CONFIDENCIAL

Quito, 25 de marzo del 2016

Señores Socios
EUROMOVING FAST CIA LTDA
Presente

Estimados socios:

Nos complace poner a consideración de ustedes el informe confidencial de actividades de la compañía, correspondiente al año 2015.

1. SITUACIÓN ECONÓMICA GENERAL

Por la caída del precio del petróleo y la apreciación del dólar, el Banco Central del Ecuador (BCE) estimó que la nueva proyección de crecimiento para el 2015 es del 1.8%. El año pasado el crecimiento se ubicó en 3.8%.
Los verificar los impactos de la apreciación del dólar y de la caída del precio del petróleo en la economía, ajustaron las cifras. Otro factor que también influye - mencionó- es la paralización de la refinería de Esmeraldas. Se estableció además que el precio de barril de crudo sea de $45. En el Presupuesto General del Estado 2016, el precio del barril de petróleo se calculó en $75.9.
Castigada por el desplome de los precios del petróleo y la apreciación del dólar, la economía ecuatoriana puede registrar un crecimiento nulo e incluso contraerse en 2016.
Frente a esta realidad el Ecuador ha concentrado sus esfuerzos en diversificar su matriz energética e incrementar la inversión pública en infraestructuras: hidroeléctricas, carreteras, aeropuertos, hospitales, colegios, etc.

Caracterización del sector transporte en Ecuador

La partición de la modalidad de los viajes motorizados determina que aproximadamente el 27% se realiza en vehículo particular y el 73% de ellos lo realizan en transporte público (1), cuya demanda está servida, actualmente, por la líneas de autobuses convencionales y los corredores de transporte masivo tipo BRT. Por otra parte, el crecimiento del parque vehicular de Quito, que oscila entre el 8 y 10% anual, está creando serios problemas de congestionamiento del tráfico, generando ingentes demoras en los desplazamientos de la ciudadanía. Dentro del 27% antes mencionado que ocupan el vehículo particular se encuentra el transporte comercial el cual comprende las modalidades de taxis, turismo, transporte escolar e institucional y carga liviana. El servicio de taxis está ofertado en todas sus modalidades por aproximadamente 305 operadoras con 13.136 vehículos legalizados por la municipalidad.
Bajo estos antecedentes, los operadores del servicio de transporte terrestre comercial en taxis manifestaron un posible desequilibrio económico producto de la no revisión de las tarifas desde hace 11 años, acarreando consigo un posible ciclo de detrimento del nivel de calidad del servicio en perjuicio de los usuarios del transporte terrestre.

El servicio de transporte ejecutivo durante el año 2015, tuvo recesión por la creación de nuevas compañías con la finalidad de cumplir con los requisitos de la ordenanza 0047 Municipio de Quito, Agencia Nacional de Tránsito y EPMMOP , lo cual ha generado una disminución de ingresos a la compañía por la salida de personas que prestaban sus servicios en nuestra compañía.

2. CAPITAL SOCIAL

Al 31 de diciembre del 2015, el capital social de la compañía presenta la siguiente distribución:

ACCIONISTAS	Dic 2015 CAPITAL	Dic 2014 CAPITAL	%
Ron Ponce Edgar Jaime	50,00	50,00	11%
Sánchez Borja W.Vicente	50,00	50,00	11%
San Andrade César Bolívar	50,00	50,00	11%
Jimenez Arroyo Milton Roberto	50,00	50,00	11%
Vallejo Muñoz Galo Guillermo	50,00	50,00	11%
Borja Marcos Gerardo	50,00	50,00	11%
Sarasaul Luna Alejandro Bolívar	50,00	50,00	11%
Cabezas Reinoso Janeth Elizabeth	50,00	50,00	11%
Castillo Castillo Julio César	50,00	50,00	11%
Total	450,00	450,00	100%

3. INGRESOS

Los ingresos en el año 2015 fueron de 110.724 dólares, por servicios de transporte y otros ingresos realizados en todo el país.

	Dic 2015	Dic 2014	variación	%
Intereses Préstamos	0,00	1.155,00	-1.155,00	-100%
Servicio de Transporte	77.610,48	114.610,83	-36.600,35	-32%
Otros Ingresos	23.545,39	51.999,64	-28.454,26	-55%
Comisiones por servicios	9.568,57	11.377,46	-2.808,11	-22%
Total	110.724,23	179.742,93	-69.018,72	-38%

4. SITUACIÓN FINANCIERA

La situación financiera de la compañía está de acuerdo con el nivel de operaciones, tiene una relación de índice corriente de 1,75 y una relación de endeudamiento del 57% , el patrimonio de la compañía es de 80.116 dólares y está respaldado cuentas por cobrar, 104.507 usd y activos fijos por 1.112 usd.

5. RENDIMIENTO

La utilidad antes de participación a trabajadores e Impuesto a la Renta en el 2015 fue de $ 1.952 USD el siguiente es un resumen del resultado obtenido:

	Dic 2015	Dic 2014
Utilidad antes de participación e Impuestos	1.952,62	6.590,87
Menos		
Impuesto a la renta	251,90	1.840,73
Total	1.700,72	4.750,14

6. UTILIDADES RETENIDAS

El movimiento de utilidades retenidas durante el 2015, fue como sigue

	Dic 2015	Dic 2014
Utilidades retenidas al comienzo del año	72.200,78	66.004,93
Utilidad neta	1.952,62	6.906,87
Total	74.153,40	74.451,80

Recomendamos que las utilidades del año 2015 se capitalicen

	Dic 2015	Dic 2014
Capitalización de la utilidad del año	1.952,62	6.040,06
Transferencias a reserva legal	0,00	356,31
Total	1.952,62	6.396,37

7. PERSPECTIVAS PARA EL 2016

Para el año 2016 la compañía ha definido estrategias de " mercado de servicios empresariales " en base a las estrategias previstas , que supone la ampliación y adquisición de un nuevo servicio corporativo para empresas públicas y privadas con sistema de contrato para incrementar nuestra captación de clientes, brindando un servicio de calidad y personalizado, aseguramos poder cumplir nuestras metas y objetivos.

Realizar servicio de transporte en rutas con empresas corporativas desde la ciudad de Quito hacia Santo Domingo de los Sachilas y otro desde Quito hasta el aeropuerto de Latacunga con el sistema de horarios establecidos

Agradecemos a los señores accionistas, por su labor eficaz brindada durante el año 2015.

Atentamente
Euromoving Fast Cia Ltda

VICENTE SÁNCHEZ B.
Gerente General