDAD NETA DE OPERACIÓN 2.800.503,31

OTROS INGRESOS Y GASTOS 969.335,69

930.911,64 OTROS INGRESOS UTILIDAD VENTA ACTIVO FIJO 38.424,05

3.769.839,00 UTILIDAD ANTES DE PARTICIPACION

TRABAJADORES E IMP.RENTA

Menos:

Superintendencia PROVISION PARTICIPACION TRABAJADOR DE COMPAÑÍAS

PROVISION IMPUESTO A LA RENTA 1.056.882,64

2 2 ABR. 2010

UTILIDAD (PERDIDA) DISPONIBLE DEL PERIODO OPERADOR 18 QUITO

Sr. Henry Wheeler Gerente General

Sra. Ana Cepeda Salazar

Contador Reg.16071

Quito: Av. 10 de Agosto N25-108 y Colón Telfs: (593-2) 2561-726 / 28 / 29 Fax: (593-2) 2562-244 / 329 E-mail: encontacto@q.qmotors.com.ec Agencia Labrador:

Santo Domingo de los Tsáchilas: Via a Quevedo Km. 3 ½ Telfs.: (593-2 136 / 137 Fax: (593-2) 3709-138 (593-2) 3709-135

Av. Gonzalo Dávalos y Calle Brasil esquina Teif.: (593-3) 2961-025 Latacunga:

565.475,85

2.147.480,51