

01926

Agosto 25 de 2010
893-010-A

Licenciado
Hermes Proaño
Intendente de Control e Intervención
Superintendencia de Compañías
Ciudad

Archivo

Estimado licenciado Proaño:

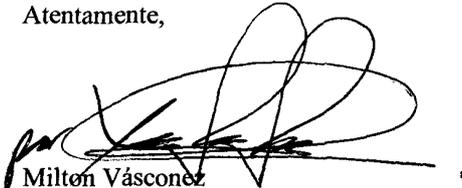
De acuerdo con la Ley 058, sobre Auditoría Externa publicada en el Registro Oficial No. 594 del 30 de diciembre de 1986, adjunto nos es grato incluir un juego de informe de los estados financieros al 31 de diciembre de 2009 y 2008, junto con el informe de los auditores independientes de:

Vuelos Internos Privados VIP S. A.

RUC: 1791809076001

Sin otro particular al que hacer referencia, le saludamos.

Atentamente,



Milton Vásconez
Socio

Adjunto: lo indicado

/da

Cc.: Vuelos Internos Privados VIP S. A.

Vuelos Internos Privados VIP S. A.

Estados financieros al 31 de diciembre de 2009 y 2008
junto con el informe de los auditores independientes

Vuelos Internos Privados VIP S. A.

**Estados financieros al 31 de diciembre de 2009 y 2008
junto con el informe de los auditores independientes**

Contenido

Informe de los auditores independientes

Estados financieros

Balances generales

Estados de resultados

Estados de cambios en el patrimonio de los accionistas

Estados de flujos de efectivo

Notas a los estados financieros

Informe de los auditores independientes

A los Accionistas de Vuelos Internos Privados VIP S.A.:

1. Hemos auditado los estados financieros adjuntos, de **Vuelos Internos Privados VIP S.A.**, (una sociedad anónima constituida en el Ecuador y subsidiaria de Latin Airways Corp. de Panamá que comprenden el balance general al 31 de diciembre de 2009, y los correspondientes estados de resultados, de cambios en el patrimonio de los accionistas y de flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha, así como el resumen de políticas contables significativas y otras notas explicativas. Los estados financieros al 31 de diciembre de 2008 y por el año terminado en esa fecha fueron auditados bajo normas ecuatorianas de auditoría y emitimos nuestro informe de fecha 10 de noviembre de 2009, el mismo que contiene una opinión con salvedades

Responsabilidad de la gerencia sobre los estados financieros

2. La gerencia de la Compañía es responsable de la preparación y presentación razonable de los estados financieros de acuerdo con principios de contabilidad generalmente aceptados en Ecuador. Esta responsabilidad incluye: el diseño, implementación y mantenimiento de controles internos relevantes para la preparación y presentación razonable de estados financieros que no contengan distorsiones importantes, debido a fraude o error; selección y aplicación de políticas contables apropiadas; y, la determinación de estimaciones contables razonables de acuerdo con las circunstancias.

Responsabilidad del auditor

3. Nuestra responsabilidad es la de expresar una opinión sobre los estados financieros adjuntos, basados en nuestra auditoría. Nuestra auditoría fue efectuada de acuerdo con normas internacionales de auditoría, las cuales requieren que cumplamos con requerimientos éticos, planifiquemos y realicemos una auditoría para obtener certeza razonable de si los estados financieros no contienen distorsiones importantes.
4. Una auditoría comprende la ejecución de procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los saldos y las revelaciones presentadas en los estados financieros. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, que incluye la evaluación del riesgo de que los estados financieros contengan distorsiones importantes, debido a fraude o error. Al efectuar esta evaluación de riesgo, el auditor toma en consideración los controles internos relevantes de la Compañía, para la preparación y presentación razonable de los estados financieros, con el fin de diseñar procedimientos de auditoría de acuerdo con las circunstancias, pero no con el propósito de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de la Compañía. Una auditoría también incluye la evaluación de si los principios de contabilidad aplicados son apropiados y si las estimaciones contables realizadas por la gerencia son razonables, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros.
5. Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionar una base para nuestra opinión de auditoría.

Informe de los auditores independientes (continuación)

Opinión

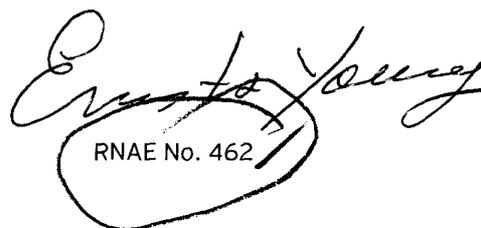
6. En nuestra opinión, los estados financieros mencionados en el párrafo 1 presentan razonablemente, en todos los aspectos importantes, la situación financiera de **Vuelos Internos Privados VIP S.A.** al 31 de diciembre de 2009, y los resultados de sus operaciones, los cambios en el patrimonio de sus accionistas y sus flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha, de conformidad con principios de contabilidad generalmente aceptados en el Ecuador.

Párrafo de énfasis

7. Como se indica en la Nota 17, durante el año 2007, la Compañía ha efectuado pagos al exterior por concepto de arrendamiento de aeronaves, mantenimiento, capacitación y entrenamiento de las tripulaciones sobre los cuales no ha efectuado retención en la fuente de impuesto a la renta, por considerar que dichos pagos no están sujetos al impuesto a la renta ni se someten a retención en la fuente de acuerdo con la Ley de Régimen Tributario Interno. El Reglamento de esta normativa legal establece como requisito para no efectuar la retención en la fuente sobre estos pagos, la obtención de un certificado de auditores externos con representación en el país. Dicho certificado se encuentra en proceso de obtención por parte de la administración a la fecha de emisión de este informe. La gerencia de la Compañía así como los asesores legales han evaluado la posible contingencia de que la autoridad tributaria exija el pago de las retenciones no efectuadas de no llegarse a obtener el certificado de auditores externos, cuyo valor o monto máximo ascendería al 31 de diciembre de 2009 a aproximadamente US\$532,000.



Milton Vásconez
RNCPA No. 21.195



Ernst & Young
RNAE No. 462

Quito, Ecuador
24 de agosto de 2010

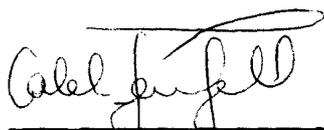
Vuelos Internos Privados VIP S. A.

Balances generales

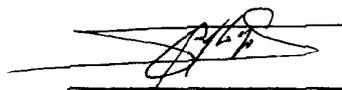
Al 31 de diciembre de 2009 y 2008

Expresados en Dólares de E.U.A.

	Nota	2009	2008
Activo			
Activo corriente:			
Efectivo en caja y bancos		13,184	272,710
Cuentas por cobrar	3	2,542,716	2,142,456
Inventarios de materiales y repuestos	4	2,014,900	712,331
Gastos pagados por anticipado	5	242,043	160,132
Total activo corriente		4,812,843	3,287,629
Equipos, vehículos y mejoras, netos	6	301,445	489,612
Total activo		5,114,288	3,777,241
Pasivo y patrimonio de los accionistas			
Pasivo corriente:			
Sobregiro bancario		64,602	-
Cuentas por pagar	7	2,250,006	1,193,570
Compañías relacionadas	8	2,045,936	1,405,600
Pasivos acumulados	9	85,597	170,450
Ingresos diferidos		20,738	24,398
Total pasivo corriente		4,466,879	2,794,018
Patrimonio de los accionistas:			
Capital social	10	100,000	100,000
Aportes para futuras capitalizaciones	11	10,670,607	10,670,607
Pérdidas Acumuladas		(10,123,198)	(9,787,384)
Total patrimonio de los accionistas		647,409	983,223
Total pasivo y patrimonio de los accionistas		5,114,288	3,777,241



Gabriela Sommerfeld
Presidenta Ejecutiva



Manuel Sagal
Contador General

Las notas adjuntas a los estados financieros son parte integrante de estos estados.

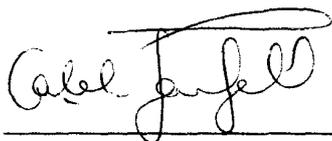
Vuelos Internos Privados VIP S. A.

Estados de resultados

Por los años terminados el 31 de diciembre de 2009 y 2008

Expresados en Dólares de E.U.A.

	Nota	<u>2009</u>	<u>2008</u>
Ingresos	2 (i)	7,466,746	7,080,673
Costos operativos	12	<u>(6,809,428)</u>	<u>(7,397,254)</u>
Pérdida bruta		657,318	(316,581)
Gastos administrativos y de ventas	13	<u>(1,380,843)</u>	<u>(1,234,861)</u>
Pérdida en operación		<u>(723,525)</u>	<u>(1,551,442)</u>
Otros ingresos, neto		387,711	111,750
Pérdida neta		<u>(335,814)</u>	<u>(1,439,692)</u>
Pérdida neta por acción	2 (m)	<u>(3,35)</u>	<u>(14,39)</u>



Gabriela Sommerfeld
Presidenta Ejecutiva



Manuel Sagal
Contador General

Las notas adjuntas a los estados financieros son parte integrante de estos estados.

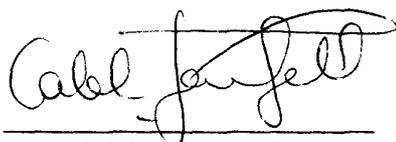
Vuelos Internos Privados VIP S. A.

Estados de cambios en el patrimonio de los accionistas

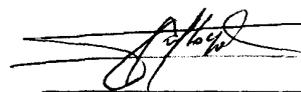
Por los años terminados el 31 de diciembre de 2009 y 2008

Expresados en Dólares de E.U.A.

	<u>Capital social</u>	<u>Aportes para futuras capitalizaciones</u>	<u>Pérdidas acumuladas</u>	<u>Total</u>
Saldo al 31 de diciembre de 2007	100,000	8,163,488	(8,347,692)	(84,204)
Más (menos):				
Aportes para futuras capitalizaciones (Nota 11)	-	2,507,119	-	2,507,119
Pérdida neta	-	-	(1,439,692)	(1,439,692)
Saldo al 31 de diciembre de 2008	<u>100,000</u>	<u>10,670,607</u>	<u>(9,787,384)</u>	<u>983,223</u>
Más (menos):				
Pérdida neta	-	-	(335,814)	(335,814)
Saldo al 31 de diciembre de 2009	<u>100,000</u>	<u>10,670,607</u>	<u>(10,123,198)</u>	<u>647,409</u>



Gabriela Sommerfeld
Presidenta Ejecutiva



Manuel Sagal
Contador General

Las notas adjuntas a los estados financieros son parte integrante de estos estados.

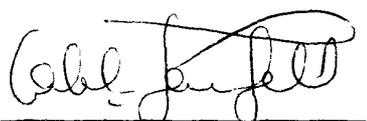
Vuelos Internos Privados VIP S. A.

Estados de flujos de efectivo

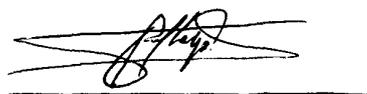
Por los años terminados el 31 de diciembre de 2009 y 2008

Expresados en Dólares de E.U.A.

	<u>2009</u>	<u>2008</u>
Flujos de efectivo de actividades de operación		
Pérdida neta	(335,814)	(1,439,692)
Ajustes para conciliar la pérdida neta con el efectivo neto utilizado en actividades de operación		
Depreciaciones	215,179	221,077
Amortización de consumo de repuestos	336,137	186,836
Cambios netos en activos y pasivos-		
(Aumento) en cuentas por cobrar	(400,260)	(72,319)
Aumento en inventarios de materiales y repuestos	(1,638,706)	(473,746)
(Aumento) en gastos pagados por anticipado y otros	(81,911)	(27,625)
Aumento (disminución) en cuentas por pagar	1,056,436	(307,809)
(Disminución) aumento en pasivos acumulados	(84,853)	20,090
(Disminución) en ingresos diferidos	(3,660)	(27,408)
Efectivo neto utilizado en actividades de operación	<u>(937,452)</u>	<u>(1,920,596)</u>
Flujos de efectivo de actividades de inversión		
Adiciones netas de equipos, vehículos y mejoras	<u>(27,012)</u>	<u>(28,888)</u>
Flujos de efectivo de actividades de financiamiento		
Aumento en compañías relacionadas	640,336	1,932,062
Aumento en sobregiro bancario	64,602	-
Efectivo neto recibido de actividades de financiamiento	<u>(704,938)</u>	<u>(1,932,062)</u>
(Disminución) aumento neto en efectivo en caja y bancos	<u>(259,526)</u>	<u>(17,422)</u>
Efectivo en caja y bancos:		
Saldo al inicio del año	<u>272,710</u>	<u>290,132</u>
Saldo al final del año	<u>13,184</u>	<u>272,710</u>



Gabriela Sommerfeld
Presidenta Ejecutiva



Manuel Sagal
Contador General

Las notas adjuntas a los estados financieros son parte integrante de estos estados.

Vuelos Internos Privados VIP S. A.

Notas a los estados financieros

Al 31 de diciembre de 2009 y 2008

Expresadas en Dólares de E.U.A.

1. Operaciones

Vuelos Internos Privados VIP S. A. fue constituida el 23 de noviembre de 2001 y es una subsidiaria de Latin Airways Corp, Panamá, que pertenece al grupo Avianca- Taca Limited. Su actividad principal consiste en la prestación de servicios de transporte aéreo doméstico, regular, de pasajeros, carga y correo; de acuerdo con la concesión de operación otorgada en marzo de 2002 por el Consejo Nacional de Aviación Civil del Ecuador.

La dirección registrada de la Compañía es Av. Amazonas 7797 y Juan Holguín, Edificio Córdova, PB.

Al 31 de diciembre de 2009 y 2008, la flota de la Compañía estaba constituida como sigue:

<u>Aeronave (*)</u>	<u>No. Serie</u>	<u>Uso</u>
Dornier 328-100	3084	Pasajeros
Dornier 328-100	3039	Pasajeros
Dornier 328-120	3018	Pasajeros

(*) Constituyen aeronaves arrendadas (Véase Nota 16 (a)).

Al 31 de diciembre de 2009 y 2008, la Compañía presenta pérdidas netas por 335,814 y 1,439,692 respectivamente, pérdidas acumuladas por 10,123,198 y 9,787,384 respectivamente. Una porción importante de los pasivos de la Compañía principalmente son con compañías relacionadas locales y del exterior.

La obtención de resultados positivos depende del éxito de las nuevas estrategias implementadas por la administración a partir del segundo semestre del año 2010, como son: habilitación del tercer avión con lo cual se realizará una operación compartida con ambulancia aérea por 40 horas mensuales e ingreso en la ruta hacia Salinas; apertura de la ruta a Portoviejo con tres frecuencias de Lunes a Viernes y dos frecuencias

Notas a los estados financieros (continuación)

sábados y domingos; fortalecimiento de la situación patrimonial a través de la capitalización del pasivo mantenido con la casa matriz, apertura de operaciones no regulares con operadores de turismo; reducción del gasto fijo mensual de entrenamiento y seguridad de vuelo que serán subcontratados a Aerogal S. A. a un menor costo; monitoreo y seguimiento de la posición financiera de la empresa. Por el año 2009 y 2008 las operaciones de la Compañía reflejan mejoras en sus resultados respecto a años anteriores. Al 31 de diciembre de 2008, han realizado un incremento a la cuenta de patrimonio, de aportes para futuras capitalizaciones por 2,507,119 a través de compensación de pasivos. Así también los accionistas han manifestado a la administración la intención de continuar brindando su apoyo financiero y de cualquier tipo necesario para consolidar las operaciones de la Compañía y que estas se tomen rentables en el corto y mediano plazo.

2. Resumen de principales políticas de contabilidad

Las políticas de contabilidad que sigue la Compañía están de acuerdo con principios de contabilidad generalmente aceptados en el Ecuador, los cuales requieren que la gerencia efectúe ciertas estimaciones y utilice ciertos supuestos, para determinar la valuación de algunas de las partidas incluidas en los estados financieros y para efectuar las revelaciones que se requiere presentar en los mismos. Aún cuando pueden llegar a diferir de su efecto final, la gerencia considera que las estimaciones y supuestos utilizados fueron los adecuados en las circunstancias.

Los estados financieros adjuntos serán presentados para la aprobación de la Junta General de Accionistas. En opinión de la Administración, los mismos serán aprobados sin modificación.

En el Ecuador se encuentran vigentes las Normas Ecuatorianas de Contabilidad (NEC) y para aquellas situaciones específicas que no estén consideradas por las NEC, se recomienda que las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) provean los lineamientos a seguirse como principios de contabilidad. La Resolución No. 08.G.DSC.010 de la Superintendencia de Compañías publicada el 31 de diciembre de 2008, establece un cronograma para la adopción de las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) en Ecuador. En base a este cronograma la Compañía deberá adoptar estas normas a partir del 1 de enero de 2012. Los estados financieros adjuntos han sido preparados de acuerdo con las Normas Ecuatorianas de Contabilidad (NEC) y principios de contabilidad generalmente aceptados en el Ecuador y pueden diferir de aquellos emitidos

Notas a los estados financieros (continuación)

de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF).

Las principales políticas de contabilidad son las siguientes:

- (a) **Efectivo en caja y bancos-**
Se encuentra registrado a su valor nominal.
- (b) **Cuentas por cobrar-**
Se encuentran valuadas al costo y no superan el valor recuperable.
- (c) **Estimación para cuentas dudosas-**
La estimación para cuentas dudosas es determinada por la Administración de la Compañía, en base a una evaluación de la antigüedad de los saldos por cobrar y la posibilidad de recuperación de los mismos. La provisión para cuentas dudosas se carga a los resultados del año.
- (d) **Inventarios de materiales y repuestos-**
Los inventarios de materiales y repuestos están valorados al costo promedio el cual no excede el valor de reposición.

Los consumos de inventarios se cargan a los resultados del año en que se incurren, excepto ciertos repuestos, que de acuerdo a la evaluación del área técnica, se cargan a resultados con base en su utilización y desgaste por horas de vuelo.

- (e) **Equipos, vehículos y mejoras-**
Los equipos, vehículos y mejoras se presentan a una base que se asemeja al costo histórico menos la depreciación acumulada. Las provisiones para depreciación se cargan a los resultados del año y se calculan bajo el método de línea recta y las tasas de depreciación están basadas en la vida probable de los bienes, como sigue:

	<u>Años</u>
Mejoras en propiedades arrendadas	5
Equipos y herramientas	10
Muebles y equipos de oficina	10
Equipos de computación	3
Vehículos	<u>5</u>

Notas a los estados financieros (continuación)

- (f) Provisiones-**
Se reconoce una provisión sólo cuando la Compañía tiene una obligación presente como resultado de un evento pasado y es probable que se requieran recursos para cancelar la obligación y se pueda hacer un estimado confiable del monto de la obligación. Las provisiones se revisan a cada fecha del balance y se ajustan para reflejar la mejor estimación que se tenga a esa fecha. Cuando el efecto del valor del dinero en el tiempo es importante, el monto de la provisión es el valor presente de los gastos que se espera incurrir para cancelarla.
- (g) Compañías relacionadas-**
Se encuentran valuadas a su valor nominal.
- (h) Ingresos diferidos-**
Corresponden a boletos vendidos por ofertas comerciales, los cuales se registran como ingresos en el momento de uso del boleto.
- (i) Reconocimiento de ingresos-**
Los ingresos se reconocen cuando es probable que los beneficios económicos asociados a la transacción, fluyan hacia la Compañía y el monto del ingreso puede ser medido confiablemente.
- (j) Arrendamiento de aeronaves-**
Los cánones por arrendamiento de aeronaves se registran en los resultados del año en que se devengan, considerando que son contratos de arrendamiento operativos (Véase Nota 16 (a)). Los costos de mantenimiento menores de aeronaves arrendadas, son cargados a resultados del año en que se incurren.
- (k) Costos de mantenimiento-**
Los costos de mantenimiento por las aeronaves arrendadas son cargadas al gasto en el período en que se incurren, excepto por los costos incurridos por mantenimiento y reparaciones por horas de vuelo establecidas en los contratos de mantenimiento respectivos, los cuales se registran en los resultados del año basados en los términos contractuales.
- (l) Costos y gastos-**
Los costos y gastos se registran al costo histórico. Los costos y gastos se reconocen a medida que se incurre en ellos,

Notas a los estados financieros (continuación)

independientemente de la fecha en que se realiza el pago, y se registran en el período más cercano en el que se conocen.

(m) Pérdida neta por acción-

La pérdida neta por acción se calcula considerando el promedio de acciones en circulación durante el año.

(n) Registros contables y unidad monetaria-

Los registros contables de la Compañía se llevan en Dólares de E.U.A., que es la unidad monetaria en el Ecuador.

3. Cuentas por cobrar

Al 31 de diciembre de 2009 y 2008, las cuentas por cobrar se formaban de la siguiente manera:

	<u>2009</u>	<u>2008</u>
Clientes	631,743	812,794
Deudores varios	206,765	160,841
Compañías relacionadas (Véase Nota 8)	1,708,052	1,120,015
Anticipos a empleados y proveedores	31,981	81,437
Retenciones en la fuente de impuesto a la renta	159,571	124,178
	<u>2,738,112</u>	<u>2,299,265</u>
Menos- Estimación para cuentas dudosas	<u>195,396</u>	<u>156,809</u>
	<u>2,542,716</u>	<u>2,142,456</u>

El movimiento de la estimación para cuentas dudosas durante los años 2009 y 2008 fue como sigue:

	<u>2009</u>	<u>2008</u>
Saldo al inicio	156,809	96,091
Más- Provisión del año	<u>38,587</u>	<u>60,718</u>
Saldo al final	<u>195,396</u>	<u>156,809</u>

4. Inventarios de materiales y repuestos

Al 31 de diciembre de 2009 y 2008, el saldo de inventarios de materiales y repuestos estaba constituido de la siguiente manera:

Notas a los estados financieros (continuación)

	<u>2009</u>	<u>2008</u>
Repuestos (1)	1,985,047	623,343
Inventarios en tránsito	29,853	88,988
	<u>2,014,900</u>	<u>712,331</u>

(1) Al 31 de diciembre de 2009 y 2008 incluye 1,573,644 y 327,034 de repuestos que son amortizados en base a su desgaste y utilización por horas de vuelo, por el año 2009 y 2008 se ha registrado a resultados 336.137 y 186,836 respectivamente.

5. Gastos pagados por anticipado

Al 31 de diciembre de 2009 y 2008, los gastos pagados por anticipado corresponden a seguros aéreos pagados por anticipado.

6. Equipos, vehículos y mejoras

Al 31 de diciembre de 2009 y 2008, los equipos, vehículos y mejoras estaban constituidos de la siguiente manera:

	<u>2009</u>	<u>2008</u>
Mejoras en propiedades arrendadas	450,984	450,784
Equipos y herramientas	322,384	321,973
Muebles y equipos de oficina	120,258	120,258
Equipos de computación	244,442	226,801
Vehículos	59,222	50,462
	<u>1,197,290</u>	<u>1,170,278</u>
Menos- Depreciación y amortización acumulada	<u>895,845</u>	<u>680,666</u>
	<u>301,445</u>	<u>489,612</u>

El movimiento de los equipos, vehículos y mejoras durante los años 2009 y 2008 fue como sigue:

	<u>2009</u>	<u>2008</u>
Saldo al inicio	498,612	681,801
Más (menos):		
Adiciones netas	27,012	28,888
Depreciación	(215,179)	(221,077)
Saldo al final	<u>301,445</u>	<u>489,612</u>

Notas a los estados financieros (continuación)

7. Cuentas por pagar

Al 31 de diciembre de 2009 y 2008, las cuentas por pagar se formaban de la siguiente manera:

	<u>2009</u>	<u>2008</u>
Proveedores locales	917,176	527,941
Proveedores del exterior	933,842	114,095
Provisiones varias	166,307	405,508
Impuestos y tasas aeroportuarias	99,035	111,257
Nómina por pagar	133,646	34,769
	<u>2,250,006</u>	<u>1,193,570</u>

8. Compañías relacionadas

Al 31 de diciembre de 2009 y 2008, el saldo con compañías relacionadas se formaba de la siguiente manera:

	<u>2009</u>	<u>2008</u>
Por cobrar-		
Aerolíneas Galápagos S. A. Aerogal	1,166,136	555,411
Servicios Aéreos del Pacífico	506,713	526,025
Consorcio Petrobell Inc. - Grantmining S. A.	20,403	17,590
Aerovías del Continente Americano S. A.	5,930	17,430
Regisford S. A.	2,700	2,700
Petróleos del Pacífico S. A. PACIFPETROL	28	654
Asociación SMC Ecuador Inc. -Pacifipetrol-		
Andipetroleos - Santa Elena Oil & Gas Corp.	5,756	117
Equipenínsula S. A.	386	88
	<u>1,708,052</u>	<u>1,120,015</u>
Por pagar-		
Santa Elena Oil & Gas Corp. - Panamá (1)	916,705	916,705
Servicios Aéreos del Pacífico (2)	479,868	354,822
Synergy Aerospace Inc. (2)	613,333	133,333
Petróleos del Pacífico S. A. PACIFPETROL (1)	25,410	-
Equipenínsula S. A.	10,620	740
	<u>2,045,936</u>	<u>1,405,600</u>

(1) Saldos que no generan interés y no tienen fecha de vencimiento.

(2) Saldos que se originan principalmente por servicio de arriendo de aeronaves.

Notas a los estados financieros (continuación)

Durante los años terminados el 31 de diciembre de 2009 y 2008 se efectuaron las siguientes transacciones entre compañías relacionadas:

	<u>2009</u>	<u>2008</u>
Ingresos por servicios-		
Ingresos por charter, encomiendas y boletos	3,591,018	1,262,442
Ingresos por servicios profesionales (Véase Nota 16 (e))	165,618	628,151
Costos de operación-		
Arriendo de aeronaves (Véase Nota 16 (a))	720,000	1,404,000
Servicios de administración financiera (Véase Nota 16 (d))	656,570	290,546
Operación aeropuertos (Véase Nota 16 (f))	133,091	444,656
Combustible, compensaciones, hospedajes y pasajes	792,510	144,361
Servicios administrativos, alquiler de vehículos	6,300	12,197
Aportes de patrimonio-		
Aportes para futuras capitalizaciones (Véase Nota 11)	-	2,507,119

Las transacciones entre compañías relacionadas se encuentran registradas a valores convenidos entre las partes.

9. Pasivos acumulados

Durante los años 2009 y 2008, los movimientos de los pasivos acumulados fue como sigue:

	<u>2009</u>	<u>2008</u>
Beneficios sociales-		
Saldo al inicio	170,450	150,360
Provisiones	186,194	387,890
Pagos	(271,046)	(367,800)
Saldo al final	<u>85,597</u>	<u>170,450</u>

10. Capital social

Al 31 de diciembre de 2009 y 2008 el capital suscrito y pagado está constituido por 100,000 acciones ordinarias y nominativas de un valor nominal de 1 cada una.

Notas a los estados financieros (continuación)

11. Aportes para futuras capitalizaciones

Al 31 de diciembre de 2008, se apropiaron obligaciones de compañías relacionadas por 2,507,119, respectivamente, como aportes para futuras capitalizaciones.

12. Costos operativos

Por los años 2009 y 2008, los costos operativos estaban formados de la siguiente manera:

	<u>2009</u>	<u>2008</u>
Mantenimiento	2,103,434	1,551,271
Personal	1,757,944	2,317,626
Arriendo aeronaves (Véase Nota 16 (a))	720,000	1,404,000
Combustibles	776,233	709,765
Entrenamiento y capacitación	205,474	241,550
Seguros	173,481	207,475
Tasas y servicios aeroportuarios	218,414	173,396
Servicios a bordo	146,718	135,195
Arriendo aeropuerto	88,887	149,684
Hospedajes	169,616	94,596
Otros arriendos	34,364	47,409
Otros servicios	414,863	365,287
	<u>6,809,428</u>	<u>7,397,254</u>

13. Gastos administrativos y de ventas

Por los años 2009 y 2008, los gastos administrativos y de ventas estaban formados de la siguiente manera:

	<u>2009</u>	<u>2008</u>
Servicios administrativos	618,070	293,517
Depreciaciones y amortizaciones	215,179	221,077
Gastos de personal	202,733	192,803
Servicios y honorarios	69,872	126,854
Servicios básicos	17,289	82,038
Impuestos, tasas y contribuciones	47,906	32,370
Arriendos	26,913	33,904
Mantenimiento de equipos, vehículos	15,697	27,508
Provisión para cuentas dudosas	38,587	60,718

Notas a los estados financieros (continuación)

	<u>2009</u>	<u>2008</u>
Publicidad y promociones	4,543	20,741
Suministros y materiales	25,348	19,481
Viaje	6,295	13,527
Otros	92,411	110,323
	<u>1,380,843</u>	<u>1,234,861</u>

14. Impuesto a la renta

(a) Situación fiscal-

La Compañía no ha sido fiscalizada desde la fecha de su constitución (noviembre de 2001).

De acuerdo con disposiciones legales, la autoridad tributaria tiene la facultad de revisar las declaraciones del impuesto a la renta de la Compañía, dentro del plazo de tres años posteriores contados a partir de la presentación de la declaración, siempre y cuando haya cumplido oportunamente con las obligaciones tributarias.

(b) Tasa de impuesto-

El impuesto a la renta se calcula a una tasa del 25% sobre las utilidades tributables. En caso de que la Compañía reinvierta sus utilidades en el país en maquinarias o equipos nuevos que se utilicen para su actividad productiva, (Véase Nota 14 (e)) la tasa de impuesto a la renta sería del 15% sobre el monto reinvertido, siempre y cuando se efectúen el correspondiente aumento de capital, hasta el 31 de diciembre del siguiente año.

(c) Dividendos en efectivo-

Los dividendos en efectivo no son tributables.

(d) Conciliación del resultado contable - tributario-

Las partidas que principalmente afectaron la pérdida contable con la pérdida fiscal de la Compañía, al 31 de diciembre de 2009 y 2008, fueron las siguientes:

Notas a los estados financieros (continuación)

	<u>2009</u>	<u>2008</u>
Pérdida contable	(335,814)	(1,439,692)
Más- Gastos no deducibles	<u>284,927</u>	<u>147,877</u>
Pérdida tributaria	<u>(50,887)</u>	<u>(1,291,815)</u>

(e) Pérdidas fiscales amortizables-

Al 31 de diciembre de 2009 y 2008, la Compañía tenía pérdidas fiscales amortizables en ejercicios futuros por aproximadamente 4,481,301 y 6,398,380 respectivamente. Dichas pérdidas podrán deducirse en los cinco años siguientes al que se originaron, sin que excedan el 25% de la utilidad tributable de cada año.

(f) Reformas tributarias-

En el Suplemento al Registro Oficial No. 94 publicado el 23 de diciembre del 2009, la Asamblea Nacional aprobó la Ley Orgánica Reformatoria e Interpretativa a la Ley de Régimen Tributario Interno y a la Ley Reformatoria para la Equidad Tributaria del Ecuador, los principales cambios son los siguientes:

• **Impuesto a la renta-**

- Se elimina la exención del impuesto a la renta en los dividendos pagados a personas naturales residentes en Ecuador y a sociedades domiciliadas en paraísos fiscales o en jurisdicciones de menor imposición.
- En el caso de préstamos de dinero otorgados a favor de socios, accionistas, partícipes o beneficiarios de la Compañía, dichos préstamos serán considerados como dividendos o beneficios anticipados, por los que se deberá efectuar la retención del impuesto a la renta del 25% y será considerada esta retención como un crédito tributario.
- A partir del año 2010, el anticipo del impuesto a la renta, se determinará aplicando ciertos porcentajes al monto del activo total (excepto cuentas por cobrar que no sean con partes relacionadas), patrimonio total, ingresos gravables y costos y gastos deducibles. El anticipo del impuesto a la renta será compensado con el impuesto a la renta causado y no es susceptible de devolución, salvo casos de

Notas a los estados financieros (continuación)

excepción. Así mismo, se elimina la posibilidad de solicitar exoneración o reducción del pago del anticipo del impuesto a la renta salvo casos excepcionales.

- Se amplía el beneficio tributario de aplicar la tasa de impuesto a la renta del 15% al monto de reinversión de utilidades en activos productivos, destinados para la adquisición de bienes relacionados con investigación y tecnología que mejoren productividad, generen diversificación productiva e incremento de empleo.
 - No estarán sujetos a la aplicación del régimen de precios de transferencia, si una sociedad: i) tiene un impuesto causado superior al 3% de sus ingresos gravables, ii) no realiza operaciones con paraísos fiscales o regímenes preferentes; y iii) no mantenga suscrito con el estado contratos para la exploración y explotación de hidrocarburos.
- **Impuesto al Valor Agregado (IVA)-**
 - Se grava con este impuesto a lo siguiente:
 - Los derechos de autor, de propiedad industrial y derechos conexos
 - La importación de papel periódico
 - Las importaciones de servicios
 - Se establece como importación de servicio a los que se presten a una persona residente o una sociedad domiciliada en el Ecuador, cuya utilización o aprovechamiento tenga lugar íntegramente en el país, aunque la prestación del servicio se realice en el extranjero.
 - **Impuesto a la Salida de Divisas (ISD)-**

Se incrementa el impuesto a la salida de divisas del 1% al 2%. Las transferencias al exterior de hasta 1,000 se encuentran exentas, no incluye esta exención pagos realizados por consumos con tarjetas de crédito

Notas a los estados financieros (continuación)

15. Garantías otorgadas

Al 31 de diciembre de 2009 y 2008, la Compañía mantiene las siguientes garantías de fiel cumplimiento:

<u>Acreeedor de la garantía</u>	<u>Tipo de garantía</u>	<u>2009</u>	<u>2008</u>
Dirección General de Aviación			
Civil Ecuador	Fiel cumplimiento de contrato	137,180	188,520
Andes Petroleum	Fiel cumplimiento de contrato	55,000	55,000
Petroamazonas	Fiel cumplimiento de contrato	5,000	53,498
Consortio Bloque 17	Fiel cumplimiento de contrato	5,000	5,000
Petrooriental S. A.	Fiel cumplimiento de contrato	-	5,000

16. Contratos

(a) Arrendamiento de aeronaves-

Al 31 de diciembre de 2009 y 2008, la compañía mantiene bienes en arrendamiento que corresponden a las siguientes aeronaves:

- Dornier 328-100 serie No. 3084 a través de un "Contrato de arrendamiento de aeronave" con la compañía relacionada Synergy Aerospace Inc. (Islas Bahamas) suscrito el 8 de marzo de 2006, renovado en diciembre 2008. Este contrato establece una tarifa fija mensual y una duración de 60 meses, pudiendo terminarse en forma anticipada mediante notificación a la arrendadora. Así también se indica que los costos de seguro y de mantenimiento de la aeronave deben ser asumidos por la arrendataria.

Durante los años 2009 y 2008, la Compañía registró por este concepto 240,000 y 466,667 respectivamente que se presentan en el estado de resultados adjunto como parte de los costos de operación.

- Dornier 328-100 serie No. 3039 a través de un "Contrato de arrendamiento de aeronave" con la compañía relacionada Synergy Aerospace Inc. (Islas Bahamas) suscrito el 1 de septiembre de 2006. Este contrato establece una tarifa fija mensual y una duración de 60 meses, pudiendo terminarse en forma anticipada mediante notificación a la arrendadora. Así

Notas a los estados financieros (continuación)

también se indica que los costos de seguro y de mantenimiento de la aeronave deben ser asumidos por la arrendataria.

Durante los años 2009 y 2008, la Compañía registró por este concepto 240,000 y 470,666 respectivamente que se presentan en el estado de resultados adjunto como parte de los costos de operación.

- Dornier 328-120 serie No. 3018 a través de un "Contrato de arrendamiento de aeronave" con la compañía relacionada Servicios Aéreos del Pacífico S. A. (Panamá) suscrito el 18 de mayo de 2005. Este contrato establece una tarifa fija mensual y una duración de 60 meses contados a partir de la fecha efectiva de operación. Así también se indica que los costos de seguro y de mantenimiento de la aeronave deben ser asumidos por la arrendataria.

Durante los años 2009 y 2008, la Compañía registró por este concepto 240,000 y 466,667 respectivamente que se presentan en el estado de resultados adjunto como parte de los costos de operación.

(b) Servicio de mantenimiento de motores-

En agosto de 2005, la Compañía celebró un contrato con Pratt & Whitney, por el servicio de mantenimiento que recibirá para las aeronaves operadas por la Compañía. Las tarifas fueron acordadas entre las partes de acuerdo con las horas de vuelo que se realicen mensualmente. Este contrato fue renovado en el año 2006 por un plazo de cinco años.

Durante los años 2009 y 2008, se registraron por este concepto 1.198.414 y 649,840 respectivamente, que están incluidos en el estado de resultados adjunto como parte de los costos de operación.

(c) Servicio de mantenimiento de equipos-

En septiembre de 2005, la Compañía celebró un contrato con Honeywell Internacional, por el servicio de mantenimiento de equipos de aviónica que se recibirán para las aeronaves operadas por la Compañía con la aplicación de una tarifa fija mensual. La vigencia de este contrato es de doce meses, renovable por mutuo acuerdo entre las partes.

Notas a los estados financieros (continuación)

Durante los años 2009 y 2008, se registraron por este concepto 121,122 y 164,998 respectivamente, que están incluidos en el estado de resultados adjunto como parte de los costos de operación.

(d) Servicios de administración, financiero y control de gestión-

- En enero de 2007, la Compañía celebró un contrato con Petróleos del Pacífico S. A. Pacifpetrol (compañía relacionada) por servicios de administración, financieros y control de gestión. El valor del honorario mensual es por 20,000 que estuvo vigente hasta septiembre de 2008. Durante el año 2009 Pacifpetrol factura servicios por soporte y administración del sistema informático BANN,

Por los años 2009 y 2008 se registraron 46,200 y 180,000, por este concepto, que están incluidos en el estado de resultados adjunto como parte de los gastos administrativos.

- En octubre de 2008, la Compañía celebró un contrato con Aerolíneas Galápagos S. A Aerogal (compañía relacionada) por servicios de administración, financieros y control de gestión. El valor del honorario mensual es variable de acuerdo a los pasajeros transportados mensualmente. El plazo de duración de este contrato es de un año.

Durante los años 2009 y 2008 se registraron por este concepto 610,370 y 110,546, que están incluidos en el estado de resultados adjunto como parte de los gastos administrativos.

(e) Servicios de representación comercial en el Ecuador de Aerovías del Continente Americano S.A. (Avianca)-

A partir de mayo de 2007 la Compañía presta el servicio de representación comercial a Aerovías del Continente Americano S. A. Avianca. Por este concepto la Compañía cobra una comisión del 3% sobre los gastos incurridos para la ejecución de este contrato. El monto total de comisiones cobradas por este concepto por el año 2009 y 2008 ascendió a 4.804 y 17,740 respectivamente, mientras que el monto de reembolsos facturados asciende a 165,618 y 628,151 (presentados en la línea de ingresos del estado de resultados); en tanto que los costos asumidos en este contrato ascendieron a 160.814 y 610,411 y (presentados como costos operativos en el estado de resultados).

Notas a los estados financieros (continuación)

(f) Contrato normalizado de asistencia en tierra

Con fecha 27 de mayo de 2008, la Compañía firmó un Contrato Normalizado de Asistencia en Tierra con la empresa Aerovías del Continente Americano S.A. Avianca mediante el cual la Compañía se obliga para con el transportista tanto en la llegada como en la salida de un mismo avión en un horario acordado a prestar servicios de representación y funciones administrativas y de supervisión, servicio de pasajeros, servicio de rampa, manejo de equipaje, control de carga y comunicaciones y operaciones de vuelo.

Por el año de 2009 y el período de siete meses del año 2008, se registró por este concepto 133,091 y 444,656 respectivamente, que están incluidos en el estado de resultados adjunto como parte de los ingresos operacionales.

17. Contingentes

Durante el año 2007, la Compañía ha efectuado pagos al exterior por concepto de arrendamiento de aeronaves, mantenimiento, capacitación y entrenamiento de las tripulaciones sobre los cuales no ha efectuado retención en la fuente de impuesto a la renta, por considerar que dichos pagos no están sujetos al impuesto a la renta ni se someten a retención en la fuente de acuerdo con la Ley de Régimen Tributario Interno. El Reglamento de esta normativa legal establece como requisito para no efectuar la retención en la fuente sobre estos pagos, la obtención de un certificado de auditores externos con representación en el país. Dicho certificado se encuentra en proceso de obtención a la fecha de emisión de este informe. Los asesores legales han evaluado la posible contingencia de que la autoridad tributaria exija el pago de las retenciones no efectuadas de no llegarse a obtener el certificado de auditores externos, cuyo valor o monto máximo ascendería al 31 de diciembre de 2009 a aproximadamente 532,000.

Los pagos realizados en los años referidos y el pasivo contingente son como sigue:

Notas a los estados financieros (continuación)

	<u>2007</u>
Mantenimiento	23,850
Arrendamiento	1,812,000
Entrenamiento y capacitación	105,820
	<u>1,941,670</u>
Pasivo contingente	485,418
Intereses	46,619
Total pasivo contingente	<u>532,037</u>