

TALMA ECUADOR SERVICIOS AEROPORTUARIOS S.A.
(antes Rampas Andes Airport Services S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

1. ANTECEDENTES Y ACTIVIDAD ECONÓMICA

1.1 Antecedentes

Talma Ecuador Servicios Aeroportuarios S.A. (anteriormente Rampas Andes Airport Services S.A.)

Puerto Montt Holding S. A. se constituyó en Ecuador en el 2001. En el año 2014 mediante escritura pública y resolución de la Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros SCV.IRQ.DRASD.SAS.14.002522 se procede a legalizar la fusión por absorción de Puerto Montt Holding S. A., H.G.A. Rampas del Ecuador S. A. y H.G.A. Rampas y Servicios Aeroportuarios de Guayaquil S. A. (subsidiarias del Grupo Latam), disolución anticipada, aumento de capital suscrito y pagado, cambio de denominación, modificación del objeto social, reforma y recodificación de estatuto social. Con fecha 30 de diciembre del 2014 se realiza la inscripción en el Registro Mercantil de la ciudad de Quito mediante trámite No. 85093 quedando de esta manera legalmente registrada la nueva razón social Rampas Andes Airport Services S.A..

En mayo 5 del 2017, se suscribe con Talma Servicios Aeroportuarios S. A. un contrato de compraventa por el 100% de las acciones de Rampas Andes Airport Services S.A. Como consecuencia, en agosto 4 del 2017, cambió su razón social a Talma Ecuador Servicios Aeroportuarios S.A.

Actualmente la Compañía tiene como principal cliente al grupo LATAM, el cual reporta el 60% (60% en 2017) de los ingresos.

1.2 Actividad económica

Su actividad económica consiste en brindar servicios especializados de atención de aeronaves, pasajeros y carga en tierra. Supone el acoplamiento de equipos motorizados y no motorizados tales como escaleras, bandas de equipaje, remolques, loader, entre otros al fuselaje de las aeronaves.

1.3 Aprobación de los estados financieros

Los estados financieros por el año terminado el 31 de diciembre del 2018 han sido emitidos con la autorización del Representante Legal, el 22 de enero de 2019 y posteriormente serán enviados para la aprobación de la Junta General de Accionistas.

1.4 Marco Regulatorio

La Compañía opera bajo las “Regulaciones Aéreas Ecuatorianas” Resolución No.20-2016 en las actividades que involucren los servicios auxiliares a transporte aéreo de parte de la Dirección General de Aviación Civil (DGAC) y condiciones pactadas en los contratos de operación con los operadores de aeropuertos.

(Continúa)

TALMA ECUADOR SERVICIOS AEROPORTUARIOS S.A.
(antes Rampas Andes Airport Services S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

2. BASES DE PREPARACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS

2.1 Bases de contabilización

Los estados financieros de la Compañía han sido preparados de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (en adelante “NIIF”), emitidas por el International Accounting Standards Board (en adelante “IASB”) y vigentes al 31 de diciembre de 2018, que han sido adoptadas en Ecuador y representan la adopción integral, explícita y sin reservas de las referidas normas internacionales y aplicadas de manera uniforme a los ejercicios que se presentan.

2.2 Responsabilidad de la información

La información contenida en estos estados financieros es responsabilidad del Directorio de la Compañía, que manifiesta expresamente que se han aplicado en su totalidad los principios y criterios incluidos en las NIIF emitidas por el IASB.

2.3 Bases de medición

Los presentes estados financieros han sido preparados con base en el costo histórico, a partir de los registros de contabilidad mantenidos por la Compañía.

2.4 Moneda funcional y moneda de presentación

Las partidas en los estados financieros de la Compañía se expresan en la moneda del ambiente económico primario donde opera la entidad (moneda funcional). Los estados financieros se expresan en dólares estadounidenses, que es la moneda funcional y la moneda de presentación de la Compañía, excepto cuando se indica de otra manera.

2.5 Uso de estimaciones y juicios

La preparación de los estados financieros de acuerdo con las NIIF requiere que la Gerencia de la Compañía realice juicios, estimaciones y supuestos que afectan la aplicación de las políticas contables y los montos de activos, pasivos, ingresos y gastos informados. Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones.

Las estimaciones y supuestos relevantes son revisados regularmente. Las revisiones de las estimaciones contables son reconocidas en el período en que la estimación es revisada y en cualquier período futuro afectado.

(Continúa)

TALMA ECUADOR SERVICIOS AEROPORTUARIOS S.A.
(antes Rampas Andes Airport Services S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

Supuestos e incertidumbres en las estimaciones:

La información sobre supuestos e incertidumbres de estimación que tienen un riesgo significativo de resultar en un ajuste material en el año terminado el 31 de diciembre de 2018, se incluye en las siguientes notas:

- Vida útil y valor recuperable de propiedad, maquinaria y equipo. (ver nota 3.6)
- Provisión por beneficios a empleados: hipótesis empleadas en el cálculo actuarial de jubilación patronal y desahucio (ver nota 3.10)
- Impuestos a la renta. (ver nota 3.14)

3. PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES

A continuación se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros. Estas políticas han sido diseñadas en función a las NIIF vigentes al 31 de diciembre de 2018 y aplicadas de manera uniforme a todos los años que se presentan en estos estados financieros.

3.1 Efectivo y equivalente al efectivo

El efectivo y equivalentes al efectivo está conformado por los saldos de caja y de cuentas corrientes bancarias mantenidas por la Compañía, teniendo en consideración que se figuran equivalentes al efectivo las inversiones altamente líquidas a corto plazo, fácilmente convertibles a una cantidad conocida de efectivo y con vencimientos originales menores a tres meses. Los depósitos a plazo son clasificados como equivalente de efectivo y son mantenidos por la Gerencia sin fines de negociación, sólo para lograr una apreciación del capital.

3.2 Instrumentos financieros no derivados

(a) Instrumentos Financieros

i. Activos y Pasivos Financieros no Derivados – Reconocimiento y Medición Inicial

La Compañía reconoce inicialmente los deudores comerciales y los instrumentos de deuda en la fecha en que se originan. Los otros activos y pasivos financieros se reconocen inicialmente en la fecha de negociación en la que la Compañía comienza a ser parte de las provisiones contractuales del instrumento.

Un activo financiero (a menos que sea un deudor comercial sin un componente de financiamiento significativo) o un pasivo financiero son inicialmente reconocidos a su valor razonable más cualquier costo de transacción atribuible (para un ítem que no se mide al valor razonable con cambios en resultados). Un deudor comercial sin un componente de financiamiento significativo es inicialmente medido al precio de la transacción.

(Continúa)

TALMA ECUADOR SERVICIOS AEROPORTUARIOS S.A.
(antes Rampas Andes Airport Services S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

ii. Activos y Pasivos Financieros no Derivados – Clasificación y Medición Posterior

Activos Financieros – Política aplicable desde el 1 de enero de 2018

En el reconocimiento inicial, un activo financiero se clasifica como medido a: i) costo amortizado; ii) valor razonable con cambios en otros resultados integrales – instrumentos de deuda; iii) valor razonable con cambios en otros resultados integrales – instrumentos de patrimonio; o, iv) valor razonable con cambios en resultados.

Los activos financieros mantienen su clasificación inicial, a menos que la Compañía cambie su modelo de negocio para administrar los activos financieros; en cuyo caso todos los activos financieros afectados se reclasifican a la categoría correspondiente partir a del primer período de reporte posterior al cambio en el modelo de negocio.

Un activo financiero se mide al costo amortizado si dicho activo (siempre que no esté clasificado a su valor razonable con cambios en resultados) se mantiene dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo es la recuperación a través de los flujos de efectivo contractuales; y términos contractuales incluyen fechas específicas de cobro de los flujos de efectivo que corresponden únicamente a pagos del principal e intereses derivados del principal pendiente de cobro.

Un activo financiero correspondiente a un instrumento de deuda se mide al valor razonable con cambios en otros resultados integrales (siempre que no esté clasificado al valor razonable con cambios en resultados) si tales activos financieros se mantienen ya sea bajo el modelo de negocio de recuperación a través de los flujos de efectivo contractuales y/o por la venta del referido activo financiero; y, si los términos contractuales incluyen fechas específicas de cobro de los flujos de efectivo que corresponden únicamente a pagos del principal e intereses derivados del principal pendiente de cobro.

En el reconocimiento inicial de un instrumento de patrimonio que no se mantiene para negociar, la Compañía puede elegir de manera irrevocable presentar, los cambios posteriores en el valor razonable de la inversión, en otros resultados integrales. Esta elección debe ser realizada sobre una base individual de inversión por inversión.

Todos los activos financieros no clasificados como medidos al costo amortizado o valor razonable con cambios en otros resultados integrales, se miden al valor razonable con cambios en resultados. Esta medición alcanza a todos los activos financieros derivados.

En el reconocimiento inicial la Compañía puede designar irrevocablemente un activo financiero (que de otra manera cumple con los requisitos para ser medido al costo amortizado o al valor razonable con cambios en otros resultados integrales) bajo la medición a valor razonable con cambios en resultados; si al hacerlo elimina o reduce significativamente desajustes contable que pudieren surgir.

(Continúa)

TALMA ECUADOR SERVICIOS AEROPORTUARIOS S.A.
(antes Rampas Andes Airport Services S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

Activos Financieros: Evaluación del Modelo de Negocio – Política aplicable desde el 1 de enero de 2018

La Compañía realiza una evaluación objetiva del modelo de negocio en el que un activo financiero se mantiene en un portafolio debido a que esto refleja la forma en que se maneja el negocio y se proporciona información a la Gerencia. La evaluación incluye principalmente los siguientes aspectos:

- las políticas y objetivos establecidos para el portafolio y el funcionamiento de esas políticas en la práctica. Esto incluye evaluar si la estrategia de la Administración se centra en obtener ingresos por intereses contractuales, mantener un perfil de tasa de interés, hacer coincidir la duración de los activos financieros con la duración de los pasivos relacionados; o realizar flujos de efectivo mediante la venta de los activos;
- cómo se evalúa el desempeño del portafolio y se informa a la Administración de la Compañía;
- los riesgos que afectan el desempeño del modelo de negocio (y los activos financieros mantenidos dentro de ese modelo de negocio) y cómo se administran esos riesgos;
- cómo se compensa a los gerentes del negocio, por ejemplo, si la compensación se basa en el valor razonable de los activos administrados o en los flujos de efectivo contractuales recaudados; y,
- la frecuencia y volumen de ventas de activos financieros en periodos anteriores, las razones de dichas ventas y las expectativas sobre ventas futuras.

Los activos financieros que se mantienen para negociar o se administran y cuyo desempeño se evalúa sobre una base de valor razonable se miden al valor razonable con cambios en resultados.

Activos financieros: Evaluación de si los flujos de efectivo contractuales son únicamente pagos de principal e intereses - Política aplicable desde el 1 de enero de 2018

Para propósitos de esta evaluación, "principal" se define como el valor razonable del activo financiero en el reconocimiento inicial. El "interés" se define como la consideración del valor del dinero en el tiempo y el riesgo de crédito asociado con el monto del principal pendiente de pago durante un período de tiempo particular y para otros riesgos y costos de préstamos básicos (por ejemplo, riesgo de liquidez y costos administrativos), así como un margen de ganancia.

Al evaluar si los flujos de efectivo contractuales son únicamente pagos de principal e intereses, la Compañía considera los términos contractuales del instrumento. Esto incluye evaluar si el activo financiero contiene un término contractual que podría cambiar el tiempo o el monto de los flujos de efectivo contractuales de manera que no cumpla con esta condición. Al hacer esta evaluación, la Compañía considera:

TALMA ECUADOR SERVICIOS AEROPORTUARIOS S.A.
(antes Rampas Andes Airport Services S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

- eventos contingentes que cambiarían el monto o el calendario de los flujos de efectivo;
- términos que pueden ajustar la tasa de cupón contractual, incluidas las características de tasa variable;
- características de prepago y extensión; y,
- términos que limitan la reclamación de la Compañía de los flujos de efectivo de activos especificados (por ejemplo, características sin recurso).

Una característica de pago anticipado es consistente con el criterio de pago de principal e intereses únicamente si el monto del pago anticipado representa sustancialmente los montos impagos de capital e intereses pendientes de pago, lo que puede incluir una compensación adicional razonable por la terminación anticipada del contrato.

Activos Financieros: Medición posterior y ganancias y pérdidas - política aplicable a partir del 1 de enero de 2018

Activos financieros al valor razonable con cambios en resultados: Estos activos se miden posteriormente a su valor razonable. Las ganancias y pérdidas netas, incluidos los ingresos por intereses o dividendos, se reconocen en resultados.

Activos financieros al costo amortizado: Estos activos se miden posteriormente a costo amortizado utilizando el método de interés efectivo. El costo amortizado se reduce por pérdidas por deterioro. Los ingresos por intereses, las ganancias y pérdidas en cambio de moneda extranjera y el deterioro se reconocen en resultados. Cualquier ganancia o pérdida por baja en cuentas se reconoce en resultados.

Instrumentos de deuda al valor razonable con cambios en otros resultados integrales: Estos activos se miden posteriormente a su valor razonable. Los ingresos por intereses calculados utilizando el método del interés efectivo, las ganancias y pérdidas en cambio de moneda extranjera y el deterioro se reconocen en resultados. Otras ganancias y pérdidas netas se reconocen en otros resultados integrales. En la baja en cuentas, las ganancias y pérdidas acumuladas en otros resultados integrales se reclasifican a resultados.

Instrumentos de patrimonio al valor razonable con cambios en otros resultados integrales: Estos activos se miden posteriormente a su valor razonable. Los dividendos se reconocen como ingresos en resultados a menos que el dividendo represente claramente una recuperación de parte del costo de la inversión. Otras ganancias y pérdidas netas se reconocen en otros resultados integrales y nunca se reclasifican a resultados.

(Continúa)

TALMA ECUADOR SERVICIOS AEROPORTUARIOS S.A.
(antes Rampas Andes Airport Services S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

Activos Financieros - Política aplicable antes del 1 de enero de 2018

La Compañía clasificó sus activos financieros en una de las siguientes categorías:

- préstamos y cuentas por cobrar;
- mantenido hasta su vencimiento;
- disponible para venta; y,
- al valor razonable con cambios en resultados, y dentro de esta categoría como:
 - mantenido para negociación;
 - instrumentos derivados de cobertura; o,
 - designado al valor razonable con cambios en resultados.

Activos Financieros: Medición Posterior y Ganancias y Pérdidas - Política aplicable antes del 1 de enero de 2018

Activos financieros a valor razonable con cambios en resultados: Medidos a valor razonable y los cambios en ellos, incluidos los ingresos por intereses o dividendos, fueron reconocidos en resultados.

Activos financieros mantenidos hasta el vencimiento: Medidos al costo amortizado utilizando el método de interés efectivo.

Préstamos y cuentas por cobrar: Medidos al costo amortizado utilizando el método de interés efectivo.

Activos financieros disponibles para la venta: Medidos a valor razonable y los cambios en ellos, aparte de las pérdidas por deterioro del valor, los ingresos por intereses y las diferencias de moneda extranjera en instrumentos de deuda, se reconocieron en otros resultados integrales y se acumularon en la reserva de valor razonable. Cuando estos activos se dieron de baja, la ganancia o pérdida acumulada en el patrimonio se reclasificó a utilidad o pérdida.

Pasivos Financieros: Clasificación, Medición Posterior y Pérdidas y Ganancias

Los pasivos financieros se clasifican como medidos al costo amortizado o al valor razonable con cambios en resultados. Un pasivo financiero se clasifica como al valor razonable con cambios en resultados si se clasifica como mantenido para negociar, es un derivado o se designa como tal en el reconocimiento inicial. Los pasivos financieros al valor razonable con cambios en resultados se miden a valor razonable, las ganancias y pérdidas netas, incluido cualquier gasto por intereses, se reconocen en resultados. Otros pasivos financieros se miden posteriormente al costo amortizado utilizando el método de interés efectivo. Los gastos por intereses y las ganancias y pérdidas en divisas se reconocen en resultados. Cualquier ganancia o pérdida por baja en cuentas también se reconoce en resultados.

(Continúa)

TALMA ECUADOR SERVICIOS AEROPORTUARIOS S.A.
(antes Rampas Andes Airport Services S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

iii. Activos y Pasivos Financieros no Derivados – Baja

La Compañía da de baja un activo financiero cuando los derechos contractuales a los flujos de efectivo derivados del activo expiran, o cuando transfiere los derechos a recibir los flujos de efectivo contractuales del activo financiero en una transacción en la que se transfieren substancialmente todos los riesgos y beneficios relacionados con la propiedad del activo financiero. Cualquier participación en los activos financieros transferidos que sea creada o retenida por la Compañía se reconoce como un activo o pasivo separado.

La Compañía da de baja un pasivo financiero cuando sus obligaciones contractuales son pagadas o canceladas, o éstas han expirado.

Los activos y pasivos financieros son compensados y el monto neto presentado en el estado de situación financiera cuando, y sólo cuando, la Compañía cuenta con un derecho legal para compensar los montos y tiene el propósito de liquidarlos sobre una base neta o de realizar el activo y liquidar el pasivo simultáneamente.

(b) Deterioro

i. Activos Financieros no Derivados

La Compañía reconoce las estimaciones de deterioro de valor para las pérdidas crediticias esperadas de los siguientes instrumentos financieros:

- los activos financieros medidos al costo amortizado;
- los instrumentos de deuda medidos al valor razonable con cambios en otros resultados integrales; y
- activos de contratos.

La Compañía mide las estimaciones de deterioro de valor sobre la base de las pérdidas crediticias esperadas durante el tiempo de vida del activo, excepto por los siguientes activos, en los que las pérdidas crediticias esperadas se miden en un periodo de doce meses:

- instrumentos de deuda que se determina tienen un riesgo crediticio bajo a la fecha de reporte de los estados financieros; y
- otros instrumentos de deuda y saldos bancarios para los cuales el riesgo crediticio (v.g. el riesgo de que ocurra un incumplimiento durante la vida esperada del instrumento financiero) no se ha incrementado significativamente desde su reconocimiento inicial.

(Continúa)

TALMA ECUADOR SERVICIOS AEROPORTUARIOS S.A.
(antes Rampas Andes Airport Services S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

Las estimaciones de deterioro de las cuentas por cobrar comerciales y activos de contratos son medidas por la Compañía sobre la base de las pérdidas crediticias esperadas durante el tiempo de vida del instrumento (o mediante la aplicación de un modelo general para la estimación de deterioro de cuentas por cobrar).

Al determinar si el riesgo crediticio de un activo financiero se ha incrementado significativamente desde su reconocimiento inicial, y al estimar las pérdidas crediticias esperadas, la Compañía considera información razonable y sustentable que sea relevante y esté disponible, la que incluye análisis cuantitativos y cualitativos, con base en la experiencia histórica de la Compañía, una evaluación crediticia actual y prospectiva.

La Compañía asume que el riesgo crediticio de un activo financiero se ha incrementado significativamente si tiene una mora de más de 210 días. Así también la Compañía considera que un activo financiero está en incumplimiento cuando:

- no es probable que el prestatario pague la totalidad de las obligaciones crediticias contraídas con la Compañía; sin considerar acciones a ser ejecutadas por la Compañía, tales como la ejecución de garantías, si las hubiere; o el activo financiero tiene una mora de más de 210 días.

Las pérdidas crediticias esperadas durante el tiempo de vida son las pérdidas crediticias que resultan de todos los posibles eventos de incumplimiento que pudieren ocurrir durante la vida esperada del activo financiero.

Las pérdidas crediticias esperadas de doce meses corresponden a aquellas pérdidas esperadas durante el tiempo de vida del activo que surgen de posibles sucesos de incumplimiento a ocurrir en un periodo de 12 meses contados a partir de la fecha de presentación de los estados financieros (o de un periodo inferior si el activo financiero tiene una vida menor a 12 meses).

Medición de las Pérdidas Crediticias Esperadas

Las pérdidas crediticias esperadas corresponden al promedio ponderado de las probabilidades de las pérdidas crediticias, las cuales representan el valor presente de los flujos de caja negativos esto es, la diferencia entre el flujo de efectivo adeudado a la entidad de acuerdo con el contrato y los flujos de efectivo que la Compañía espera recibir). Las pérdidas crediticias esperadas son descontadas usando la tasa de interés efectiva del activo financiero.

(Continúa)

TALMA ECUADOR SERVICIOS AEROPORTUARIOS S.A.
(antes Rampas Andes Airport Services S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

Activos Financieros con Deterioro Crediticio

En cada fecha de presentación de los estados financieros, la Compañía evalúa si los activos financieros registrados al costo amortizado y los instrumentos de deuda al valor razonable con cambios en otros resultados integrales, presentan deterioro crediticio; condición que surge cuando han ocurrido uno o más eventos que tienen un impacto negativo sobre los flujos de efectivo futuros estimados del activo financiero. Evidencia de que un activo financiero tiene deterioro crediticio incluye los siguientes datos observables.

- dificultades financieras significativas del emisor o del prestatario;
- incumplimiento de pagos o un cuentas vencidas por de más de 210 días;
- la reestructuración de un préstamo por parte de la Compañía en términos que ésta no consideraría bajo otras circunstancias;
- es probable que el prestatario entre en quiebra o en otra forma de reorganización financiera; o
- la desaparición de un mercado activo para el activo financiero en cuestión, debido a dificultades financieras.

Presentación de las Estimaciones de Deterioro y Castigos

Las estimaciones de deterioro de valor para los activos financieros medidos al costo amortizado se deducen del valor registrado del de los activos financieros correspondientes. En el caso de los instrumentos de deuda medidos al valor razonable con cambios en otros resultados integrales, la estimación de deterioro de valor se carga a resultados y se reconoce en otros resultados integrales.

El valor registrado de un activo financiero se castiga cuando la Compañía no tiene expectativas razonables de recuperar un activo financiero en su totalidad o una porción del mismo. La política de la Compañía es castigar el valor registrado del activo financiero cuando éste presente una mora de más de 210 días, con base a la experiencia histórica que mantiene la Compañía respecto de recuperaciones de activos similares. En el caso de los clientes corporativos, la Compañía hace una evaluación individual de la oportunidad y el alcance del castigo con base en la existencia o no una expectativa razonable de recuperación. La Compañía no espera que exista una recuperación significativa del monto de los activos castigados. No obstante, los activos financieros que son castigados pueden estar sujetos a gestiones por parte de la Compañía que permitan la recuperación de los montos adeudados.

(Continúa)

TALMA ECUADOR SERVICIOS AEROPORTUARIOS S.A.
(antes Rampas Andes Airport Services S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

Política Aplicable antes del 1 de enero de 2018

Los activos financieros son evaluados en cada fecha del estado de situación financiera para determinar si existe evidencia objetiva de deterioro. Un activo financiero está deteriorado si existe evidencia objetiva de deterioro como consecuencia de uno o más eventos de pérdida ocurridos después del reconocimiento inicial del activo, y ese o esos eventos de pérdida han tenido un efecto negativo en los flujos de efectivo futuros del activo que puede estimarse de manera fiable.

La evidencia objetiva de que un activo financiero está deteriorado puede incluir el incumplimiento de pago por parte de un deudor, la reestructuración de un valor adeudado a la Compañía en términos que la Compañía no consideraría en otras circunstancias, indicadores que el deudor o emisor entrará en bancarota, cambios adversos en el estado de pago del prestatario o emisores, condiciones económicas que se relacionen con incumplimiento, desaparición de un mercado activo para un instrumento y datos observables que indican que existe un descenso medible en los flujos de efectivo esperados de un grupo de activos financieros.

La Compañía considera la evidencia de deterioro de los activos financieros medidos al costo amortizado tanto a nivel específico como colectivo. Todas las partidas por cobrar individualmente significativas son evaluadas por deterioro específico. Los activos que no son individualmente significativos son evaluados por deterioro colectivo agrupando los activos con características de riesgo similares. La evaluación se realiza sobre la base de una revisión objetiva de todas las cantidades pendientes de cobro al final de cada período y representa la mejor estimación de la Administración sobre las pérdidas en que podrían incurrirse por este concepto.

Una pérdida por deterioro relacionada con un activo financiero que se valora al costo amortizado se calcula como la diferencia entre el valor en libros del activo y el valor presente de los flujos de efectivo futuros estimados, descontados a la tasa original de interés efectiva. Las pérdidas se reconocen en resultados y se reflejan en una cuenta de provisión contra los préstamos y partidas por cobrar. El interés sobre el activo deteriorado continúa reconociéndose a través de la reversión del descuento. Cuando un hecho que ocurra después de que se haya reconocido el deterioro causa que el monto de la pérdida por deterioro disminuya, esta disminución se revierte contra resultados.

3.3 Compensación de instrumentos financieros

Los activos y pasivos financieros se compensan y el monto neto se reporta en el estado de situación financiera cuando existe el derecho legalmente exigible para compensar los montos reconocidos y si existe la intención de liquidarlos sobre bases netas o de realizar el activo y pagar el pasivo simultáneamente.

(Continúa)

TALMA ECUADOR SERVICIOS AEROPORTUARIOS S.A.
(antes Rampas Andes Airport Services S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

3.4 Valor razonable

Cuando el valor razonable de los activos y pasivos financieros registrados en el estado de situación financiera no puede ser derivado de mercados activos, se determina empleando técnicas de valuación las cuales incluyen el modelo de descuento de flujos de efectivo. Los datos de estos modelos son tomados de mercados observables de ser posible, pero cuando no sea factible, un grado de juicio es requerido al momento de determinar el valor razonable. Los juicios incluyen consideraciones de los riesgos de liquidez, de crédito y de volatilidad. Los cambios en los supuestos acerca de estos factores pueden afectar los valores razonables de los instrumentos financieros registrados.

En opinión de la Gerencia, las estimaciones incluidas en los estados financieros de la Compañía se efectuaron sobre la base de su mejor conocimiento de los hechos relevantes y circunstancias a la fecha de preparación de los mismos; sin embargo, los resultados finales podrán diferir de las estimaciones incluidas en los estados financieros.

3.5 Inventarios

Los inventarios se presentan al menor entre su costo y el valor neto de realización. El valor neto realizable corresponde al costo de reposición de los items. El costo se determina por el método del costo promedio e incluye todos los costos incurridos para adquirir los inventarios tales como los costos de compra, impuestos no recuperables (impuesto a la salida de divisas) y otros costos incurridos para llevar el inventario a su localización y condición actual.

Se constituye una provisión por obsolescencia que se basa en el análisis por cada ciclo de vida de cada rubro de inventario, su demanda y su tasa de antigüedad, la cual se registra con cargo a los resultados del año.

3.6 Propiedad, maquinaria y equipo

La propiedad, maquinaria y equipo son registrados al costo histórico, menos depreciaciones acumuladas y pérdidas por deterioro, en caso de producirse. El costo incluye tanto los desembolsos directamente atribuibles a la adquisición o construcción del activo. Los desembolsos posteriores a la compra o adquisición sólo son capitalizados cuando es probable que beneficios económicos futuros asociados a la inversión fluyan hacia la Compañía y los costos pueden ser medidos razonablemente. Los otros desembolsos posteriores corresponden a reparaciones o mantenimiento y son registrados en resultados cuando son incurridos.

La depreciación se registra con cargo a las operaciones del año en el estado de resultados integrales. La depreciación es calculada linealmente basada en su vida útil estimada, o de los componentes significativos identificables que posean vidas útiles diferenciadas, y no considera valores residuales, debido a que la Administración de la Compañía estima que el valor de realización de sus activos fijos al término de su vida útil será irrelevante. Las estimaciones de vidas útiles y valores residuales de la propiedad, maquinaria y equipo son revisadas, y ajustadas si es necesario, a cada fecha de cierre de los estados financieros.

(Continúa)

TALMA ECUADOR SERVICIOS AEROPORTUARIOS S.A.
(antes Rampas Andes Airport Services S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

La vida útil estimada de la propiedad, maquinaria y equipo es la siguiente:

<u>Tipo de bienes</u>	<u>Número de años</u>
Instalaciones	10 años
Equipos de cómputo y comunicación	3 a 10 años
Maquinaria y equipos de apoyo terrestre	10 años
Vehículos	5 años

Las pérdidas y ganancias por la venta de la propiedad, maquinaria y equipo, se calculan comparando los ingresos obtenidos con el valor en libros y se incluyen en el estado de resultados integrales en el rubro otros ingresos (gastos), neto.

Cuando el valor en libros de la propiedad, maquinaria y equipo excede a su monto recuperable, este es reducido inmediatamente hasta su valor recuperable.

3.7 Activos intangibles

Los activos intangibles comprenden sustancialmente el costo de adquisición de licencias y los costos de implementación y de desarrollo del sistema informático. Las licencias de programa de cómputo adquiridas se capitalizan sobre la base de los costos necesarios para su adquisición y para poner en funcionamiento el programa específico. Las licencias tienen una vida útil definida y se muestran al costo menos su amortización acumulada. La amortización se calcula por el método de línea recta en un plazo de 10 años.

3.8 Deterioro de activos no financieros (propiedad, maquinaria y equipo)

Los activos sujetos a depreciación (propiedad, maquinaria y equipo) se someten a pruebas de deterioro cuando se producen eventos o circunstancias que indican que podrán no recuperarse su valor en libros. Las pérdidas por deterioro corresponden al monto en el que el valor en libros del activo excede su valor recuperable. El valor recuperable de los activos corresponde al mayor entre el monto neto que se obtendría de su venta o su valor en uso. Para efectos de evaluar el deterioro, los activos se agrupan a los niveles más pequeños en los que se genera flujos de efectivo identificables (unidades generadoras de efectivo).

En el caso que el monto del valor libros del activo exceda a su monto recuperable, la Compañía registra una pérdida por deterioro en los resultados del ejercicio.

Al 31 de diciembre de 2018 (2017), no se ha identificado la necesidad de calcular pérdidas por deterioro de activos no financieros, debido a que, la Administración considera que no existen indicios de deterioro en las operaciones de la Compañía.

(Continúa)

TALMA ECUADOR SERVICIOS AEROPORTUARIOS S.A.
(antes Rampas Andes Airport Services S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

3.9 Provisiones corrientes

Las provisiones se reconocen cuando: (i) la Compañía tiene una obligación presente, ya sea legal o implícita, como resultado de eventos pasados, (ii) es probable vaya a ser necesaria una salida de recursos para liquidar la obligación y (iii) el monto se ha estimado de forma fiable. Los montos reconocidos como provisión son la mejor estimación de la administración, a la fecha de cierre de los estados financieros, de los desembolsos necesarios para liquidar la obligación.

3.10 Beneficios a los empleados

Beneficios corrientes: Se registran en el rubro de beneficios sociales del estado de situación financiera y corresponden principalmente a:

- i. Participación de los trabajadores en las utilidades: es calculada en función del 15% de la utilidad contable anual antes del impuesto a la renta, según lo establecido por la legislación ecuatoriana vigente. Se registra con cargo a resultados y se presenta como parte de los gastos generales y administrativos.
- ii. Vacaciones: se registra el costo correspondiente a las vacaciones del personal sobre base devengada.
- iii. Décimo tercer y décimo cuarto sueldos: se provisionan y pagan de acuerdo a la legislación vigente en el Ecuador.
- iv. Incentivos: la Compañía contempla para sus empleados un plan de incentivos anuales por cumplimiento de objetivos y aportación individual a los resultados. Los incentivos, que eventualmente se entregan, consisten en un determinado número o porción de remuneraciones mensuales y se provisionan sobre la base del monto estimado a repartir.

Beneficios no corrientes (Jubilación patronal y desahucio)

La Compañía tiene un plan de beneficio definido para jubilación patronal, normado y requerido por las leyes laborales ecuatorianas. Adicionalmente de acuerdo a las leyes vigentes, en los casos de terminación de la relación laboral solicitado por el empleador o por el trabajador, el empleador bonificará al trabajador con el veinticinco por ciento del equivalente a la última remuneración mensual por cada uno de los años de servicios prestados a la misma Compañía o empleador, este beneficio se denomina desahucio.

La Compañía determina anualmente la provisión para jubilación patronal y desahucio con base en estudios actuariales practicados por un profesional independiente y se reconocen con cargo a los costos y gastos (resultados) del año aplicando el Método de Costeo de Crédito Unitario Proyectado y representa el valor presente de las obligaciones a la fecha del estado de situación financiera.

Las hipótesis actuariales incluyen variables como son, en adición a la tasa de descuento, tasa de mortalidad, incremento futuros de remuneraciones, tasa de rotación, entre otras.

(Continúa)

TALMA ECUADOR SERVICIOS AEROPORTUARIOS S.A.
(antes Rampas Andes Airport Services S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

Al cierre del año las provisiones cubren a todos los trabajadores que se encontraban trabajando para la Compañía.

Aplicación de la Enmienda NIC 19 – Planes de Beneficios Definidos Post - Empleo

Las Mejoras Anuales a las NIIF ciclo 2012 – 2014 modificaron el párrafo 83 de la NIC 19 - Beneficios a los Empleados, con aplicación para los períodos anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2016, mencionado párrafo incluye una enmienda inherente a que la tasa utilizada para descontar las obligaciones de beneficios post - empleo tenga como referencia los rendimientos de los bonos empresariales de alta calidad a nivel moneda, previo a la enmienda mencionado párrafo hacía referencia a la aplicación de la tasa de descuento a nivel país. Debido a lo antes mencionado, al 31 de diciembre de 2016, la Compañía en cumplimiento de la modificación efectuada a la NIC 19, aplicó una tasa de descuento en referencia a los bonos de Estados Unidos de América (país emisor de la moneda funcional de la Compañía), como supuesto para el cálculo de los beneficios post - empleo. La Compañía ajustó los saldos de beneficios de empleados al 31 de diciembre y 1 de enero de 2015, ajustando la tasa de descuento como si mencionada enmienda se hubiese aplicado desde siempre, para efectos de comparabilidad de los estados financieros (ver nota 15).

En el ejercicio fiscal 2018, la administración de la Compañía aplicó una tasa de descuento del 4,25% (4,02% en 2017) en referencia a los bonos de Estados Unidos de América (país emisor de la moneda funcional de la Compañía).

3.11 Reconocimiento de ingresos

Inicialmente la Compañía ha aplicado la Norma NIIF 15 al 1 de enero de 2018. En la Nota 19 se presenta información sobre las políticas contables de la Compañía para los contratos con clientes. El efecto de la aplicación inicial de la Norma NIIF 15 se describe en (ver nota 3.16).

3.12 Reconocimiento de costos y gastos

Los costos y gastos se reconocen a medida que se devengan, independientemente del momento en que se pagan, y se registran en los períodos con los cuales se relacionan.

Los costos financieros se registran como gasto se devengan e incluyen los cargos por intereses y otros costos incurridos relacionados con los préstamos.

3.13 Ingresos y gastos financieros

Los ingresos y gastos financieros se registran en el resultado del ejercicio en los períodos con los cuales se relacionan y se reconocen cuando se devengan, independientemente del momento en que se perciben o desembolsan.

(Continúa)

TALMA ECUADOR SERVICIOS AEROPORTUARIOS S.A.
(antes Rampas Andes Airport Services S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

3.14 Impuesto a la renta

El gasto por impuesto a la renta del año comprende el impuesto a la renta corriente y el diferido. El impuesto se reconoce en el estado de resultados integrales, excepto cuando se trata de partidas que se reconocen directamente en el patrimonio.

Impuesto a la renta corriente

El cargo por impuesto a la renta corriente se calcula mediante la tasa de impuesto aplicable a las utilidades gravables y se carga a los resultados del año en que se devenga con base en el impuesto por pagar exigible.

Las normas tributarias vigentes establecen una tasa de impuesto del 25% de las utilidades gravables, la cual se reduce al 12% si las utilidades son reinvertidas por el contribuyente.

También establece el pago del “anticipo mínimo de impuesto a la renta”, que es calculado en función de las cifras reportadas el año anterior sobre el 0,2% del patrimonio, 0,2% de los costos y gastos deducibles, 0,4% de los ingresos gravables y 0,4% de los activos.

En caso de que el impuesto a la renta causado sea menor que el monto del anticipo mínimo, este último se convertirá en impuesto a la renta definitivo, a menos que el contribuyente solicite al Servicio de Rentas Internas su devolución, lo cual podría ser aplicable, de acuerdo con la norma que rige la devolución de este anticipo.

En el 2018 (y 2017) la Compañía registró como impuesto a la renta corriente causado el valor determinado sobre la base del 28% y 25% (iguales porcentajes en 2017) sobre las utilidades gravables puesto que este valor fue mayor al anticipo mínimo del impuesto a la renta correspondiente.

Impuesto a la renta diferido

El impuesto a la renta diferido se provisiona en su totalidad, por el método del pasivo, sobre las diferencias temporales que surgen entre las bases tributarias de activos y pasivos y sus respectivos valores mostrados en los estados financieros. El impuesto a la renta diferido se determina usando tasas tributarias que han sido promulgadas a la fecha del estado de situación financiera y que se espera serán aplicables cuando el impuesto a la renta diferido activo se realice o el impuesto a la renta pasivo se pague.

Los impuestos a la renta diferidos activos sólo se reconocen en la medida que sea probable que se produzcan beneficios tributarios futuros contra los que se puedan usar las diferencias temporales.

Los saldos de impuestos a la renta diferidos activos y pasivos se compensan cuando exista el derecho legal exigible a compensar impuestos activos corrientes con impuestos pasivos corrientes y cuando los impuestos a la renta diferidos activos y pasivos se relacionen con la misma autoridad tributaria.

(Continúa)

TALMA ECUADOR SERVICIOS AEROPORTUARIOS S.A.
(antes Rampas Andes Airport Services S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

3.15 Distribución de dividendos

Una distribución de dividendos es reconocida como un pasivo en el estado de situación financiera, en el momento que los accionistas resuelven en Junta General declarar y distribuir dividendos, con base en su estatuto social.

3.16 Cambios en las políticas contables significativas

La Compañía ha aplicado por primera vez la Norma NIIF 15 (Ver 1) y la Norma NIIF 9 (Ver 2) a partir del 1 de enero de 2018. Algunas nuevas normas también entran en vigencia a contar del 1 de enero de 2018, pero no tienen un efecto significativo sobre los estados financieros de la Compañía.

La Compañía no ha adoptado anticipadamente ninguna norma, interpretación o enmienda que se haya emitido, pero que aún no sea efectiva.

Debido al método de transición utilizados por la Compañía al aplicar estas normas, la información comparativa incluida en estos estados financieros no ha sido reexpresada para reflejar los requerimientos de las nuevas normas.

El efecto de la aplicación inicial de estas normas se atribuye principalmente a lo siguiente:

- Reconocimiento de la siguiente obligación de desempeño: Servicio de Rampa
- Presentación de efecto neto de Concesión fee debido a que la Compañía efectúa el pago por cuenta de las aerolíneas, para luego ser estas ser reembolsadas a la Compañía, siendo este concepto tratado bajo otra norma contable.
- La Compañía ha identificado un solo segmento para sus cuentas por cobrar: Aerolíneas, el cual está expuesto a ratios de provisión de pérdida esperada según los rangos de antigüedad de la cartera.

1. NIIF 15 Ingresos de Actividades Ordinarias Procedentes de Contratos con Clientes

La NIIF 15 establece un marco conceptual completo para determinar si deben reconocerse los ingresos de las actividades ordinarias, cuándo se reconocen y en qué monto. Reemplazó a la NIC 18 Ingresos de actividades ordinarias, la Norma NIC 11 Contratos de Construcción y las interpretaciones relacionadas. La NIIF 15 establece un modelo de cinco pasos para contabilizar los ingresos que surgen de los contratos con clientes y requiere que los ingresos se reconozcan a un monto que refleje la contraprestación a la que una entidad espera tener derecho a cambio de la transferencia de bienes o servicios a un cliente. La NIIF 15 requiere que las entidades ejerzan su juicio, teniendo en cuenta todos los hechos y circunstancias relevantes al aplicar cada paso del modelo a los contratos con sus clientes. La norma también especifica la contabilidad de los costos incrementales de obtener un contrato y los costos directamente relacionados con el cumplimiento de un contrato. Además, el estándar requiere revelaciones extensas.

(Continúa)

TALMA ECUADOR SERVICIOS AEROPORTUARIOS S.A.
(antes Rampas Andes Airport Services S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

La Compañía adoptó la NIIF 15 utilizando el método de adopción retrospectivo modificado con la fecha de aplicación inicial del 1 de enero de 2018. Bajo este método, la norma se puede aplicar a todos los contratos en la fecha de la aplicación inicial o solo a los contratos que no se hayan completado en esta fecha. La Compañía eligió aplicar el estándar a todos los contratos a partir del 1 de enero de 2018. En consecuencia, la información presentada para 2017 no ha sido reexpresada, es decir esta presentada como fue informada previamente, bajo normas NIC 18, NIC 11 y las interpretaciones relacionadas. Adicionalmente, los requerimientos de revelación de la Norma NIIF 15 por lo general no han sido aplicados a la información comparativa.

Asimismo, no ha tenido un impacto producto de la transición a la NIIF 15 sobre el estado de situación financiera al 31 de diciembre de 2018 y su estado de resultado del periodo y otro resultado integral por el año terminado en esa fecha. No hubo impacto material sobre el estado de flujo de efectivo de la Compañía por el año terminado el 31 de diciembre de 2018.

El cuadro a continuación resumen los impactos de la adopción de la NIIF 15 sobre el estado de resultados y otros resultados integrales por el año terminado en esa fecha para cada una de las partidas afectadas. No hubo impacto material sobre el estado de flujo de efectivo de la Compañía para el año terminado el 31 de diciembre de 2018:

Impacto sobre el estado de resultados integrales

Por el año terminado el 31 de diciembre de 2018	<u>Notas</u>	Como fue previamente reportado	<u>Ajustes</u>	Importes sin adopción de NIIF 15
Operaciones continuas				
Ingresos de actividades ordinarias	19	US\$ 16.334.569	(1.796.743)	18.131.312
Costo de ventas (a)		(11.338.107)	1.796.743	(13.134.850)
Otros gastos (ingresos), neto		(3.686.841)	-	(3.686.841)
Ganancia neta del ejercicio		US\$ 1.309.621	-	1.309.621

(a) Concesión fee: las NIIF especifican que un reembolso como tal no forma parte del alcance de la NIIF 15, por lo que la presentación en los estados financieros de Talma se da bajo el alcance de la NIC 37, párrafos 53 y 54, donde se especifica que el ingreso y la provisión (en el estado de resultados) deben ser presentados en una base neta.

2. NIIF 9 Instrumentos Financieros

La Norma NIIF 9 establece los requerimientos para el reconocimiento y la medición de los activos financieros, los pasivos financieros y algunos contratos de compra o venta de partidas no financieras. Esta norma reemplaza la Norma NIC 39 Instrumentos Financieros: Reconocimiento y Medición.

(Continúa)

TALMA ECUADOR SERVICIOS AEROPORTUARIOS S.A.
(antes Rampas Andes Airport Services S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

Como resultado de la adopción de la Norma NIIF 9, la Compañía ha adoptado modificaciones consecuentes a la Norma NIC 1 Presentación de Estados Financieros que requieren que el deterioro del valor de los activos financieros se presente en una partida separada en el estado de resultados del período y otros resultados integrales. Anteriormente, el enfoque la Compañía era incluir el deterioro de los deudores comerciales en Gastos Administrativos. En consecuencia, la Compañía reclasificó las pérdidas por deterioro reconocidas bajo la Norma NIC 39 de Gastos Administrativos a 'pérdida por deterioro de cuentas por cobrar' en el estado del resultado del período y otro resultado integral para el año terminado el 31 de diciembre de 2017. Las pérdidas por deterioro de otros activos financieros se presentan bajo los 'costos financieros', de manera similar a la presentación bajo la Norma NIC 39, y no se presentan por en el estado del resultado del período y otro resultado integral debido a consideraciones relacionadas con la importancia relativa.

Adicionalmente, la compañía ha adoptado modificaciones consecuentes a la Norma NIIF 7 Instrumentos Financieros: Información a Revelar que se aplican a las revelaciones sobre 2018 pero por lo general no se han aplicado a la información comparativa

La Compañía no ha tenido un impacto producto de la transición a la NIIF 9, sobre las ganancias acumuladas.

(a) Clasificación y medición de activos financieros y pasivos financieros

La Norma NIIF 9 incluye tres categorías de clasificación principales para los activos financieros: medidos al costo amortizado, al valor razonable con cambios en otro resultado integral (VRCORII), y al valor razonable con cambios en resultados (VRCR). La clasificación de los activos financieros bajo la Norma NIIF 9 por lo general se basa en el modelo de negocios en el que un activo financiero es gestionado y en sus características de flujo de efectivo contractual. La Norma NIIF 9 elimina las categorías previas de la Norma NIC 39 de mantenidos hasta el vencimiento, préstamos y partidas por cobrar y disponibles para la venta. Bajo la Norma NIIF 9, los derivados incorporados en contratos en los que el principal es un activo financiero dentro del alcance de la norma nunca se separan. En cambio, se evalúa la clasificación del instrumento financiero híbrido tomado como un todo.

La Norma NIIF 9 en gran medida conserva los requerimientos existentes de la Norma NIC 39 para la clasificación y medición de los pasivos financieros.

La adopción de la Norma NIIF 9 no ha tenido un efecto significativo sobre las políticas contables de la Compañía relacionadas con los pasivos financieros y los instrumentos financieros derivados.

La tabla a continuación y las notas adjuntas a continuación explican las categorías de medición originales bajo la Norma NIC 39 y las nuevas categorías de medición bajo la Norma NIIF 9 para cada clase de los activos financieros y pasivos financieros de la Compañía al 1 de enero de 2018.

(Continúa)

TALMA ECUADOR SERVICIOS AEROPORTUARIOS S.A.
(antes Rampas Andes Airport Services S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

El efecto de la adopción de la Norma NIIF 9 sobre el importe en libros de los activos financieros al 1 de enero de 2018 se relaciona únicamente con los nuevos requerimientos de deterioro.

	Clasificación original bajo la norma	Nueva clasificación bajo la norma	Saldo en libros bajo la norma	Saldo en libros bajo la norma
Nota	NIC 39	NIIF 9	NIC 39	NIIF 9
Activos financieros				
Deudores comerciales	Préstamos y partidas por cobrar	Costo amortizado	3,076,924	3,076,924
Efectivo y equivalentes al efectivo	Préstamos y partidas por cobrar	Costo amortizado	2,567,535	2,567,535
Otras cuentas por cobrar	Préstamos y partidas por cobrar	Costo amortizado	285,163	285,163
Total activos financieros			<u>5,930,622</u>	<u>5,930,622</u>
Pasivos financieros				
Cuentas por pagar comerciales	Otros pasivos financieros	Otros pasivos financieros	1,283,722	1,283,722
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	Otros pasivos financieros	Otros pasivos financieros	65,546	65,546
Otras cuentas por pagar	Otros pasivos financieros	Otros pasivos financieros	349,499	349,499
Total pasivos financieros			<u>1,698,767</u>	<u>1,698,767</u>

(b) Deterioro del valor de activos financieros

La Norma NIIF 9 reemplaza el modelo de 'pérdida incurrida' de la Norma NIC 39 por un modelo de 'pérdida crediticia esperada' (PCE). El nuevo modelo de deterioro aplica a los activos financieros medidos al costo amortizado, los activos del contrato y las inversiones de deuda al VRCORI, pero no a las inversiones en instrumentos de patrimonio. Bajo la Norma NIIF 9, las pérdidas crediticias se reconocen antes que bajo la Norma NIC 39.

Para los activos dentro del alcance del modelo de deterioro de la Norma NIIF 9, por lo general se espera que las pérdidas por deterioro aumenten y se vuelvan más volátiles. La Compañía ha determinado que la aplicación de los requerimientos de deterioro de la Norma NIIF 9 al 1 de enero de 2018 no resulta en una provisión adicional para deterioro de cuentas por cobrar.

(c) Transición

Los cambios en las políticas contables que resultaran de la adopción de NIIF 9 se han aplicado retrospectivamente, con excepción de los siguientes:

- La Compañía ha usado una exención que le permite no reexpresar la información comparativa de períodos anteriores en lo que se refiere a los requerimientos de clasificación y medición (incluido el deterioro).
- Se han realizado las siguientes evaluaciones sobre la base de los hechos y circunstancias que existían a la fecha de aplicación inicial:

TALMA ECUADOR SERVICIOS AEROPORTUARIOS S.A.
(antes Rampas Andes Airport Services S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

- La determinación del modelo de negocio en el que se mantiene un activo financiero.
- La designación y revocación de las designaciones previas de ciertos activos financieros y pasivos financieros como medidos a VRCR.
- La designación de ciertas inversiones en instrumentos de patrimonio no mantenidos para negociación como a valor razonable con cambios en otro resultado integral.
- Si una inversión en un instrumento de deuda tenía un riesgo de crédito bajo a la fecha de aplicación inicial de la Norma NIIF 9, la Compañía ha asumido que el riesgo de crédito del activo no había aumentado significativamente desde su reconocimiento inicial.

3.17 Nuevos pronunciamientos contables que no han sido adoptados anticipadamente

Las nuevas normas, enmiendas a las normas e interpretaciones que se mencionan a continuación, son aplicables a los períodos anuales que comienzan después del 1 de enero de 2019, cuya aplicación anticipada es permitida; sin embargo, tales normas, no han sido aplicadas anticipadamente en la preparación de estos estados financieros adjuntos.

NIIF 16 Arrendamientos

Se requiere que la Compañía adopte la Norma NIIF 16 Arrendamientos a contar del 1 de enero de 2019. La Compañía ha evaluado el impacto estimado que la aplicación inicial de la Norma NIIF 16 tendrá sobre sus estados financieros, como se describe a continuación. Los impactos reales de la adopción de la norma al 1 de enero de 2019 pueden cambiar debido a que:

- La compañía no ha finalizado la prueba y evaluación de los controles sobre sus nuevos sistemas de TI; y
- las nuevas políticas contables están sujetas a cambio hasta que la Compañía presenta sus primeros estados financieros que incluyen la fecha de aplicación inicial.

La Norma NIIF 16 introduce un modelo de arrendamiento contable único para los arrendatarios. El arrendatario reconoce un activo por derecho de uso que representa su derecho a usar el activo subyacente y un pasivo por arrendamiento que representa su obligación de hacer pagos por arrendamiento. Existen exenciones de reconocimiento para los arrendamientos de corto plazo y los arrendamientos de partidas de bajo valor. La contabilidad del arrendador permanece similar a la de la norma actual, es decir, los arrendadores continúan clasificando los arrendamientos como financieros u operativos.

La Norma NIIF 16 reemplaza las guías sobre arrendamientos existentes incluyendo la Norma NIC 17 Arrendamientos, la CINIIF 4 Determinación de si un Acuerdo Contiene un Arrendamiento, la Norma SIC-15 Arrendamientos Operativos – Incentivos y la Norma SIC 27 Evaluación de la Esencia de las Transacciones que Adoptan la Forma Legal de un Arrendamiento.

(Continúa)

TALMA ECUADOR SERVICIOS AEROPORTUARIOS S.A.
(antes Rampas Andes Airport Services S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

(a) Arrendamientos en los que la Compañía es arrendatario

La naturaleza de los gastos relacionados con esos arrendamientos ahora cambiará porque la Compañía reconocerá un cargo por depreciación por activos por derecho de uso y gasto por interés sobre pasivos por arrendamiento.

Anteriormente, la Compañía reconocía el gasto por arrendamiento operacional sobre una base lineal durante el plazo del arrendamiento, y reconocía activos y pasivos solo en la medida que existía una diferencia temporal entre los pagos por arrendamiento reales y el gasto reconocido.

Además, la Compañía dejará de reconocer provisiones por arrendamientos operativos que evalúa como onerosos. En cambio, la Compañía incluirá los pagos adeudados bajo el arrendamiento en su pasivo por arrendamiento.

No se espera que exista un impacto significativo para los arrendamientos financieros de la Compañía.

La Compañía no espera que la adopción de la Norma NIIF 16 afecte su capacidad para cumplir con la condición de préstamo de límite de apalancamiento máximo.

(b) Transición

La Compañía planea aplicar la Norma NIIF 16 inicialmente el 1 de enero de 2019, usando el enfoque retrospectivo modificado. En consecuencia, el efecto acumulado de adoptar la Norma NIIF 16 se reconocerá como ajuste al saldo inicial de las ganancias acumuladas al 1 de enero de 2019, sin reexpresar la información comparativa.

La Compañía planea aplicar la solución práctica para adoptar la definición de arrendamiento en el momento de la transición. Esto significa que aplicará la Norma NIIF 16 a todos los contratos suscritos antes del 1 de enero de 2019 e identificados como arrendamientos en conformidad con las Normas NIC 17 y CINIIF 4.

Otras Nuevas Normas o Modificaciones a Normas e Interpretaciones

La Compañía no espera que las siguientes nuevas normas o modificaciones tengan un impacto significativo sobre los estados financieros:

- CINIIF 23 Incertidumbre sobre Tratamientos de Impuesto a las Ganancias.
- Características de Pago Anticipado con Compensación Negativa (Modificaciones a la Norma NIIF 9).
- Participaciones de Largo Plazo en Asociadas y Negocios Conjuntos (Modificaciones a la Norma NIC 28).
- Modificación, Reducción o Liquidación de un Plan (Modificaciones a la Norma NIC 19).
- Mejoras Anuales a las Normas NIIF, Ciclo 2015-2017 - diversas normas.
- Modificaciones a Referencias al Marco Conceptual en las Normas NIIF.

(Continúa)

TALMA ECUADOR SERVICIOS AEROPORTUARIOS S.A.
(antes Rampas Andes Airport Services S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

La Compañía estima que la adopción de otras nuevas normas o modificaciones a normas e interpretaciones, no tendrán un impacto significativo en los estados financieros en el ejercicio de su aplicación inicial.

4. ADMINISTRACIÓN DE RIESGOS FINANCIEROS

4.1 Factores de riesgo financiero

Las actividades de la Compañía la exponen a una variedad de riesgos financieros tales como: riesgos de mercado, riesgo de crédito y riesgo de liquidez. El programa general de administración de riesgos de la Compañía trata de minimizar potenciales efectos adversos en su desempeño financiero; además, se encamina a que las actividades con riesgo financiero de la Compañía estén sujetas a políticas y procedimientos de identificación, medición y control.

El departamento financiero tiene a su cargo la administración de riesgos de acuerdo con las políticas aprobadas por la Gerencia General. Dicho departamento identifica, evalúa y administra los riesgos financieros en coordinación estrecha con las unidades operativas de la Compañía y proporciona guías y principios para la administración general de riesgos así como las políticas para cubrir áreas específicas, tales como el riesgo de tasas de interés, el riesgo de crédito, el riesgo de liquidez y el riesgo de concentración.

4.1.1 Riesgos de mercado

Debido a la naturaleza de sus operaciones, la Compañía está expuesta a riesgos de mercado, tales como

(a) Riesgos de tipos de cambio:

La moneda utilizada para las transacciones en el Ecuador es el dólar americano y las transacciones que realiza la Compañía principalmente son en esa moneda; por lo tanto, la Administración estima que la exposición de la Compañía al riesgo de moneda no es relevante.

(b) Riesgo de tasas de interés

Este riesgo está asociado con las tasas de interés variable de las obligaciones contraídas por la Compañía y que por lo mismo generan incertidumbre respecto a los cargos a resultados por concepto de intereses y por la cuantía de los flujos futuros. La Compañía registra obligaciones bancarias a tasa de interés fija

(Continúa)

TALMA ECUADOR SERVICIOS AEROPORTUARIOS S.A.
(antes Rampas Andes Airport Services S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

Análisis del Valor Razonable para los Instrumentos a Tasa Fija

La Compañía no mide los activos y pasivos financieros al valor razonable a través de resultados y no participa en transacciones de derivados (permuta financiera de tasa de interés). Por lo tanto, una variación en la tasa de interés no afectaría el valor registrado de los activos y pasivos financieros a tasa de interés fija o los resultados o el patrimonio de la Compañía

4.1.2 Riesgo de Crédito

El riesgo de crédito es el riesgo de pérdida financiera que enfrenta la Compañía si un cliente o contraparte en un instrumento financiero no cumple con sus obligaciones contractuales, y se origina principalmente de los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar.

El importe en libros de los activos financieros representa la máxima exposición al riesgo de crédito.

Cuentas y Documentos por Cobrar Comerciales

La Compañía presta sus servicios principalmente a compañías del sector aeronáutico localizadas en el Ecuador; por consiguiente, el riesgo de crédito se ve afectado, principalmente, por las características de dicho sector.

La Administración de la Compañía tiene la política de crédito debidamente establecida y monitorea su exposición al riesgo en una base continua, tomando en consideración el comportamiento de pago de los clientes y los términos y condiciones de la prestación de servicios establecidos contractualmente.

La Compañía reconoce una estimación para deterioro de valor, que representa su mejor estimación de las pérdidas a incurrir en relación con los deudores comerciales. Esta estimación considera la pérdida con base a la antigüedad de los saldos pendiente de recuperación mayor a 210 días un estimado de 100% de pérdida. (ver nota 6)

Cuentas y Documentos por Cobrar Relacionadas

Al 31 de diciembre del 2018 la compañía no realizó transacciones por cobrar a partes relacionadas. Durante de año 2017, el movimiento de cuentas y documentos por cobrar relacionadas corresponde a servicios brindados a las compañías del Grupo LATAM, que a partir del 5 de mayo de 2017 dejan de ser partes relacionadas de la Compañía y que fueron debidamente cancelados durante el mencionado año.

(Continúa)

TALMA ECUADOR SERVICIOS AEROPORTUARIOS S.A.
(antes Rampas Andes Airport Services S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

4.1.3 Riesgo de liquidez

La principal fuente de liquidez son los flujos de efectivo provenientes de sus actividades operacionales. Para administrar la liquidez de corto plazo, la Compañía se basa en los flujos de caja proyectados para un período de doce meses, los cuales consideran los vencimientos de los activos y pasivos financieros y los planes de financiamiento futuros de la Compañía.

Al 31 de diciembre del 2018 la Compañía no presenta deudas con instituciones financieras. Durante el año 2017, la Compañía firmó tres pagarés con una institución financiera local por US\$830.000 con una tasa de interés que van desde el 8,98% hasta el 8,99% a un plazo de 60 a 72 días renovables de mutuo acuerdo. Adicionalmente, la Compañía administra el riesgo de liquidez monitoreando continuamente los flujos de efectivo proyectados y reales y conciliando los perfiles de vencimiento de los activos y pasivos financieros.

A continuación se resume los vencimientos contractuales de los pasivos financieros no derivados:

	Nota	Valor en libros	efectivo contractuales	Menos de 1 año
2018				
Cuentas por pagar comerciales	11	1.283.722	1.283.722	1.283.722
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	12	65.546	65.546	65.546
Otras cuentas por pagar	14	349.459	349.459	349.459
		<u>1.698.727</u>	<u>1.698.727</u>	<u>1.698.727</u>
2017				
Otros pasivos financieros	4.1.3 US\$	830.000	852.090	852.090
Cuentas por pagar comerciales	11	1.162.091	1.162.091	1.162.091
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	12	81.843	81.843	81.843
Otras cuentas por pagar	14	245.382	245.382	245.382
	US\$	<u>2.319.316</u>	<u>2.341.406</u>	<u>2.341.406</u>

4.2 Administración de capital

Los objetivos de la Compañía, en relación con la gestión del capital, son (i) salvaguardarlo para continuar como empresa en funcionamiento, (ii) procurar un rendimiento para los accionistas y (iii) mantener una estructura óptima de capital reduciendo el costo del mismo.

El índice de deuda – patrimonio ajustado de la Compañía al término del período del estado de situación financiera es el siguiente:

TALMA ECUADOR SERVICIOS AEROPORTUARIOS S.A.
(antes Rampas Andes Airport Services S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

	<u>Nota</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
Total pasivos	US\$	3.972.451	3.911.099
Efectivo y equivalentes al efectivo	6	<u>(2.567.535)</u>	<u>(122.226)</u>
Deuda neta	US\$	<u>1.404.916</u>	<u>3.788.873</u>
Total patrimonio	US\$	<u>8.637.707</u>	<u>7.418.770</u>
Índice deuda capital		<u>0,16</u>	<u>0,51</u>

5. EFECTIVO Y EQUIVALENTE AL EFECTIVO

Un detalle del efectivo y equivalentes al efectivo es el siguiente:

	<u>2018</u>	<u>2017</u>
Caja y fondo fijo	US\$ 11.900	9.500
Cuentas corrientes y de ahorro	<u>2.555.635</u>	<u>112.726</u>
US\$	<u>2.567.535</u>	<u>122.226</u>

De acuerdo con la información provista de las instituciones financieras donde la Compañía deposita su efectivo se evidencia la siguiente calificación:

	<u>2018</u>	<u>2017</u>
Depósitos en bancos		
AAA-	US\$ <u>2.555.635</u>	<u>112.726</u>

6. DEUDORES COMERCIALES

Un detalle de deudores comerciales es el siguiente:

	<u>2018</u>	<u>2017</u>
Facturas por cobrar comerciales (1)	US\$ 3.206.979	4.206.476
Estimación por deterioro deudores comerciales (2)	<u>(130.055)</u>	<u>(23.225)</u>
US\$	<u>3.076.924</u>	<u>4.183.251</u>

(Continúa)

TALMA ECUADOR SERVICIOS AEROPORTUARIOS S.A.
(antes Rampas Andes Airport Services S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

- (1) Corresponde a cuentas por cobrar por prestación de servicios cuya fecha máxima de cobro es de 30 a 45 días.

Los deudores comerciales se denominan en dólares, tienen vencimiento corriente, no generan intereses y no tienen garantías específicas.

La Gerencia luego de evaluar los saldos pendientes de cobro a la fecha de los estados financieros considera que excepto por las cuentas por cobrar efectivamente provisionadas por incobrabilidad, no tiene cuentas incobrables. Los principales clientes de la Compañía son de reconocido prestigio en el mercado internacional y no muestran problemas financieros a la fecha de los estados financieros.

La calidad crediticia de las cuentas por cobrar que no están ni vencidas ni deterioradas se ha evaluado sobre la información histórica que refleja los índices de cumplimiento.

La antigüedad de las cuentas por cobrar comerciales es la siguiente:

		<u>2018</u>	<u>%</u>	<u>2017</u>	<u>%</u>
Porción corriente	US\$	3.033.941	95%	3.847.347	91%
31 a 60 días		42.595	1%	196.602	5%
61 a 91 días		388	0%	27.360	1%
91 a 180 días		-	0%	113.525	3%
181 a 360 días		130.055	4%	21.642	1%
	US\$	<u>3.206.979</u>	100%	<u>4.206.476</u>	100%

La Compañía registra una provisión por deterioro correspondiente al ajuste por el reconocimiento de ingresos proveniente de cuentas por cobrar que tienen una antigüedad de 210 días. Al 31 de diciembre de 2018 presentó un saldo por US\$130.055 (US\$23.225 al 31 de diciembre de 2017).

- (2) El movimiento de la provisión de cobranza dudosa es como sigue:

		<u>2018</u>	<u>2017</u>
Saldo inicial	US\$	23.225	8.576
Adiciones		106.830	14.649
Saldo final	US\$	<u>130.055</u>	<u>23.225</u>

(Continúa)

TALMA ECUADOR SERVICIOS AEROPORTUARIOS S.A.
(antes Rampas Andes Airport Services S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

7. OTRAS CUENTAS POR COBRAR

Un detalle de las otras cuentas por cobrar es el siguiente:

	<u>Nota</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
Diversas	US\$	51.473	27.300
Anticipo proveedores		166.417	134.732
Impuestos por recuperar	17.3	68.273	631.143
	US\$	<u>286.163</u>	<u>793.175</u>
Corriente	US\$	215.090	632.350
No corriente		71.073	160.825
	US\$	<u>286.163</u>	<u>793.175</u>

8. INVENTARIOS

Un detalle de los inventarios es el siguiente:

		<u>2018</u>	<u>2017</u>
Repuestos rampas	US\$	1.031.369	1.059.732
Obsolescencia de existencias		(3.732)	(3.732)
	US\$	<u>1.027.637</u>	<u>1.056.000</u>

Los consumos por mantenimiento de inventarios son aproximadamente US\$963.000 y US\$ 698.000 al 31 de diciembre de 2018 y 2017, respectivamente.

(Continúa)

TALMA ECUADOR SERVICIOS AEROPORTUARIOS S.A.
(antes Rampas Andes Airport Services S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

9. INVERSIONES FINANCIERAS

Un detalle es como sigue:

		31 de diciembre de 2018			31 de diciembre de 2017		
			Plazo	Tasa		Plazo	Tasa
<u>Institución Financiera</u>		<u>Importe</u>	<u>(días)</u>	<u>interés</u>	<u>Importe</u>	<u>(días)</u>	<u>interés</u>
Produbanco	US\$	71.382	363	4,50%	US\$	68.343	363
Produbanco		73.820	365	4,50%		70.660	365
Produbanco		83.228	120	3,00%		81.250	104
Total	US\$	<u>228.430</u>			US\$	<u>220.253</u>	

Las inversiones financieras están principalmente relacionados con los contratos de concesión (ver nota 21)

El ingreso financiero por inversiones durante el año ascendió a US\$16.301 (US\$6.408 en 2017).

La Compañía mantiene garantías con pólizas de acumulación con el Banco de la Producción S.A. Produbanco por US\$228.430.

(Continúa)

TALMA ECUADOR SERVICIOS AEROPORTUARIOS S.A.
(antes Rampas Andes Airport Services S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

10. PROPIEDAD, MAQUINARIA Y EQUIPO

Un detalle del movimiento de propiedad, maquinaria y equipo es el siguiente

		Edificaciones y otras construcciones	Equipos	Unidades de transporte	Muebles y enseres	Equipos diversos	Unidades por recibir	Obras en curso	Total
Costo:									
Saldo al 1 de enero del 2017	US\$	2.326.690	11.503.325	755.085	114.215	250.934	-	51.131	15.001.380
Adiciones		5.900	394.313	38.384	-	52.060	-	13.111	503.768
Ajustes y retiros		-	(18.338)	-	(5.805)	(49.244)	-	-	(73.387)
Saldo al 31 de diciembre del 2017		2.332.590	11.879.300	793.469	108.410	253.750	-	64.242	15.431.761
Adiciones		1.716	108.509	-	28.213	70.436	899.671	184.652	1.293.197
Transferencias		56.499	496.053	-	-	737	(430.804)	(122.395)	-
Ventas y retiros		-	(15.954)	-	(5.916)	-	-	-	(21.870)
Otros		-	-	-	-	-	-	-	1
Saldo al 31 de diciembre del 2018	US\$	2.390.805	12.467.909	793.469	130.707	324.923	468.777	126.499	16.703.089
Depreciación acumulada:									
Saldo al 1 de enero del 2017	US\$	(996.281)	(7.939.541)	(455.543)	(64.460)	(157.881)	-	-	(9.603.712)
Adiciones		(166.404)	(725.818)	(57.188)	(13.012)	(17.294)	-	-	(979.716)
Ajustes y retiros		-	18.335	-	5.685	44.633	-	-	68.653
Saldo al 31 de diciembre del 2017		(1.152.685)	(8.647.024)	(512.731)	(71.793)	(130.542)	-	-	(10.514.775)
Adiciones		(168.690)	(740.613)	(59.427)	(14.789)	(29.685)	-	-	(1.013.204)
Ventas y retiros		-	15.524	-	5.666	-	-	-	21.190
Saldo al 31 de diciembre del 2018	US\$	(1.321.375)	(9.372.113)	(572.158)	(80.916)	(160.227)	-	-	(11.506.789)
Importe en libros									
Al 31 de diciembre del 2017	US\$	1.179.905	3.232.276	280.738	36.617	123.208	-	64.242	4.916.996
Al 31 de diciembre del 2018	US\$	1.069.430	3.095.796	221.311	49.791	164.696	468.777	126.499	5.196.300

La Compañía se encuentra remodelando instalaciones, importando equipos, y efectuando mejoras en su maquinaria, los que en gran parte estarán listos para su uso al primer trimestre del 2019. Los costos incurridos hasta el 31 de diciembre de 2018 ascienden a US\$595.276.

(Continúa)

TALMA ECUADOR SERVICIOS AEROPORTUARIOS S.A.
(antes Rampas Andes Airport Services S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

11. CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES

Un detalle de cuentas por pagar comerciales comprende lo siguiente:

		<u>2018</u>	<u>2017</u>
Facturas	US\$	859.900	779.952
Obligaciones devengadas		<u>423.822</u>	<u>382.139</u>
	US\$	<u><u>1.283.722</u></u>	<u><u>1.162.091</u></u>

12. ENTIDADES RELACIONADAS

a) Transacciones con entidades relacionadas

A partir del 5 de mayo de 2017, la Compañía forma parte del Grupo Talma. Las transacciones con partes relacionadas comprenden hasta mayo 2017 transacciones con empresas del Grupo Latam; y, posterior a la referida fecha transacciones con empresas del Grupo Talma:

	Año terminado el 31 de diciembre de <u>2018</u>	Por el período de enero hasta el 05 de mayo de <u>2017</u>
<u>Ingresos ordinarios - handling rampas, mantenimiento y otros</u>		
Latam Airlines Group S.A. (Sucursal Ecuador)	-	29.721
Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador AEROLANE S.A. (Sucursal Ecuador)	-	2.735.655
Línea Aérea Carguera de Colombia S.A. (Sucursal Ecuador)	-	5.645
ABSA - Aerolinhas Brasileiras S.A. (Sucursal Ecuador)	-	79.957
Aerotransporte Más de Carga S.A. (Sucursal Ecuador)	-	72.128
Lan Cargo S.A. (Sucursal Ecuador)	-	276.320
	<u>US\$ -</u>	<u>3.199.426</u>
<u>Costo de servicios y gastos generados y administrativos</u>		
Servicios administrativos y gastos en correspondencia - Líneas Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador AEROLANE S.A. (Sucursal Ecuador)	<u>US\$ -</u>	<u>36.155</u>
<u>Gastos generales y de administración</u>		
Talma Servicios Aeroportuarios S.A.	<u>US\$ 508.505</u>	<u>81.483</u>
<u>Préstamos o Créditos Recibidos</u>		
Talma Servicios Aeroportuarios S.A.	<u>US\$ 524.439</u>	<u>-</u>

(Continúa)

TALMA ECUADOR SERVICIOS AEROPORTUARIOS S.A.
(antes Rampas Andes Airport Services S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

A la fecha de los estados financieros la Compañía mantiene suscrito los siguientes contratos y convenios con su parte relacionada:

- Contratos de Arrendamiento

El 14 de julio del 2017 la Compañía suscribió un contrato de arrendamiento de equipos con su relacionada Talma Servicios Aeroportuarios S.A., conviniendo el pago mensual mientras la Compañía utilice los equipos arrendados, con base en el número de equipos y uso que haga de los mismos.

El contrato prevé la renovación anual al vencimiento del contrato, hasta que las partes decidan lo contrario y, hasta la fecha de los estados financieros, se ha venido renovando año tras año.

El gasto por concepto de estos arrendamientos en el 2018 fue de US\$50.212 (US\$ 21.150 en el 2017).

- Derechos por Uso de la Tecnología y Derechos por Uso de la Licencia SAP

Corresponde a la refacturación por mantenimiento de licencias SAP.

El gasto por este concepto fue de US\$13.537 durante el año terminado el 31 de diciembre de 2018.

- Servicios de Gestión Corporativa Sistemas

Corresponde a la prestación de servicios técnicos con su relacionada Talma Servicios Aeroportuarios S.A., a través del cual ésta última suministra el uso de software, plataforma de información tecnológica (IT) y soporte relacionado con el manejo del Global Enterprise Resource Planning (ERP) (sistema integrado SAP).

El gasto por este concepto fue de US\$68.134 en el año 2018 (US\$21.822 en el 2017).

- Servicios de Gestión Corporativa Administración Financiera

Corresponde a la prestación de servicios administrativos y financieros con su relacionada Talma Servicios Aeroportuarios S.A.

El gasto por este concepto fue de US\$ 122.484 durante el año terminado el 31 de diciembre de 2018 (US\$ 30.621 en el 2017).

- Contrato por Regalías

Corresponde al servicio por uso de marca con su relacionada Talma Servicios; 5% a las ventas por el servicio de rampas (no concesión Fee) Aeroportuarios S.A.

(Continúa)

TALMA ECUADOR SERVICIOS AEROPORTUARIOS S.A.
(antes Rampas Andes Airport Services S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

El gasto por este concepto fue de US\$243.165 durante el año terminado el 31 de diciembre de 2018.

- Servicios Diversos

Corresponde a diversos servicios como Auditoría Interna, intereses por préstamos recibidos y gastos reembolsables con su relacionada Talma Servicios Aeroportuarios S.A.; Los gastos por estos conceptos fueron US\$10.620, US\$24.439 y US\$352, respectivamente durante el año terminado el 31 de diciembre de 2018.

b) Saldos con Partes Relacionadas

El siguiente es un detalle de los saldos con partes relacionadas:

	<u>2018</u>	<u>2017</u>
<u>Cuentas y documentos por pagar</u>		
Talma Perú S.A.	US\$ <u>65.546</u>	<u>81.843</u>

c) Compensación Recibida por el Personal Clave de la Gerencia

La Compañía considera como su personal clave de la Gerencia a aquellos funcionarios con autoridad y responsabilidad de planificar, dirigir y controlar las actividades, quienes son el Gerente General y las Gerencias de Línea. La remuneración al personal clave de la Gerencia en el año 2018 y 2017 fue por US\$387.468 y US\$274.154, respectivamente. La Compañía no otorga beneficios de largo plazo a su personal clave de la Gerencia. La Compañía reconoció todos los gastos relacionados a este personal en el estado de resultados y otros resultados integrales.

13. BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS

La composición de beneficios a los empleados es la siguiente:

TALMA ECUADOR SERVICIOS AEROPORTUARIOS S.A.
(antes Rampas Andes Airport Services S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

	<u>Nota</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
Beneficios y sueldos por pagar	US\$	8.190	7.025
Vacaciones por pagar		194.664	168.737
Participaciones por pagar	20.1	300.640	172.988
Décimo tercer sueldo		32.314	29.198
Décimo cuarto sueldo		153.608	140.575
Aporte IESS		99.376	3.025
Otros		40.603	20.278
	US\$	<u>829.395</u>	<u>541.826</u>

14. OTRAS CUENTAS POR PAGAR

Un detalle de las otras cuentas por pagar comprende lo siguiente:

	<u>Nota</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
Préstamo quirografario	US\$	33.273	1.957
Préstamo farmacia		7.378	6.431
Préstamo hipotecario		9.488	7.183
Sindicatos		4.598	-
Diversas (1)		115.626	106.634
Otros impuestos por pagar	18	85.815	51.684
Impuesto a la renta por pagar	17.2 (a)	93.281	71.493
	US\$	<u>349.459</u>	<u>245.382</u>

(1) Corresponden a saldos provenientes del Impuesto a la Salida de Divisas (ISD), siniestros a terceros y bonos por cumplimiento.

15. JUBILACIÓN PATRONAL Y DESAHUCIO

Las principales hipótesis actuariales utilizadas fueron:

TALMA ECUADOR SERVICIOS AEROPORTUARIOS S.A.
(antes Rampas Andes Airport Services S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

	<u>2018</u>	<u>2017</u>
Tasa de descuento	4,25%	4,02%
Incremento salarial	2,30%	1,50%
Incremento de pensiones	N/A	N/A
Tabla de rotación (promedio)	12,25%	11,80%
Tasa de mortalidad e invalidez (1)	TM IESS 2002	TM IESS 2002
Antigüedad para jubilación (hombres y mujeres)	<u>25 años</u>	<u>25 años</u>

(1) Corresponden a las tablas de mortalidad publicadas por el Instituto Ecuatoriano de Seguridad Social en el año 2002.

A continuación se detalla el movimiento de la reserva de jubilación patronal e indemnización por desahucio:

TALMA ECUADOR SERVICIOS AEROPORTUARIOS S.A.
(antes Rampas Andes Airport Services S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

		<u>Jubilación Patronal</u>		<u>Desahucio</u>		<u>Total</u>	
		<u>2018</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
Al 1 de enero	US\$	800.723	899.254	249.234	272.234	1.049.957	1.171.488
Costo laboral		185.292	204.771	56.046	64.747	241.338	269.518
Costo financiero		<u>32.212</u>	<u>37.229</u>	<u>9.879</u>	<u>11.270</u>	<u>42.091</u>	<u>48.499</u>
		217.504	242.000	65.925	76.017	283.429	318.017
	Nota					3.10	3.10
Pérdidas (Ganancias) actuariales		81.434	(340.531)	41.857	(46.560)	123.291	(387.091)
Beneficios pagados		<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(12.348)</u>	<u>(52.457)</u>	<u>(12.348)</u>	<u>(52.457)</u>
Al 31 de diciembre	US\$	<u>1.099.661</u>	<u>800.723</u>	<u>344.668</u>	<u>249.234</u>	<u>1.444.329</u>	<u>1.049.957</u>

(Continúa)

TALMA ECUADOR SERVICIOS AEROPORTUARIOS S.A.
(antes Rampas Andes Airport Services S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

16. PATRIMONIO

Capital Emitido

El capital emitido autorizado, suscrito y pagado de la Compañía comprende 6.000.956 acciones ordinarias de valor nominal de un dólar cada una.

Reserva Legal

La Ley de Compañías requiere que por lo menos el 10% de su utilidad líquida anual sea apropiada como reserva legal, hasta que ésta como mínimo alcance el 50% del capital suscrito y pagado. Esta reserva no puede ser distribuida a los accionistas, excepto en caso de liquidación de la Compañía, pero puede ser utilizada para absorber pérdidas o para aumentar el capital. Con Acta de Junta General Ordinaria y Universal de Accionistas de fecha 27 de marzo de 2018 se resuelve la apropiación de la reserva legal por US\$103.939.

Resultados Acumulados Provenientes de la Adopción por Primera Vez de las Normas Internacionales de Información Financiera – NIIF

La Superintendencia de Compañías del Ecuador, mediante Resolución SC.G.ICI.CPAIFRS.11.007 del 9 de septiembre de 2011, publicada en el Registro Oficial No. 566 del 28 de octubre de 2011, estableció que de registrar un saldo deudor en la cuenta "Resultados Acumulados provenientes de la adopción por primera vez de las NIIF", éste podrá ser absorbido por los Resultados Acumulados y los del último ejercicio económico concluido, si lo hubiere.

Otros Resultados Integrales

Los otros resultados integrales corresponden a pérdidas o ganancias actuariales que surgen de las nuevas mediciones de las obligaciones por planes de beneficios definidos. (ver nota 15)

Dividendos

Mediante Acta de Junta General Extraordinaria y Universal de Accionistas celebrada el 4 de mayo de 2017, se aprobó la distribución de dividendos correspondiente a las utilidades retenidas del año 2014 el monto de US\$1.000.000. El beneficiario de dicho pago es LAN PAX GROUP.

En el período 2018 no se realizaron distribución de dividendos.

(Continúa)

TALMA ECUADOR SERVICIOS AEROPORTUARIOS S.A.
(antes Rampas Andes Airport Services S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

17. IMPUESTOS

17.1 Impuesto a la renta

La composición del gasto por impuesto a la renta es el siguiente:

		<u>2018</u>	<u>2017</u>
Impuesto a la renta corriente	US\$	509.114	342.736
Impuesto a la renta diferido		<u>(115.108)</u>	<u>(14.767)</u>
	US\$	<u><u>394.006</u></u>	<u><u>327.969</u></u>

17.2 Impuesto a la renta corriente y diferido

(a) Impuesto corriente – Conciliación tributaria

A continuación se detalla la determinación del impuesto a la renta

	<u>Nota</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
Utilidad del año antes de participación laboral e impuesto a la renta	US\$	2.004.266	1.153.254
Participación a los trabajadores		<u>(300.640)</u>	<u>(172.988)</u>
Utilidad antes del impuesto a la renta		1.703.626	980.266
Más- Gastos no deducibles (1)		761.351	480.049
Menos- Deducciones adicionales (2)		<u>(536.240)</u>	<u>-</u>
Menos- ingresos exentos		<u>(6.325)</u>	<u>-</u>
Base tributaria		1.922.412	1.460.315
 Impuesto a la Renta Causado 25% (3)		245.229	163.847
Impuesto a la Renta Causado 28% (3)		<u>263.885</u>	<u>178.889</u>
Impuesto a la renta corriente	US\$	<u><u>509.114</u></u>	<u><u>342.736</u></u>
 Compensación retención en la fuente (4)		415.833	271.243
 Impuesto a la renta causado y definitivo	14 US\$	<u><u>93.281</u></u>	<u><u>71.493</u></u>

(1) En 2018 corresponde principalmente a: i) Jubilación Patronal y Desahucio US\$283.429; ii) Provisiones por US\$151.435; iii) Costos y gastos sin sustento US\$ 244.764. En 2017, corresponde principalmente a: i) Intereses y multas US\$50.545; ii) Exceso en depreciaciones por US\$82.981; iii) Jubilación Patronal US\$107.417.

(2) En 2018 corresponde: i) Incremento neto de empleados US\$382.669; ii) seguros médicos privados y medicina prepagada para los trabajadores US\$153.570.

(Continúa)

TALMA ECUADOR SERVICIOS AEROPORTUARIOS S.A.
(antes Rampas Andes Airport Services S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

- (3) De acuerdo con las disposiciones tributarias vigente, en caso de no haber informado sobre la totalidad de la composición accionaria, la Compañía aplicó la tarifa del 28% de impuesto a la renta sobre el 49% que corresponde al porcentaje de su composición accionaria no informada de su base imponible para la determinación y liquidación del impuesto a la renta del año 2018 (en 2017 la Compañía aplicó el 25% de tarifa para la determinación de impuesto a la renta sobre la composición societaria no reportada).
- (4) Corresponde al saldo de retenciones en la fuente de Impuesto a la Renta del ejercicio fiscal 2018, las mismas serán compensadas con la declaración que se presentará antes del 20 de abril del 2019.

A partir del 5 de mayo de 2017 la Compañía forma parte del Grupo Talma, producto de esta transacción la Compañía de manera indirecta se convirtió en sustituto del pago de impuesto a la renta por la enajenación de derechos representativos de capital. A criterio de la Administración y de los asesores legales, han determinado que no existe obligación tributaria a cancelar; debido a que la transacción no generó ganancias.

(b) impuesto a la renta diferido

El impuesto diferido activo por US\$129.875 se liquidará después de 12 meses, los mismos corresponden a diferencias temporales por concepto de jubilación patronal, desahucio y otras provisiones.

Los movimientos de activos por impuestos diferidos fueron como sigue:

Año 2018	Saldo al comienzo <u>del año</u>	Reconocido en <u>resultados</u>	Saldo al final <u>del año</u>
<u>Activos por impuestos diferidos</u>			
Provisión de ISD	US\$ 1.942	3.249	5.191
Provisión de siniestro	1.985	10.720	12.705
Bonos a ejecutivos	10.840	16.454	27.294
Jubilación patronal	-	75.023	75.023
Provisión remediación de suelo	-	9.662	9.662
	<u>US\$ 14.767</u>	<u>115.108</u>	<u>129.875</u>

(Continúa)

TALMA ECUADOR SERVICIOS AEROPORTUARIOS S.A.
(antes Rampas Andes Airport Services S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

Año 2017		Saldo al comienzo del año	Reconocido en resultados	Saldo al final del año
<u>Activos por impuestos diferidos</u>				
Provisión de ISD	US\$	-	1.942	1.942
Provisión de siniestro		-	1.985	1.985
Bonos a ejecutivos		-	10.840	10.840
	US\$	-	14.767	14.767

(c) Precios de Transferencia

El Decreto Ejecutivo No. 2430 publicado en el Suplemento al Registro Oficial No. 494 del 31 de diciembre de 2004 incorporó a la legislación tributaria, con vigencia a partir del año 2005, normas sobre la determinación de resultados tributables originados en operaciones con partes relacionadas. De acuerdo con la Resolución del Servicio de Rentas Internas (SRI) No. NAC-DGERCGC15-00000455 del 27 de mayo de 2015, los sujetos pasivos de impuesto a la renta que hayan efectuado operaciones con partes relacionadas dentro de un mismo período fiscal en un monto acumulado superior a US\$3.000.000, deben presentar al Servicio de Rentas Internas el anexo de operaciones con partes relacionadas, y el informe de precios de transferencia cuando sus operaciones con partes relacionadas sea superior a US\$15.000.000.

De acuerdo al monto de las operaciones con partes relacionadas domiciliadas en el exterior, es opinión de la Administración de la Compañía que no está requerida a presentar el informe integral de precios de transferencia.

(d) Situación Fiscal

Las declaraciones de impuesto a la renta, impuesto al valor agregado y retenciones en la fuente presentadas por la Compañía por los años 2015 al 2018 están abiertas a revisión de las autoridades tributarias.

La Compañía cree que sus obligaciones acumuladas por impuestos son adecuadas para todos los años fiscales abiertos sobre la base de su evaluación de muchos factores, incluyendo interpretaciones de las leyes tributarias y la experiencia previa.

17.3 Impuestos por recuperar

Un detalle de los impuestos por recuperar es como sigue:

TALMA ECUADOR SERVICIOS AEROPORTUARIOS S.A.
(antes Rampas Andes Airport Services S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

		<u>2018</u>	<u>2017</u>
IVA crédito tributario por recuperar	US\$	-	473.118
IVA crédito tributario de reclamo (1)		68.273	158.025
	US\$	<u>68.273</u>	<u>631.143</u>
Impuestos por recuperar			
Corriente	US\$	-	473.118
No corriente		68.273	158.025
	US\$	<u>68.273</u>	<u>631.143</u>

- (1) Al 31 de diciembre del 2018 y 2017 corresponde a la contribución solidaria pagada en el 2016. Al 31 de diciembre de 2017 existían dos trámites de reclamo por pago en exceso de crédito tributario ante el Tribunal Distrital de lo Fiscal en Quito y Guayaquil, a la fecha se recuperó Quito y Guayaquil fue rechazado y debido que se encuentra en el contrato de compra de la empresa se encuentra por cobrar a los dueños anteriores.

18. OTROS IMPUESTOS POR PAGAR

Un detalle de otros impuestos por pagar es el siguiente:

	<u>Nota</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
Retenciones en la fuente de Impuesto a la Renta	US\$	27.565	34.085
Retenciones en la fuente de Impuesto al Valor Agregado (IVA)		32.002	17.599
IVA por pagar		26.248	-
	14 US\$	<u>85.815</u>	<u>51.684</u>

19. INGRESOS POR ACTIVIDADES ORDINARIAS

El efecto de la aplicación inicial de la NIIF 15 sobre los ingresos de actividades ordinarias procedentes de contratos con clientes de la Compañía se describe en la Nota 3.16. Debido al método de transición elegido al aplicar NIIF 15, la misma información comparativa no se ha reexpresada para reflejar los nuevos requerimientos.

(Continúa)

TALMA ECUADOR SERVICIOS AEROPORTUARIOS S.A.
(antes Rampas Andes Airport Services S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

(a) Flujos de Ingresos

La Compañía genera ingresos de la prestación de servicios a sus clientes principalmente a los siguientes conceptos: servicio de rampas, atención a pasajeros, operación de vuelo y aviación ejecutiva.

		<u>2018</u>	<u>2017</u>
Servicios de rampa	US\$	16.330.986	13.637.932
Concession fee		-	1.353.956
Otros ingresos diversos		<u>3.583</u>	<u>-</u>
	US\$	<u>16.334.569</u>	<u>14.991.888</u>

Al 31 de diciembre de 2018 (2017) los ingresos ordinarios de US\$16.334.569 y 14.991.888 corresponden principalmente a los siguientes conceptos: servicio de rampas, atención a pasajeros, operación de vuelo y aviación ejecutiva.

(b) Desagregación de Ingresos de Actividades Ordinarias Procedentes de Contratos con Clientes

A continuación se presentan los ingresos de actividades ordinarias procedentes de contratos con clientes, los cuales se desglosan por principales líneas de servicios y oportunidad del reconocimiento de ingresos.

Por el año terminado al 31 de Diciembre		<u>2018</u>	<u>2017</u>
Principales líneas de servicio			
Servicio de rampas	US\$	<u>16.334.569</u>	<u>14.991.888</u>
Tiempo de reconocimiento de ingresos			
Servicios transferidos un momento determinado	US\$	<u>16.334.569</u>	<u>14.991.888</u>

(c) Saldos del Contrato

A continuación los saldos de los contratos con clientes sobre cuentas por cobrar, activo del contrato y pasivos de contratos con clientes:

			<u>2018</u>	
	<u>Nota</u>		<u>31 de Diciembre</u>	<u>1 de Enero</u>
Cuentas por cobrar, que se incluyen en cuentas por cobrar comerciales y otras	6	US\$	<u>3.076.924</u>	<u>4.183.251</u>

Los activos del contrato se relacionan básicamente con los derechos de la Compañía a la contraprestación por el servicios prestado. Los activos del contrato son transferidos a cuentas por cobrar cuando los derechos se hacen incondicionales.

(Continúa)

TALMA ECUADOR SERVICIOS AEROPORTUARIOS S.A.
(antes Rampas Andes Airport Services S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

Esto por lo general ocurre cuando la Compañía emite una factura al cliente. Al 31 de diciembre de 2018 y 1 de enero de 2018 la Compañía no reconoció activos del contrato.

No se proporciona información sobre las obligaciones de desempeño restantes al 31 de diciembre de 2018 que tienen una duración original esperada de un año o menos, según lo permitido por la NIIF 15.

(d) Obligaciones de desempeño y políticas de reconocimiento de ingresos

Los ingresos se miden en base a la contraprestación especificada en un contrato con un cliente. La Compañía reconoce los ingresos cuando transfiere el control de un bien o servicio a un cliente.

A continuación se proporciona información sobre la naturaleza y la oportunidad de la satisfacción de las obligaciones de desempeño en contratos con clientes, incluyendo los términos de pago significativos y las correspondientes políticas de reconocimiento de ingresos.

Tipo de producto servicio	Naturaleza y oportunidad de satisfacción de las obligaciones de desempeño, incluyendo los términos de pago significativos	Reconocimiento de ingresos según la NIIF 15 (aplicable a partir del 1 de enero de 2018)	Reconocimiento de ingresos según la NIC 18 (aplicable antes del 1 de enero de 2018)
Prestación de servicios especializados de atención de aeronaves, pasajeros y carga en tierra. (Rampas)	Los servicios de rampas son prestados a medida que las aeronaves aterrizan en los diferentes aeropuertos del país donde opera la Compañía. Una vez que se presta el servicio se emite la factura. Los servicios de rampas, son prestados durante la vigencia del contrato. Por lo general, este tipo de servicios se factura cada vez que se presta el servicio. Por lo general, las facturas son pagaderas dentro de un plazo de 45 días.	Los ingresos se reconocen cuando el servicio es prestado al cliente y este ha aceptado la conformidad del servicio. El ingreso procedente por concepto de Concesión Fee como un reembolso como tal no forma parte del alcance de la NIIF 15, por lo que la presentación en los estados financieros de la compañía se da bajo el alcance de la NIC 37, párrafos 53 y 54, donde se especifica que el ingreso y la provisión (en el estado de resultados) deben ser	Los ingresos de actividades ordinarias procedentes de la prestación de servicios, se reconocen al momento de que los servicios de rampas han sido prestados y aceptados por los clientes de la Compañía. Se reconocía un ingreso por Concesión Fee y un costo por Concesión Fee de manera separada.

TALMA ECUADOR SERVICIOS AEROPORTUARIOS S.A.
(antes Rampas Andes Airport Services S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

Tipo de producto servicio	Naturaleza y oportunidad de satisfacción de las obligaciones de desempeño, incluyendo los términos de pago significativos	Reconocimiento de ingresos según la NIIF 15 (aplicable a partir del 1 de enero de 2018)	Reconocimiento de ingresos según la NIC 18 (aplicable antes del 1 de enero de 2018)
	No se proporcionan descuentos por los servicios prestados.	presentados en una base neta.	

20. GASTOS POR NATURALEZA

Un detalle de los gastos por naturaleza es el siguiente:

	<u>Nota</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
Gastos de personal	20.1 US\$	8.431.718	7.224.474
Mantenimiento de equipos		1.047.770	884.788
Depreciación	10	1.013.204	979.716
Transporte de personal		757.920	701.965
Honorarios de asesoría		616.812	346.593
Combustible		510.263	278.907
Arrendamiento de inmuebles		342.710	357.577
Servicios de seguridad		251.252	247.655
Gastos no deducibles		244.764	42.702
Regalías		243.165	-
Suministros diversos		127.224	407.777
Servicios de gestión corporativa administración	12	122.484	30.621
Mantenimiento y reparación de edificios		93.516	63.226
Impuesto a la Salida de Divisas		106.852	39.193
Provisión cobranza dudosa	6	106.830	23.225
Servicios básicos		76.557	32.577
Alquiler de equipos		75.594	48.023
Servicios de gestión corporativa sistemas		68.134	13.078
Seguros		59.354	136.097
Alojamiento		25.321	336.455
Fletes		17.229	79.223
Concesión		-	1.371.314
Otros		465.992	534.871
	US\$	<u>14.804.665</u>	<u>14.180.057</u>

(Continúa)

TALMA ECUADOR SERVICIOS AEROPORTUARIOS S.A.
(antes Rampas Andes Airport Services S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

20.1 La composición de los gastos de personal es como sigue:

	<u>Nota</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
Sueldos y beneficios sociales	US\$	7.847.649	6.733.469
Participación trabajadores	13	300.640	172.988
Jubilación patronal y desahucio	15	283.429	318.017
	US\$	<u>8.431.718</u>	<u>7.224.474</u>

21. COMPROMISOS Y CONTINGENCIAS

Al 31 de diciembre de 2018, la Compañía mantiene los siguientes compromisos y/o contingencias:

- La Compañía mantiene depósitos a plazo por US\$228.430, solicitadas al Produbanco a fin de garantizar el fiel cumplimiento de los contratos celebrados con Terminal Aeroportuaria de Guayaquil S. A y Corporación Quiport S. A., principalmente. Los depósitos a plazo tiene vencimiento 2019 (ver nota 9).
- A La Compañía mantiene garantías aduaneras y bancarias con el Banco de la Producción S.A: Produbanco por el fiel cumplimiento del contrato y cumplimiento de obligaciones cuyos beneficiarios son los proveedores y el Servicio Nacional de Aduanas que se detallan a continuación:

<u>Tipo de Garantía</u>	<u>Nº Operación</u>	<u>Fecha inicio</u>	<u>Fecha expiración</u>		<u>Valor</u>
Garantías Bancarias	GR20200003909	23-Apr-18	23-Apr-19	US\$	255.382
Garantías Bancarias	GR20200003714	28-Feb-17	02-Mar-20		70.660
Garantías Bancarias	GRB20200003974	07-Aug-18	07-Aug-19		5.908
Garantías Bancarias	GRB20200004010	24-Dec-18	24-Dec-19		5.750
Garantías Bancarias	GR2020000384901	04-Dec-17	05-Dec-19		5.600
Garantías Aduaneras	GRA20200000354	25-Jul-18	25-Jul-19		30.000
Garantías Aduaneras	GRA20200000352	25-Jul-18	25-Jul-19		3.500
Garantías Aduaneras	GRA20200000353	25-Jul-18	25-Nov-19		9.800
				US\$	<u>386.600</u>

22. CAMBIOS EN PRESENTACIÓN

La Compañía reclasificó ciertas partidas del período 2017, con el propósito de presentar estados financieros homogéneos para consolidación con Casa Matriz, dichas reclasificaciones no tienen ninguna afectación en el resultado del período señalado; Los conceptos, montos y efectos de tales reclasificaciones son los siguientes:

TALMA ECUADOR SERVICIOS AEROPORTUARIOS S.A.
(antes Rampas Andes Airport Services S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

Reclasificaciones en presentación atribuibles al año terminado el 31 de diciembre del 2017

Estado de Situación Financiera:

		Previamente informado	Reclasificación	Ref.	Reclasificado
Activos corrientes:					
Otras cuentas por cobrar	US\$	26.232	606.118	(1)	632.350
Impuesto por recuperar		744.361	(744.361)	(1)	-
Gastos contratados por anticipado		-	1.732	(2)	1.732
Activos no corrientes:					
Otras cuentas por cobrar		-	160.825	(3)	160.825
Activos intangibles		-	21.479	(4)	21.479
Impuesto por recuperar		158.024	(158.024)	(3)	-
Otros activos	US\$	24.280	(24.280)	(3)	-
Pasivos corrientes:					
Proveedores y otras cuentas por pagar	US\$	(1.088.945)	1.088.945	(5)	-
Cuentas por pagar comerciales		-	(1.162.091)	(5)	(1.162.091)
Otras cuentas por pagar		-	(245.382)	(6)	(245.382)
Impuesto a la renta por pagar		(342.736)	342.736		-
Otros impuestos por pagar		(51.684)	51.684	(6)	-
Beneficios de empleados		(537.437)	(4.389)	(6)	(541.826)
Pasivos no corrientes:					
Otras provisiones	US\$	(65.008)	65.008	(6)	-

- (1) Reclasificación de impuestos por recuperar a otras cuentas por cobrar.
- (2) Reclasificación de otras cuentas por cobrar a gastos contratados por anticipado.
- (3) Reclasificación de impuestos por recuperar y otros activos a otras cuentas por cobrar.
- (4) Reclasificación de otros activos a activos intangibles.
- (5) Desagregación de proveedores y otras cuentas por pagar a cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar.
- (6) Reclasificación de otras provisiones a otras cuentas por pagar.

(Continúa)

TALMA ECUADOR SERVICIOS AEROPORTUARIOS S.A.
(antes Rampas Andes Airport Services S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

Estado de Resultados y Otros Resultados Integrales:

	<u>Previamente informado</u>	<u>Reclasificación</u>	Ref.	<u>Reclasificado</u>
Ingresos financieros	10.016	14.242	(1)	24.258
Costos financieros	US\$ -	<u>(14.242)</u>	(1)	<u>(14.242)</u>

(1) Reclasificación de ingresos financieros a ingresos financieros y costos financieros, con el fin de que se presente desagregado en los estados financieros.

23. HECHOS POSTERIORES

Entre el 31 de diciembre de 2018 y la fecha de emisión de estos estados financieros no se produjeron eventos que, en la opinión de la Administración, pudieran tener un efecto significativo sobre dichos estados financieros que no se hayan revelado en los mismos.