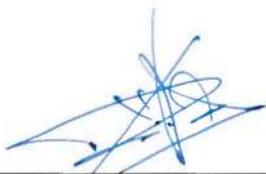


RAMPAS ANDES AIRPORT SERVICES S.A.

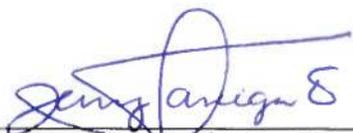
**ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015
(Expresados en dólares estadounidenses)**

Activos	Nota	2015	2014
Activos corrientes			
Efectivo y equivalentes de efectivo	9	95,780	574,304
Inversiones mantenidas hasta su vencimiento	10	89,323	158,504
Cuentas por cobrar comerciales	11	711,681	468,693
Cuentas por cobrar relacionadas	18	622,741	316,735
Otras cuentas por cobrar	12	102,490	41,248
Impuestos por recuperar	17	1,287,742	1,241,250
Gastos pagados por anticipado		285	11,266
Total activos corrientes		2,910,042	2,812,000
Activos no corrientes			
Inventarios		714,204	407,999
Activos fijos	13	5,914,897	6,267,603
Impuesto a la renta diferido	17	114,476	99,170
Otros activos		5,558	3,677
Total activos no corrientes		6,749,135	6,778,449
Total activos		9,659,177	9,590,449

Las notas explicativas anexas son parte integrante de los estados financieros.



Ricardo Cadena Aguilera
Representante Legal



Msc. Jenny Aveiga D., CPA.
Contadora General

RAMPAS ANDES AIRPORT SERVICES S.A.

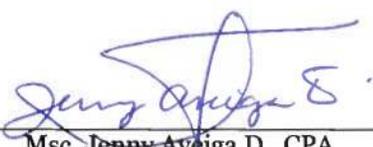
**ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015
(Expresados en dólares estadounidenses)**

Pasivos y patrimonio	<u>Nota</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Pasivos corrientes			
Cuentas por pagar a proveedores y otras cuentas por pagar	14	849,370	876,870
Cuentas por pagar relacionadas	18	301	-
Impuesto a la renta por pagar	17	128,165	156,669
Otros impuestos por pagar	15	55,766	138,548
Beneficios sociales	16	357,171	315,953
Total pasivos corrientes		<u>1,390,773</u>	<u>1,488,040</u>
Pasivos no corrientes			
Jubilación patronal y desahucio	19	672,887	537,464
Provisiones		13,750	13,750
Total pasivos no corrientes		<u>686,637</u>	<u>551,214</u>
Total pasivos		<u>2,077,410</u>	<u>2,039,254</u>
Patrimonio			
Capital	20	6,000,956	956
Aportes para futuras capitalizaciones	20	29,002	6,029,002
Resultados acumulados		1,551,809	1,521,237
Total del patrimonio		<u>7,581,767</u>	<u>7,551,195</u>
Total pasivos y patrimonio		<u>9,659,177</u>	<u>9,590,449</u>

Las notas explicativas anexas son parte integrante de los estados financieros.



Ricardo Cadena Aguilera
Representante Legal



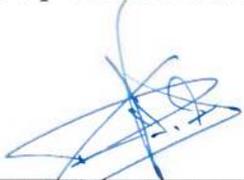
Msc. Jenny Aveiga D., CPA.
Contadora General

RAMPAS ANDES AIRPORT SERVICES S.A.

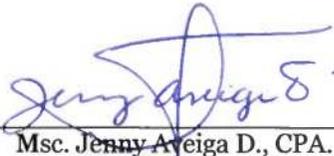
**ESTADO DE RESULTADOS INTEGRALES
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015**
(Expresados en dólares estadounidenses)

	<u>Nota</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Ingresos de explotación		14,379,040	13,826,631
Costos de explotación	6	<u>(2,594,832)</u>	<u>(2,478,899)</u>
Margen bruto		11,784,208	11,347,732
Gastos generales y administrativos	6	(11,702,395)	(11,260,901)
Otros ingresos (gastos), neto	7	<u>27,502</u>	<u>(22,491)</u>
Utilidad operacional		109,315	64,340
Ingresos financieros	8	<u>17,793</u>	<u>1,730</u>
Utilidad antes de impuesto a la renta		127,108	66,070
Impuesto a la renta	17	<u>(96,536)</u>	<u>(135,600)</u>
Utilidad (pérdida) neta y resultado integral del año		<u>30,572</u>	<u>(69,530)</u>

Las notas explicativas anexas son parte integrante de los estados financieros.



Ricardo Cadena Aguilera
Representante Legal



Msc. Jenny Aveiga D., CPA.
Contadora General

RAMPAS ANDES AIRPORT SERVICES S.A.

**ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015**
(Expresados en dólares estadounidenses)

	Capital social	Aportes para futuras capitalizaciones	Resultados acumulados		
			Por aplicación inicial de NIIF	Resultados Total	
Saldos al 1 de enero del 2014	956	29,002	(1,073,950)	2,664,717	1,620,725
Aportes para futuras capitalizaciones (1)	-	6,000,000	-	-	6,000,000
Pérdida neta y resultado integral del año	-	-	-	(69,530)	(69,530)
Saldos al 31 de diciembre del 2014	956	6,029,002	(1,073,950)	2,595,187	7,551,195
Aumento de capital (1)	6,000,000	(6,000,000)	-	-	-
Utilidad neta y resultado integral del año	-	-	-	30,572	30,572
Saldos al 31 de diciembre del 2015	6,000,956	29,002	(1,073,950)	2,625,759	7,581,767

(1) Ver Nota 20.

Las notas explicativas anexas son parte integrante de los estados financieros.


Ricardo Cadena-Aguilera
Representante Legal


Msc. Jenny Aveiga D., CPA.
Contadora General

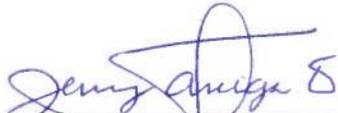
RAMPAS ANDES AIRPORT SERVICES S.A.

**ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015
(Expresados en dólares estadounidenses)**

	Nota	2015	2014
Flujo de efectivo de las actividades de operación			
Resultado antes del impuesto a la renta		127,108	66,070
Más cargos a resultados que no representan movimiento de efectivo:			
Depreciación	13	1,287,206	910,455
Baja de activos fijos	13	109,874	-
Participación de los trabajadores en las utilidades	16	22,429	19,598
Jubilación patronal	19	69,570	119,384
Desahucio	19	65,853	43,364
		<u>1,682,040</u>	<u>1,158,871</u>
Cambios en activos y pasivos			
Cuentas por cobrar comerciales		(242,988)	547,853
Cuentas por cobrar relacionadas		(306,006)	43,551
Otras cuentas por cobrar		(61,242)	60,507
Impuestos por recuperar		(46,492)	(730,367)
Inventarios		(306,205)	(16,252)
Gastos pagados por anticipado		10,981	27,117
Otros activos		(1,881)	13,237
Cuentas por pagar a proveedores y otras cuentas por pagar		(27,500)	262,019
Cuentas por pagar relacionadas		301	(5,904,399)
Otros impuestos por pagar		(82,782)	(36,319)
Beneficios sociales		18,789	6,020
Jubilación patronal y desahucio		-	(4,235)
Efectivo neto utilizado en la operación		<u>637,015</u>	<u>(4,572,397)</u>
Impuesto a la renta pagado		<u>(140,345)</u>	<u>(74,276)</u>
		<u>496,670</u>	<u>(4,646,673)</u>
Efectivo neto provisto por (utilizado en) en las actividades de operación			
Flujo de efectivo de las actividades de inversión:			
Adiciones de activo fijo	13	(1,044,375)	(1,462,189)
Venta de activo fijo	13	-	2,013
Inversiones mantenidas hasta su vencimiento		69,181	(104,451)
Efectivo neto utilizado en las actividades de inversión		<u>(975,194)</u>	<u>(1,564,627)</u>
Flujo de efectivo de las actividades de financiamiento:			
Aportes para futuras capitalizaciones	20	-	6,000,000
Efectivo neto provisto por las actividades de financiamiento		<u>-</u>	<u>6,000,000</u>
Disminución neta del efectivo			
Efectivo y equivalente de efectivo al inicio del año		(478,524)	(211,300)
Efectivo y equivalente de efectivo al final del año	9	<u>574,304</u>	<u>785,604</u>
		<u>95,780</u>	<u>574,304</u>

Las notas explicativas anexas son parte integrante de los estados financieros.


Ricardo Cadena Aguilera
Representante Legal


Msc. Jenny Avila D., CPA.
Contadora General

RAMPAS ANDES AIRPORT SERVICES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

1. INFORMACIÓN GENERAL

1.1. Constitución y operaciones

Rampas Andes Airport Services S.A. (anteriormente Puerto Montt Holding S.A.) -

La Compañía se constituyó en el Ecuador en el 2001 siendo su actividad principal la compra de acciones y participaciones de otras compañías con la finalidad de ejercer su control a través de vínculos de propiedad accionaria, gestión, administración, responsabilidad crediticia o resultados y conformar así un grupo empresarial. En el año 2014, se procedió a la fusión y cambio de denominación social y objeto social que se menciona en el párrafo siguiente.

1.2. Fusión por absorción

Mediante actas de Juntas Generales Extraordinarias y Universales de Accionistas de las compañías Puerto Montt Holding S.A., H.G.A. Rampas del Ecuador S.A. y H.G.A. Rampas y Servicios Aeroportuarios de Guayaquil S.A. celebradas el 5 de agosto del 2013 se resuelve y autoriza la fusión por absorción de las Compañías antes mencionadas, por lo que mediante escritura pública y resolución de la Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros SCV.IRQ.DRASD.SAS.14.002522 se procede a legalizar la fusión por absorción, disolución anticipada, aumento de capital suscrito y pagado, cambio de denominación, modificación del objeto social, reforma y recodificación de estatuto social. Posteriormente con fecha 30 de diciembre del 2014 se realiza la inscripción en el Registro Mercantil de la ciudad de Quito mediante trámite No. 85093 quedando de esta manera legalmente registrada la nueva razón social Rampas Andes Airport Services S.A. con un capital autorizado y pagado de US\$956. El nuevo objeto social de la Compañía corresponde a la prestación de servicios de rampas a compañías de aviación, actividad que se realizaba anteriormente por las compañías fusionadas.

Las compañías que formaron parte de la fusión fueron:

H.G.A. Rampas y Servicios Aeroportuarios de Guayaquil S.A.-

Se constituyó en el Ecuador en el año 2001 e inició sus operaciones en febrero del 2004 siendo su actividad principal la prestación de servicios de rampas a compañías de aviación, sean estas nacionales o extranjeras, entendiéndose por esto a las aeronaves de los transportadores de pasajeros y/o carga por vía aérea, dentro de los aeródromos que las aeronaves utilizan para el despegue, aterrizaje y rodaje, integrados por áreas de maniobras, las plataformas y en general, todos los servicios como "handling" o "ground handling". Era una subsidiaria de "Puerto Montt Holding S.A." quien fue su principal accionista con el 99,88% de participación.

H.G.A. Rampas del Ecuador S.A.-

Se constituyó en el Ecuador en el año 2003 e inició sus operaciones en febrero del 2004 siendo su actividad principal la prestación de servicios de rampas a compañías de aviación, sean estas nacionales o

RAMPAS ANDES AIRPORT SERVICES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

extranjeras, entendiéndose por esto a las aeronaves de los transportadores de pasajeros y/o carga por vía aérea, dentro de los aeródromos que las aeronaves utilizan para el despegue, aterrizaje y rodaje, integrados por áreas de maniobras, las plataformas y en general, todos los servicios como “handling” o “ground handling”. Era una subsidiaria de “Puerto Montt Holding S.A.” quien fue su principal accionista con el 99,87% de participación.

1.3 Situación económica del país -

A partir del 2014 la disminución sustancial en el precio del petróleo ha afectado la economía del país, cuyos impactos, entre otros, han sido los siguientes: disminución de depósitos en el sector financiero, incremento en los índices de desempleo, incremento en los índices de morosidad en la cartera de crédito de las entidades financieras así como la restricción en el acceso a líneas de crédito en los bancos a nivel nacional.

El petróleo constituye la principal fuente de ingresos del Presupuesto General del Estado lo que ha generado importantes reajustes a dicho presupuesto en el año 2015, y a una disminución del mismo para el año 2016. Adicionalmente, la devaluación de otras monedas con respecto al Dólar de los Estados Unidos de América, moneda de uso legal en el Ecuador, ha tenido un impacto negativo en las exportaciones no petroleras del país.

En la actualidad las autoridades económicas están diseñando diferentes alternativas para hacer frente a estas situaciones, tales como: priorización de las inversiones, incrementar la inversión extranjera a través de alianzas público-privadas con beneficios tributarios, disminución del gasto corriente, financiamiento del déficit fiscal mediante la emisión de bonos del Estado, obtención de financiamiento a través de organismos internacionales y gobiernos extranjeros (China), entre otras medidas. Así también, ha mantenido el esquema de restricción de importaciones a través salvaguardas y derechos arancelarios con el fin de mejorar la balanza comercial, aspecto que debe ir desmontando en el 2016. No se cuenta aún con todos los elementos que permitan prever razonablemente la evolución futura de la situación antes comentada; y, por lo tanto, su incidencia sobre la posición económica y financiera de la Compañía.

La Administración de la Compañía considera que la situación antes indicada ha originado efectos en las operaciones de la Compañía tales como: i) afectación en ingresos debido a la reducción de las frecuencias de vuelo de algunas aerolíneas; ii) incremento de costos debido al retiro del subsidio de diesel; y, iii) incremento de costos de mantenimiento (repuestos y equipos) por efecto de la fijación de sobretasas arancelarias y el sistema de salvaguardas. Ante lo cual la Administración está revisando los contratos con proveedores, buscando mejores opciones en el mercado y generando procesos de trabajo multifuncionales para lograr una optimización de costos, que considera le permitirá afrontar las situaciones antes indicadas y continuar operando en forma rentable.

RAMPAS ANDES AIRPORT SERVICES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

1.4 Aprobación de los estados financieros

Los estados financieros por el año terminado el 31 de diciembre del 2015 han sido emitidos con la autorización del Director Ejecutivo y del Representante Legal, de fecha 21 de julio del 2016 y posteriormente serán enviados para la aprobación de la Junta General de Accionistas.

2. RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES

A continuación se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros. Estas políticas han sido diseñadas en función a las NIIF vigentes al 31 de diciembre del 2015 y aplicadas de manera uniforme a todos los años que se presentan en estos estados financieros.

2.1 Preparación de los estados financieros -

Los presentes estados financieros de la Compañía han sido preparados de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera NIIF emitidas por el IASB (International Accounting Standards Board), que han sido adoptadas en Ecuador y representan la adopción integral, explícita y sin reservas de las referidas normas internacionales y aplicadas de manera uniforme a los ejercicios que se presentan.

Los estados financieros han sido preparados bajo la base del costo histórico.

La preparación de los estados financieros de acuerdo con NIIF requiere el uso de estimaciones contables. También requiere que la Administración ejerza su juicio en el proceso de aplicación de las políticas contables de la Compañía. En la Nota 3 se revelan las áreas que implican un mayor grado de juicio o complejidad o áreas en las que supuestos y estimados son significativos para la elaboración de los estados financieros. Debido a la subjetividad inherente en este proceso contable, los resultados reales pueden diferir de los montos estimados por la Administración.

Al 31 de diciembre del 2015, se han publicado normas e interpretaciones así como enmiendas a normas existentes que no han entrado en vigencia y que la Compañía no ha adoptado con anticipación.

RAMPAS ANDES AIRPORT SERVICES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

Estas son de aplicación obligatoria a partir de las fechas indicadas a continuación:

Norma	Tema	Aplicación obligatoria para ejercicios iniciados a partir de:
NIIF 11	Enmienda relativa a la adquisición de una participación en una operación conjunta "Acuerdos conjuntos".	1 de enero 2016
NIC 16 y 38	Enmiendas a estas Normas relacionadas con los métodos de depreciación y amortización.	1 de enero 2016
NIC 16 y 41	Enmiendas a estas Normas relacionadas con las plantas (activo biológico) portadoras de frutos y su inclusión como parte del rubro "Propiedades, planta y equipo".	1 de enero 2016
NIIF 10 y NIC 28	Enmiendas con relacionadas con la venta o la aportación de bienes entre un inversor y su asociada o negocio conjunto.	1 de enero 2016
NIC 27	Enmienda que trata de la inclusión del método de valor patrimonial proporcional (VPP) para la valoración de inversiones.	1 de enero 2016
NIIF 14	Publicación de la norma "Cuentas de Diferimientos de Actividades Reguladas "	1 de enero 2016
NIIF 5	Mejoras que clarifica ciertos temas de clasificación entre activos mantenidos para la venta o su distribución.	1 de enero 2016
NIIF 7	Mejoras que modifican lo relacionado a las revelaciones de los contratos de prestación de servicios y las revelaciones requeridas para los estados financieros interinos.	1 de enero 2016
NIC 19	Mejoras que clarifican el modo de determinar la tasa de descuento para las obligaciones por beneficios post-empleo.	1 de enero 2016
NIC 34	Mejoras que clarifican lo relacionado con la información revelada en el reporte interino y las referencias incluidas en el mismo.	1 de enero 2016
NIC 1	Enmiendas a la NIC 1, revelaciones relacionadas con materialidad, disgregación y subtotales, notas y Otros resultados integrales.	1 de enero 2016
NIIF 10, NIIF 12 y NIC 28	Enmiendas a este grupo de Normas, que clarifican ciertos aspectos sobre la preparación y elaboración de estados financieros consolidados y acerca de la opción del método del valor patrimonial proporcional en entidades que no son entidades de inversión.	1 de enero 2016
NIIF 9	Publicación de la norma "Instrumentos financieros", versión completa.	1 de enero 2018
NIIF 15	Publicación de la norma "Reconocimiento de los ingresos procedentes de los contratos con los clientes", esta norma reemplazará a la NIC 11 y 18.	1 de enero 2018

La Compañía estima que la adopción de las nuevas normas, enmiendas a las NIIF y nuevas interpretaciones antes descritas, no tendrán un impacto significativo en los estados financieros en el ejercicio de su aplicación inicial.

2.2 Traducción de moneda extranjera -

2.2.1 Moneda funcional y moneda de presentación

Las partidas en los estados financieros de la Compañía se expresan en la moneda del ambiente económico primario donde opera la entidad (moneda funcional). Los estados financieros se expresan en dólares estadounidenses, que es la moneda funcional y la moneda de presentación de la Compañía.

RAMPAS ANDES AIRPORT SERVICES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

2.2.2 Transacciones en moneda extranjera

Las transacciones en moneda extranjera, principalmente deudas con proveedores del exterior y compañías relacionadas, se convierten a la moneda funcional utilizando los tipos de cambio vigentes a las fechas de las transacciones. Las ganancias y pérdidas por diferencias en moneda extranjera que resultan de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera, se reconocen en el estado de resultados integrales.

2.3 Efectivo y equivalentes de efectivo -

Incluye el efectivo disponible, depósitos a la vista en bancos y otras inversiones de corto plazo de alta liquidez con vencimientos originales de tres meses o menos.

2.4 Activos y pasivos financieros -

2.4.1 Clasificación

La Compañía clasifica sus activos financieros en las siguientes categorías: “activos financieros a valor razonable a través de ganancias y pérdidas”, “préstamos y cuentas por cobrar”, “activos financieros mantenidos hasta su vencimiento” y “activos financieros disponibles para la venta”. Los pasivos financieros se clasifican en las siguientes categorías: “pasivos financieros a valor razonable a través de ganancias y pérdidas” y “otros pasivos financieros”. La clasificación depende del propósito para el cual se adquirieron los activos o contrataron los pasivos. La Administración determina la clasificación de sus activos y pasivos financieros a la fecha de su reconocimiento inicial.

Al 31 de diciembre del 2015 y 2014, la Compañía mantuvo activos financieros en la categoría “préstamos y cuentas por cobrar” y “activos financieros mantenidos hasta su vencimiento”. De igual forma, la Compañía mantuvo pasivos financieros en la categoría de “otros pasivos financieros”. Las características de los referidos instrumentos financieros se explican a continuación:

Préstamos y cuentas por cobrar: representados en el estado de situación financiera por las cuentas por cobrar comerciales, cuentas por cobrar a compañías relacionadas y otras cuentas por cobrar. Se incluyen en el activo corriente, excepto por los de vencimiento mayor a 12 meses cortados desde la fecha del estado de situación financiera.

Activos financieros mantenidos hasta su vencimiento: representados en el estado de situación financiera por inversiones temporales que corresponden a certificados de depósitos con vencimiento fijo, que la Administración tiene la intención y capacidad de mantener hasta su vencimiento. Se incluyen en el activo corriente, excepto por los de vencimiento mayor a 12 meses contados desde la fecha del estado de situación financiera.

RAMPAS ANDES AIRPORT SERVICES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

Otros pasivos financieros: representados en el estado de situación financiera por las cuentas por pagar a compañías relacionadas, cuentas por pagar a proveedores y otras cuentas por pagar. Se incluyen en el pasivo corriente, excepto por los de vencimiento mayor a 12 meses contados a partir de la fecha del estado de situación financiera.

2.4.2 Reconocimiento y medición inicial y posterior

Reconocimiento

La Compañía reconoce un activo o pasivo financiero en el estado de situación financiera a la fecha de la negociación, es decir cuando se compromete a comprar el activo o pagar el pasivo.

Medición inicial

Los activos y pasivos financieros son medidos inicialmente a su valor razonable más cualquier costo atribuible a la transacción, que de ser significativo, es reconocido como parte del activo o pasivo; siempre que el activo o pasivo financiero no sea designado como de “valor razonable a través de ganancias y pérdidas”. Con posterioridad al reconocimiento inicial la Compañía valoriza los mismos como se describe a continuación:

Medición posterior

- (a) **Préstamos y cuentas por cobrar:** Posterior a su reconocimiento inicial se miden al costo amortizado aplicando el método del interés efectivo, menos una provisión por deterioro, en los casos aplicables. La Compañía presenta las siguientes cuentas dentro de esta categoría:
- i) **Cuentas por cobrar comerciales y compañías relacionadas:** corresponden a los montos adeudados por los conceptos descritos en las Notas 11 y 18. Las cuentas por cobrar se registran a su valor nominal ya que tienen plazos de recuperación menores a 90 días y se estima que el costo amortizado se aproxima a su valor nominal.
 - ii) **Otras cuentas por cobrar:** correspondientes principalmente préstamos a empleados y deudores por facturar que se liquidan en el corto plazo, por lo tanto su valor en libros no difiere significativamente de su costo amortizado.
- (b) **Activos financieros mantenidos hasta su vencimiento:** Posterior a su reconocimiento inicial se miden al costo amortizado aplicando el método de interés efectivo, reconociendo los ingresos por intereses sobre la base del devengado en el rubro “Ingresos financieros”. No existen costos de transacciones significativos incurridos al momento de su adquisición. Si la Compañía vendiese un importe significativo de los activos financieros mantenidos hasta su vencimiento, la categoría completa se reclasificaría como disponible para la venta.

RAMPAS ANDES AIRPORT SERVICES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

- (c) **Otros pasivos financieros:** Posterior a su reconocimiento inicial se miden al costo amortizado aplicando el método de interés efectivo. La Compañía presenta las siguientes cuentas dentro de esta categoría:
- i) Cuentas por pagar a compañías relacionadas: son obligaciones de pago por bienes o servicios adquiridos de compañías relacionadas en el curso normal de los negocios. Se reconocen a su valor nominal que es equivalente a su costo amortizado ya que son pagaderas en plazos menores a 90 días.
 - ii) Cuentas por pagar a proveedores y otras cuentas por pagar: son obligaciones de pago por bienes o servicios adquiridos de proveedores y otros en el curso normal de los negocios. Se reconocen a su valor nominal que es equivalente a su costo amortizado ya que son pagaderas en plazos menores a 90 días.

2.4.3 Deterioro de activos financieros

La Compañía establece una provisión para pérdidas por deterioro de sus cuentas por cobrar comerciales cuando existe evidencia objetiva de que la Compañía no será capaz de cobrar todos los importes que se le adeudan de acuerdo con los términos originales de las cuentas a cobrar. La existencia de dificultades financieras significativas por parte del deudor, la probabilidad de que el deudor entre en quiebra o reorganización financiera y la falta o mora en los pagos se consideran indicadores de que la cuenta a cobrar se ha deteriorado. Al 31 de diciembre del 2015 y 2014 se han registrado provisiones por deterioro de las cuentas por cobrar comerciales como se muestra en la Nota 11.

2.4.4 Baja de activos y pasivos financieros

Un activo financiero se elimina cuando expiran los derechos a recibir los flujos de efectivo del activo. Un pasivo es eliminado cuando las obligaciones de la Compañía se han liquidado.

2.5 Inventarios -

Los inventarios se presentan al menor entre su costo y el valor neto de realización. El valor neto realizable corresponde al costo de reposición de los ítems. El costo se determina por el método del costo promedio e incluye todos los costos incurridos para adquirir los inventarios tales como los costos de compra, impuestos no recuperables (impuesto a la salida de divisas) y otros costos incurridos para llevar el inventario a su localización y condición actual.

Se constituye una provisión por obsolescencia que se basa en el análisis por cada ciclo de vida de cada rubro de inventario, su demanda y su tasa de antigüedad, la cual se registra con cargo a los resultados del año.

RAMPAS ANDES AIRPORT SERVICES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

2.6 Activos fijos -

Los activos fijos son registrados al costo histórico, menos depreciaciones acumuladas y pérdidas por deterioro, en caso de producirse. El costo incluye tanto los desembolsos directamente atribuibles a la adquisición o construcción del activo. Los desembolsos posteriores a la compra o adquisición sólo son capitalizados cuando es probable que beneficios económicos futuros asociados a la inversión fluyan hacia la Compañía y los costos pueden ser medidos razonablemente. Los otros desembolsos posteriores corresponden a reparaciones o mantenimiento y son registrados en resultados cuando son incurridos.

La depreciación se registra con cargo a las operaciones del año en el estado de resultados integrales. La depreciación es calculada linealmente basada en su vida útil estimada, o de los componentes significativos identificables que posean vidas útiles diferenciadas, y no considera valores residuales, debido a que la Administración de la Compañía estima que el valor de realización de sus activos fijos al término de su vida útil será irrelevante. Las estimaciones de vidas útiles y valores residuales de los activos fijos son revisadas, y ajustadas si es necesario, a cada fecha de cierre de los estados financieros.

Las vidas útiles estimadas de los activos fijos son las siguientes:

<u>Tipo de bienes</u>	<u>Número de años</u>
Instalaciones	10
Equipos de cómputo y comunicación	3 a 10
Maquinarias y equipos de apoyo terrestre	10
Vehículos	5

Las pérdidas y ganancias por la venta de activos fijos, se calculan comparando los ingresos obtenidos con el valor en libros y se incluyen en el estado de resultados integrales en el rubro otros ingresos (gastos), neto.

Cuando el valor en libros de un activo fijo excede a su monto recuperable, este es reducido inmediatamente hasta su valor recuperable.

2.7 Deterioro de activos no financieros (activos fijos) -

Los activos sujetos a depreciación (activos fijos) se someten a pruebas de deterioro cuando se producen eventos o circunstancias que indican que podrán no recuperarse su valor en libros. Las pérdidas por deterioro corresponden al monto en el que el valor en libros del activo excede su valor recuperable. El valor recuperable de los activos corresponde al mayor entre el monto neto que se obtendría de su venta o su valor en uso. Para efectos de evaluar el deterioro, los activos se agrupan a los niveles más pequeños en los que se genera flujos de efectivo identificables (unidades generadoras de efectivo).

RAMPAS ANDES AIRPORT SERVICES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

En el caso que el monto del valor libros del activo exceda a su monto recuperable, la Compañía registra una pérdida por deterioro en los resultados del ejercicio. Al 31 de diciembre de 2015 y 2014, no se ha identificado la necesidad de calcular pérdidas por deterioro de activos no financieros, debido a que, la Administración considera que no existen indicios de deterioro en las operaciones de la Compañía.

2.8 Beneficios a los empleados -

Beneficios corrientes: Se registran en el rubro de beneficios sociales del estado de situación financiera y corresponden principalmente a:

- i) Participación de los trabajadores en las utilidades: es calculada en función del 15% de la utilidad contable anual antes del impuesto a la renta, según lo establecido por la legislación ecuatoriana vigente. Se registra con cargo a resultados y se presenta como parte de los gastos generales y administrativos.
- ii) Vacaciones: se registra el costo correspondiente a las vacaciones del personal sobre base devengada.
- iii) Décimo tercer y décimo cuarto sueldos: se provisionan y pagan de acuerdo a la legislación vigente en el Ecuador.
- iv) Incentivos: la Compañía contempla para sus empleados un plan de incentivos anuales por cumplimiento de objetivos y aportación individual a los resultados. Los incentivos, que eventualmente se entregan, consisten en un determinado número o porción de remuneraciones mensuales y se provisionan sobre la base del monto estimado a repartir.

Beneficios no corrientes (Jubilación patronal y desahucio):

La Compañía tiene un plan de beneficio definido para jubilación patronal, normado y requerido por las leyes laborales ecuatorianas. Adicionalmente de acuerdo a las leyes vigentes, en los casos de terminación de la relación laboral solicitado por el empleador o por el trabajador, el empleador bonificará al trabajador con el veinticinco por ciento del equivalente a la última remuneración mensual por cada uno de los años de servicios prestados a la misma Compañía o empleador, este beneficio se denomina desahucio.

La Compañía determina anualmente la provisión para jubilación patronal y desahucio con base en estudios actuariales practicados por un profesional independiente y se reconocen con cargo a los costos y gastos (resultados) del año aplicando el método de Costeo de Crédito Unitario Proyectado y representa el valor presente de las obligaciones a la fecha del estado de situación financiera, el cual es obtenido descontando los flujos de salida de efectivo a una tasa de 6.31% (2014: 6.54%) anual equivalente a la tasa promedio de los bonos de gobierno, publicada por el Banco Central del Ecuador que están denominados en la misma moneda en la que los beneficios serán pagados y que tienen términos que se aproximan a los términos de las obligaciones por pensiones hasta su vencimiento.

RAMPAS ANDES AIRPORT SERVICES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

Las hipótesis actuariales incluyen variables como son, en adición a la tasa de descuento, tasa de mortalidad, edad, sexo, años de servicios, remuneraciones, incremento futuros de remuneraciones, tasa de rotación, entre otras.

Las ganancias y pérdidas actuariales que surgen de los ajustes basados en la experiencia y cambios en los supuestos se cargan a otros resultados integrales.

Los costos de los servicios pasados se reconocen inmediatamente en resultados del año.

Al cierre del año las provisiones cubren a todos los trabajadores que se encontraban trabajando para la Compañía.

2.9 Impuesto a la renta corriente y diferido -

El gasto por impuesto a la renta del año comprende el impuesto a la renta corriente y al diferido. El impuesto se reconoce en el estado de resultados integrales, excepto cuando se trata de partidas que se reconocen directamente en el patrimonio.

Impuesto a la renta corriente

El cargo por impuesto a la renta corriente se calcula mediante la tasa de impuesto aplicable a las utilidades gravables y se carga a los resultados del año en que se devenga con base en el impuesto por pagar exigible.

Las normas tributarias vigentes establecen una tasa de impuesto del 22% de las utilidades gravables, la cual se reduce al 12% si las utilidades son reinvertidas por el contribuyente. También establece el pago del “anticipo mínimo de impuesto a la renta”, que es calculado en función de las cifras reportadas el año anterior sobre el 0.2% del patrimonio, 0.2% de los costos y gastos deducibles, 0.4% de los ingresos gravables y 0.4% de los activos.

En caso de que el impuesto a la renta causado sea menor que el monto del anticipo mínimo, este último se convertirá en impuesto a la renta definitivo, a menos que el contribuyente solicite al Servicio de Rentas Internas su devolución, lo cual podría ser aplicable, de acuerdo con la norma que rige la devolución de este anticipo.

En el 2015 y 2014 la Compañía registró como impuesto a la renta corriente causado el valor determinado sobre la base del 22% sobre las utilidades gravables puesto que este valor fue mayor al anticipo mínimo del impuesto a la renta correspondiente.

Impuesto a la renta diferido

El impuesto a la renta diferido se provisiona en su totalidad, por el método del pasivo, sobre las diferencias temporales que surgen entre las bases tributarias de activos y pasivos y sus respectivos valores mostrados en los estados financieros. El impuesto a la renta diferido se determina usando tasas tributarias que han sido promulgadas a la fecha del estado de situación financiera y que se espera serán aplicables cuando el impuesto a la renta diferido activo se realice o el impuesto a la renta pasivo se pague.

RAMPAS ANDES AIRPORT SERVICES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

Los impuestos a la renta diferidos activos sólo se reconocen en la medida que sea probable que se produzcan beneficios tributarios futuros contra los que se puedan usar las diferencias temporales.

Los saldos de impuestos a la renta diferidos activos y pasivos se compensan cuando exista el derecho legal exigible a compensar impuestos activos corrientes con impuestos pasivos corrientes y cuando los impuestos a la renta diferidos activos y pasivos se relacionen con la misma autoridad tributaria.

2.10 Provisiones corrientes -

Las provisiones se reconocen cuando: (i) la Compañía tiene una obligación presente, ya sea legal o implícita, como resultado de eventos pasados, (ii) es probable vaya a ser necesaria una salida de recursos para liquidar la obligación y (iii) el monto se ha estimado de forma fiable. Los montos reconocidos como provisión son la mejor estimación de la administración, a la fecha de cierre de los estados financieros, de los desembolsos necesarios para liquidar la obligación.

2.11 Distribución de dividendos -

Una distribución de dividendos es reconocida como un pasivo en el estado de situación financiera, en el momento que los accionistas resuelven en Junta General declarar y distribuir dividendos, con base en su estatuto social. Al 31 de diciembre del 2015 y 2014, no existen dividendos declarados pendientes de pago.

2.12 Reconocimiento de ingresos -

El ingreso comprende el valor justo de la consideración recibida o por cobrar por la prestación de servicios en el curso ordinario de las actividades de la Compañía y está registrada sobre la base del devengado. El ingreso se muestra neto de descuentos, los impuestos sobre ventas son reconocidos cuando las ventas son registradas, y los descuentos en ventas cuando son conocidos.

El ingreso proveniente de los servicios de rampas es registrado cuando los servicios han sido prestados.

RAMPAS ANDES AIRPORT SERVICES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

3. ESTIMACIONES Y CRITERIOS CONTABLES SIGNIFICATIVOS

La preparación de estados financieros requiere que la Administración realice estimaciones y utilice supuestos que afectan los montos incluidos en estos estados financieros y sus notas relacionadas. Las estimaciones realizadas y supuestos utilizados por la Compañía se encuentran basadas en la experiencia histórica, cambios en la industria e información suministrada por fuentes externas calificadas. Sin embargo, los resultados finales podrían diferir de las estimaciones bajo ciertas condiciones.

Las estimaciones y políticas contables significativas son definidas como aquellas que son importantes para reflejar correctamente la situación financiera y los resultados de la Compañía y/o las que requieren un alto grado de juicio por parte de la administración.

Las principales estimaciones y aplicaciones del criterio profesional se encuentran relacionadas con los siguientes conceptos:

- Provisión por deterioro de activos financieros (cuentas por cobrar comerciales y cuentas por cobrar a compañías relacionadas) se evalúa con base en las políticas y lineamientos descritos en la Nota 2.4.3.
- La estimación de vidas útiles, valor residual y el deterioro de activos fijos se efectúan según se describe en las Notas 2.6 y 2.7.
- Provisiones por beneficios a los empleados: las hipótesis empleadas en el cálculo actuarial de jubilación patronal y desahucio se efectúan con base en estudios actuariales practicados por profesionales independientes (Nota 2.8).
- Impuesto a la renta diferido: La Compañía ha realizado la estimación de sus impuestos diferidos considerando que todas las diferencias entre el valor en libros y la base tributaria de los activos y pasivos y pérdidas tributarias acumuladas se realizarán en el futuro.

4. GESTIÓN DE RIESGOS

4.1 Factores de riesgo financiero

Las actividades de la Compañía la exponen a una variedad de riesgos financieros tales como: riesgos de mercado, riesgo de crédito y riesgo de liquidez. El programa general de administración de riesgos de la Compañía trata de minimizar potenciales efectos adversos en su desempeño financiero; además, se encamina a que las actividades con riesgo financiero de la Compañía estén sujetas a políticas y procedimientos de identificación, medición y control.

El departamento financiero tiene a su cargo la administración de riesgos de acuerdo con las políticas aprobadas por la Gerencia General. Dicho departamento identifica, evalúa y administra los riesgos

RAMPAS ANDES AIRPORT SERVICES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

financieros en coordinación estrecha con las unidades operativas de la Compañía y proporciona guías y principios para la administración general de riesgos así como las políticas para cubrir áreas específicas, tales como el riesgo de tasas de interés, el riesgo de crédito, el riesgo de liquidez y el riesgo de concentración.

4.1.1 Riesgos de mercado

Debido a la naturaleza de sus operaciones, la Compañía está expuesta a riesgos de mercado, tales como:

Riesgo de tipos de cambio:

La moneda funcional utilizada por la Compañía es el dólar estadounidense en términos de fijación de precios de sus servicios, de composición de su estado de situación financiera clasificado y de efectos sobre los resultados de las operaciones. Presta la mayor parte de servicios en dólares estadounidenses o en precios equivalentes al dólar estadounidense, y gran parte de sus gastos están denominados en dólares estadounidenses o equivalentes al dólar estadounidense. Los gastos de remuneraciones están denominados también en dólares estadounidenses.

4.1.2 Riesgo de liquidez

La principal fuente de liquidez son los flujos de efectivo provenientes de sus actividades operacionales. Para administrar la liquidez de corto plazo, la Compañía se basa en los flujos de caja proyectados para un periodo de doce meses, los cuales consideran los vencimientos de los activos y pasivos financieros y los planes de financiamiento futuros de la Compañía.

	Menos de 1 año
2015	
Cuentas por pagar a proveedores y otras cuentas por pagar	849,370
Cuentas por pagar a compañías relacionadas	301
	Menos de 1 año
2014	
Cuentas por pagar a proveedores y otras cuentas por pagar	876,870

4.2 Gestión del riesgo del capital

Los objetivos de la Compañía, en relación con la gestión del capital, son (i) salvaguardarlo para continuar como empresa en funcionamiento, (ii) procurar un rendimiento para los accionistas y (iii) mantener una estructura óptima de capital reduciendo el costo del mismo.

Para poder mantener o ajustar la estructura de capital, la Compañía podría ajustar el importe de los dividendos a pagar a los accionistas, reembolsar capital a los accionistas, emitir nuevas acciones o vender activos para reducir la deuda.

RAMPAS ANDES AIRPORT SERVICES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

5. INSTRUMENTOS FINANCIEROS

5.1 Categorías de instrumentos financieros

A continuación se presentan los valores en libros de cada categoría de instrumentos financieros al cierre de cada ejercicio:

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
<u>Activos financieros medidos al costo:</u>		
Efectivo y equivalentes de efectivo	95,780	574,304
<u>Activos financieros medidos al costo amortizado:</u>		
Inversiones mantenidas hasta su vencimiento	89,323	158,504
Cuentas por cobrar comerciales	711,681	468,693
Cuentas por cobrar relacionadas	622,741	316,735
Total activos financieros	<u>1,519,525</u>	<u>1,518,236</u>
<u>Pasivos financieros medidos al costo amortizado:</u>		
Cuentas por pagar a proveedores y otras cuentas por pagar	849,370	876,870
Cuentas por pagar relacionadas	301	-
Total pasivos financieros	<u>849,671</u>	<u>876,870</u>

5.2 Valor razonable de instrumentos financieros

El valor en libros de los instrumentos financieros corresponde o se aproxima a su valor razonable debido a la naturaleza de corto plazo de estos instrumentos y/o a que están contratados a tasas de mercado.

5.3 Calidad crediticia de los activos financieros

En la Nota 2.4.3, se detalla la metodología para efectuar los análisis y evaluación del deterioro. La calidad crediticia del efectivo determinado por calificadoras independientes es como sigue:

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
<u>Efectivo y depósitos bancarios:</u>		
Banco de la Producción Produbanco S.A. (1)	<u>95,780</u>	<u>574,304</u>

- (1) El banco tiene una calificación AAA- de acuerdo a información publicada por la Superintendencia de Bancos.

RAMPAS ANDES AIRPORT SERVICES S.A.**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015
(Expresado en dólares estadounidenses)****6. COSTOS DE EXPLOTACIÓN Y GASTOS POR NATURALEZA**

Los costos y gastos operacionales agrupados de acuerdo a su naturaleza son los siguientes:

2015	Costos de explotación	Gastos generales y administrativos	Total
Gastos de personal (3)	-	8,221,919	8,221,919
Participación a los trabajadores (Nota 17)	-	22,429	22,429
Concesiones (2)	1,347,116	-	1,347,116
Mantenimiento de equipos	700,725	147,103	847,828
Arrendamiento de equipos (1)	285,388	-	285,388
Arriendo de inmuebles	-	316,617	316,617
Combustible	261,603	-	261,603
Gastos de comunicación	-	23,606	23,606
Asesoría legal	-	410,805	410,805
Depreciaciones (Nota 13)	-	1,361,838	1,361,838
Servicios de seguridad	-	232,545	232,545
Seguros	-	24,119	24,119
Permisos y patentes	-	130,969	130,969
Servicios básicos	-	54,246	54,246
Otros gastos	-	756,199	756,199
	2,594,832	11,702,395	14,297,227
2014	Costos de explotación	Gastos generales y administrativos	Total
Gastos de personal (3)	-	7,876,982	7,876,982
Participación a los trabajadores (Nota 17)	-	19,598	19,598
Concesiones (2)	1,347,279	-	1,347,279
Mantenimiento de equipos	716,330	187,034	903,364
Arrendamiento de equipos (1)	221,929	-	221,929
Arriendo de inmuebles	-	290,728	290,728
Combustible	193,361	-	193,361
Gastos de comunicación	-	49,476	49,476
Asesoría legal	-	337,300	337,300
Depreciaciones (Nota 13)	-	910,455	910,455
Servicios de seguridad	-	234,594	234,594
Seguros	-	85,589	85,589
Permisos y patentes	-	105,990	105,990
Servicios básicos	-	67,165	67,165
Otros gastos	-	1,095,990	1,095,990
	2,478,899	11,260,901	13,739,800

(1) Corresponde al arrendamiento de equipos de apoyo.

(2) Corresponde al pago mensual que se realiza a Corporación Quiport S.A. y Terminal Aeroportuaria de Guayaquil S.A. por la concesión del uso de la plataforma en los aeropuertos de Quito y Guayaquil.

RAMPAS ANDES AIRPORT SERVICES S.A.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015**
(Expresado en dólares estadounidenses)

- (3) Corresponde principalmente a sueldos, remuneraciones, beneficios sociales, indemnizaciones, capacitaciones del personal.

7. OTROS INGRESOS (GASTOS), NETO

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Diferencia en cambio	1,029	273
Intereses y multas	(14,735)	(22,764)
Otros ingresos (1)	41,208	-
	<u>27,502</u>	<u>(22,491)</u>

- (1) Corresponde principalmente a cheques caducados y reversos de provisiones de años anteriores.

8. INGRESOS FINANCIEROS

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Intereses ganados en inversiones temporales (1)	<u>17,793</u>	<u>1,730</u>

- (1) Corresponde a los intereses generados por los depósitos a plazo fijo que mantiene la compañía en el Banco de la Producción Produbanco S.A.

9. EFECTIVO Y EQUIVALENTES DE EFECTIVO

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Bancos	<u>95,780</u>	<u>574,304</u>

10. INVERSIONES MANTENIDAS HASTA SU VENCIMIENTO

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Certificados de depósito (1)	<u>89,323</u>	<u>158,504</u>

- (1) Corresponde a depósitos a plazo fijo de 365 días en el Banco de la Producción S.A. Produbanco a una tasa de interés anual del 6% (2014: 5.5%).

RAMPAS ANDES AIRPORT SERVICES S.A.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015**
(Expresado en dólares estadounidenses)

11. CUENTAS POR COBRAR COMERCIALES

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Deudores por venta (1)	711,832	468,844
Provisión por deterioro (2)	(151)	(151)
	<u>711,681</u>	<u>468,693</u>

- (1) Corresponde a cuentas por cobrar por prestación de servicios mensuales cuya fecha máxima de cobro es de 60 días. La antigüedad de las cuentas por cobrar comerciales es la siguiente:

	<u>2015</u>		<u>2014</u>	
No vencido	<u>627,612</u>	88%	<u>398,294</u>	85%
31 a 60 días	73,095	10%	70,163	15%
61 a 90 días	-	0%	32	0%
91 a 180 días	11,125	2%	16	0%
181 a 360 días	-	0%	<u>339</u>	0%
	<u>84,220</u>		<u>70,550</u>	
	<u>711,832</u>	100%	<u>468,844</u>	100%

- (2) El movimiento de la provisión por deterioro es como sigue:

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Saldo inicial	151	2,659
Utilización	-	(2,508)
Saldo final	<u>151</u>	<u>151</u>

RAMPAS ANDES AIRPORT SERVICES S.A.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015**
(Expresado en dólares estadounidenses)

12. OTRAS CUENTAS POR COBRAR

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Deudores por facturar (1)	13,147	13,144
Empleados	27,797	13,761
Anticipos a proveedores	56,594	11,580
Otros (2)	4,952	2,763
	<u>102,490</u>	<u>41,248</u>

(1) Corresponde a costos y gastos incurridos por cuenta de las empresas relacionadas a ser facturados en el mes siguiente.

(2) Garantías bancarias otorgadas como garantía para operaciones aeroportuarias.

RAMPAS ANDES AIRPORT SERVICES S.A.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015**
(Expresado en dólares estadounidenses)

13. ACTIVOS FIJOS

	Instalaciones.	Equipos de cómputo y comunicación.	Maquinarias y equipos de apoyo terrestre.	Vehículos.	Activos en tránsito.	Total.
Al 1 de enero del 2014						
Costo histórico	2,331,344	88,385	9,000,905	801,039	371,963	12,593,636
Depreciación acumulada	(421,658)	(69,123)	(5,888,214)	(356,695)	(140,069)	(6,875,754)
Valor en libros al 1 de enero del 2014	1,909,691	19,262	3,112,691	444,344	231,894	5,717,882
Movimientos 2014						
Adiciones	(4,654)	18,296	550,881	-	897,666	1,462,189
Transferencias	-	1,441	658,303	29,009	(688,753)	-
Ventas	-	(2,013)	-	-	-	(2,013)
Depreciación	(229,015)	(9,078)	(579,830)	(54,794)	(37,728)	(910,455)
Valor en libros al 31 de diciembre del 2014	1,676,022	27,908	3,742,045	418,559	403,069	6,267,603
Al 31 de diciembre del 2014						
Costo histórico	2,326,690	106,109	10,210,089	830,048	580,876	14,053,812
Depreciación acumulada	(650,668)	(78,201)	(6,468,044)	(411,489)	(177,807)	(7,786,209)
Valor en libros al 31 de diciembre del 2014	1,676,022	27,908	3,742,045	418,559	403,069	6,267,603
Movimientos 2015						
Adiciones	-	5,478	996,148	-	42,749	1,044,375
Transferencias	-	-	110,258	-	(110,258)	-
Bajas	-	(5,558)	-	-	(39,688)	(35,243)
Depreciación	(169,790)	(1,155)	(1,029,892)	(55,863)	(105,118)	(1,361,838)
Valor en libros al 31 de diciembre del 2015	1,506,232	26,673	3,818,559	362,676	200,757	5,914,897
Al 31 de diciembre del 2015						
Costo histórico	2,326,690	106,029	11,316,495	830,048	488,682	15,062,944
Depreciación acumulada	(820,458)	(79,356)	(7,497,936)	(467,372)	(282,925)	(9,148,047)
Valor en libros al 31 de diciembre del 2015	1,506,232	26,673	3,818,559	362,676	200,757	5,914,897

RAMPAS ANDES AIRPORT SERVICES S.A.**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015
(Expresado en dólares estadounidenses)****14. CUENTAS POR PAGAR A PROVEEDORES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR**

	2015	2014
Proveedores (1)	844,528	868,661
Otros	4,842	8,209
	<u>849,370</u>	<u>876,870</u>

- (1) Al 31 de diciembre del 2015, incluye saldos por arriendo de equipo de apoyo para las rampas, compras de combustibles y lubricantes para el mantenimiento de los equipos por US\$324,672 (2014: US\$380,571).

15. OTROS IMPUESTOS POR PAGAR

	2015	2014
Retenciones en la fuente	10,121	17,972
Retenciones de Impuesto al Valor Agregado (IVA)	8,089	12,551
Obligaciones con el Instituto Ecuatoriano de Seguridad Social	-	68,849
Otros menores	37,556	39,176
	<u>55,766</u>	<u>138,548</u>

16. BENEFICIOS SOCIALES

Composición y movimiento:

	Otros beneficios (1)		Participación laboral (2)		Total	
	2015	2014	2015	2014	2015	2014
Saldos al inicio	296,355	279,718	19,598	10,617	315,953	290,335
Incrementos	1,324,791	1,596,572	22,429	19,598	1,347,220	1,616,170
Pagos	(1,286,404)	(1,579,935)	(19,598)	(10,617)	(1,306,002)	(1,590,552)
Saldo al final	<u>334,742</u>	<u>296,355</u>	<u>22,429</u>	<u>19,598</u>	<u>357,171</u>	<u>315,953</u>

- (1) Corresponde a provisiones para cubrir décimos tercer y cuarto sueldos, vacaciones, fondos de reserva, entre otros.
- (2) Ver Nota 17.

RAMPAS ANDES AIRPORT SERVICES S.A.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015
(Expresado en dólares estadounidenses)**

17. IMPUESTOS

17.1 Impuesto a la renta -

La composición del gasto por impuesto a la renta es el siguiente:

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Impuesto a la renta corriente	128,165	156,669
Impuesto a la renta de años anteriores	(16,323)	-
Impuesto a la renta diferido	(15,306)	(21,069)
	<u>96,536</u>	<u>135,600</u>

17.2 Impuesto corriente y diferido -

a) Impuesto corriente

Conciliación tributaria - contable

A continuación se detalla la determinación del impuesto sobre los años terminados al 31 de diciembre:

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Utilidad del año antes de participación laboral e impuesto a la renta	149,537	85,668
Menos - participación a los trabajadores	(22,429)	(19,598)
Utilidad antes del impuesto a la renta	127,108	66,070
Más - Gastos no deducibles (1)	276,285	646,061
Base tributaria	403,393	712,131
Tasa impositiva	22%	22%
Impuesto a la renta causado	88,745	156,669
Anticipo mínimo de impuesto a la renta	128,165	113,195
Impuesto a la renta causado y definitivo	<u>128,165</u>	<u>156,669</u>

- (1) Corresponde principalmente a: i) retenciones en la fuente del año 2010 dadas de baja por US\$52,000; ii) provisión de jubilación patronal de trabajadores menores a 10 años por US\$69,000 (2014: US\$64,000); y, iii) intereses y multas por US\$37,500 (2014: US\$358,400).

RAMPAS ANDES AIRPORT SERVICES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

b) Impuesto a la renta diferido

El análisis de impuestos diferidos activos es el siguiente:

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Impuesto diferido activo que se liquidará después de 12 meses	15,306	21,069
Impuesto diferido activo que se liquidará dentro de 12 meses	<u>99,170</u>	<u>78,101</u>
	<u>114,476</u>	<u>99,170</u>

El movimiento de la cuenta impuestos diferido por jubilación patronal es el siguiente:

Al 1 de enero del 2014	78,101
Crédito a resultados por impuestos diferidos	<u>21,069</u>
Al 31 de diciembre del 2014	99,170
Crédito a resultados por impuestos diferidos	<u>15,306</u>
Al 31 de diciembre del 2015	<u>114,476</u>

17.3 Impuestos por recuperar

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
IVA crédito tributario en trámite de reclamo (1)	89,752	89,752
IVA crédito tributario por recuperar (2)	552,142	604,755
Retenciones en la fuente (3)	<u>645,848</u>	<u>546,743</u>
	<u>1,287,742</u>	<u>1,241,250</u>

- (1) Al 31 de diciembre del 2015 y 2014, existen dos trámites de reclamo por pago en exceso de crédito tributario ante el Tribunal Distrital de lo Fiscal en Quito y Guayaquil. A la fecha de emisión de éstos estados financieros, los procesos están en espera de recibir sentencia.
- (2) Al 31 de diciembre del 2015 y 2014 corresponde al saldo del crédito tributario por retenciones en la fuente de IVA aplicadas por clientes.
- (3) Corresponde al saldo de retenciones en la fuente de Impuesto Renta de los ejercicios fiscales anteriores, sobre los cuales, la Compañía ingresará un reclamo por pago en exceso ante el Servicio de Rentas Internas por los años 2012 al 2014.

RAMPAS ANDES AIRPORT SERVICES S.A.**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015**
(Expresado en dólares estadounidenses)**18. SALDOS Y TRANSACCIONES CON COMPAÑÍAS Y PARTES RELACIONADAS**

El siguiente es un detalle de los saldos pendientes de pago al 31 de diciembre del 2015 y 2014 con compañías relacionadas. Se incluye bajo la denominación de compañías relacionadas a las compañías con accionistas comunes, con participación accionaria significativa en la Compañía:

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
<u>Cuentas por cobrar</u>		
Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador AEROLANE S.A.	500,535	41,928
Lan Chile Cargo S.A.	65,575	48,206
Aerotransporte Más de Carga S.A.	30,322	27,224
Aerolíneas Brasileñas S.A.	14,342	9,019
Línea Aérea Carguera de Colombia	10,537	38,842
LATAM Airlines S.A.	1,430	78,152
Lan Perú S.A.	-	73,364
	<u>622,741</u>	<u>316,735</u>
<u>Cuentas por pagar</u>		
Lan Perú S.A.	<u>301</u>	<u>-</u>

RAMPAS ANDES AIRPORT SERVICES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

El siguiente es un resumen de las principales transacciones realizadas durante el año con compañías y partes relacionadas:

	2015	2014
Ingresos handling rampas		
LATAM Airlines Group S.A. (Ecuador)	73,473	120,114
Lan Perú S.A. (Ecuador)	98,270	423,727
Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador AEROLANE S.A. (Ecuador)	7,605,471	7,275,905
Ingresos handling mantenimiento Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador AEROLANE S.A. (Ecuador)	213,709	295,456
LATAM Airlines Group S.A. (Ecuador)	3,335	7,287
Lan Perú S.A. (Ecuador)	(681)	8,577
Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador AEROLANE S.A. (Ecuador)	158,578	146,112
Ingresos handling rampas CGA		
Línea Aérea Carguera de Colombia S.A. (Colombia)	-	116,098
Línea Aérea Carguera de Colombia S.A. (Ecuador)	144,502	41,733
LATAM Airlines Group S.A. (Ecuador)	156,102	349,587
Aerolinhas Brasileiras S.A. (Brasil)	-	46,571
Aerolinhas Brasileiras S.A. (Ecuador)	153,986	25,231
Aerotransporte Más de Carga S.A. (Ecuador)	198,354	50,150
Aerotransporte Más de Carga S.A. (México)	-	137,492
Lan Cargo S.A. (Chile)	-	365,303
Lan Cargo S.A. (Ecuador)	640,764	118,469
Ingresos handling concesión a terceros		
Línea Aérea Carguera de Colombia S.A. (Colombia)	-	11,484
Línea Aérea Carguera de Colombia S.A. (Ecuador)	14,452	4,233
LATAM Airlines Group S.A. (Ecuador)	27,614	49,496
Lan Perú S.A. (Ecuador)	16,933	77,709
Aerolinhas Brasileiras S.A. (Brasil)	-	4,867
Aerolinhas Brasileiras S.A. (Ecuador)	15,456	2,303
Aerotransporte Más de Carga S.A. (Ecuador)	20,099	4,231
Aerotransporte Más de Carga S.A. (México)	-	14,347
Lan Cargo S.A. (Chile)	-	36,086
Lan Cargo S.A. (Ecuador)	63,988	11,665
Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador AEROLANE S.A. (Ecuador)	919,520	907,659
Total ingresos	<u>10,523,925</u>	<u>10,651,892</u>
Costos por explotación:		
Servicios administrativos - Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador AEROLANE S.A.	<u>108,000</u>	<u>108,000</u>

RAMPAS ANDES AIRPORT SERVICES S.A.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015
(Expresado en dólares estadounidenses)**

19. JUBILACIÓN PATRONAL Y DESAHUCIO

Las principales hipótesis actuariales utilizadas fueron:

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Tasa de descuento	6,31%	6,54%
Incremento salarial	3,00%	3,00%
Incremento de pensiones	2,50%	2,50%
Tabla de rotación (promedio)	20,13%	25,91%
Tasa de mortalidad e invalidez (1)	TM IESS 2002	TM IESS 2002
Antigüedad para jubilación (hombres y mujeres)	25 años	25 años

- (1) Corresponden a las tablas de mortalidad publicadas por el Instituto Ecuatoriano de Seguridad Social en el año 2002.

A continuación se detalla el movimiento de la provisión para jubilación patronal y desahucio en el pasivo:

	<u>Jubilación</u>		<u>Desahucio</u>		<u>Total</u>	
	2015	2014	2015	2014	2015	2014
Al 1 de enero	423,010	303,625	114,454	75,325	537,464	378,950
Costo por servicios corrientes	(46,730)	95,478	35,712	60,915	(11,018)	156,393
Costos por intereses	179	21,253	54	13,659	233	34,912
Pérdidas y ganancias actuariales (1)	116,121	45,107	30,087	(22,905)	146,208	22,202
Beneficios pagados	-	-	-	(4,235)	-	(4,235)
Liquidaciones	-	(42,453)	-	(8,305)	-	(50,758)
Al 31 de diciembre	<u>492,580</u>	<u>423,010</u>	<u>180,307</u>	<u>114,454</u>	<u>672,887</u>	<u>537,464</u>

- (1) La Compañía registró estos valores en los gastos del año, pues su efecto no es significativo considerando los estados financieros en su conjunto.

A continuación se detalla composición de las provisiones de jubilación patronal y desahucio registradas en el gasto:

	<u>Jubilación</u>		<u>Desahucio</u>		<u>Total</u>	
	2015	2014	2015	2014	2015	2014
Costo por servicios corrientes	(46,730)	95,477	35,712	60,915	(11,018)	156,392
Costo por intereses	179	21,253	54	13,659	233	34,912
Pérdidas y ganancias actuariales	116,121	45,107	30,087	(22,905)	146,208	22,202
Liquidaciones	-	(42,453)	-	(8,305)	-	(50,758)
	<u>69,570</u>	<u>119,384</u>	<u>65,853</u>	<u>43,364</u>	<u>135,423</u>	<u>162,748</u>

RAMPAS ANDES AIRPORT SERVICES S.A.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015**
(Expresado en dólares estadounidenses)

20. CAPITAL Y APORTES PARA FUTURAS CAPITALIZACIONES

a) Capital

El 28 de septiembre del 2015 la Junta General de Accionistas resolvió realizar un aumento de capital tomado del rubro que se mantenía en Aportes para futuras capitalizaciones por el valor de US\$6,000,000. El capital de la Compañía comprende 6,000,956 acciones ordinarias de valor nominal de un dólar cada una.

b) Aportes para futuras capitalizaciones

El 5 de noviembre del 2014, la Junta General de Accionistas resolvió realizar un aporte para futuras capitalizaciones por el valor de US\$6,000,000, el cual fue realizado mediante aportes en efectivo.

21. CONTRATO

El 1 de octubre del 2003, la Compañía suscribió un contrato con Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador AEROLANE S.A. bajo el cual la Compañía se compromete en proporcionar los servicios de rampa que esta entidad requiera de acuerdo al estándar de la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA por sus siglas en inglés). Durante el año 2015, se realizaron modificaciones a las tarifas del contrato en mención.

22. CONTINGENCIAS

La Compañía durante el 2015 y 2014, junto con otras entidades, se están defendiendo de una demanda en su contra ante la Corte Provincial de Justicia de Pichincha por presunto daño moral. La mencionada demanda se encuentra en términos probatorios; el monto estimado de la contingencia para la Compañía y las otras entidades, de acuerdo a los asesores legales de la Compañía, asciende a US\$20,000,000. Al 31 de diciembre del 2015 y 2014 no se han constituido provisiones para cubrir eventuales pasivos que se pudiesen derivar de la resolución final de esta demanda, dado que a criterio de la Compañía, existe incertidumbre sobre la resolución final de la misma, debido a que la misma está sujeta a uno o más eventos inciertos en el futuro que no están enteramente bajo el control de la Compañía.

23. EVENTOS SUBSECUENTES

Entre el 31 de diciembre del 2015 y la fecha de emisión de estos estados financieros no se produjeron eventos que, en la opinión de la Administración, pudieran tener un efecto significativo sobre dichos estados financieros que no se hayan revelado en los mismos.