

INFORME DE LA GERENCIA GENERAL SOBRE LAS
ACTIVIDADES DE LA COMPAÑIA
PROVEEDORA AUTOMOTRIZ S.A.C.I.
CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO ECONOMICO
DEL 2.018

En cumplimiento a lo dispuesto en el artículo vigésimo quinto, literal h) de los estatutos sociales de la compañía, pongo en conocimiento de los señores accionistas el informe sobre las actividades administrativas, operativas, económicas, y financieras más importantes correspondientes al ejercicio económico del año 2018.

ANTECEDENTES

Con el gobierno actual que asumió sus funciones en el año 2017, se continuó evidenciando cambios en la política gubernamental especialmente en el carácter conciliador del presidente pero se mantiene el elevado incremento de la Deuda Pública a través de Créditos Directos, la Preventa del petróleo, la emisión de Bonos, así como la falta de inversión tanto interna como externa son las mayores preocupaciones, no se evidencia una reducción de la burocracia, ni se avizora una Política Económica que sea mejor direccionada al sector productivo, pero se ha iniciado conversaciones con los organismos internacionales de financiamiento para cubrir la brecha del presupuesto del año 2019.

La Industria Automotriz Ecuatoriana recupero sus ventas en el 30.97 % al pasar a 137.615 unidades en el año 2018, es decir 32.538 unidades más que el año 2017 que fue de 105.077 unidades.

La participación de vehículos ensamblados en el país se redujo en 11,4 puntos porcentuales en 2018 en comparación con 2017. Según la Cámara de la Industria Automotriz Ecuatoriana (Cinae), la disminución es por la ausencia de una política pública integral que regule el sector y les permita competir con los vehículos que ingresan al mercado ecuatoriano con preferencias arancelarias desde diferentes países.

De 137.615 vehículos comercializados en 2018, las ventas de unidades ensambladas en Ecuador fueron 36.818, lo que representa el 26.8 % de participación del mercado nacional. Mientras que en el 2017, de un total de 105.077 unidades vendidas, 40.138 fueron de la industria local, lo que refleja una participación de 38,2% en el mercado.

La producción nacional por marca de vehículo se conforma de la siguiente manera:

Chevrolet	83 %
Kia	16 %
Wolskswagen	1 %

Por país de origen las principales ventas de vehículos se conforman así:

	2018	%	2017	%
Ecuador	36.818	26.8 % ⁹	40.138	38.2
Corea	18.681	13.6 %	15.912	15.1
China	18.635	13.5 %	9.245	8.8
Colombia	15.659	11.4 %	8.522	8.1
México	13.034	9.5 %	7.246	6.9
Japón	8.564	6.2 %	7.194	6.8

Proveedora Automotriz continua brindando el servicio de Rectificación de Motores, en un mercado, que los clientes buscan precios más que la calidad y garantía.

Mantenemos la comercialización de lubricantes y buscamos nuevas alternativas de mercado, cumpliendo las políticas emanadas por los señores accionistas y la Presidencia de la Compañía.

A continuación pongo a consideración de ustedes los resultados obtenidos en el ejercicio económico 2018.

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS.-

Durante este ejercicio económico del 2018,

- El personal que prestó sus servicios en la compañía es de 27 personas incluyendo ejecutivos y se encuentra contratado por Proveedora Automotriz 22 personas, de las cuales en la matriz se encuentran 17 y en la sucursal de Puenbo 5, además por Lindinter se mantiene contratadas 5 personas (3 conserjes y 2 choferes de móviles).
- Se mantiene derechos fiduciarios en el Fideicomiso de Accionistas de Automotores Continental por US \$ 217.388,11 es decir 34.991,79 más que el año anterior que fue de US \$ 182.396,32, con un incremento del 19.18 %.
- Se procedió con las nuevas instalaciones al mantenimiento y adecuación de acuerdo a las necesidades que nuestra actividad requería.

- Se mantiene la Importación de LUBRICANTES TOTAL de México con su producto QUARTZ 5000 FUTURE 10 W 30 API SN en presentación de tambores de 208 litros, producto que fue aprobado para atender los requerimientos de Recordmotor S. A.
- Con TOTAL COLOMBIA se mantiene el contrato de Distribución hasta el mes de julio del 2019 y se condicionó básicamente a la comercialización de tambores de 200 litros del Transmisión 75 W 90 que se importa de Corea del Sur y Líquido de frenos DOT 3 importado de México, los que son destinados a atender los requerimientos de General Motors y Ómnibus BB.
- A pesar que Total Colombia nos notificó en el año 2016 que por disposición de la Matriz de Francia se ha decidido mantener únicamente un importador por país, hasta la presente fecha seguimos importando directamente los productos que se comercializa con General Motors y Ómnibus B.B., y se nos emitió un adenda al contrato original ampliando el plazo con renovación anual cada mes de julio.
- Nuestra presencia en el mercado de lubricantes importados se mantiene, la mayor parte de Compañías Importadoras están maquilando localmente debido a las trabas e inconvenientes que ocasiona la aplicación de Normas INEN en el mercado ecuatoriano.
- Provedora Automotriz a través de T J Bio Exportador de Corea del Sur, con quienes mantenemos una excelente relación Comercial continuamos importando lubricantes marca HYUNDAI producidos por HYUNDAI OILBANK en Corea del Sur
- De la compañía Hyundai Oilbank durante el año 2018 logramos mantener los precios de los productos todo el año.
- Se renovó el permiso de ARCH y Ministerio de Hidrocarburos para Provedora Automotriz para la importación de lubricantes Hyundai por 5 años que es el tiempo de duración del contrato con T.J. Bio que es el exportador de Hyundai Oil Bank de Corea del sur.
- Se mantiene el acuerdo comercial con GM - Ómnibus BB Transportes S. A., para la entrega de lubricante para las cajas de cambio manuales del toda la línea de vehículos AVEO, SAIL y GRAN VITARA que ellos ensamblan, este abastecimiento ha disminuido los pedidos debido a la competencia de los vehículos importados, especialmente los autos chinos lo que conlleva el decrecimiento de los niveles de producción de los vehículos ensamblados en el País y por consiguiente nuestro abastecimiento ha disminuido al mismo nivel que ellos; lo preocupante es que para el año 2019 la proyección de ensamblaje de GM se reducirá en el 40 % aproximadamente.
- Se mantiene la entrega a GM - OBB de líquidos de freno DOT 3 marca TOTAL para la Planta.

- Se mantienen las políticas adoptadas en la implementación de las NIIF para el control de la vida útil de los activos y se procedió conforme las Normas Internacionales a registrar las Inversiones Permanentes al Valor Patrimonial Proporcional.
- En el mes de enero se procedió a pagar los dividendos pendientes de pago que correspondía a Bela Botar Revocable Trust y Trust Two QTIP mediante un Crédito de Mutuo que asciende a US \$ 127.875,70.
- En el mes de Julio se procedió a la contratación de préstamos de Mutuo por US \$ 160.000,00 con la señora Elba Guerrero de Botar para mantener un Capital de Trabajo que nos permita atender las importaciones para GM.
- En el mes de Septiembre para cubrir el inventario de Lubricantes de Total para Recordmotor se contrató un Crédito de Mutuo de parte de Fernando Guerrero por el monto de US \$ 50.000.
- Conforme lo aprobado en Junta General Extraordinaria de Accionistas del 22 de diciembre del 2017, la gerencia procedió al reparto de dividendos de utilidades años anteriores por el monto de US \$ 100.000 proporcional a la participación que mantienen en el Capital Social.
- Se implementó un Centro de Lubricación en las nuevas instalaciones, pero aún no hemos podido obtener un número adecuado de clientes, debido a que la Parada Provisional del trolebús nos cubre y no permite tener una mejor visión de los equipos, se ha gestionado ante el Municipio de Quito el cambio por una parada de aluminio y vidrio como las otras pero sin resultado favorable.
- Sé está efectuando periódicamente mantenimiento preventivo y correctivo de los Equipos y Maquinarias que dispone la compañía teniendo como objetivo primordial, el evitar daños que puedan causar la paralización de las actividades operativas en la producción.
- Las Maquinarias, Equipos, Inventarios, e Instalaciones en general así como todos los activos de la empresa se encuentran debidamente protegidos y asegurados contra todo riesgo.
- Para atender el mercado de los valles y conforme las necesidades de la empresa se procedió a realizar el correspondiente mantenimiento de las máquinas que disponemos en la sucursal de Provedora Automotriz en Puenbo; en la cual hemos mejorado el nivel de producción de trabajos.
- Del informe del estado de las demandas interpuestas en contra de Provedora Automotriz así como de los señores accionistas de Bela Motor S. A., se puede mencionar que se terminaron favorablemente todas las demandas al ser negada y archivada la última demanda que estaba pendiente de Lucia Dávila Rivera.

- Se mantiene conforme a los requerimientos de las NIFF'S las Inversiones Permanentes al Valor Patrimonial Proporcional (VPP).
- Los principales OBJETIVOS propuestos para el año 2018 se cumplieron en gran parte a pesar de la incertidumbre de las políticas económicas.
- Es necesario realizar una evaluación de las Maquinarias y Equipos que disponemos al momento y cuales son necesarias realmente para el proceso productivo.

PRODUCCION.-

- En el área de producción podemos mencionar que las diferentes secciones de rectificación han mantenido un volumen de trabajo y se mantienen operativamente, la facturación neta en el año 2018 fue de US \$ 350.709.37 que representa el 24.62 % de los ingresos por ventas de la compañía; es decir que se redujeron en el 14.66 % en relación con el año 2017 que fue de US \$ 410.969, es necesario recordar que el año 2018, la atención se mantuvo en los dos locales y se mantuvieron los precios constantes.
- En el año 2018 en la Matriz se abrieron 1.003 hojas de trabajo es decir 470 hojas menos que el año 2017 que fueron de 1.473 hojas, lo que representa el 31.90 % de disminución y quedaron pendiente de entrega 22 hojas que representan el 2.19 %, trabajos que quedan pendientes por falta de entrega de repuestos por parte del cliente.
- En la Sucursal de Puembo se abrieron 793 hojas de trabajo es decir 5 hojas menos que el año 2017 que fueron de 798 hojas, lo que representa el 0.63 % de decrecimiento y quedaron pendiente de entrega 40 hojas que representan el 5.04%, trabajos que quedan pendientes por falta de retiro de los clientes y entrega de repuestos.

HOJAS DE TRABAJO MATRIZ QUITO

	A Ñ O 2018			A Ñ O 2017		DIFER. 2018 - 2017	
MESES	HOJAS DE TRABAJO	MOTORES COMPLETOS	3/4 MOTOR	TOTAL HOJAS DE TRABAJO	MOTORES COMPLETOS	HOJAS DE TRABAJO	MOTORES COMPLETOS
ENERO	102	25	23	139	32	-37	-7
FEBRERO	41	10	8	131	38	-90	-28
MARZO	57	18	12	161	44	-104	-26
ABRIL	91	30	17	104	38	-13	-8
MAYO	112	34	16	142	42	-30	-8
JUNIO	89	32	13	137	37	-48	-5
JULIO	105	34	19	118	29	-13	5
AGOSTO	82	36	11	138	31	-56	5
SEPTIEMBRE	86	29	21	101	27	-15	2
OCTUBRE	87	39	11	106	30	-19	9
NOVIEMBRE	86	30	21	135	44	-49	-14
DICIEMBRE	65	22	13	61	11	4	11
TOTALES	1003	339	185	1473	403	-470	-64

HOJAS DE TRABAJO SUCURSAL PUEMBO

	A Ñ O 2018			A Ñ O 2017		DIFER. 2018 - 2017	
MESES	HOJAS DE TRABAJO	MOTORES COMPLETOS	3/4 MOTOR	TOTAL HOJAS DE TRABAJO	MOTORES COMPLETOS	HOJAS DE TRABAJO	MOTORES COMPLETOS
ENERO	82	31	10	57	12	25	19
FEBRERO	72	17	11	60	13	12	4
MARZO	66	21	15	74	16	-8	5
ABRIL	77	19	8	69	18	8	1
MAYO	81	23	6	63	15	18	8
JUNIO	72	22	10	64	14	8	8
JULIO	52	17	4	62	15	-10	2
AGOSTO	73	15	6	71	19	2	-4
SEPTIEMBRE	63	12	6	67	17	-4	-5
OCTUBRE	65	12	11	77	10	-12	2
NOVIEMBRE	38	6	9	62	14	-24	-8
DICIEMBRE	52	13	4	72	18	-20	-5
TOTALES	793	208	100	798	181	-5	27

- De las 1.003 hojas abiertas en la Matriz 339 corresponden a Motores Completos es decir el 33.79 %, dando un promedio de 16.95 motores completos por mes y 0.84 motores completos diarios, a $\frac{3}{4}$ de motor corresponden 185 hojas que equivale al 18.45 %, cabezotes 185 hojas el 18.45 %, cepillar cabezotes 104 hojas el 10.37 % , blocks 34 hojas el 3.39 %, como podemos apreciar el
- De las 793 hojas abiertas en la Sucursal de Puenbo 208 corresponden a Motores Completos es decir el 26.23 %, dando un promedio de 17.33 motores completos por mes y 0.86 motores completos diarios, a $\frac{3}{4}$ de motor corresponde 10 hojas que equivale al 12.61 %, cabezotes 229 hojas el 28.87 %, cepillar cabezotes 152 hojas el 19.17 %, block 20 hojas el 2.52 %.
- El servicio móvil es solicitado por 29 clientes frecuentes.
- Como podemos apreciar el volumen de trabajo cada año va decreciendo y es preocupante la participación de nuestra empresa en el Mercado de Rectificación; el área de mayor volumen de trabajo sigue siendo la sección cabezotes seguido por cigüeñales y Blocks.

En general podemos asegurar que no estábamos siendo competitivos en nuestras instalaciones debido al alto costo fijo que implicaba mantener nuestra infraestructura y el personal que laboraba en la empresa, por ello es necesario optimizar el personal y recursos económicos de la compañía.

ACTIVIDADES ECONOMICAS:

VENTAS:

Del total de **ventas brutas** se redujeron a US \$ 1'424.473 el 9.17 % corresponde a Repuestos, el 66.21 % a Lubricantes, el 24.62 % a Servicios prestados en nuestras instalaciones; en relación con el año anterior que las ventas fueron de US \$ 1' 567.948 apreciamos que las ventas decrecieron en el 9.15 %.

Se puede apreciar que las **Ventas Brutas** están conformadas por:

VENTAS						
EN DOLARES	2018	%	2017	%	DIFERENCIA	%
LUBRICANTES	943.095	66,21%	939.207	59,90%	3.888	0,41%
REPUESTOS	130.669	9,17%	217.773	13,89%	-87.104	-40,00%
TRABAJOS	350.709	24,62%	410.968	26,21%	-60.259	-14,66%
TOTAL	1.424.473	100,00%	1.567.948	100,00%	-143.474	-9,15%

Las ventas brutas de lubricantes monetariamente crecieron de US \$ 939.207 a US \$ 943.095, es decir el 0.41 % que representa US \$ 3.888.

En el área de repuestos y servicios se ha procurado mantener y atraer nuevos clientes; se adquiere localmente cantidades de repuestos que nos permitan mantener el stock adecuado, especialmente de los ítems que mantienen una muy buena rotación; las ventas de repuestos decrecieron de US \$ 217.773 a US \$ 130.669 que representa el 40.00 % y los servicios también se redujeron en el 9.15%, al bajar de US \$ 410.968 a US \$ 350.709.

La venta de Camisas y guías se mantiene en stock fundamentalmente para nuestros trabajos y algún cliente que lo solicita, pero hemos dejado de importar por no ser competitivos los precios con otras marcas del mercado.

Para obtener las metas planteadas que se impusiera la administración, se efectúan visitas a los talleres, estudios de mercado, y se mantiene el porcentaje de comisión que reciben los maestros en 10 %.

Se mantiene un estudio para optimizar los costos y precios de venta, al igual que de los precios de la competencia con el fin de que nuestros precios de servicios también se encuentren acordes con el mercado, durante el año no se realizaron incrementos y se proyecta mantenerlos un tiempo más para obtener una mayor clientela.

El incremento de pequeñas rectificadoras en el sector ha proliferado y ofrecen servicios a precios más bajos, pero no pueden ofrecer una garantía a pesar de esto, en la actualidad este mercado de clientes busca precios más no calidad.

Los lubricantes importados de Total mantuvieron su precio de venta en el año, y no se pudo obtener un mejor precio especialmente para los productos que se entregan a General Motors.

En relación con la comercialización de Lubricantes Hyundai podemos mencionar que se ha mantenido el volumen de ventas especialmente a los concesionarios de vehículos marca Hyundai a pesar de las instrucciones de la Marca de tener como alternativa el lubricante S'oil Dragón de Corea, cuando ellos no dispongan en stock el lubricante Hyundai.

Del total de ventas brutas que asciende a US \$ 1'424.473 a diciembre se mantiene una cartera comercial pendiente de cobro de US \$ 247.419 que representa el 17.36 % de las ventas, en este saldo se encuentran incluidos clientes como GM, OBB, Recordmotor y varios concesionarios que son montos recuperables el 100 %, y una cartera de US \$ 27.456 que se encuentran en gestión judicial de cobranza.

SITUACION FINANCIERA.-
(En Dólares)

El total de activos en el 2018 fue de US \$ 4'982.982 mientras que para el 2017 fue de US \$ 4'820.716 que corresponde al crecimiento del 3.37 % que equivale a US \$ 162.267 debido a la compra del inmueble.

En el Activo Corriente los rubros de mayor representación lo conforman:

ACTIVOS CORRIENTES						
EN DOLARES	2018	%	2017	%	DIFERENCIA	%
INVENTARIOS	365.189	51,92%	421.472	39,39%	-56.283	-13,35%
CAJA-BANCOS	35.582	5,06%	415.409	38,82%	-379.827	-91,43%
IMPORT. EN TRANS.	117,594	0,02%	0	0,00%	118	#¡DIV/0!
CTA X COBRAR NETAS	257.065	36,55%	197.069	18,42%	59.996	30,44%
IMPUESTOS ANTICIPADOS	45.354	6,45%	36.160	3,38%	9.194	25,42%
TOTAL	703.308	100,00%	1.070.110	100,00%	-366.802	-34,28%

Como podemos apreciar los inventarios decrecieron el 13.35 %., que equivale a US \$ 56.282, como resultado de una menor comercialización de repuestos.

Las cuentas por cobrar netas se mantienen como resultado de las ventas de diciembre a GM-OBB y varios distribuidores.

Caja - Bancos decreció en US \$ 379.827 que representa el 91.43% debido a la cancelación de la compra del Inmueble.

En el pasivo corriente las cuentas principales son:

PASIVOS CORRIENTES						
EN DOLARES	2018	%	2017	%	DIFERENCIA	%
IESS X PAGAR	5.411	1,30%	5.306	3,82%	105	1,97%
PREST. ACCIONISTAS	337.876	80,96%	0	0,00%	337.876	-
PROVEED. LOCALES	1.866	0,45%	4.363	3,14%	-2.497	-57,24%
IMP. X PAGAR	54.749	13,12%	43.412	31,25%	11.337	26,11%
CTAS. VARIAS X PAGAR	17.458	4,18%	14.549	10,47%	2.909	19,99%
DIVIDENDOS X PAGAR	0	0,00%	71.291	51,32%	-71.291	-100,00%
TOTAL	417.360	100,00%	138.922	100,00%	278.438	200,43%

En el Pasivo Corriente el rubro de mayor representación constituye el Crédito de Mutuo de los señores accionistas que asciende a US \$ 337.876, el Impuesto por Pagar que ascienden a US \$ 54.749, que incluye US \$ 28.883 por Gasto Impuesto a la Renta y 12.979 de IVA.

El pasivo a largo plazo lo conforma la Jubilación Patronal y Desahucio por US \$ 202.658.91 valor correspondiente al Cálculo Actuarial.

El Patrimonio lo conforman:

PATRIMONIO

EN DOLARES	2018	%	2017	%	DIFERENCIA	%
CAPITAL SOCIAL	1.200.000	28,02%	1.200.000	27,12%	0	0,00%
RESERVA LEGAL	206.494	4,82%	189.761	4,29%	16.733	8,82%
RESERVA FACULTATIVA	630.283	14,72%	622.966	14,08%	7.317	1,17%
RESERVAS DE CAPITAL	286.774	6,70%	286.774	6,48%	0	0,00%
RESER. VAL. ACCIONES	0	0,00%	265	0,01%	-265	-100,00%
SUPERAVIT X REVAL. ACCIONES	533.233	12,45%	533.233	12,05%	0	0,00%
RESULT. IMPLM. NIFFS	1.415.859	33,06%	1.415.859	32,00%	0	0,00%
RESULTADOS EJERCICIO	9.441	0,22%	175.293	3,96%	-165.852	-94,61%
TOTAL	4.282.083	100,00%	4.424.151	100,00%	-142.067	-3,21%

Como podemos observar el Patrimonio se redujo en el 3.21 % equivalente a US \$ 142.067, especialmente por los resultados del ejercicio.

Los principales índices financieros nos permiten observar la situación económica y financiera en la que se encuentra la empresa y se detallan a continuación.

INDICES

INDICE	2018	2017	VARIACION
SOLVENCIA	2,00	9,81	-7,81
LIQUIDEZ	0,80	7,70	-6,90
END. TOTAL/ ACTIVO TOTAL	12,89%	7,66%	-40,57%
END. LARGO PLAZO / CAPITAL SOCIAL	16,89%	14,15%	-16,22%
CAPITAL DE TRAB	437.985	1.759.428	-1.321.442,85
PERIODO DE COBRO (DIAS)	66	46	20,00
INV. /CAPIT. DE TRAB	110,23	23,96	-78,26%
ROTAC. INVENT. (VECES)	3,90	3,73	-0,17
MARGEN NETO UTIL	0,66%	10,64%	1512,12%
TASA DE RETORNO DEL CAPITAL	0,79%	13,94%	1664,56%
TASA DE RETORNO DEL PATRIMONIO	0,41%	7,45%	1717,07%
UTILIDAD POR ACCION	0,01	0,14	-0,13

Por los resultados obtenidos podemos observar que Proveedor Automotriz S.A.C.I. mantiene muy buena Solvencia y liquidez que le permite cumplir sus obligaciones de corto plazo.

El capital de trabajo es de US \$ 437.985 que es bueno y permitirá operar normalmente el año 2019, pero se encuentra en Inventarios y Cuentas por Cobrar, por lo que debemos ser eficientes en ventas y recuperación de cartera.

De las Ventas Netas, los Inventarios representan el 25.63 %, las Cuentas por Cobrar el 18.04 % y el Capital de Trabajo el 30.74%.

Los Pasivos ascienden a US \$ 642.143,52 que representan el 12.89 % de los Activos Totales de la empresa y de ese total US \$ 202.658.91 que es el 31.56 % corresponde a obligaciones por provisiones para jubilación patronal y desahucio.

La Utilidad del ejercicio representa el 0.66 % de las Ventas Netas; y el 0.41 % del Patrimonio de la Compañía.

La utilidad por acción es del 0.01 %, es decir US \$ 0.01 por cada acción de un valor nominal de US \$ 1,00.

La tasa interna de retorno del Capital Social es de 0.79 % y la Tasa Interna del Patrimonio es de 0.41 %.

El número de acciones emitidas es de 1` 200.000 de un valor nominal de US \$ 1,00

IMPORTACIONES.-

(EN DOLARES)

Durante el año 2018 se efectuaron las siguientes importaciones:

IMPORTACIONES	
----------------------	--

EN DOLARES	<u>2018</u>	<u>%</u>	<u>2017</u>	<u>%</u>	<u>DIFERENCIA</u>	<u>%</u>
LUBRICANTES	373.772	100,00%	356.524	100,00%	17.248	4,84%
REPUESTOS	0	0,00%	0	0,00%	0	-
SUMIN MAQ.	0	0,00%	0	0,00%	0	-
TOTAL	373.772	100,00%	356.524	100,00%	17.248	4,84%

EN LITROS	<u>2018</u>	<u>%</u>	<u>2017</u>	<u>%</u>	<u>DIFERENCIA</u>	<u>%</u>
TOTAL - ELF	113.280	53,60%	83.640	64,87%	29.640	35,44%
HYUNDAI	98.060	46,40%	45.300	35,13%	52.760	116,47%
TOTAL	211.340	100,00%	128.940	100,00%	82.400	63,91%

Las importaciones se realizaron para disponer un adecuado inventario especialmente de lubricantes y efectuar básicamente pedidos para reposición; el nivel de ventas decreció como resultado de la competencia en venta de autos chinos lo que no permitió a GM incrementar su producción afectando indirectamente a los proveedores.

En relación a los lubricantes TOTAL se incrementó las importaciones en el 35.44 % al pasar de 83.640 litros a 113.280 es decir 29.600 Litros más que el año anterior; los lubricantes HYUNDAI que se adquieren directamente a HYUNDAI OIL BANK se incrementaron en el 63.91 % subiendo a 98.060 litros para este año, de 45.300 que fue el año 2017, es decir 52.760 litros más, esto es resultado de disponer un stock adecuado de acuerdo a los requerimientos de los clientes.

Monetariamente las importaciones de lubricantes crecieron en el 4.84 % que representa US \$ 17.248.

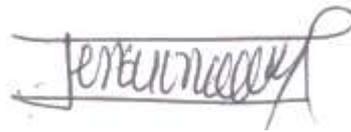
Es necesario resaltar que para el año 2019 la Inversión de Capital está destinada a mantener un stock adecuado de inventarios y deberemos buscar Proyectos que estén acorde con el mercado automotriz de preferencia, o emprender en nuevas áreas para lograr su crecimiento y diversificación de actividades y permanecer en el mercado.

AGRADECIMIENTO

Deseo expresar mi agradecimiento a los señores Accionistas por la confianza depositada en esta Administración, sin su respaldo no habiéramos podido mantener las actividades en forma oportuna y de la manera más eficiente posible.

Un reconocimiento muy especial para la señora Elba G. Botar, Presidente de la empresa, su constante apoyo nos ha permitido obtener las metas planteadas.

Un agradecimiento muy especial al personal de Ejecutivos, Funcionarios y Colaboradores, por su valioso aporte.



Fernando Guerrero Muriel
Gerente General