

# **INFORME DE LA GERENCIA GENERAL SOBRE LAS**

## **ACTIVIDADES DE LA COMPAÑIA**

### **PROVEEDORA AUTOMOTRIZ S.A.C.I.**

#### **CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO ECONOMICO**

##### **DEL 2.019**

En cumplimiento a lo dispuesto en el artículo vigésimo quinto, literal h) de los estatutos sociales de la compañía, pongo en conocimiento de los señores accionistas el informe sobre las actividades administrativas, operativas, económicas, y financieras más importantes correspondientes al ejercicio económico del año 2019.

#### **ANTECEDENTES**

Con el gobierno actual se continuó evidenciando cambios en la política gubernamental especialmente en el carácter conciliador del presidente pero se mantiene el elevado incremento de la Deuda Publica a través de Créditos Directos, la Preventa del petróleo, la emisión de Bonos, así como la falta de inversión tanto interna como externa son las mayores preocupaciones, no se evidencia una reducción de la burocracia, ni se avizora una Política Económica que sea mejor direccionada al sector productivo, pero se ha iniciado conversaciones con los organismos internacionales de financiamiento para cubrir la brecha del presupuesto del año 2020.

La Industria Automotriz Ecuatoriana mantuvo una reducción de sus ventas en el 3.93 % al pasar a 132.208 unidades en el año 2019, es decir 5.407 unidades menos que el año 2018 que fue de 137.615 unidades.

La participación de vehículos ensamblados en el país se redujo en 7.39 puntos porcentuales en 2019 en comparación con 2018. Según la Cámara de la Industria Automotriz Ecuatoriana (Cinae), la disminución es por la ausencia de una política pública integral que regule el sector y les permita competir con los vehículos que ingresan al mercado ecuatoriano con preferencias arancelarias desde diferentes países.

De 132.208 vehículos comercializados en 2019, las ventas de unidades ensambladas en Ecuador fueron 25.663 lo que representa el 19.41 % de participación del mercado nacional. Mientras que en el 2018, de un total de 137.615 unidades vendidas, 36.818 fueron de la industria local, lo que refleja una participación de 26.8 % en el mercado.

Proveedora Automotriz continua brindando el servicio de Rectificación de Motores, en un mercado, que los clientes buscan precios más que la calidad y garantía.

Mantenemos la comercialización de lubricantes y buscamos nuevas alternativas de mercado, cumpliendo las políticas emanadas por los señores accionistas y la Presidencia de la Compañía.

A continuación pongo a consideración de ustedes los resultados obtenidos en el ejercicio económico 2019.

### **ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS.-**

Durante este ejercicio económico del 2019,

- El personal que prestó sus servicios en la compañía es de 26 personas incluyendo ejecutivos y se encuentra contratado por Proveedora Automotriz 22 personas, de las cuales en la matriz se encuentran 16 y en la sucursal de Puenbo 5, además por Lindinter se mantiene contratadas 5 personas (3 conserjes y 2 choferes de móviles).
- Se mantiene derechos fiduciarios en el Fideicomiso de Accionistas de Automotores Continental por US \$ 217.388,11 es decir 34.991,79 más que el año anterior que fue de US \$ 182.396,32, con un incremento del 19.18 %.
- Se procedió con las nuevas instalaciones al mantenimiento y adecuación de acuerdo a las necesidades que nuestra actividad requería.
- Se mantiene la Importación de LUBRICANTES TOTAL de México con su producto QUARTZ 5000 FUTURE 10 W 30 API SN en presentación de tambores de 208 litros, producto que fue aprobado para atender los requerimientos de Recordmotor S. A., pero para el año 2020 ya no podrán usar nuestro producto por requerimiento de Honda, ya que deberán consumir Lubricantes Honda importados de Brasil.
- Con TOTAL COLOMBIA se mantiene el contrato de Distribución hasta el mes de julio del 2020 y se condicionó básicamente a la comercialización de tambores de 200 litros del Transmisión 75 W 90 que se importa de Corea del Sur, los que son destinados a atender los requerimientos de General Motors y Ómnibus BB.
- Nuestra presencia en el mercado de lubricantes importados se mantiene, la mayor parte de Compañías Importadoras están maquilando localmente debido a las trabas e inconvenientes que ocasiona la aplicación de Normas INEN en el mercado ecuatoriano.



- Proveedora Automotriz a través de T J Bio Exportador de Corea del Sur, con quienes mantenemos una excelente relación Comercial continuamos importando lubricantes marca HYUNDAI producidos por HYUNDAI OILBANK en Corea del Sur
- De la compañía Hyundai Oilbank durante el año 2019 logramos mantener los precios de los productos los mismos que están vigentes desde el año 2017
- Se renovó el permiso de ARCH y Ministerio de Hidrocarburos para Proveedora Automotriz para la importación de lubricantes Hyundai por 5 años que es el tiempo de duración del contrato con T.J. Bio que es el exportador de Hyundai Oil Bank de Corea del sur.
- Se mantiene el acuerdo comercial con GM - Ómnibus BB Transportes S. A., para la entrega de lubricante para las cajas de cambio manuales del toda la línea de vehículos AVEO, SAIL y GRAN VITARA que ellos ensamblan, este abastecimiento ha disminuido los pedidos debido a la competencia de los vehículos importados, especialmente los autos chinos lo que conlleva el decrecimiento de los niveles de producción de los vehículos ensamblados en el País y por consiguiente nuestro abastecimiento ha disminuido al mismo nivel que ellos; lo preocupante es que para el año 20209 la proyección de ensamblaje de GM se reducirá en el 40 % aproximadamente.
- Se mantiene conforme las Normas Internacionales registradas las Inversiones Permanentes al Valor Patrimonial Proporcional.
- Se mantiene préstamos de Mutuo por US \$ 322.875.70 con los señores Elba Guerrero de Botar y Fernando Guerrero Muriel, recursos necesarios para mantener un Capital de Trabajo que nos permita atender las importaciones para GM.
- Se implementó un Centro de Lubricación en las instalaciones, pero aún no hemos podido obtener un número adecuado de clientes, por lo que se está implementando publicidad por medio de redes sociales.
- Sé está efectuando periódicamente mantenimiento preventivo y correctivo de los Equipos y Maquinarias que dispone la compañía.
- Las Maquinarias, Equipos, Inventarios, e Instalaciones en general así como todos los activos de la empresa se encuentran debidamente protegidos y asegurados contra todo riesgo.
- Los principales OBJETIVOS propuestos para el año 2019 se cumplieron en gran parte a pesar de la incertidumbre de las políticas económicas.
- Es necesario realizar una evaluación de las Maquinarias y Equipos que disponemos al momento y cuales son necesarias realmente para el proceso productivo.



## **PRODUCCION.-**

- En el área de producción podemos mencionar que las diferentes secciones de rectificación han mantenido un volumen de trabajo y se mantienen operativamente, la facturación neta en el año 2019 fue de US \$ 289.114.65 que representa el 27.11 % de los ingresos por ventas de la compañía; es decir que se redujeron en el 17.56 % en relación con el año 2018 que fue de US \$ 350.709,37.
- En el año 2019 en la Matriz se abrieron 978 hojas de trabajo es decir 25 hojas menos que el año 2018 que fueron 1.003 hojas, lo que representa el 2.49 % de disminución y quedaron pendiente de entrega 25 hojas que representan el 2.55 %, trabajos que quedan pendientes por falta de entrega de repuestos por parte del cliente.
- En la Sucursal de Puenbo se abrieron 615 hojas de trabajo es decir 178 hojas menos que el año 2018 que fueron de 793 hojas, lo que representa el 22.44 % de decrecimiento y quedaron pendiente de entrega 46 hojas que representan el 4.70 %, trabajos que quedan pendientes por falta de retiro de los clientes y entrega de repuestos.



<b>HOJAS DE TRABAJO MATRIZ QUITO</b>									
	<b>A Ñ O 2019</b>			<b>A Ñ O 2018</b>			<b>DIFER. 2019 - 2018</b>		
<b>MESES</b>	<b>TOTAL HOJAS DE TRABAJO</b>	<b>MOTORES COMPLETOS</b>	<b>3/4 MOTOR</b>	<b>TOTAL HOJAS DE TRABAJO</b>	<b>MOTORES COMPLETOS</b>	<b>3/4 MOTOR</b>	<b>TOTAL HOJAS DE TRABAJO</b>	<b>MOTORES COMPLETOS</b>	<b>3/4 MOTOR</b>
ENERO	114	31	28	102	25	28	12	6	0
FEBRERO	81	19	16	41	10	8	40	9	8
MARZO	65	18	14	57	18	12	8	0	2
ABRIL	80	21	10	91	30	17	-11	-9	-7
MAYO	92	28	10	112	34	16	-20	-6	-6
JUNIO	73	23	17	89	32	13	-16	-9	4
JULIO	96	33	19	105	34	19	-9	-1	0
AGOSTO	106	37	15	82	36	11	24	1	4
SEPTIEMBRE	69	19	13	86	29	21	-17	-10	-8
OCTUBRE	72	15	15	87	39	11	-15	-24	4
NOVIEMBRE	67	17	5	86	30	21	-19	-13	-16
DICIEMBRE	63	12	13	65	22	13	-2	-10	0
<b>TOTALES</b>	<b>978</b>	<b>273</b>	<b>175</b>	<b>1003</b>	<b>339</b>	<b>190</b>	<b>-25</b>	<b>-66</b>	<b>-15</b>

<b>HOJAS DE TRABAJO SUCURSAL PUEMBO</b>									
	<b>A Ñ O 2019</b>			<b>A Ñ O 2018</b>			<b>DIFER. 2019 - 2018</b>		
<b>MESES</b>	<b>TOTAL HOJAS DE TRABAJO</b>	<b>MOTORES COMPLETOS</b>	<b>3/4 MOTOR</b>	<b>TOTAL HOJAS DE TRABAJO</b>	<b>MOTORES COMPLETOS</b>	<b>3/4 MOTOR</b>	<b>TOTAL HOJAS DE TRABAJO</b>	<b>MOTORES COMPLETOS</b>	<b>3/4 MOTOR</b>
ENERO	54	7	8	82	31	10	-28	-24	-2
FEBRERO	56	17	9	72	17	11	-16	0	-2
MARZO	48	11	3	66	21	15	-18	-10	-12
ABRIL	64	12	7	77	19	8	-13	-7	-1
MAYO	65	14	12	81	23	6	-16	-9	6
JUNIO	68	9	7	72	22	10	-4	-13	-3
JULIO	55	5	6	52	17	4	3	-12	2
AGOSTO	60	7	2	73	15	6	-13	-8	-4
SEPTIEMBRE	47	12	4	63	12	6	-16	0	-2
OCTUBRE	40	9	2	65	12	11	-25	-3	-9
NOVIEMBRE	34	6	3	38	6	9	-4	0	-6
DICIEMBRE	24	4	4	52	13	4	-28	-9	0
<b>TOTALES</b>	<b>615</b>	<b>113</b>	<b>67</b>	<b>793</b>	<b>208</b>	<b>100</b>	<b>-178</b>	<b>-95</b>	<b>-33</b>

10

- De las 978 hojas abiertas en la Matriz 273 corresponden a Motores Completos es decir el 27.91 %, dando un promedio de 13.65 motores completos por mes y 0.68 motores completos diarios, a  $\frac{3}{4}$  de motor corresponden 175 hojas que equivale al 17.89 %, cabezotes 244 hojas el 24.95 %, cepillar cabezotes 80 hojas el 8.18 %, blocks 26 hojas el 2.66 %.
- De las 615 hojas abiertas en la Sucursal de Puenbo 113 corresponden a Motores Completos es decir el 18.37 %, dando un promedio de 5.65 motores completos por mes y 0.28 motores completos diarios, a  $\frac{3}{4}$  de motor corresponde 67 hojas que equivale al 10.89 %, cabezotes 194 hojas el 31.554 %, cepillar cabezotes 124 hojas el 20.16 %, block 30 hojas el 4.87 %.
- El servicio móvil es solicitado por 29 clientes frecuentes.
- Como podemos apreciar el volumen de trabajo cada año va decreciendo y es preocupante la participación de nuestra empresa en el Mercado de Rectificación; el área de mayor volumen de trabajo sigue siendo la sección cabezotes seguido por cigüeñales y Blocks.

**En general podemos asegurar que no estábamos siendo competitivos en nuestras instalaciones debido al alto costo fijo que implicaba mantener nuestra infraestructura y el personal que laboraba en la empresa, por ello es necesario optimizar el personal y recursos económicos de la compañía.**

#### **ACTIVIDADES ECONOMICAS:**

##### **VENTAS:**

Del total de **ventas brutas** se redujeron a US \$ 1'066.451.94 el 40.40 % corresponde a Repuestos, el 61.87 % a Lubricantes, el 27.112 % a Servicios prestados en nuestras instalaciones; en relación con el año anterior que las ventas fueron de US \$ 1'424.473 apreciamos que las ventas decrecieron en el 25.13 %.

Se puede apreciar que las **Ventas Brutas** están conformadas por:

<b>VENTAS</b>						
<b>EN DOLARES</b>	<b>2019</b>	<b>%</b>	<b>2018</b>	<b>%</b>	<b>DIFERENCIA</b>	<b>%</b>
<b>LUBRICANTES</b>	660.264	61,91%	943.095	66,21%	-282.831	-29,99%
<b>REPUESTOS</b>	117.073	10,98%	130.669	9,17%	-13.596	-10,40%
<b>TRABA J O S</b>	289.115	27,11%	350.709	24,62%	-61.595	-17,56%
<b>TOTAL</b>	<b>1.066.452</b>	<b>100,00%</b>	<b>1.424.473</b>	<b>100,00%</b>	<b>-358.021</b>	<b>-25,13%</b>

Las ventas brutas de lubricantes monetariamente decrecieron de US \$ 943.095 a US \$ 660.264, es decir el 29.99 % que representa US \$ 282.831.

En el área de repuestos y servicios se ha procurado mantener y atraer nuevos clientes; se adquiere localmente cantidades de repuestos que nos permitan mantener el stock adecuado, especialmente de los ítems que mantienen una muy buena rotación; las ventas de repuestos decrecieron de US \$ 130.669 a US \$ 117.073 que representa el 10.40 % y los servicios también se redujeron en el 17.56 %, al bajar de US \$ 350.709 a US \$ 289.115.

Para obtener las metas planteadas que se impusiera la administración, se efectúan visitas a los talleres, estudios de mercado, y se mantiene el porcentaje de comisión que reciben los maestros en 10 %.

Se mantiene un estudio para optimizar los costos y precios de venta, al igual que de los precios de la competencia con el fin de que nuestros precios de servicios también se encuentren acordes con el mercado, durante el año no se realizaron incrementos y se proyecta mantenerlos un tiempo más para obtener una mayor clientela.

El incremento de pequeñas rectificadoras en el sector ha proliferado y ofrecen servicios a precios más bajos, pero no pueden ofrecer una garantía a pesar de esto, en la actualidad este mercado de clientes busca precios más no calidad.

Los lubricantes importados de Total mantuvieron su precio de venta en el año, especialmente para los productos que se entregan a General Motors.

En relación con la comercialización de Lubricantes Hyundai podemos mencionar que se ha mantenido el volumen de ventas especialmente a los concesionarios de vehículos marca Hyundai a pesar de las instrucciones de la Marca de tener como alternativa el lubricante S'oil Dragón de Corea, cuando ellos no dispongan en stock el lubricante Hyundai.

Del total de ventas brutas que asciende a US \$ 1'066.451.94 a diciembre se mantiene una cartera comercial pendiente de cobro de US \$ 155.095.84 que representa el 14.53 % de las ventas, en este saldo se encuentran incluidos clientes como GM, OBB, Recordmotor y varios concesionarios que son montos recuperables el 100 %..

#### **SITUACION FINANCIERA.-** **(En Dólares)**

El total de activos en el 2019 fue de US \$ 4'720.982.63 mientras que para el 2018 fue de US \$ 4'982.982.67 que corresponde al decrecimiento del 5.26 % que equivale a US \$ 262.000.

En el Activo Corriente los rubros de mayor representación lo conforman:

ACTIVOS CORRIENTES						
<b>EN DOLARES</b>	<b>2019</b>	<b>%</b>	<b>2018</b>	<b>%</b>	<b>DIFERENCIA</b>	<b>%</b>

INVENTARIOS	344.163	51,34%	365.189	51,92%	-21.026	-5,76%
CAJA-BANCOS	121.849	18,18%	35.582	5,06%	86.267	242,44%
IMPORT. EN TRANS.	463,97	0,07%	117,594	0,02%	346	294,55%
CTA X COBRAR NETAS	165.576	24,70%	257.065	36,55%	-91.489	-35,59%
IMPUESTOS ANTICIPADOS	38.343	5,72%	45.354	6,45%	-7.011	-15,46%
<b>TOTAL</b>	<b>670.394</b>	<b>100,00%</b>	<b>703.308</b>	<b>100,00%</b>	<b>-32.914</b>	<b>-4,68%</b>

Como podemos apreciar los inventarios decrecieron el 5.765 %, que equivale a US \$ 21.026, como resultado de una menor comercialización de repuestos.

Las cuentas por cobrar netas se redujeron en US\$ 91.489 como resultado de las gestiones de cobranzas vía judicial.

Caja - Bancos creció en US \$ 86.267 que representa el 242.44 % y corresponde a fondos por pagar en enero de las importaciones.

En el pasivo corriente las cuentas principales son:

PASIVOS CORRIENTES						
<b>EN DOLARES</b>	<b>2019</b>	<b>%</b>	<b>2018</b>	<b>%</b>	<b>DIFERENCIA</b>	<b>%</b>

IESS X PAGAR	6.259	1,72%	5.411	1,30%	848	15,67%
PREST. ACCIONISTAS	322.876	88,55%	337.876	80,96%	-15.000	-
PROVEED. LOCALES	2.351	0,64%	1.866	0,45%	485	26,02%
IMP. X PAGAR	19.148	5,25%	54.749	13,12%	-35.601	-65,03%
CTAS. VARIAS X PAGAR	13.986	3,84%	17.458	4,18%	-3.472	-19,89%
DIVIDENDOS X PAGAR	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
<b>TOTAL</b>	<b>364.620</b>	<b>100,00%</b>	<b>417.360</b>	<b>100,00%</b>	<b>-52.740</b>	<b>-12,64%</b>

En el Pasivo Corriente el rubro de mayor representación constituye el Crédito de Mutuo de los señores accionistas que asciende a US \$ 322.876, y el Impuesto por Pagar que ascienden a US \$ 19.148.

El pasivo a largo plazo lo conforma la Jubilación Patronal y Desahucio por US \$ 205.704.79 valor correspondiente al Cálculo Actuarial.

El Patrimonio lo conforman:

**PATRIMONIO**

EN DOLARES	2019	%	2018	%	DIFERENCIA	%
<b>CAPITAL SOCIAL</b>	1.200.000	28,99%	1.200.000	28,02%	0	0,00%
<b>RESERVA LEGAL</b>	206.494	4,99%	206.494	4,82%	0	0,00%
<b>RESERVA FACULTATIVA</b>	639.725	15,45%	630.283	14,72%	9.442	1,50%
<b>RESERVAS DE CAPITAL</b>	286.774	6,93%	286.774	6,70%	0	0,00%
ORI GANANCIAS POR IMP PASIVOS DIFERIDOS	68.618	1,66%	0	0,00%	68.618	0,00%
<b>SUPERAVIT X REVAL. ACCIONES</b>	533.233	12,88%	533.233	12,45%	0	0,00%
<b>RESULT. IMPLEM. NIFFS</b>	1.415.859	34,20%	1.415.859	33,06%	0	0,00%
<b>RESULTADOS EJERCICIO</b>	-210.868	-5,09%	9.441	0,22%	-220.309	-2333,54%
<b>TOTAL</b>	4.139.834	100,00%	4.282.083	100,00%	-142.250	-3,32%

Como podemos observar el Patrimonio se redujo en el 3.32 % equivalente a US \$ 142.250, especialmente por los resultados del ejercicio.

Los principales índices financieros nos permiten observar la situación económica y financiera en la que se encuentra la empresa y se detallan a continuación.

76

**INDICES**

INDICE	2019	2018	VARIACION
SOLVENCIA	12,75	8,64	4,11
LIQUIDEZ	6,20	3,88	2,32
END. TOTAL/ACTIVO TOTAL	12,31%	12,89%	4,71%
END. LARGO PLAZO /CAPITAL SOCIAL	44,05%	45,04%	2,25%
CAPITAL DE TRAB	617.826	775.861	-158.035,32
PERIODO DE COBRO (DIAS)	53	66	-13,00
INV. /CAPIT. DE TRAB	55,78	62,23	11,56%
ROTAC. INVENT. (VECES)	3,10	3,90	0,80
MARGEN NETO UTIL	0,66%	0,66%	0,00%
TASA DE RETORNO DEL CAPITAL	-15,57%	0,79%	-105,07%
TASA DE RETORNO DEL PATRIMONIO	-9,19%	0,41%	-104,46%
UTILIDAD POR ACCION	-0,18	0,01	-0,19

Por los resultados obtenidos podemos observar que Proveedora Automotriz S.A.C.I. mantiene muy buena Solvencia y liquidez que le permite cumplir sus obligaciones de corto plazo.

El capital de trabajo es de US \$ 617.826 que es bueno y permitirá operar normalmente el año 2020, pero se encuentra en Inventarios y Cuentas por Cobrar, por lo que debemos ser eficientes en ventas y recuperación de cartera.

De las Ventas Netas, los Inventarios representan el 25.63 %, las Cuentas por Cobrar el 18.04 % y el Capital de Trabajo el 30.74%.

Los Pasivos ascienden a US \$ 581.148.48 que representan el 12.30 % de los Activos Totales de la empresa y de ese total US \$ 205.704.79 que es el 35.39 % corresponde a obligaciones por provisiones para jubilación patronal y desahucio.

La Pérdida del ejercicio representa el 19.77 % de las Ventas Netas; y el 5.09 % del Patrimonio de la Compañía.

El número de acciones emitidas es de 1` 200.000 de un valor nominal de US \$ 1,00

**IMPORTACIONES.-**  
(EN DOLARES)

Durante el año 2019 se efectuaron las siguientes importaciones:

IMPORTACIONES						
EN DOLARES	2019	%	2018	%	DIFERENCIA	%
LUBRICANTES	306.799	100,00%	373.772	100,00%	-66.973	-17,92%
REPUESTOS	0	0,00%	0	0,00%	0	-
SUMIN MAQ.	0	0,00%	0	0,00%	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>306.799</b>	<b>100,00%</b>	<b>373.772</b>	<b>100,00%</b>	<b>-66.973</b>	<b>-17,92%</b>

EN LITROS	2019	%	2018	%	DIFERENCIA	%
TOTAL - ELF	64.000	67,09%	113.280	53,60%	-49.280	-43,50%
HYUNDAI	31.400	32,91%	98.060	46,40%	-66.660	-67,98%
<b>TOTAL</b>	<b>95.400</b>	<b>100,00%</b>	<b>211.340</b>	<b>100,00%</b>	<b>-115.940</b>	<b>-54,86%</b>

Las importaciones se realizaron para disponer un adecuado inventario especialmente de lubricantes y efectuar básicamente pedidos para reposición; el nivel de ventas decreció como resultado de la competencia en venta de autos chinos lo que no permitió a GM incrementar su producción afectando indirectamente a los proveedores.

En relación a los lubricantes TOTAL decreció las importaciones en el 43.50 % al pasar de 113.280 litros a 64.000 es decir 49.280 Litros menos que el año anterior; los lubricantes HYUNDAI que se adquieren directamente a HYUNDAI OIL BANK decrecieron en el 67.98 % bajando de 98.060 litros en año anterior, a 31.400 para este año, es decir 66.660 litros menos, esto es resultado de la competencia de Neo Hyundai que está importando para los concesionarios y al ser representante de la Marca Automotriz les obliga a comprar a ellos con la amenaza de quitar la garantía de los vehículos.

Monetariamente las importaciones de lubricantes decrecieron en el 17.92 % que representa US \$ 66.973.

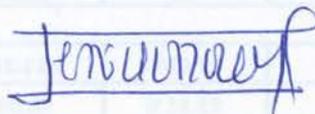
Es necesario resaltar que para el año 2020 la Inversión de Capital está destinada a mantener un stock adecuado de inventarios y deberemos buscar Proyectos que estén acorde con el mercado automotriz de preferencia, o emprender en nuevas áreas para lograr su crecimiento y diversificación de actividades y permanecer en el mercado.

### **AGRADECIMIENTO**

Deseo expresar mi agradecimiento a los señores Accionistas por la confianza depositada en esta Administración, sin su respaldo no habiéramos podido mantener las actividades en forma oportuna.

Un reconocimiento muy especial para la señora Elba G. Botar, Presidente de la empresa, su constante apoyo nos ha permitido mantener las operaciones de la empresa y tratar de obtener las metas planteadas.

Un agradecimiento muy especial al personal de Ejecutivos, Funcionarios y Colaboradores, por su valioso aporte.



Fernando Guerrero Muriel  
Gerente General