

CONFIDENCIAL

Quito, 27 de marzo del 2015

**Señores Socios
EUROMOVING FAST CIA LTDA
Presente**

Estimados socios:

Nos complace poner a consideración de ustedes el informe confidencial de actividades de la compañía, correspondiente al año 2014.

1. SITUACIÓN ECONÓMICA GENERAL

La economía ecuatoriana ha presentado un robusto y continuado crecimiento desde su dolarización en enero del 2000, cultivando varios logros como no haber entrado en recesión durante la crisis económica global de 2009, seguramente gracias a no tener moneda propia, evitando así la emisión inorgánica, lo cual era la costumbre antes de la dolarización de la economía. Ecuador ha concentrado sus esfuerzos en diversificar su matriz energética e incrementar la inversión pública en infraestructuras: hidroeléctricas, carreteras, aeropuertos, hospitales, colegios, etc.

A pesar del crecimiento vigoroso de los últimos años, y al igual que la mayoría de los países latinoamericanos, su economía sigue dependiendo de las exportaciones de materias primas y el petróleo es la principal fuente de riqueza del país. Para superar aquella situación, el Estado está haciendo inmensos esfuerzos en pasar de una economía extractivista a una economía del conocimiento y valor agregado.

Caracterización del sector transporte en Ecuador

En Ecuador el transporte por tierra se solventa casi exclusivamente por medio de vehículos en carretas, calles etc. El transporte por medio del ferrocarril es marginal en la actualidad, en el 2008 se registró una cantidad de aprox. 36.000 pasajeros transportados.

En cambio, el transporte por medio de carreteras, calles etc. ha crecido de manera muy significativa en los últimos años. Esto puede ser denotado en el total de vehículos motorizados. El Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOP) indica que en 1990 había un total de 320.000 vehículos matriculados, en el año 1998 eran unos 590.000 y en el 2008 eran aprox. 990.000 (datos provisionales, casi un 70% más que diez años antes).

El incremento es más pronunciado para los vehículos destinados al transporte de personas que para los vehículos destinados al transporte de carga (incluyendo camionetas). En términos generales, dentro del grupo de vehículos para transportar personas los incrementos más notorios se dan para aquellas categorías que pueden transportar pocas personas. Se podría asumir, entonces, que hay un incremento muy significativo vinculado a la movilidad individual significativo vinculado a la movilidad individual

El servicio de transporte ejecutivo durante el año 2014, tuvo recesión por la creación de nuevas compañías con la finalidad de cumplir con los requisitos de la ordenanza 0047 Municipio de Quito, Agencia Nacional de Tránsito y EPMMOP, lo cual ha generado una disminución de ingresos a la compañía por la salida de personas que prestaban sus servicios en nuestra compañía

2. CAPITAL SOCIAL

Al 31 de diciembre del 2014, el capital social de la compañía presenta la siguiente distribución:

	Dic 2014 CAPITAL	Dic 2013 CAPITAL	%
ACCIONISTAS			
Ron Ponce Edgar Jaime	50,00	50,00	11%
Sánchez Borja W.Vicente	50,00	50,00	11%
Saa Aulestia César Bolívar	50,00	50,00	11%
Jimenez Arroyo Milton Roberth	50,00	50,00	11%
Vallejo Muñoz Galo Guillermo	50,00	50,00	11%
Borja Marcos Gerardo	50,00	50,00	11%
Sacasari Luna Alejandro Bolívar	50,00	50,00	11%
Cabezas Reinoso Janeth Elizabeth	50,00	50,00	11%
Castillo Castillo Julio César	50,00	50,00	11%
Total	450,00	450,00	100%

3. INGRESOS

Los ingresos en el año 2014 fueron de 179.742 dólares, por servicios de transporte y otros ingresos realizados en todo el país.

	Dic 2014	Dic 2013	variacion	%
Intereses Préstamos	1.155,00	1.260,00	-105,00	-8%
Servicio de Transporte	114.610,83	199.763,73	-85.152,90	-43%
Otros Ingresos	51.999,64	84.820,22	-32.820,58	-39%
Comisiones por servicios	11.977,48	17.488,14	-5.510,66	-32%
Total	179.742,95	303.332,09	-123.589,14	-41%

4. SITUACIÓN FINANCIERA

La situación financiera de la compañía está de acuerdo con el nivel de operaciones, tiene una relación de índice corriente de 1,49 y una relación de endeudamiento del 67% , el patrimonio de la compañía es de 79.517 dólares y está respaldado cuentas por cobrar, 118.472 usd y activos fijos por 1.729 usd.

5. RENDIMIENTO

La utilidad antes de participación a trabajadores e Impuesto a la Renta en el 2014 fue de \$ 7.497 USD el siguiente es un resumen del resultado obtenido.

	Dic 2014	Dic 2013
Utilidad antes de participación e impuestos	7.497,65	4.794,37
Menos		
Impuesto a la renta	717,82	0,00
Total	6.780,03	4.794,37

6. UTILIDADES RETENIDAS

El movimiento de utilidades retenidas durante el 2014, fue como sigue

	Dic 2014	Dic 2013
Utilidades retenidas al comienzo del año	68.084,93	61.593,68
Utilidad neta	<u>7.497,65</u>	<u>4.794,37</u>
Total	<u>73.582,58</u>	<u>66.388,05</u>

Recomendamos que las utilidades del año 2014 se capitalicen

	Dic 2014	Dic 2013
Capitalización de la utilidad del año	7.497,65	4.554,65
Transferencias a reserva legal	<u>0,00</u>	<u>239,72</u>
Total	<u>7.497,65</u>	<u>4.794,37</u>

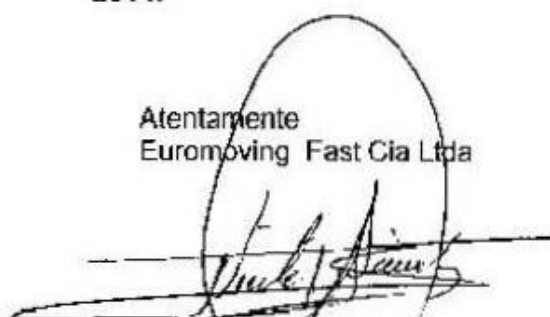
7. PERSPECTIVAS PARA EL 2015

Para el año 2015 la compañía ha definido estrategias de " mercado de servicios empresariales " en base a las estrategias previstas , que supone la ampliación y adquisición de un nuevo servicio corporativo para empresas públicas y privadas con sistema de contrato para incrementar nuestra captación de clientes, brindando un servicio de calidad y personalizado, auguramos poder cumplir nuestras metas y objetivos.

Realizar servicio de transporte en rutas con empresas corporativas desde la ciudad de Quito hacia Santo Domingo de los Sachilas y otro desde Quito hasta el aeropuerto de tababela con el sistema de horarios establecidos

Agradecemos a los señores accionistas, por su labor eficaz brindada durante el año 2014.

Atentamente
Euromoving Fast Cia Ltda



VICENTE SÁNCHEZ B.
Gerente General