

ROCTRANS S.A.

OFICINA PRINCIPAL: COOP. NUEVA PROVINCIA AV. PRINCIPAL LOTE N° 10
TELEFONO: 3742-561 / 090-528-451
SANTO DOMINGO DE LOS COLORADOS PICHINCHA ECUADOR

Santo Domingo, Abril 3 del 2010

INFORME ECONOMICO GERENTE 2009

Señores
ACCIONISTAS DE ROCTRANS S.A.

En mi calidad de Gerente de la Empresa, me cumple someter a vuestra consideración, conforme a la resolución N° 90.1.5.3.005 de la Superintendencia de Compañías, el presente informe económico y de labores comprendido entre el 1 de Enero al 31 de Diciembre del año 2009.

ASPECTOS GENERALES.-

Las actividades en el año 2009 se han desarrollado de manera normal, el ingreso por concepto de planillaje \$7.839,17. Los gastos fueron de \$7.970,15, en los que están incluidos sueldos de Gerente y Secretaria, beneficios de ley, suministros de oficina, servicios básicos, etc.

CUMPLIMIENTO DE LAS DISPOSICIONES DE LA JUNTA GENERAL.-

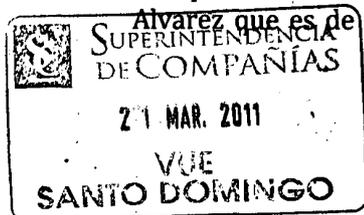
Las disposiciones emanadas por la Asamblea General han sido cumplidas prácticamente en su totalidad por los compañeros, teniendo solamente que tomar decisiones esporádicas.

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y LEGALES.-

Trabaja con nosotros la hija del compañero Jonás desde Febrero del año 2008.

En cuanto al SRI todo está al día lo mismo que al IESS.

Sufrimos una baja en nuestros ingresos por cuanto a los distribuidores de Santo Domingo los pasaron a cargar en la planta de Latacunga. Cuando eso sucedió programé unos turnos para que cada compañero cumpliera con el trabajo que DICOMZAB nos proponía: 3 viajes semanales de corrido comenzando el día lunes 0 horas, Primer turno lo comenzó la c. Piedad Bustos, pero al llegar con el segundo viaje le tocó abandonar la ruta, supliendo ese viaje otro c. De ahí le tocó el turno al c. Carlos Bustos pero también al llegar al segundo viaje su carro sufrió un desperfecto y tampoco pudo completar su itinerario de los 3 viajes, supliéndolo así mismo otro c. Por último el c. Francisco Ambuludí también sufrió desperfecto mecánico por cuanto le tocó llegar aquí con el viaje y abandonar la ruta. Como ustedes se podrán dar cuenta compañeros de los 15 traylers y 3 mulas, solamente se contó a medias con 3 carros, y digo en verdad a medias, porque todos en esta sala tenemos como segunda opción esta empresa. Primero lo de afuera y después cumplimos con ROCTRANS. No les importó ni siquiera que se les dijera que de no cargar en la semana que le tocaba no se les daba turno para ningún otro Distribuidor. Porque igual ya tenían su semana lista donde se estaba sirviendo en primer plano. Esta situación molestó al Sr. Distribuidor, pero siempre se lo trató de manejar de una forma adecuada y tomamos contacto con un Sr. Alvarez que es de Latacunga que nos ayudó en todos los desperfectos. La situación que



ROCTRANS S.A.

OFICINA PRINCIPAL: COOP. NUEVA PROVINCIA AV. PRINCIPAL LOTE N° 10
TELEFONO: 3742-561 / 090-528-451
SANTO DOMINGO DE LOS COLORADOS PICHINCHA ECUADOR

llevó a los términos generales fue que cuando pusieron los cupos ya la situación se volvió incontrolable porque como en todo el Ecuador pusieron los cupos la c. Piedad necesitó la ayuda de los compañeros de aquí y prácticamente esta empresa se quedó sólo trabajando con particulares, "para la zona de Guayaquil", peor iba a tener carros para cumplirle a DICOMZAB, razón por la que el Distribuidor dejó de darnos las guías y comenzó a cargar el Sr. Alvarez directamente desde Latacunga, hasta que sucedió el percance en la vía a Quito y HOLCIM, determinó que nuevamente volvamos a cargar desde Guayaquil.

Las relaciones con los distribuidores se ha mantenido en términos cordiales y siempre tratando de cumplir a cabalidad con sus requerimientos en todos los ámbitos, situación que debo recalcar CUMPLIR A CABALIDAD CON SUS REQUERIMIENTOS EN TODOS LOS AMBITOS, porque dependemos directamente de ellos que son nuestros clientes. Formalmente he recibido la queja de 2 de ellos:

Jaramillo.- Los choferes (generalizado) son déspotas, no saben tratar, les piden que regresen algo a la Regional dicen que a ellos no les pagan para eso (como que son socios del dueño del carro) porque supongo que les pagan el sueldo para hacer quedar bien al dueño del carro. Acaso ellos no comprenden que si nos quedamos sin trabajo ellos están poniendo en la cuerda floja. Pero igual no les importa. Pues que pena compañeros nos debe importar a todos.

Dicomzab.- Los choferes (generalizado) son déspotas, no saben tratar, apurados, olvidadizos. De favor no llevar descargadores, llegar temprano con el viaje y no apurar a la gente en la descargada por cuanto ellos ya saben que igual tienen que descargar. Que de la misma manera el c. que no tenga esa disponibilidad de servicio no haga el transporte y le deje la guía a otro c. o que simplemente nosotros como ROCTRANS le comuniquemos que solo tenemos a los compañeros que son apurados, para ellos ver si aceptan que les vayan a tratar mal a sus empleados.

En concordancia con la c. Comisaria resolvimos solicitar al Sr. Mario Costa nos ayude para la reconstrucción del techado de nuestra sede por cuanto está bastante destruido.

SITUACION FINANCIERA.-

Seguimos recuperando la cartera vencida. Cobrando de los planillajes que están por cobrar debido a que muchos compañeros no se ponen al día con sus deberes y obligaciones con nuestra compañía.



17067 158 -0