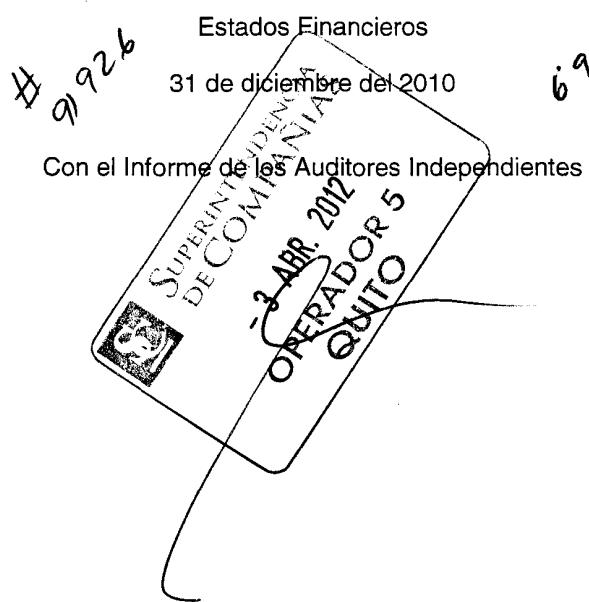


VUELOS INTERNOS PRIVADOS VIP S. A.

Estados Financieros

31 de diciembre del 2010

Con el Informe de los Auditores Independientes



VUELOS INTERNOS PRIVADOS VIP S. A.

Estados Financieros

31 de diciembre del 2010

Índice del Contenido

Informe de los Auditores Independientes

Balance General

Estado de Resultados

Estado de Evolución del Patrimonio

Estado de Flujos de Efectivo

Notas a los Estados Financieros



KPMG del Ecuador Cía. Ltda.
Av. República de El Salvador No. 734 y Portugal
Ap. Postal 17-15-0038B
Quito - Ecuador

Telephone: (593-2) 2450930
(593-2) 2450851
Fax: (593-2) 2450356

Informe de los Auditores Independientes

A la Junta de Accionistas
Vuelos Internos Privados VIP S. A.:

1. Hemos auditado los estados financieros que se acompañan de Vuelos Internos Privados VIP S. A. ("la Compañía"), que incluyen el balance general al 31 de diciembre del 2010, y el estado de resultados, el estado de evolución del patrimonio y el estado de flujos de efectivo por el año que terminó en esa fecha y un resumen de las políticas importantes de contabilidad y otras notas explicativas.

Responsabilidad de la Administración por los Estados Financieros

2. La Administración es responsable de la preparación y presentación razonable de estos estados financieros de acuerdo con las Normas Ecuatorianas de Contabilidad y por el control interno que determina necesario para permitir la preparación de estados financieros que estén libres de errores significativos, ya sea debido a fraude o error.

Responsabilidad de los Auditores

3. Nuestra responsabilidad consiste en expresar una opinión sobre estos estados financieros con base en nuestra auditoría, efectuamos nuestra auditoría de acuerdo con Normas Internacionales de Auditoría. Esas normas requieren que cumplamos con los requerimientos éticos pertinentes y planifiquemos y realicemos la auditoría para obtener una seguridad razonable acerca de si los estados financieros están libres de errores significativos.
4. Una auditoría incluye efectuar procedimientos para obtener evidencias de auditoría sobre los montos y revelaciones en los estados financieros. Los procedimientos seleccionados dependen de nuestro juicio, incluyendo la evaluación de los riesgos de errores significativos en los estados financieros, debido a fraude o error. Al hacer esas evaluaciones de riesgo, consideraremos los controles internos pertinentes a la preparación y presentación razonable de los estados financieros de la entidad en orden a diseñar procedimientos de auditoría adecuados a las circunstancias, pero no con el propósito de expresar una opinión sobre la eficacia del control interno de la entidad. Una auditoría también incluye evaluar lo apropiado de los principios de contabilidad utilizados y la razonabilidad de las estimaciones contables elaboradas por la Administración, así como evaluar la presentación en conjunto de los estados financieros.

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proveer una base para nuestra opinión.

(Continúa)

Opinión

5. En nuestra opinión, los estados financieros mencionados en el primer párrafo presentan razonablemente, en todos los aspectos importantes, la situación financiera de Vuelos Internos Privados VIP S. A. al 31 de diciembre del 2010, y los resultados de sus operaciones, los cambios en su patrimonio y sus flujos de efectivo por el año que terminó en esa fecha, de conformidad con las Normas Ecuatorianas de Contabilidad.

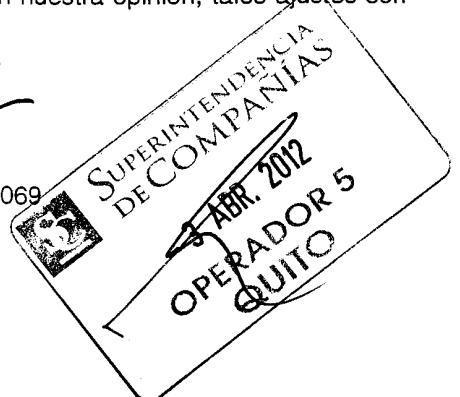
Énfasis en un Asunto

Sin modificar nuestra opinión llamamos la atención a:

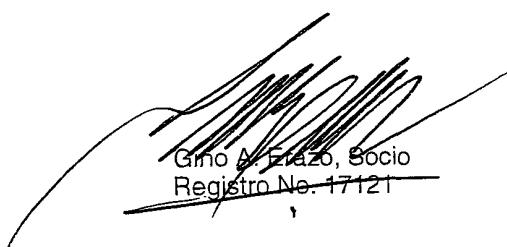
6. La nota 1 (a) a los estados financieros que describe que la Compañía incurrió en pérdidas netas de US\$3.496.545 al 31 de diciembre del 2010. Una porción importante de los pasivos de la Compañía es a favor de compañías relacionadas locales y del exterior; y, los pasivos totales exceden al total de activos en US\$3.146.340. Esta situación indica la existencia de una incertidumbre material que puede dar lugar a dudas significativas sobre la capacidad de la Compañía para continuar como negocio en marcha. Los estados financieros al 31 de diciembre del 2010 y por el año entonces terminado, no reconocen efecto alguno que podría derivar de la resolución de esta incertidumbre.
7. La nota 13 (a) a los estados financieros que describe que la Compañía ha efectuado pagos a proveedores del exterior por concepto de arrendamiento de aeronaves, mantenimiento, capacitación y entrenamiento de las tripulaciones, sobre los cuales no ha efectuado retención en la fuente de impuesto a la renta, por considerar que dichos pagos no están sujetos a impuesto a la renta ni se someten a retención en la fuente de acuerdo con lo previsto en la Ley de Régimen Tributario Interno. El Reglamento de esta normativa legal, a los fines de la no aplicabilidad de la referida retención, exige la obtención de un certificado de auditores externos, con representación en el país, sobre los pagos a los proveedores al exterior. Dicho certificado se encuentra en proceso de obtención por parte de la gerencia de la Compañía. A la fecha de este informe, tal gerencia ha evaluado la contingencia de que la autoridad tributaria exija el pago de las retenciones omitidas de no llegarse a obtener el certificado de auditores externos; el monto ascendería al 31 de diciembre del 2010 a aproximadamente US\$485.000 (sin intereses). Los estados financieros al 31 de diciembre del 2010 y por el año entonces terminado, no reconocen efecto alguno que podría derivarse de la resolución de esta incertidumbre.
8. Al hecho de que las cifras correspondientes presentadas, con exclusión de los ajustes descritos en la nota 2 a los estados financieros, se basan en los estados financieros de la Compañía al y por el año que terminó el 31 de diciembre del 2009, los cuales fueron auditados por otros auditores que expresaron una opinión sin salvedad, sobre estos estados financieros de fecha 24 de agosto del 2010. Como parte de nuestra auditoría hemos examinado los ajustes que se describen en la nota 2 que se aplicaron para restablecer las cifras correspondientes. En nuestra opinión, tales ajustes son apropiados y han sido debidamente aplicados.



SC - RNAE 069



20 de septiembre del 2011



Gino A. Etazo, Socio
Registro No. 17121

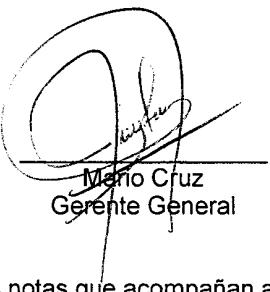
VUELOS INTERNOS PRIVADOS VIP S. A.

Balance General

31 de diciembre del 2010, con cifras comparativas del 2009

(Expresado en dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

<u>Activos</u>		<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>Pro-forma 2009 Restablecidos</u>
Activos circulantes:				
Efectivo en caja y bancos	US\$	103.792	13.184	13.184
Cuentas por cobrar (nota 3)		3.311.641	2.542.716	2.542.716
Inventarios (nota 4)		412.794	2.014.900	1.351.790
Gastos pagados por anticipado		78.671	242.043	242.043
Total activos circulantes		<u>3.906.899</u>	<u>4.812.843</u>	<u>4.149.733</u>
Equipos, vehículos, mejoras y otros, netos (nota 5)		<u>935.081</u>	<u>301.445</u>	<u>964.555</u>
	US\$	<u><u>4.841.979</u></u>	<u><u>5.114.288</u></u>	<u><u>5.114.288</u></u>
<u><u><u>Pasivos y Patrimonio de los Accionistas</u></u></u>				
Pasivos circulantes:				
Sobregiro bancario	US\$	-	64.602	64.602
Cuentas por pagar (nota 6)		6.390.480	4.129.635	4.129.635
Pasivos acumulados (nota 8)		1.577.101	251.904	549.108
Ingresos diferidos		20.738	20.738	20.738
Total pasivos circulantes		<u>7.988.319</u>	<u>4.466.879</u>	<u>4.764.083</u>
Patrimonio de los accionistas, neto:				
Capital acciones, suscritas y pagadas (100.000 acciones con un valor nominal de US\$1.00 cada una)		100.000	100.000	100.000
Aportes para futuras capitalizaciones		10.670.607	10.670.607	10.670.607
Pérdidas acumuladas		<u>(13.916.947)</u>	<u>(10.123.198)</u>	<u>(10.420.402)</u>
Total patrimonio de los accionistas, neto		<u>(3.146.340)</u>	<u>647.409</u>	<u>350.205</u>
Compromisos y contingencias (notas 13 y 14)				
Total pasivo y patrimonio de los accionistas	US\$	<u><u>4.841.979</u></u>	<u><u>5.114.288</u></u>	<u><u>5.114.288</u></u>


Mario Cruz
Gerente General


Janeth Collantes
Contadora General

Véanse las notas que acompañan a los estados financieros.

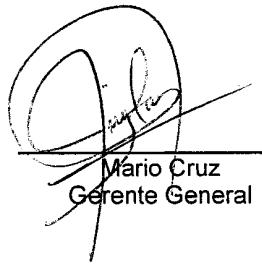
VUELOS INTERNOS PRIVADOS VIP S. A.

Estado de Resultados

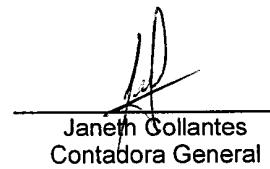
Año que terminó el 31 de diciembre del 2010, con cifras comparativas del 2009

(Expresado en dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

		<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>Pro-forma 2009 Restablecidos</u>
Ingresos por servicios (nota 7)	US\$	6.057.389	7.466.746	7.466.746
Costos operativos (nota 9) (Pérdida) utilidad bruta		8.944.920 (2.887.531)	6.809.428 657.318	6.844.935 621.811
Gastos administrativos y de ventas (nota 10) Pérdida en operación		1.097.118 (3.984.649)	1.380.843 (723.525)	1.380.843 (759.032)
Otros ingresos, neto Pérdida antes de impuesto a la renta		518.442 (3.466.207)	387.711 (335.814)	387.711 (371.321)
Impuesto a la renta (nota 11)		30.338	-	-
Pérdida neta	US\$	<u>(3.496.545)</u>	<u>(335.814)</u>	<u>(371.321)</u>



Mario Cruz
Gerente General



Janein Collantes
Contadora General

Véanse las notas que acompañan a los estados financieros.

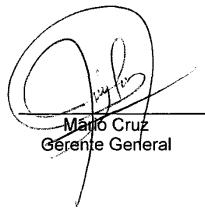
VUELOS INTERNOS PRIVADOS VIP S. A.

Estado de Evolución del Patrimonio

Año que terminó el 31 de diciembre del 2010, con cifras comparativas del 2009

(Expresado en dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

		<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>Pro-forma 2009</u> <u>Restablecidos</u>
Capital social:				
Saldo al inicio y final del año	US\$	<u>100.000</u>	<u>100.000</u>	<u>100.000</u>
Aportes para futuras capitalizaciones:				
Saldo al inicio y final del año		<u>10.670.607</u>	<u>10.670.607</u>	<u>10.670.607</u>
Pérdidas acumuladas:				
Saldo al inicio del año		<u>(10.420.402)</u>	<u>(9.787.384)</u>	<u>(10.049.081)</u>
Pérdida neta		<u>(3.496.545)</u>	<u>(335.814)</u>	<u>(371.321)</u>
Saldo al final del año		<u>(13.916.947)</u>	<u>(10.123.198)</u>	<u>(10.420.402)</u>
Patrimonio de los accionistas, neto:				
Saldo al inicio del año		<u>350.205</u>	<u>983.223</u>	<u>721.526</u>
Pérdida neta		<u>(3.496.545)</u>	<u>(335.814)</u>	<u>(371.321)</u>
Saldo al final del año	US\$	<u>(3.146.340)</u>	<u>647.409</u>	<u>350.205</u>



Mário Cruz
Gerente General



Janet Collantes
Contadora General

Véanse las notas que acompañan a los estados financieros.

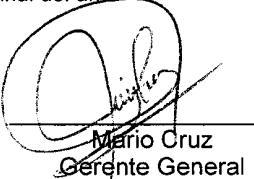
VUELOS INTERNOS PRIVADOS VIP S. A.

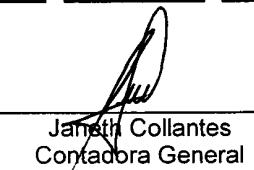
Estado de Flujos de Efectivo

Año que terminó el 31 de diciembre del 2010, con cifras comparativas del 2009

(Expresado en dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

		<u>2010</u>	<u>2009</u>	Pro-forma 2009 <u>Restablecidos</u>
Flujos de efectivo en actividades de operación:				
Pérdida neta	US\$	(3.496.545)	(335.814)	(371.321)
Ajustes para conciliar la pérdida neta con el efectivo neto utilizado en actividades de operación				
Depreciaciones y amortización		436.036	215.179	380.916
Amortización de consumo de repuestos		-	336.137	336.137
Provisión incobrables		1.169	38.587	38.587
Bajas de equipos, vehículos, mejoras y otros		1.923	-	-
Cambios netos en activos - (aumento) disminución:				
Cuentas por cobrar		(770.094)	(438.847)	(438.847)
Inventarios de materiales y repuestos		938.996	(1.638.706)	(1.154.282)
Gastos pagados por anticipado		163.372	(81.911)	(81.911)
Cambios netos en pasivos - aumento (disminución):				
Cuentas por pagar		174.467	1.056.436	1.056.436
Pasivos acumulados		1.027.993	(84.853)	(49.346)
Ingresos diferidos		-	(3.660)	(3.660)
Efectivo neto utilizado en actividades de operación		(1.522.683)	(937.452)	(287.291)
Flujo de efectivo por las actividades de inversión - adiciones de equipos, vehículos, mejoras y otros		(408.485)	(27.012)	(677.173)
Flujo de efectivo por las actividades de financiamiento:				
Aumento en compañías relacionadas		2.086.378	640.336	640.336
Aumento en sobregiro bancario		(64.602)	64.602	64.602
Efectivo neto recibido de actividades de financiamiento		2.021.776	704.938	704.938
Aumento (disminución) neto en efectivo en caja y bancos		90.608	(259.526)	(259.526)
Efectivo en caja y bancos:				
Saldo al inicio del año		13.184	272.710	272.710
Saldo al final del año		103.792	13.184	13.184


Mario Cruz
Gerente General


Janeth Collantes
Contadora General

Véanse las notas que acompañan a los estados financieros.

VUELOS INTERNOS PRIVADOS VIP S. A.

Notas a los Estados Financieros

31 de diciembre del 2010

(Expresado en dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

(1) Resumen de Políticas Importantes de Contabilidad

(a) Descripción del Negocio

Vuelos Internos Privados VIP S. A., es una subsidiaria de Latin Airways Corp, Panamá, que pertenece al grupo Avianca-Taca Limited, fue constituida el 23 de noviembre de 2001. Su actividad principal consiste en la prestación de servicios de transporte aéreo doméstico, regular de pasajeros, carga y correo de acuerdo con la concesión de operación otorgada en marzo del 2002 por el Consejo Nacional de Aviación Civil del Ecuador.

Al 31 de diciembre del 2010 y 2009, la Compañía presenta una pérdida neta de US\$3.496.545 y US\$371.321 (restablecida), respectivamente y pérdidas acumuladas por US\$13.916.047 y US\$10.420.402 (restablecida), respectivamente. Una porción importante de los pasivos de la Compañía son principalmente a favor de compañías relacionadas locales y del exterior, sin embargo, los pasivos totales exceden al total de activos en US\$3.146.340 al 31 de diciembre del 2010; esta situación indica la existencia de una incertidumbre material que puede dar lugar a dudas significativas sobre la capacidad de la Compañía para continuar como negocio en marcha.

El soporte financiero de la Compañía está siendo administrado por el grupo al que pertenece, de tal manera que a la fecha de estos estados financieros las obligaciones significativas con terceros han sido liquidadas.

(b) Base de Presentación

Los estados financieros son presentados en dólares de los Estados Unidos de América, moneda de medición de la Compañía; y de curso legal y de unidad de cuenta del Ecuador desde marzo del 2000.

La Compañía prepara sus estados financieros de acuerdo con las Normas Ecuatorianas de Contabilidad “NEC”, las cuales han sido adoptadas por la Superintendencia de Compañías del Ecuador. Para aquellas situaciones específicas que no están consideradas en las Normas Ecuatorianas de Contabilidad se siguen las políticas o prácticas establecidas o permitidas por la Superintendencia de Compañías del Ecuador.

(c) Estimación para Cuentas de Dudoso Cobro

La Compañía en base a un análisis individual de la antigüedad de las cuentas por cobrar, establece con cargo a resultados una provisión para cubrir posibles pérdidas que pueden llegar a producirse en la recuperación de dichas cuentas. Los castigos de las cuentas por cobrar considerados irrecuperables son debitadas a esta cuenta.

(d) Inventarios

Los inventarios constituyen repuestos no reparables para equipo de vuelo y están valuados al menor entre el costo y valor neto realizable. El valor neto realizable consiste en el precio de venta estimado en el curso normal de las operaciones, menos el costo estimado de la terminación y el costo estimado necesario para efectuar la venta. Los inventarios se contabilizan sobre la base del promedio ponderado.

(e) Equipos, Vehículos, Mejoras y Otros

Los equipos, vehículos, mejoras y otros se presentan a una base que se asemeja al costo histórico menos la depreciación acumulada. Las provisiones para depreciación se cargan a los resultados del año y se calculan bajo el método de línea recta. Las tasas de depreciación están basadas en la vida útil establecida en las disposiciones tributarias de los bienes como sigue:

VUELOS INTERNOS PRIVADOS VIP S. A.

Notas a los Estados Financieros

(Expresado en dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

	<u>Años</u>
Equipos de vuelo, componentes de aviones y piezas rotables	12
Equipos y herramientas - muebles y equipos de oficina	10
Equipos de computación	3
Vehículos	<u>5</u>

Las mejoras en propiedades arrendadas se amortizan durante el tiempo de vigencia del contrato de arrendamiento.

Hasta el ejercicio fiscal 2009, la Compañía mantenía dentro del rubro de inventario las piezas rotables, los mismos que se encontraban sujetos a amortización. A partir del 2010, se decidió presentarlos como parte del equipo, vehículos, mejoras y otros; y, se encuentran amortizándose sobre la base de su vida estimada según criterios técnicos.

(f) Reconocimiento de Ingresos

Los ingresos se reconocen cuando el servicio ha sido prestado, es probable que los beneficios económicos asociados a la transacción, fluyan hacia la Compañía, el monto del ingreso y costo puede ser medido confiablemente. Ningún ingreso es reconocido si existen incertidumbres significativas relativas a la recuperación de los costos asociados o por la posible devolución de los bienes.

La Compañía reconoce los gastos por el método de causación.

(g) Ingresos Diferidos

Corresponden a boletos vendidos por ofertas comerciales, los cuales se registran como ingresos en el momento de uso del boleto.

(h) Arrendamiento de Aeronaves

Los cánones por arrendamiento de aeronaves se registran en los resultados del año en que se causan, considerando que son contratos de arrendamiento operativos (véase nota 7).

Los costos de mantenimiento menores de aeronaves arrendadas, son cargados a resultados del año en que se incurren.

(i) Costos de Mantenimiento

Los costos de mantenimiento por las aeronaves arrendadas son cargadas al gasto en el período en que se incurren, excepto por los costos incurridos por mantenimiento y reparaciones por horas de vuelo establecidas en los contratos de mantenimiento respectivos, los cuales se registran en los resultados del año mediante una provisión la cual es calculada mensualmente en base a las horas voladas.

(j) Impuesto a la Renta

La provisión para impuesto a la renta se calcula mediante la aplicación de la tasa corporativa del 25% aplicable a las utilidades gravables; impuesto a la renta diferidos no son reconocidos. A partir de la vigencia del Decreto Ejecutivo 374, publicado en el Suplemento al Registro Oficial No. 209 del 8 de junio del 2010, la Compañía considera para propósitos de la provisión del impuesto a la renta, el monto mayor entre el anticipo mínimo de impuesto a la renta y el resultante de la aplicación de la tasa corporativa a la utilidades gravables.

(Continúa)

VUELOS INTERNOS PRIVADOS VIP S. A.

Notas a los Estados Financieros

(Expresado en dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(k) Uso de Estimaciones

La preparación de los estados financieros de acuerdo con las Normas Ecuatorianas de Contabilidad requiere que la administración de la Compañía realice ciertas estimaciones y supuestos que afectan los saldos reportados de activos y pasivos y revelación de contingentes a la fecha de los estados financieros. Los resultados reales podrían diferir de aquellas estimaciones y tales diferencias podrían ser significativas.

(2) Cambio en Política Contable

A partir del 2010, como parte del proceso de homologación de políticas con sus compañías relacionadas, se adoptó la política de reconocer en el estado de resultados los gastos de mantenimiento mayor mediante una provisión calculada mensualmente en base a horas voladas, la referida provisión fue determinada sobre la base de la flota de aeronaves arrendadas.

El efecto del cambio de esta política contable originó un mayor gasto de mantenimiento en el año 2010 por US\$344.493 (US\$35.507 en el 2009); y, un efecto en resultados de años anteriores al 1 de enero del 2009 de US\$261.697.

La Compañía presenta información pro-forma restablecida para el año 2009 como si este cambio en política hubiera sido corregido en el respectivo período.

(3) Cuentas por Cobrar

Al 31 de diciembre del 2010 y 2009, las cuentas por cobrar se formaban de la siguiente manera:

		<u>2010</u>	<u>2009</u>
Clientes	US\$	524.833	631.743
Deudores varios		30.385	206.765
Compañías relacionadas (nota 7)		2.254.254	1.708.052
Anticipos a empleados y proveedores		388.789	31.981
Servicio de Rentas Internas:			
Impuesto al Valor Agregado - IVA		79.364	-
Impuesto a la renta pagado en exceso		162.295	159.571
		<u>3.439.920</u>	<u>2.738.112</u>
Menos - estimación para cuentas de dudoso cobro		<u>128.279</u>	<u>195.396</u>
	US\$	<u><u>3.311.641</u></u>	<u><u>2.542.716</u></u>

El movimiento de la estimación para cuentas de dudoso cobro por los años que terminaron el 31 de diciembre del 2010 y 2009 es como sigue:

		<u>2010</u>	<u>2009</u>
Saldo al inicio del año	US\$	195.396	156.809
Provisión cargada a resultados		1.169	38.587
Castigos		<u>(68.286)</u>	<u>-</u>
Saldo al final del año	US\$	<u><u>128.279</u></u>	<u><u>195.396</u></u>

(Continúa)

VUELOS INTERNOS PRIVADOS VIP S. A.

Notas a los Estados Financieros

(Expresado en dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(4) Inventarios

Al 31 de diciembre del 2010 y 2009, el saldo de inventarios estaba constituido de la siguiente manera:

		<u>2010</u>	<u>2009</u>	Pro-forma 2009 <u>Reestablecidos</u>
Repuestos	US\$	411.281	1.985.047	1.321.937
Inventarios en tránsito		1.513	29.853	29.853
	US\$	<u>412.794</u>	<u>2.014.900</u>	<u>1.351.790</u>

(5) Equipos, Vehículos, Mejoras y Otros

Al 31 de diciembre del 2010 y 2009, los equipos, vehículos, mejoras y otros, estaban constituidos de la siguiente manera:

		<u>2010</u>	<u>2009</u>	Pro-forma 2009 <u>Reestablecidos</u>
Mejoras en propiedades arrendadas	US\$	464.250	450.984	450.984
Equipos y herramientas		191.111	322.384	322.384
Muebles y equipos de oficina		269.947	120.258	120.258
Equipos de computación		257.656	244.442	244.442
Vehículos		56.462	59.222	59.222
Equipo de vuelo, componentes de aviones y piezas rotables		1.396.585	-	1.032.997
		<u>2.636.011</u>	<u>1.197.290</u>	<u>2.230.287</u>
Menos depreciación y amortización acumulada		<u>1.700.930</u>	<u>895.845</u>	<u>1.265.732</u>
	US\$	<u>935.081</u>	<u>301.445</u>	<u>964.555</u>

El movimiento de los equipos, vehículos, mejoras y otros, durante los años 2010 y 2009 fue como sigue:

		<u>2010</u>	<u>2009</u>	Pro-forma 2009 <u>Restablecidos</u>
Saldo al inicio del año, neto de depreciación y amortización acumulada	US\$	964.555	489.612	668.298
Adiciones		408.485	27.012	677.173
Bajas, neta		(1.923)	-	-
Depreciación y amortización del año		(436.036)	(215.179)	(380.916)
Saldo al final del año neto de depreciación y amortización acumulada	US\$	<u>935.081</u>	<u>301.445</u>	<u>964.555</u>

(Continúa)

VUELOS INTERNOS PRIVADOS VIP S. A.

Notas a los Estados Financieros

(Expresado en dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(6) Cuentas por Pagar

Al 31 de diciembre del 2010 y 2009, las cuentas por pagar se formaban de la siguiente manera:

		<u>2010</u>	<u>2009</u>
Proveedores:			
Locales	US\$	559.592	917.176
Exterior		1.428.265	933.842
Compañías relacionadas (nota 7)		4.217.078	2.045.936
Retenciones e impuestos por pagar		62.170	14.640
Tasas aeroportuarias		84.313	84.395
Nómina por pagar		<u>39.062</u>	<u>133.646</u>
	US\$	<u>6.390.480</u>	<u>4.129.635</u>

(7) Saldos y Transacciones con Compañías Relacionadas

Al 31 de diciembre del 2010 y 2009 los saldos y transacciones con compañías relacionadas son como siguen:

		<u>Cuentas por Cobrar</u>	
		<u>2010</u>	<u>2009</u>
Aerolíneas Galápagos S. A. Aerogal	US\$	1.715.099	1.166.136
Servicio Aéreos del Pacífico		506.713	506.713
Consorcio Petrobell Inc. Grantmining S. A.		14.724	20.403
Aerovías del Continente Americano S. A.		2.109	5.930
Regisford S. A.		2.700	2.700
Petróleos del Pacífico S. A. PACIFPETROL		141	28
Asociación SMC Ecuador Inc. - Pacifpetrol -			
Andipetroleos - Santa Elena Oil & Gas Corp.		5.506	5.756
Paulasan Oil & Gas S. A.		7.062	-
Santa Elena Oil & Gas Corp. - Panamá		200	-
Equipenínsula S. A.		<u>-</u>	<u>386</u>
	US\$	<u>2.254.254</u>	<u>1.708.052</u>

(Continúa)

VUELOS INTERNOS PRIVADOS VIP S. A.

Notas a los Estados Financieros

(Expresado en dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

			<u>Cuentas por Pagar</u>	
			<u>2010</u>	<u>2009</u>
Aerolíneas Galapágos S. A. Aerogal	US\$	1.487.871	-	
Synergy Aerospace Inc.		1.093.333	613.333	
Santa Elena Oil & Gas Corp. - Panamá		916.705	916.705	
Servicio Aéreos del Pacífico		679.868	479.868	
Petróleos del Pacífico S. A. PACIFPETROL		15.526	25.410	
Equipenínsula S. A.		10.620	10.620	
Aerolíneas Galapágos S. A. Inc.		6.010	-	
Aerovías del Continente Americano S. A.		6.406	-	
Aerovías del Continente Americano S. A. - Colombia		739	-	
	US\$	<u>4.217.078</u>	<u>2.045.936</u>	

Los saldos de cuentas por cobrar y cuentas por pagar - compañías relacionadas no devengan intereses, ni mantienen plazos de vencimientos definidos.

El siguiente es un resumen de las transacciones con compañías relacionadas por los años que terminaron al 31 de diciembre del 2010 y 2009:

VUELOS INTERNOS PRIVADOS VIP S. A.

Notas a los Estados Financieros

(Expresado en dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

		<u>2010</u>	<u>2009</u>
<u>Ingresos por Servicios</u>			
Ingresos por charter, encomiendas y boletos - Aerolíneas Galápagos S. A. Aerogal	US\$	4.130.964	3.591.018
Ingresos por servicios profesionales - Aerovías del Continente Americano S. A.		-	<u>165.618</u>
<u>Costos de Operación</u>			
Arriendo de aeronaves: Synergy Aerospace Inc.	US\$	480.000	480.000
Servicios Aéreos del Pacífico S. A.		240.000	240.000
Servicios de administración financiera - Aerolíneas Galápagos S. A. Aerogal		561.507	656.570
Combustible, compensaciones, hospedajes y peajes - Aerolíneas Galápagos S. A. Aerogal		328.928	792.510
Operación aeropuertos		-	133.091
Servicios administrativos, alquiler de vehículos		-	<u>6.300</u>
<u>Gastos administrativos y de ventas</u>			
Servicios de administración financiera y con- trol de gestión - Petróleos del Pacífico S. A.	US\$	<u>27.863</u>	<u>46.200</u>

Arrendamiento de Aeronaves

Al 31 de diciembre del 2010 y 2009, la Compañía mantiene los siguientes contratos de arrendamiento aeronaves:

- *Dornier 328-100 serie No. 3084* a través de un contrato de arrendamiento de aeronave con la compañía relacionada *Synergy Aerospace Inc.* (Isla Bahamas) suscrito el 8 de marzo de 2006, renovado en diciembre 2008. Este contrato establece una tarifa fija mensual y una duración de 60 meses, pudiendo terminarse en forma anticipada mediante notificación a la arrendadora. Los costos de seguro y de mantenimiento de la aeronave deben ser asumidos por la arrendataria. Durante los años 2010 y 2009, la Compañía registró por este concepto US\$240.000 en cada año, respectivamente.
- *Dornier 328-100 serie No. 3039* a través de un "Contrato de arrendamiento de aeronave" con la compañía relacionada *Synergy Aerospace Inc.* (Isla Bahamas) suscrito el 1 de septiembre de 2006. Este contrato establece una tarifa fija mensual y una duración de 60 meses, pudiendo terminarse en forma anticipada mediante notificación a la arrendadora. Así también se indica que los costos de seguro y de mantenimiento de la aeronave deben ser asumidos por la arrendataria. Durante los años 2010 y 2009, la Compañía registró por este concepto US\$240.000 en cada año, respectivamente.

(Continúa)

VUELOS INTERNOS PRIVADOS VIP S. A.

Notas a los Estados Financieros

(Expresado en dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

- *Domier 328-120* serie No. 3018 a través de un "Contrato de arrendamiento de aeronave" con la compañía relacionada Servicios Aéreos del Pacífico S. A. (Panamá) suscrito el 18 de mayo de 2005. Este contrato establece una tarifa fija mensual y una duración de 60 meses contados a partir de la fecha efectiva de operación. Los costos de seguro y de mantenimiento de la aeronave deben ser asumidos por la arrendataria. Durante los años 2010 y 2009, la Compañía registró por este concepto US\$240.000 en cada año, respectivamente.

Servicios de Administración, Financiero y Control de Gestión

- En octubre de 2008, la Compañía celebró un contrato con Aerolíneas Galápagos S. A. Aerogal por servicios de administración, financieros y control de gestión.

El valor del honorario mensual es variable de acuerdo a los pasajeros transportados mensualmente. El plazo de duración de este contrato es de un año.

Durante los años 2010 y 2009 se registraron por este concepto US\$533.644 y US\$610.370 que están incluidos en el estado de resultados adjunto como parte de los gastos administrativos.

- En enero de 2001, la Compañía celebró un contrato con Petróleos del Pacífico S. A. Pacifpetrol por servicios de administración, financieros y control de gestión. El valor del honorario mensual es por US\$20.000 que estuvo vigente hasta septiembre del 2008. Durante el año 2009 Pacifpetrol factura servicios por soporte y administración del sistema informático BANN.

Por los años 2010 y 2009 se registraron US\$27.863 y US\$46.200, por este concepto que están incluidos en el estado de resultados adjunto como parte de los gastos administrativos.

(8) Pasivos Acumulados

Un detalle de pasivos acumulados al 31 de diciembre del 2010 y 2009, es como sigue:

		<u>2010</u>	<u>2009</u>	Pro-forma 2009 Restablecidos
Provisión mantenimiento de motores (nota 13 -a)	US\$	634.169	-	-
Provisión chequeos mayores (nota 2)		641.697	-	297.204
Provisión arrendamiento aeronaves		40.000	-	-
Provisión servicios administrativos		51.368	-	-
Beneficios sociales		60.691	85.597	85.597
Provisiones varias		<u>149.176</u>	<u>166.307</u>	<u>166.307</u>
	US\$	<u>1.577.101</u>	<u>251.904</u>	<u>549.108</u>

(Continúa)

VUELOS INTERNOS PRIVADOS VIP S. A.

Notas a los Estados Financieros

(Expresado en dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(9) Costos Operativos

Un detalle de costos operativos al 31 de diciembre del 2010 y 2009 es como sigue:

		<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>Pro-forma 2009 Restablecidos</u>
Mantenimiento	US\$	4.496.559	2.103.434	2.138.941
Personal		1.491.623	1.757.944	1.757.944
Arriendo aeronaves (nota 7)		720.000	720.000	720.000
Combustibles		662.942	776.233	776.233
Entrenamiento y capacitación		358.822	205.474	205.474
Seguros		278.486	173.481	173.481
Tasas y servicios aeroportuarios		150.784	218.414	218.414
Servicios a bordo		119.701	146.718	146.718
Arriendo aeropuerto		107.743	88.887	88.887
Hospedajes		222.038	169.616	169.616
Otros arriendos		22.045	34.364	34.364
Otros servicios		<u>314.177</u>	<u>414.863</u>	<u>414.863</u>
	US\$	<u>8.944.920</u>	<u>6.809.428</u>	<u>6.844.935</u>

(10) Gastos Administrativos y de Ventas

Un detalle de los gastos administrativos y de ventas al 31 de diciembre del 2010 y 2009 es como sigue:

		<u>2010</u>	<u>2009</u>
Servicios administrativos	US\$	523.528	618.070
Depreciaciones y amortizaciones		126.558	215.179
Gastos de personal		166.079	202.733
Servicios y honorarios		78.187	69.872
Servicios básicos		19.848	17.289
Impuestos, tasas y contribuciones		36.277	47.906
Arriendos		26.147	26.913
Mantenimiento de equipos, vehículos		13.897	15.697
Provisión para cuentas dudosas		1.169	38.587
Publicidad y promociones		5.108	4.543
Suministros y materiales		13.239	25.348
Viaje		7.261	6.295
Otros		<u>79.820</u>	<u>92.411</u>
	US\$	<u>1.097.118</u>	<u>1.380.843</u>

(11) Impuesto a la Renta

En los años que terminaron el 31 de diciembre del 2010 y 2009 la Compañía registra pérdida tributaria. El gasto de impuesto a la renta de US\$30.338 en el año que terminó el 31 de diciembre del 2010 corresponde al anticipo mínimo de impuesto a la renta (véase nota 1-j).

(Continúa)

VUELOS INTERNOS PRIVADOS VIP S. A.

Notas a los Estados Financieros

(Expresado en dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

De acuerdo a la Ley de Régimen Tributario Interno, las pérdidas tributarias pueden ser compensadas con las utilidades que se obtengan en los cinco períodos impositivos subsiguientes, sin que exceda en cada período del 25% de la utilidad antes del cálculo del impuesto a la renta. Al 31 de diciembre del 2010 las pérdidas tributarias que la Compañía puede compensar contra utilidades futuras ascienden a US\$3.496.545.

Las partidas que principalmente afectaron la pérdida contable con la pérdida fiscal de la Compañía, al 31 de diciembre del 2010 y 2009, son como siguen:

		<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>Pro-forma 2009 Restablecidos</u>
Pérdida contable	US\$	(3.496.545)	(335.814)	(633.018)
Más - gastos no deducibles		<u>557.243</u>	<u>284.927</u>	<u>284.927</u>
Pérdida tributaria	US\$	<u>(2.939.302)</u>	<u>(50.887)</u>	<u>(348.091)</u>

De acuerdo a las disposiciones tributarias vigentes, los anticipos y retenciones de impuesto a la renta en exceso al impuesto causado son recuperables previa presentación del respectivo reclamo o mediante su utilización directa como crédito tributario sin intereses en el impuesto a la renta que se cause en los ejercicios impositivos posteriores y hasta dentro de 3 años a partir de la fecha de declaración.

Mediante Decreto Ejecutivo No. 2430, publicado en el Registro Oficial No. 494 del 31 de diciembre del 2004, se estableció con vigencia a partir del año 2005, las normas que deben aplicar las compañías para la determinación de los precios de transferencia en sus transacciones con partes relacionadas. Mediante Ley Reformatoria para la Equidad Tributaria en el Ecuador publicada en el Tercer Suplemento del Registro Oficial 242 del 29 de diciembre de 2007, con vigencia para el ejercicio fiscal 2008, las mencionadas normas son ratificadas y ampliadas. En complemento con las disposiciones vigentes el Servicio de Rentas Internas mediante Resolución No. NAC-DGER2008-0464, publicada en el Registro Oficial No. 324 del 25 de abril del 2008 y reformada por las Resoluciones NAC-DGER2008-1301 publicada en el Registro Oficial 452 del 23 de octubre de 2008 y NAC-DGERCGC09-00286 publicada en el Registro Oficial 585 de 7 de mayo de 2009, ha dispuesto que los contribuyentes del impuesto a la renta que hayan efectuado operaciones con partes relacionadas domiciliadas en el exterior, dentro de un mismo período fiscal en un monto acumulado superior a los cinco millones de dólares (US\$5.000.000) deberán presentar el Informe Integral de Precios de Transferencia. Complementariamente la mencionada Resolución No. NAC-DGER2008-0464 establece que la Administración Tributaria, en ejercicio de sus facultades legales, podrá solicitar mediante requerimientos de información a los contribuyentes que realicen operaciones con partes relacionadas al interior del país o en el exterior, la presentación de la información conducente a determinar si en dichas operaciones se aplicó el principio de plena competencia, de conformidad con la ley.

(12) Garantías Otorgadas

Al 31 de diciembre del 2010 y 2009 la Compañía mantiene las siguientes garantías de fiel cumplimiento de contrato:

VUELOS INTERNOS PRIVADOS VIP S. A.

Notas a los Estados Financieros

(Expresado en dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

		<u>2010</u>	<u>2009</u>
Dirección General de Aviación Civil del Ecuador	US\$	168.427	137.180
Andes Petroleum		-	55.000
Petroamazonas		-	5.000
ConSORCIO Bloque 17	US\$	<u>-</u>	<u>5.000</u>

(13) Contratos

(a) Servicio de Mantenimiento de Motores

En agosto de 2005, la Compañía celebró un contrato con *Pratt & Whitney*, por el servicio de mantenimiento que recibirá para las aeronaves operadas por la Compañía. Las tarifas fueron acordadas entre las partes de acuerdo con las horas de vuelo que se realicen mensualmente. Este contrato fue renovado en el año 2006 por un plazo de cinco años.

Durante los años 2010 y 2009, se registraron por este concepto US\$1.153.114 y US\$1.198.414, respectivamente.

(b) Servicio de Mantenimiento de Equipos

En septiembre de 2005, la Compañía celebró un contrato con *Honeywell Internacional*, por el servicio de mantenimiento de equipos de aviónica que se recibirán para las aeronaves operadas por la Compañía con la aplicación de una tarifa fija mensual. La vigencia de este contrato es de doce meses, renovable por mutuo acuerdo entre las partes.

Durante los años 2010 y 2009, se registraron por este concepto US\$109.900 y US\$121.122, respectivamente.

(14) Contingentes

Al 31 de diciembre del 2010 y 2009, la compañía mantiene las siguientes contingencias:

- (a) Durante el año 2007, la Compañía ha efectuado pagos a proveedores del exterior por concepto de arrendamiento de aeronaves, mantenimiento, capacitación y entrenamiento de las tripulaciones, sobre los cuales no ha efectuado retención en la fuente de impuesto a la renta por considerar que dichos pagos no están sujetos a tal impuesto ni se someten a retención en la fuente de acuerdo con lo previsto en la Ley de Régimen Tributario Interno. El Reglamento de esta normativa legal, establece como requisito para no efectuar la retención en la fuente sobre estos pagos, la obtención de un certificado de auditores externos con representación en el país. Dicho certificado se encuentra en proceso de obtención a la fecha de emisión de estos estados financieros. La administración de la Compañía ha evaluado la contingencia de que la autoridad tributaria exija el pago de las retenciones omitidas de no llegarse a obtener el certificado de auditores externos; el monto ascendería al 31 de diciembre del 2010 a aproximadamente US\$485.000 (sin intereses).

(Continúa)

VUELOS INTERNOS PRIVADOS VIP S. A.

Notas a los Estados Financieros

(Expresado en dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

- (b) Juicio iniciado por Wackenhut del Ecuador S. A., en contra de Club Vuelos Internos Privados (Club VIP), en la que se obligó a litigar indebidamente a Vuelos Internos Privados VIP S. A., el referido juicio se encuentra actualmente en la segunda sala de lo civil de la Corte Nacional de Justicia, debido al recurso de casación que presentó la Compañía en contra de la sentencia dictada por la segunda sala de lo civil de la corte provincial de justicia de Pichincha que revocando el fallo del juez inferior, condenó a la Compañía al pago de US\$5.321, más intereses, costas y gastos. El recurso de casación fue signado y aceptado a trámite y con él se corrió traslado al actor del proceso, esto es Wackenhut S. A. para que lo conteste bien fundamentadamente. Es criterio del asesor legal que espera una sentencia favorable.

(15) Eventos Subsecuentes

Entre el 31 de diciembre del 2010 y la fecha de emisión de estos estados financieros (20 de septiembre del 2011) no se produjeron eventos que, en opinión de la Administración de Vuelos Internos Privados VIP S. A. pudiera tener un efecto significativo sobre dichos estados financieros, y que no se hayan revelado en los mismos.

(16) Diferencias entre los Libros y Estados Financieros

Al 31 de diciembre del 2010 y 2009 los registros contables de la Compañía difieren de los estados financieros adjuntos debido a ciertas reclasificaciones efectuadas para propósito de presentación del informe, tal como se indica a continuación:

		Según registros contables	Reclasificaciones		Según estados financieros			
			Débitos	Créditos				
<u>2010</u>								
Balance general:								
Activos:								
Cuentas por cobrar	US\$	3.391.846	80.205	-	3.311.641			
Pasivos:								
Cuentas por pagar		6.310.275	-	80.205	6.390.480			
<u>2009</u>								
Balance general:								
Activos:								
Inventarios	US\$	2.014.900	-	663.110	1.351.790			
Equipos, vehículos, mejoras y otros		301.445	663.110	-	964.555			