

LATAM AIRLINES ECUADOR S.A.

ESTADOS FINANCIEROS

31 DE DICIEMBRE DEL 2019

ÍNDICE

Informe de los auditores independientes

Estado de situación financiera

Estado de resultados integrales

Estado de cambios en el patrimonio

Estado de flujos de efectivo

Notas explicativas a los estados financieros

INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

A los miembros del Directorio y Accionistas

Latam Airlines Ecuador S.A.

Guayaquil, XX de abril del 2020

Opinión

Hemos auditado los estados financieros de Latam Airlines Ecuador S.A. (la “Compañía”) que comprenden el estado de situación financiera al 31 de diciembre del 2019 y los correspondientes estados de resultados integrales, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha, así como las notas explicativas a los estados financieros que incluyen un resumen de las políticas contables significativas.

En nuestra opinión los estados financieros adjuntos presentan razonablemente, en todos los aspectos materiales, la situación financiera de Latam Airlines Ecuador S.A. al 31 de diciembre del 2019, el desempeño de sus operaciones y sus flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha, de conformidad con Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF).

Fundamentos de la opinión

Nuestra auditoría fue efectuada de acuerdo con Normas Internacionales de Auditoría. Nuestras responsabilidades de acuerdo con dichas normas se describen más adelante en la sección *“Responsabilidades del auditor en relación con la auditoría de los estados financieros”*.

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido proporciona una base suficiente y apropiada para expresar nuestra opinión de auditoría.

Independencia

Somos independientes de Latam Airlines Ecuador S.A. de conformidad con el Código de Ética para Profesionales de la Contabilidad del Consejo de Normas Internacionales de Ética para Contadores, y hemos cumplido con nuestras responsabilidades éticas de acuerdo con estos requisitos.

Latam Airlines Ecuador S.A.
Guayaquil, XX de abril del 2020

Otra información

La Administración es responsable por la preparación de otra información. Otra información comprende el Informe Anual de la Administración que no incluye los estados financieros ni el informe de auditoría sobre los mismos. Se espera que el Informe Anual de la Administración esté disponible después de la fecha de nuestro informe de auditoría.

Nuestra opinión sobre los estados financieros de la Compañía no incluye dicha información y no expresamos ninguna forma de aseguramiento o conclusión sobre la misma.

En conexión con la auditoría de los estados financieros, nuestra responsabilidad es leer el Informe Anual de la Administración cuando esté disponible y, al hacerlo, considerar si esta información contiene inconsistencias materiales en relación con los estados financieros o con nuestro conocimiento obtenido durante la auditoría, o si por el contrario se encuentra distorsionada de forma material.

Si, al leer el Informe Anual de la Administración, concluyéramos que existen inconsistencias materiales de esta información, nosotros reportaremos este hecho a los Accionistas y a la Administración de la Compañía.

Responsabilidades de la Administración de la Compañía por los estados financieros

La Administración de Latam Airlines Ecuador S.A. es responsable de la preparación y presentación razonable de los estados financieros adjuntos de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) y del control interno necesario para permitir la preparación de estados financieros que estén libres de distorsiones significativas, debido a fraude o error.

En la preparación de los estados financieros, la Administración es responsable de evaluar la capacidad de la Compañía de continuar como negocio en marcha, revelando, según corresponda, los asuntos relacionados con empresa en marcha y utilizando el principio contable de empresa en marcha, a menos que la Administración tenga la intención de liquidar la sociedad o de cesar sus operaciones, o bien no exista otra alternativa más realista para evitar el cierre de sus operaciones.

Los encargados de la Administración de la entidad son los responsables de la supervisión del proceso de elaboración de la información financiera de la Compañía.

Responsabilidades del auditor en relación con la auditoría de los estados financieros

Los objetivos de nuestra auditoría son obtener una seguridad razonable de si los estados financieros en su conjunto están libres de errores materiales, ya sea por fraude o error, y emitir un informe de auditoría que incluya nuestra opinión. Seguridad razonable es un alto grado de seguridad, pero no garantiza que una auditoría realizada de conformidad con Normas Internacionales de Auditoría siempre detecte un error material cuando existe. Los errores materiales pueden surgir de fraude o error y se consideran materiales si, individualmente o en su conjunto podrían razonablemente influir en las decisiones económicas que los usuarios toman basándose en los estados financieros.

Latam Airlines Ecuador S.A.
Guayaquil, XX de abril del 2020

Como parte de una auditoría efectuada de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría, aplicamos nuestro juicio profesional y mantenemos una actitud de escepticismo profesional durante toda la auditoría. También como parte de nuestra auditoría:

- Identificamos y evaluamos los riesgos de error material en los estados financieros, debido a fraude o error, diseñamos y aplicamos procedimientos de auditoría para responder a dichos riesgos y obtenemos evidencia de auditoría suficiente y adecuada para proporcionar una base para nuestra opinión. El riesgo de no detectar un error material debido a un fraude es más elevado que en el caso de una incorrección material debido a error, ya que el fraude puede implicar colusión, falsificación, omisiones deliberadas, manifestaciones intencionadamente erróneas o la vulneración del control interno.
- Obtenemos conocimiento del control interno relevante para la auditoría con el fin de diseñar procedimientos de auditoría que sean adecuados en función de las circunstancias y no con la finalidad de expresar una opinión sobre la eficiencia del control interno de la entidad.
- Evaluamos si las políticas contables aplicadas son apropiadas y que las estimaciones contables sean razonables, así como las respectivas divulgaciones efectuadas por la Administración.
- Concluimos sobre lo adecuado de la utilización, por parte de la Administración, del principio contable de empresa en marcha y, basándonos en la evidencia de auditoría obtenida, concluimos sobre si existe o no una incertidumbre material relacionada con hechos o condiciones que pueden generar dudas significativas sobre la capacidad de la Compañía para continuar como empresa en marcha. Si concluimos que existe una incertidumbre material, se requiere que llamemos la atención en nuestro informe de auditoría sobre la correspondiente información revelada en los estados financieros o, si dichas revelaciones no son adecuadas, que expresemos una opinión calificada.
- Nuestras conclusiones se basan en la evidencia de auditoría obtenida hasta la fecha de nuestro informe de auditoría. Sin embargo, hechos o condiciones futuros pueden llevar a que la Compañía no continúe como una empresa en funcionamiento.
- Evaluamos la presentación global, la estructura y el contenido de los estados financieros, incluida la información revelada, y si los estados financieros representan las transacciones correspondientes de un modo que logran su presentación razonable.

Latam Airlines Ecuador S.A.
Guayaquil, XX de abril del 2020

Comunicamos a los responsables de la Administración de la Compañía en relación con, entre otras cuestiones, el alcance y el momento de realización de la auditoría planificada y los hallazgos significativos de la auditoría, así como cualquier deficiencia significativa del control interno que identificamos en el transcurso de la auditoría.

No. de Registro en la Superintendencia
de Compañías, Valores y Seguros: 011

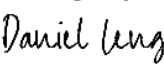
Carlos R. Cruz
Representante Legal
No. de Licencia Profesional: 25984

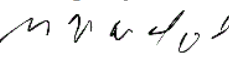
LATAM AIRLINES ECUADOR S.A.**ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019**

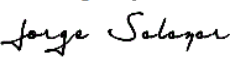
(Expresados en dólares estadounidenses)

Activos	<u>Nota</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Activos corrientes			
Efectivo y equivalentes de efectivo	10	50,198,178	32,572,170
Inversiones mantenidas hasta su vencimiento	10	2,352,080	2,352,080
Cuentas y documentos por cobrar comerciales	11	10,492,067	19,043,442
Cuentas y documentos por cobrar relacionadas	21	19,553,765	27,474,777
Impuestos corrientes por recuperar	20	9,509,308	9,128,976
Gastos pagados por anticipado		1,562,946	1,244,244
Otras cuentas por cobrar	12	853,548	1,961,106
Inventarios		196,831	205,168
Total activos corrientes		94,718,723	93,981,963
Activos no corrientes			
Activos fijos	13	1,977,530	2,270,654
Activo por derecho de uso	14	1,167,886	-
Impuesto a la renta diferido	20	464,988	223,524
Otros activos	15	58,893	7,266,222
Total activos no corrientes		3,669,297	9,760,400
Total activos		98,388,020	103,742,363

Las notas explicativas anexas son parte integrante de los estados financieros.

DocuSigned by:

 40304E3B1C6E4DC...
Daniel Leng Tapia
 Director Ejecutivo

DocuSigned by:

 27E01519D82E443...
Maximiliano Naranjo
 Representante Legal

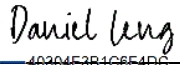
DocuSigned by:

 963ADEB0B0EE414...
Jorge Salazar Uribe
 Contador General

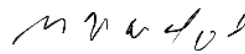
LATAM AIRLINES ECUADOR S.A.**ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019**

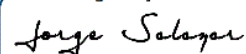
(Expresados en dólares estadounidenses)

	<u>Nota</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Pasivos y patrimonio			
Pasivos			
Pasivos corrientes			
Proveedores y otras cuentas por pagar	16	24,280,875	27,898,333
Cuentas y documentos por pagar relacionadas	21	40,386,720	36,896,184
Otros impuestos	17	7,027,138	6,941,585
Pasivo por arrendamientos	14	829,608	-
Beneficios sociales	19	1,163,175	2,298,989
Ingresos diferidos	18	14,020,952	13,838,080
Total pasivos corrientes		87,708,468	87,873,171
Pasivos no corrientes			
Jubilación patronal y desahucio	22	8,255,819	7,782,377
Pasivo por arrendamientos	14	668,924	-
Otras provisiones	19	572,324	572,678
Total pasivos no corrientes		9,497,067	8,355,055
Total pasivos		97,205,535	96,228,226
Patrimonio			
Capital	23	1,000,000	1,000,000
Aportes para futuras capitalizaciones		8,495,361	8,495,361
Resultados acumulados		(8,312,875)	(1,981,224)
Total del patrimonio		1,182,486	7,514,137
Total pasivos y patrimonio		98,388,020	103,742,363

Las notas explicativas anexas son parte integrante de los estados financieros.

DocuSigned by:

 40304F3B1C6F4DC...
 Daniel Leng Tapia
 Director Ejecutivo

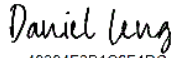
DocuSigned by:

 27E01519D82E443...
 Maximiliano Naranjo
 Representante Legal

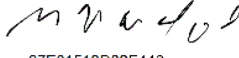
DocuSigned by:

 063ADF80B0EE414...
 Jorge Salazar Uribe
 Contador General

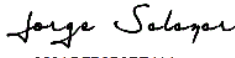
LATAM AIRLINES ECUADOR S.A.
ESTADO DE RESULTADOS INTEGRALES
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019
 (Expresados en dólares estadounidenses)

	<u>Nota</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Ingresos de explotación	7	243,981,565	249,508,868
Costos de explotación	6	(192,236,415)	(200,264,175)
Margen bruto		51,745,150	49,244,693
Gastos generales y administrativos	6	(31,527,480)	(28,327,188)
Gastos de ventas	6	(19,426,195)	(19,254,493)
Otros ingresos (gastos), neto	8	1,533,343	(131,687)
Utilidad operacional		2,324,818	1,531,325
Gastos financieros, neto	9	(660,422)	(140,437)
Utilidad antes de impuesto a la renta		1,664,396	1,390,888
Impuesto a la renta	20	(7,865,750)	(3,454,469)
(Pérdida) integral del año		(6,201,354)	(2,063,581)

Las notas explicativas anexas son parte integrante de los estados financieros.

DocuSigned by:

 40304F3B4C6F4D6...
 Daniel Leng Tapia
 Director Ejecutivo

DocuSigned by:

 27E01510D82E443...
 Maximiliano Naranjo
 Representante Legal

DocuSigned by:

 963ADF00B8EE444...
 Jorge Salazar Uribe
 Contador General

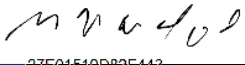
LATAM AIRLINES ECUADOR S.A.
ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019
 (Expresados en dólares estadounidenses)

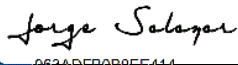
	Capital pagado	Aportes para futuras capitalizaciones	Resultados acumulados	Total
Saldos al 1 de enero del 2018	1.000.000	8.495.361	(325.311)	9.170.050
Efecto adopción NIIF 9 y 15	-	-	543.558	543.558
Impuestos diferidos por adopción NIIF 9 y 15	-	-	(135.890)	(135.890)
Pérdida y resultado integral del año	-	-	(2.063.581)	(2.063.581)
Saldos al 31 de diciembre del 2018	1.000.000	8.495.361	(1.981.224)	7.514.137
Efecto adopción NIIF 16 (1)	-	-	(174.575)	(174.575)
Impuestos diferidos por adopción NIIF 16	-	-	44.276	44.276
Pérdida y resultado integral del año	-	-	(6.201.354)	(6.201.354)
Saldos al 31 de diciembre del 2019	1.000.000	8.495.361	(8.312.875)	1.182.486

Las notas explicativas anexas son parte integrante de los estados financieros.

DocuSigned by:

 40304E3B1C8F4DC...
 Daniel Leng Tapia
 Director Ejecutivo

DocuSigned by:

 27E01519B02E443...
 Maximiliano Naranjo
 Representante Legal

DocuSigned by:

 963ADF80B0EE444...
 Jorge Salazar Uribe
 Contador General

LATAM AIRLINES ECUADOR S.A.
ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019
 (Expresados en dólares estadounidenses)

	<u>Nota</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Flujo de efectivo de las actividades de operación			
Utilidad antes del impuesto a la renta		1,664,396	1,390,888
Más - cargos a resultados que no representan movimiento de efectivo:			
Provisión para cuentas incobrables	11	686,155	769,650
Depreciación de activos fijos	13	528,749	584,723
Depreciación activos por derecho de uso	14	847,576	-
Otras provisiones	19	8,006,965	20,186,765
Provisión para jubilación patronal y desahucio	22	473,442	1,215,669
Variación en ingresos diferidos		182,872	(2,926,713)
		12,390,155	21,220,982
Cambios en activos y pasivos			
Cuentas y documentos por cobrar comerciales		7,865,220	(4,580,426)
Cuentas y documentos por cobrar relacionadas		7,921,012	11,286,497
Impuestos por recuperar		(380,332)	1,411,426
Gastos pagados por anticipado		(318,702)	(848,125)
Otras cuentas por cobrar		1,107,558	(34,005)
Inventarios		8,337	(15,764)
Otros activos		7,207,329	9,697,132
Proveedores y otras cuentas por pagar		(3,617,458)	122,413
Cuentas y documentos por pagar relacionadas		3,490,536	16,360,814
Otros impuestos		85,553	(3,659,862)
Beneficios sociales	19	(9,142,779)	(20,732,428)
Otras provisiones		(354)	14,353
Beneficios pagados		-	(373,529)
		26,616,075	29,869,478
Impuesto a la renta pagado	20	(8,062,937)	(3,770,517)
Efectivo provisto por las actividades de operación		18,553,138	26,098,961
Flujo de efectivo de las actividades de inversión:			
Adiciones de activos fijos	13	(235,625)	(142,716)
Inversiones mantenidas hasta su vencimiento		-	(76,442)
Efectivo neto utilizado en las actividades de inversión		(235,625)	(219,158)
Flujo de efectivo de las actividades de financiamiento:			
Porción de principal de pagos por arrendamientos		(691,504)	-
Efectivo neto utilizado en las actividades de financiamiento		(691,504)	-
Incremento neto del efectivo y equivalente de efectivo		17,626,009	25,879,803
Efectivo y equivalente de efectivo al inicio del año		32,572,170	6,692,367
Efectivo y equivalente de efectivo al final del año	10	50,198,178	32,572,170

Las notas explicativas anexas son parte integrante de los estados financieros.

DocuSigned by:

Daniel Leng

40304F3B4C6E4DC

 Daniel Leng Tapia
 Director Ejecutivo

DocuSigned by:

m n a d o l

27E04548D82E443

 Maximiliano Naranjo
 Representante Legal

DocuSigned by:

Jorge Salazar

963ADEB0B0FE414

 Jorge Salazar Uribe
 Contador General

LATAM AIRLINES ECUADOR S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019

(Expresado en dólares estadounidenses)

1. INFORMACIÓN GENERAL

Latam Airlines Ecuador S.A. fue constituida en el Ecuador e inscrita en el Registro Mercantil el 24 de octubre del 2001 según Resolución de la Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros No. 01.Q.I J.4980 del 18 de octubre del 2001. El 19 de diciembre de 2011, Lan Chile Investments Ltda. cedió el 45% de las acciones que poseía en la Compañía a Lan Pax Group S.A., domiciliada en Chile. Durante el 2014 se realizaron algunas cesiones de acciones, quedando Lan Pax Group S.A. con el 55% y el 45% restante pertenece a Holdco Ecuador S.A., entidad domiciliada en Chile.

La Compañía forma parte del grupo de empresas Latam Airlines (anteriormente Lan Airlines), el cual se dedica principalmente al transporte aéreo de pasajeros y carga, además de otras actividades no representativas como arriendo de aeronaves, ventas a bordo (duty free), logística y courier. Las operaciones de la Compañía dependen en gran medida de las relaciones con las empresas relacionadas y es por eso que las mismas inciden significativamente en los resultados de sus operaciones.

En mayo del 2003, la Compañía inició sus operaciones en el Ecuador, en rutas internacionales, de acuerdo a una concesión de operación otorgada en noviembre del 2002 por el Consejo Nacional de Aviación Civil del Ecuador, misma que fue renovada con posterioridad en el año 2007, es por eso que a partir de mayo del 2003 la Compañía estableció sucursales en Argentina, España, Estados Unidos, Chile y Perú.

En diciembre del 2008, la Compañía inició gestiones ante el Consejo Nacional de Aviación Civil del Ecuador para operar rutas domésticas, y es así que mediante varios acuerdos emitidos por dicho organismo, el 6 de abril del 2009, la Compañía inició su operación doméstica de transporte de pasajeros y carga con la ruta Quito – Guayaquil y con posterioridad se han obtenido nuevas concesiones por lo que, a la fecha, la Compañía tiene autorización para operar las siguientes rutas nacionales e internacionales:

Rutas internacionales:

- Quito y/o Guayaquil - New York y viceversa, hasta 9 frecuencias semanales.
- Quito y/o Guayaquil - Madrid y viceversa, hasta 4 frecuencias semanales.
- Quito y/o Guayaquil - Lima o Santiago de Chile – Buenos Aires y viceversa, hasta 7 frecuencias semanales.
- Quito y/o Guayaquil - Lima y viceversa, hasta 21 frecuencias semanales.
- Quito y/o Guayaquil - Santiago de Chile y viceversa hasta 9 frecuencias semanales.

Rutas domésticas:

- Guayaquil - Quito - Guayaquil, hasta 84 frecuencias semanales.
- Quito - Cuenca - Quito, hasta 22 frecuencias semanales.
- Quito - Guayaquil - Baltra - Guayaquil - Quito, hasta 11 frecuencias semanales.
- Quito - Baltra - Quito, hasta 3 frecuencias semanales.
- Quito – Guayaquil – San Cristóbal - Guayaquil - Quito, hasta 4 frecuencias semanales.

LATAM AIRLINES ECUADOR S.A.**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019**

(Expresado en dólares estadounidenses)

- Quito – Guayaquil – San Cristobal – Guayaquil hasta 3 frecuencias
- Quito – Manta – Quito hasta 7 frecuencias

Latam Airlines Ecuador S.A. tiene una concesión para brindar servicio Internacional regular, de pasajeros, carga y correo en forma combinada otorgada mediante Acuerdo No. 035/2014 de 22 de octubre del 2014 y servicio doméstico regular, de pasajeros, carga y correo en forma combinada otorgada mediante Acuerdo No. 075/2013 de 15 de noviembre del 2013, modificado con Acuerdos No. 03/2014, del 28 de febrero del 2014, No. 06/2014, del 2 de mayo del 2014 y No. 013/2014, del 6 de agosto de 2014 con plazo de duración de 5 años.

1.1 Situación económica del país

En el año 2019 el precio internacional del petróleo se mantuvo en los promedios de los últimos dos años y la balanza comercial no petrolera continúa generando déficit; la deuda pública, interna y externa, se ha incrementado y persiste en este año un déficit fiscal importante. Las protestas y paralizaciones producidas en el mes de octubre produjeron impactos negativos en las operaciones de muchas empresas privadas y públicas y en consecuencia en la economía del país.

Las principales acciones que el Gobierno ha implementado para enfrentar esta situación, han sido: la priorización de la inversión y gasto público; incremento de la inversión extranjera a través de alianzas público-privadas con beneficios tributarios; financiamiento del déficit fiscal mediante la emisión de bonos del Estado, a través de organismos internacionales (Fondo Monetario Internacional) y gobiernos extranjeros (China); reformas tributarias y focalización de subsidios; entre otras medidas.

La Administración de la Compañía considera que las situaciones antes indicadas no han originado efectos materiales en las operaciones de la Compañía.

1.2 Situación COVID-19

A finales del 2019, surgieron noticias de China sobre el Coronavirus (COVID-19). La situación al final del año era que un número limitado de casos de COVID-19 habían sido reportado en dicho país. Con fecha 11 de marzo del 2020, la Organización Mundial de la Salud (OMS) declaró como “pandemia global” al brote de COVID-19, dados los efectos sanitarios de esta pandemia, el Gobierno del Ecuador se encuentra adoptando medidas tendientes a evitar su propagación, las cuales podrían tener impactos negativos en los niveles de la actividad económica del país y, por consiguiente, en las operaciones de la Compañía.

Con fecha 12 de marzo de 2020, la Casa Matriz anunció la suspensión de su plan de operaciones 2020, en atención a la incertidumbre de la declaración de pandemia global por parte de la OMS antes mencionada, la cual está afectando de manera significativa el tráfico aéreo a nivel global. Por su parte, el 17 de marzo de 2020, la Compañía anunció la suspensión temporal de sus operaciones a nivel nacional e internacional, de acuerdo con las resoluciones establecidas por el Gobierno de Ecuador. Por lo tanto, a la fecha de preparación de estos estados financieros y sus notas explicativas, no es posible

LATAM AIRLINES ECUADOR S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019

(Expresado en dólares estadounidenses)

determinar y/o cuantificar los efectos en los estados financieros de la Compañía para el ejercicio contable a terminar el 31 de diciembre del 2020.

La Administración de la Compañía, conjuntamente con su Casa Matriz, se encuentra monitoreando de cerca esta situación y tomando las medidas necesarias para preservar la vida humana y la continuidad de sus operaciones en Ecuador, de manera que los efectos en sus operaciones no sean materialmente adversos sobre su posición financiera y de liquidez. Estas acciones incluyen: suspensión temporal sus operaciones, manejo de flujo de caja y administración del capital de trabajo, renegociación plazos de pago con proveedores, evaluación del entorno laboral en cuanto a su estructura y costos; entre otras. Ante esta situación, los accionistas de la Casa Matriz han manifestado su intención continuar apoyando las operaciones de la Compañía en el Ecuador para que continúe bajo el principio de negocio en marcha.

1.3 Aprobación de los estados financieros

Los estados financieros por el año terminado el 31 de diciembre del 2019 han sido emitidos con la autorización del Director Ejecutivo y del Representante Legal, de fecha 14 de abril del 2020 y posteriormente serán enviados para la aprobación de la Junta General de Accionistas.

2. RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES

A continuación, se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros. Estas políticas han sido diseñadas y aplicadas de manera uniforme a todos los años que se presentan en estos estados financieros.

2.1 Preparación de los estados financieros

Los presentes estados financieros de la Compañía han preparados de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) emitidas por el IASB (International Accounting Standard Board) que han sido adoptadas en Ecuador y representan la adopción integral, explícita y sin reservas de las referidas normas internacionales.

Los estados financieros de la Compañía incluyen las operaciones de sus sucursales. Los estados financieros han sido preparados bajo la base del costo histórico.

La preparación de los estados financieros conforme a las NIIF requiere el uso de estimados contables. También exige a la Administración que ejerza su juicio en el proceso de aplicación de las políticas contables de la Compañía. En la Nota 3 se revelan las áreas que implican un mayor grado de juicio o complejidad o las áreas en donde los supuestos y estimaciones son significativos para la elaboración de los estados financieros. Debido a la subjetividad inherente en este proceso contable, los resultados reales pueden diferir de los montos estimados por la Administración.

LATAM AIRLINES ECUADOR S.A.**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019**

(Expresado en dólares estadounidenses)

2.2 Nuevas normas y modificaciones*Adoptadas por la Compañía*

Las siguientes normas y modificaciones han entrado en vigencia al 1 de enero de 2019:

- NIIF 16 – Arrendamientos.
- Características de pago anticipado con compensación negativa – Modificaciones a la NIIF 9.
- Intereses a largo plazo en asociadas y negocios conjuntos – Modificaciones a la NIC 28.
- Mejoras anuales a las NIIF ciclo 2015 – 2017.
- Modificación, reducción o liquidación del plan: modificaciones a la NIC 19.
- Interpretación 23 incertidumbre frente a los Tratamientos de Impuesto a las Ganancias.

La Compañía tuvo que cambiar sus políticas contables siguiendo la adopción de la NIIF 16. Esto se revela en la nota 2.8. La mayoría de las otras modificaciones no tuvieron impacto material en los importes reconocidos en periodos anteriores y no se espera que afecten significativamente los periodos actuales o futuros.

Aún no adoptadas por la Compañía

Al 31 de diciembre de 2019, se han publicado nuevas normas, así como también enmiendas y mejoras a las NIIF existentes que no han entrado en vigencia y que la Compañía no ha adoptado con anticipación.

Estas son de aplicación obligatoria en la preparación de los estados financieros de la Compañía a partir de las fechas indicadas a continuación:

Norma	Tema	Aplicación obligatoria para ejercicios iniciados a partir de:
NIC 1 y NIC 8	Modificaciones para aclarar el concepto de materialidad y alinearlo con otras modificaciones	1 de enero 2020
NIIF 3	Aclaración sobre la definición de negocio	1 de enero 2020
NIIF 17	Norma que reemplazará a la NIIF 4 "Contratos de Seguros".	1 de enero 2021
NIIF 9, NIC 39 e IFRS 7	Cambios a las consideraciones a las tasas de interés (referenciales).	1 de enero 2020

La Compañía estima que la adopción de las otras nuevas normas, enmiendas a las NIIF y las nuevas interpretaciones antes descritas, no tendrán impactos significativos en los estados financieros en el ejercicio de su aplicación inicial, pues gran parte de estas normas no son aplicables a sus operaciones

LATAM AIRLINES ECUADOR S.A.**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019**(Expresado en dólares estadounidenses)

2.3 Transacciones en moneda extranjera**a) Moneda funcional y moneda de presentación**

Las partidas en los estados financieros de la Compañía se expresan en la moneda del ambiente económico primario donde opera la entidad (moneda funcional). Los estados financieros se expresan en dólares estadounidenses, que es la moneda funcional y la moneda de presentación de la Compañía. A menos que se indique lo contrario, las cifras incluidas en los estados financieros adjuntos están expresadas en dólares estadounidenses.

b) Transacciones y saldos

Las transacciones en moneda extranjera, principalmente deudas con proveedores del exterior y compañías relacionadas se convierten a la moneda funcional utilizando los tipos de cambio vigentes a las fechas de las transacciones. Las ganancias y pérdidas por diferencias en moneda extranjera que resultan de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera, se reconocen en el estado de resultados integrales. Sin embargo, no son significativos.

2.4 Efectivo y equivalentes de efectivo

Incluye el efectivo disponible, depósitos a la vista en bancos y otras inversiones de corto plazo de alta liquidez con vencimientos originales de tres meses o menos.

2.5 Activos financieros*Clasificación -*

La Compañía clasifica sus activos financieros en las siguientes categorías:

- Valor razonable con cambios en resultados
- Valor razonable con cambios en otro resultado integral; o
- Costo amortizado

La clasificación de un activo financiero depende del propósito para el cual se adquirió. La Gerencia determina la clasificación de sus activos financieros a la fecha de su reconocimiento inicial y tomando en consideración el modelo de negocio utilizado para la administración de estos instrumentos, así como los términos contractuales de flujo de efectivo.

Medición -

Al momento del reconocimiento inicial, los activos financieros se miden a su valor razonable, sin embargo, en el caso de un activo financiero que no sea a valor razonable a través de resultados (VR-

LATAM AIRLINES ECUADOR S.A.**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019**

(Expresado en dólares estadounidenses)

resultados), se reconocen los costos de transacción directamente atribuibles a la adquisición del activo financiero. Los costos de transacción de activos financieros a valor razonable a través de resultados se registran en resultados del ejercicio.

- Instrumentos de deuda

Los instrumentos de deuda son aquellos instrumentos que cumplen con la definición de un pasivo financiero desde la perspectiva del emisor, tales como préstamos o bonos gubernamentales y corporativos.

La medición subsecuente de los instrumentos de deuda depende del modelo de negocios de la Compañía a administrar el activo y las características de flujo de efectivo del activo. Hay tres categorías de medición de acuerdo a las cuales el Grupo clasifica sus instrumentos de deuda:

- Costo amortizado: Los activos que se mantienen para el cobro de flujos de efectivo contractuales cuando dichos flujos de efectivo representan únicamente pagos de principal e intereses se miden a costo amortizado. Los ingresos recibidos de estos activos financieros se incluyen en los ingresos financieros utilizando el método de tasa de interés efectiva. Cualquier ganancia o pérdida que surja de la baja en cuentas, se reconoce directamente en resultados y se presenta en otras ganancias/(pérdidas) junto con las ganancias y pérdidas cambiarias. Las pérdidas por deterioro se presentan como una partida separada en el estado de resultados.
- Valor razonable con cambios en otro resultado integral: Los activos que se mantienen para el cobro de flujos de efectivo contractuales y para la venta de los activos financieros, cuando los flujos de efectivo de los activos representan únicamente pagos de principal e intereses, se miden a valor razonable a través de otros resultados integrales (VR-ORI). Los movimientos en el valor en libros se reconocen a través de ORI, excepto por el reconocimiento de las ganancias o pérdidas por deterioro, los ingresos por intereses y las ganancias y pérdidas por tipo de cambio que se reconocen en resultados. Cuando se produce la baja del activo financiero, la ganancia o pérdida acumulada previamente reconocida en ORI se reclasifica del patrimonio a resultados y se reconocen en otras ganancias/(pérdidas). Los ingresos por intereses de estos activos financieros se incluyen en ingresos financieros utilizando el método de tasa de interés efectiva. Las ganancias y pérdidas cambiarias se presentan en otras ganancias/(pérdidas) y los gastos por deterioro se presentan como una partida separada en el estado de resultados.
- Valor razonable con cambios en resultados: Los activos que no cumplen con los criterios de costo amortizado o VR-ORI se miden a valor razonable a través de resultados. Una ganancia o pérdida en un instrumento de deuda que subsecuentemente se mide a su valor razonable a través de resultados se reconoce en resultados y se presenta en términos netos en otras ganancias/(pérdidas) en el periodo en el que surgen.

LATAM AIRLINES ECUADOR S.A.**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019**

(Expresado en dólares estadounidenses)

Al 31 de diciembre del 2019 y 2018 la Compañía sólo mantiene activos financieros clasificados en la categoría de activos financieros medidos al costo amortizado. Los activos financieros a costo amortizado son activos financieros no derivados que dan derecho a pagos fijos o determinables y que no cotizan en un mercado activo, estos activos financieros se mantienen con la finalidad de cobrar sus flujos contractuales. Se incluyen en el activo corriente, excepto por los de vencimiento mayor a 12 meses contados desde la fecha del estado de situación financiera. Estos últimos se clasifican como activos no corrientes. Los activos financieros a costo amortizado de la Compañía comprenden el “Efectivo y equivalentes de efectivo”, “Inversiones mantenidas hasta su vencimiento”, “Cuentas por cobrar comerciales”, “Cuentas por cobrar a partes relacionadas”, y las “Otras cuentas por cobrar”, en el estado de situación financiera. Los activos financieros a costo amortizado representan únicamente los pagos de principal e intereses, se reconocen inicialmente a su valor razonable y, posteriormente se miden a su costo amortizado por el método de interés efectivo menos la estimación por deterioro.

Las cuentas por cobrar comerciales son los montos que adeudan los clientes por la venta de productos en el curso normal del negocio. Las cuentas por cobrar comerciales cuentan con un promedio de cobro de aproximadamente 60 días a terceros y 90 días a partes relacionadas. No existen montos significativos de ventas que se aparten de las condiciones de crédito habituales

Las inversiones mantenidas hasta su vencimiento son representadas en el estado de situación financiera por inversiones temporales que corresponden a certificados de depósitos con vencimiento fijo, que la Administración tiene la intención positiva y la capacidad de mantener hasta su vencimiento

Reconocimiento y baja de activos financieros

Las transacciones de compra/venta de activos financieros se reconocen en el que dichas transacciones ocurren, es decir, la fecha en la que la Compañía se compromete a comprar/vender el activo.

2.5.1 Deterioro de activos financieros

Para las cuentas por cobrar comerciales y a partes relacionadas la Compañía utiliza el método simplificado permitido por la NIIF 9, “Instrumentos Financieros: Reconocimiento y Medición” que requiere que las pérdidas esperadas en la vida del activo financiero sean reconocidas desde el reconocimiento inicial de los mencionados activos financieros.

2.5.2 Pasivos financieros*Clasificación, reconocimiento y medición*

De acuerdo con lo que prescribe la NIIF 9, “Instrumentos Financieros” los pasivos financieros se clasifican, según corresponda, como: (i) pasivos financieros a valor razonable a través de ganancias y pérdidas, (ii) pasivos financieros al costo amortizado. La Compañía determina la clasificación de sus pasivos financieros a la fecha de su reconocimiento inicial.

LATAM AIRLINES ECUADOR S.A.**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019**

(Expresado en dólares estadounidenses)

Al 31 de diciembre del 2019 y 2018, la Compañía sólo mantiene pasivos financieros clasificados en la categoría de pasivos financieros al costo amortizado. Los pasivos financieros incluyen las “Obligaciones financieras”, “Cuentas por pagar comerciales”, las “Cuentas por pagar a partes relacionadas” y las “Otras cuentas por pagar”. Todos los pasivos financieros se reconocen inicialmente a su valor razonable y posteriormente se miden a su costo amortizado. El costo amortizado incorpora los costos directamente atribuibles a la transacción.

Obligaciones financieras

Las obligaciones financieras se reconocen inicialmente a su valor razonable, neto de los costos incurridos en la transacción. Estas obligaciones se registran posteriormente a su costo amortizado; cualquier diferencia entre los fondos recibidos (neto de los costos de la transacción) y el valor de redención se reconoce en el estado separado de resultados durante el periodo del préstamo usando el método de interés efectivo.

Las comisiones en las que se incurre para la obtención de créditos se reconocen como costos de la transacción en la medida que sea probable que una parte o todo el préstamo se recibirán. En este caso las comisiones se difieren hasta que el préstamo se reciba.

Las obligaciones financieras se clasifican en el pasivo corriente a menos que la Compañía tenga derecho incondicional de diferir el pago de la obligación por lo menos 12 meses contados desde la fecha del estado de situación financiera.

Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar

Las cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar son obligaciones de pago por bienes o servicios adquiridos de proveedores en el curso normal de los negocios. Las cuentas por pagar se clasifican como pasivos corrientes si el pago se debe realizar dentro de un año o menos, de lo contrario se presentan como pasivos no corrientes.

Las cuentas por pagar se reconocen inicialmente a su valor razonable y posteriormente en la medida que el efecto de su descuento a su valor presente sea importante, se remide al costo amortizado usando el método de interés efectivo, de lo contrario se muestran a su valor nominal.

2.6 Propiedades y equipos

Las propiedades y equipos son registrados al costo, menos depreciaciones acumuladas y pérdidas por deterioro, en caso de producirse. El costo incluye los desembolsos directamente atribuibles a la adquisición o construcción del activo. Los desembolsos posteriores a la compra o adquisición sólo son capitalizados cuando es probable que beneficios económicos futuros asociados a la inversión fluyan hacia la Compañía y los costos pueden ser medidos razonablemente. Los otros desembolsos posteriores corresponden a reparaciones o mantenimiento y son registrados en resultados cuando son incurridos.

LATAM AIRLINES ECUADOR S.A.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019**
(Expresado en dólares estadounidenses)

Los terrenos no se deprecian. La depreciación de propiedades y equipos, es calculada linealmente basada en su vida útil estimada, o de aquellos componentes significativos identificables que posean vidas útiles diferenciadas, y no considera valores residuales debido a que la Administración de la Compañía estima que el valor de realización de sus propiedades y equipos al término de su vida útil será irrelevante. Las estimaciones de vidas útiles de los activos fijos y valores residuales son revisadas, y ajustadas si es necesario, a cada fecha de cierre de los estados financieros.

Las vidas útiles estimadas de propiedades y equipos son las siguientes:

<u>Tipo de bienes</u>	<u>Número de años</u>
	<u>Años</u>
Edificios e instalaciones	10
Maquinarias y equipos	10
Equipo de oficina	10
Equipo de computación	3 - 10
Muebles y enseres	10
Vehículos	5

Las pérdidas y ganancias por la venta de propiedades y equipos, se calculan comparando los ingresos obtenidos con el valor en libros y se incluyen en el estado de resultados integrales.

Cuando el valor en libros de un activo de propiedades y equipos excede a su monto recuperable, este es reducido inmediatamente hasta su valor recuperable.

La cuenta propiedades y equipos, incluye equipos entregados a clientes, sin transferencia de dominio (comodato), que solo dan lugar al registro de ingresos por venta si los clientes manifiestan su interés en adquirir los activos citados y la Compañía concede su venta, una vez que ha concluido el plazo estimado por la Administración como vida útil para propósitos operacionales de tales activos (entre 3 y 10 años).

Los equipos en comodato permanecen bajo esta condición en el rubro de propiedades y equipos, sujetos a las depreciaciones que correspondan. Estos equipos son de características similares y pueden ser removidos de las instalaciones de los clientes y colocados en otros clientes sin originar costos significativos en su traslado.

2.7 Pérdida por deterioro de valor de los activos no financieros

Los activos sujetos a depreciación (propiedades y equipos) se someten a pruebas de deterioro cuando se producen eventos o circunstancias que indican que podría no recuperarse su valor en libros. Las pérdidas por deterioro corresponden al monto en el que el valor en libros del activo excede a su valor recuperable. El valor recuperable de los activos corresponde al mayor entre el monto neto que se obtendrá de su venta o su valor en uso. Para efectos de la evaluación por deterioro, los activos se agrupan a los niveles más pequeños en los que generen flujos de efectivo identificables (unidades generadoras de efectivo).

LATAM AIRLINES ECUADOR S.A.**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019**

(Expresado en dólares estadounidenses)

Los saldos en libros de activos no financieros se revisan a cada fecha de cierre de los estados financieros para verificar posibles reversiones del deterioro.

En el caso que el monto del valor libros del activo exceda a su monto recuperable, la Compañía registra una pérdida por deterioro en los resultados del ejercicio. Al 31 de diciembre del 2019 y 2018, no se ha identificado la necesidad de calcular pérdidas por deterioro de activos no financieros, debido a que la Administración considera que no existen indicios de deterioro en las operaciones de la empresa.

2.8 Adopción de nuevas normas – NIIF 16 “Arrendamientos”Actividades de arrendamiento:

La Compañía mantiene los siguientes arrendamientos suscritos por concepto de Arrendamiento no Flota:

<u>No.</u>	<u>Pasivo al Inicio del Contrato</u>	<u>Período de arrendamiento</u>	<u>Año de terminación</u>	<u>Tasa Desto.</u>	<u>Plazo Años</u>
1	1.822.194,69	1/10/2015	30/9/2023	4%	8
2	715.251,63	1/5/2015	30/4/2020	4%	5
3	1.258.503,78	20/2/2013	20/2/2023	4%	10
4	502.670,53	1/1/2015	1/1/2020	4%	5
5	193.857,06	20/4/2018	20/4/2023	5%	5
6	162.180,00	24/5/2016	1/7/2020	4%	4
7	227.754,37	1/4/2013	1/4/2019	3%	6
8	49.954,70	17/5/2018	17/5/2020	5%	2
9	-	1/10/2015	30/9/2023	4%	8
10	-	1/1/2015	1/1/2020	4%	5
11	93.688,87	25/10/2012	19/2/2019	3%	6
12	14.079,20	3/1/2018	3/1/2020	4%	2
13	9.279,81	1/5/2017	28/2/2019	4%	2
14	19.072,40	20/4/2018	20/4/2023	5%	5
15	13.492,02	1/10/2015	1/10/2019	3%	4
16	-	8/7/2017	8/7/2019	4%	2
17	14.665,03	1/4/2013	1/4/2019	3%	6
18	18.879,42	1/4/2009	1/4/2019	5%	10
	2.858,29	8/7/2017	8/7/2019	4%	2

Los contratos pueden contener componentes de arrendamiento y otros. La Compañía separa estos componentes en función de su valor unitario relativo. Sin embargo, para contratos de bienes inmuebles, en los que la compañía es el arrendatario, ha establecido no separar estos componentes y contabilizar como un solo componente de arrendamiento.

Los términos de los contratos son negociados de manera individual y continúen un amplio rango de términos y condiciones distintas. Los acuerdos de arrendamiento no imponen condiciones distintas al

LATAM AIRLINES ECUADOR S.A.**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019**

(Expresado en dólares estadounidenses)

aseguramiento del bien usado por la Compañía. Los activos arrendados no pueden ser usados como colaterales para fines de contratar obligaciones financieras.

Hasta el año 2018, los arrendamientos fueron clasificados como arrendamientos operativos o financieros. Desde el 1 de enero del 2019, los arrendamientos son reconocidos como activos por derecho de uso y su correspondiente pasivo de arrendamientos a la fecha en que dicho activo se encuentra listo para ser usado por la Compañía.

Los activos y pasivos originados por arrendamientos son medidos inicialmente a valor presente. Los pasivos por arrendamiento incluyen los siguientes conceptos:

- Pagos fijos, menos cualquier incentivo en el arrendamiento por cobrar.
- Pagos variables que se basan en un índice o tasa, medido inicialmente usando la valoración a la fecha de inicio del contrato.
- Montos esperados a ser pagados por la Compañía por garantías residuales.
- El precio cuando se ejerce la opción de compra si la Compañía espera razonablemente ejercer dicha opción.
- Pagos de penalidades por la terminación del arrendamiento, si los términos del contrato reflejan que la Compañía ejercerán dicha opción.

Los pagos por arrendamientos a ser realizados si se ejerce la opción de extensión del contrato también son incluidos dentro de la medición del pasivo.

Los pagos por arrendamiento son descontados usando la tasa de interés implícita en el arrendamiento. Si dicha tasa no puede ser medida razonablemente, que es generalmente el caso para la Compañía, se emplea la tasa incremental de arrendamiento, siendo la tasa de interés que la Compañía tendría que pagar para obtener fondos para adquirir un activo de similar valor al del activo por derecho de uso en un ambiente económico similar con términos y condiciones similares.

Para determinar la tasa de interés incremental, la Compañía:

- Usa tasas contratadas recientemente por la entidad o entidades del Grupo, actualizadas por condiciones financieras surgidas desde la contratación de dicha tasa.
- Usa una tasa calculada partiendo desde una tasa libre de riesgo ajustada por el riesgo de crédito de los arrendamientos mantenidos por la Compañía. (en caso no existan financiamientos recientes)
- Realiza ajustes específicos al arrendamiento, como, por ejemplo: plazo, país, moneda, etc.

La tasa de descuento utilizada por la Compañía se encuentra detallada en el cuadro anterior.

La Compañía está expuesta a potenciales futuros incrementos de los pagos variables de arrendamientos basados a índices o tasas, que no se incluyen dentro del pasivo de arrendamiento hasta que tienen efecto. Cuando se realizan ajustes a pagos basados en actualizaciones de tasas o índices, el pasivo de arrendamiento es medido nuevamente y ajustado contra el activo por derecho de uso.

LATAM AIRLINES ECUADOR S.A.**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019**

(Expresado en dólares estadounidenses)

Los pagos de arrendamiento se separan entre principal y costo financiero. El costo financiero es cargado al estado de resultados integrales en el periodo del arrendamiento para producir una tasa de interés constante en el saldo remanente del pasivo para cada periodo.

Los activos por derecho de uso son medidos al costo, comprendiendo los siguiente:

- Medición inicial del pasivo de arrendamiento
- Cualquier pago de arrendamiento realizado antes o en la fecha de inicio del contrato menos cualquier incentivo recibido
- Cualquier costo directo inicial, y
- Costos de restauración

Los activos por derecho de uso generalmente se deprecian por el periodo menor entre la vida útil de dicho activo y el plazo del contrato sobre una base de línea recta. Si la Compañía espera razonablemente ejercer la opción de compra, el activo por derecho de uso se deprecia sobre la vida útil del activo correspondiente.

Los pagos asociados a arrendamiento de corto plazo y de menor valor son reconocidos como un gasto en el estado de resultado integral. Los arrendamientos de corto plazo poseen son aquellos con una duración de 12 meses o menos.

Opciones de terminación y extensión

Los contratos antes descritos han considerado plazos de extensión razonables a ser ejecutados durante la utilización del activo por derecho de uso.

Las opciones de terminación y extensión se incluyen en ciertos contratos de arrendamiento de la Compañía y estos son usados para maximizar la flexibilidad operacional en términos del manejo de los activos usados para las operaciones de la Compañía. La mayoría de estas cláusulas solo pueden ser ejercidas por la Compañía y no por el arrendador.

Al determinar el plazo del arrendamiento, la Administración de la Compañía ha considerado todos los hechos y circunstancias que crean un incentivo económico para ejercer una opción de extensión. Las opciones de extensión (o períodos después de las opciones de terminación) sólo se han incluido en el plazo del arrendamiento considerando que hay certeza razonable de que el arrendamiento se va a extender (o no se va a terminar).

2.9 Impuesto a la renta corriente y diferido

El gasto por impuesto a la renta del año comprende el impuesto a la renta corriente y al diferido. El impuesto se reconoce en el estado de resultados integrales, excepto cuando se trata de partidas que se reconocen directamente en el patrimonio.

LATAM AIRLINES ECUADOR S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019

(Expresado en dólares estadounidenses)

a) Impuesto a la renta corriente

El cargo por impuesto a la renta corriente se calcula mediante la tasa de impuesto aplicable a las utilidades gravables y se carga a los resultados del año en que se devenga con base en el impuesto por pagar exigible.

Las normas tributarias vigentes establecen una tasa de impuesto mixto, de acuerdo a la composición societaria de cada Compañía y su domicilio fiscal específicamente, para los regímenes fiscales preferentes se considera el 25% y para regímenes no preferentes y entidades domiciliadas en Ecuador se aplicará el 22%, y en el caso de que esta participación societaria sea igual o mayor al 50% se aplicará la tarifa del 25%.

Se encuentra vigente la norma que exige el pago de un “anticipo de impuesto a la renta”, cuyo valor es calculado en función de las cifras reportadas el año anterior sobre el 0.2% del patrimonio, 0.2% de los costos y gastos deducibles, 0.4% de los ingresos gravables y 0.4% de los activos.

La referida norma establece que en caso de que el impuesto a la renta causado sea menor que el monto del anticipo, este último se convertirá en impuesto a la renta definitivo, a menos que el contribuyente solicite al Servicio de Rentas Internas su devolución, lo cual podría ser aplicable, de acuerdo con la norma que rige la devolución de este anticipo.

Durante el 2019 la Compañía registró como impuesto a la renta corriente causado el valor determinado sobre la base del 25% sobre las utilidades gravables.

Impuesto a la renta diferido

El impuesto a la renta diferido se provisiona en su totalidad, por el método del pasivo, sobre las diferencias temporales que surgen entre las bases tributarias de activos y pasivos y sus respectivos valores mostrados en los estados financieros. El impuesto a la renta diferido se determina usando tasas tributarias que han sido promulgadas a la fecha del estado de situación financiera y que se espera serán aplicables cuando el impuesto a la renta diferido activo se realice o el impuesto a la renta pasivo se pague.

Los impuestos a la renta diferidos activos sólo se reconocen en la medida que sea probable que se produzcan beneficios tributarios futuros contra los que se puedan usar las diferencias temporales. Los saldos de impuestos a la renta diferidos activos y pasivos se compensan cuando exista el derecho legal exigible a compensar impuestos activos corrientes con impuestos pasivos corrientes y cuando los impuestos a la renta diferidos activos y pasivos se relacionen con la misma autoridad tributaria.

LATAM AIRLINES ECUADOR S.A.**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019**

(Expresado en dólares estadounidenses)

2.10 Beneficios a los empleados

Beneficios corrientes: Se registran en el rubro de provisiones del estado de situación financiera y corresponden principalmente a:

- i) La participación de los trabajadores en las utilidades: es calculada en función del 15% de la utilidad contable anual antes del impuesto a la renta, según lo establecido por la legislación ecuatoriana vigente. Se registra con cargo a resultados y se presenta como parte del costo de explotación, los gastos generales y administrativos o gastos de ventas en función de la labor de la persona beneficiaria de este beneficio.
- ii) Vacaciones: se registra el costo correspondiente a las vacaciones del personal sobre base devengada.
- iii) Décimo tercer y décimo cuarto sueldos: se provisionan y pagan de acuerdo a la legislación vigente en el Ecuador.
- iv) Incentivos: la Compañía contempla para sus empleados un plan de incentivos anuales por cumplimiento de objetivos y aportación individual a los resultados. Los incentivos, que eventualmente se entregan, consisten en un determinado número o porción de remuneraciones mensuales y se provisionan sobre la base del monto estimado a repartir.

Beneficios no corrientes (Jubilación patronal y desahucio):

La Compañía tiene un plan de beneficio definido para jubilación patronal requerido y normado por las leyes laborales ecuatorianas. Adicionalmente de acuerdo a las leyes vigentes, en los casos de terminación de la relación laboral por desahucio solicitado por el empleador o por el trabajador, el empleador bonificará al trabajador con el veinticinco por ciento del equivalente a la última remuneración mensual por cada uno de los años de servicios prestados a la misma Compañía o empleador, este beneficio se denomina desahucio.

La Compañía determina anualmente la provisión para jubilación patronal con base en estudios actuariales practicados por un profesional independiente y se reconocen con cargo a los costos y gastos (resultados) del año aplicando el método de Costeo de Crédito Unitario Proyectado y representa el valor presente de las obligaciones a la fecha del estado de situación financiera, el cual es obtenido descontando los flujos de salida de efectivo a una tasa de 4.21% (2018: 4.25%) anual equivalente a la tasa promedio de los bonos corporativos de alta calidad de los Estados Unidos de Norteamérica, los cuales están denominados en la misma moneda en la que los beneficios serán pagados y que tienen términos que se aproximan a los términos de las obligaciones por pensiones hasta su vencimiento. Las hipótesis actuariales incluyen variables como son, en adición a la tasa de descuento, tasa de mortalidad, edad, sexo, años de servicios, remuneraciones, incrementos futuros de remuneraciones, tasa de rotación, entre otras.

LATAM AIRLINES ECUADOR S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019

(Expresado en dólares estadounidenses)

Las ganancias y pérdidas actuariales que surgen de los ajustes basados en la experiencia y cambios en los supuestos actuariales se cargan a otros resultados integrales.

Los costos de los servicios pasados se reconocen inmediatamente en resultados del año.

Al cierre del año las provisiones cubren a todos los empleados que se encontraban trabajando para la Compañía.

2.11 Provisiones

Las provisiones se reconocen cuando: (i) la Compañía tiene una obligación presente, ya sea legal o implícita, como resultado de eventos pasados; (ii) es probable vaya a ser necesaria una salida de recursos para liquidar la obligación; y, (iii) el monto se ha estimado de forma fiable. Los montos reconocidos como provisión son la mejor estimación de la administración, a la fecha de cierre de los estados financieros, de los desembolsos necesarios para liquidar la obligación.

2.12 Distribución de dividendos

La distribución de dividendos es reconocida como un pasivo en el estado de situación financiera, en el momento que los accionistas resuelven en Junta General declarar y distribuir dividendos, con base en su estatuto social. Al 31 de diciembre del 2019 y 2018, no existen dividendos declarados pendientes de pago.

2.13 Reserva legal

De acuerdo con la legislación vigente, la Compañía debe apropiar por lo menos el 10% de la utilidad neta del año a una reserva legal hasta que el saldo de dicha reserva alcance el 50% del capital suscrito. La reserva legal no está disponible para distribución de dividendos, pero puede ser capitalizada o utilizada para absorber pérdidas. La Compañía no ha constituido reservas durante los últimos años porque sus resultados han generado pérdida.

2.14 Resultados acumulados

Reserva de capital

Este rubro incluye los saldos que la Compañía registró como resultado del proceso de conversión de los registros contables de sucres a dólares estadounidenses efectuado en marzo del 2000.

De acuerdo con disposiciones legales vigentes, el saldo acreedor de esta reserva podrá capitalizarse en la parte que exceda las pérdidas acumuladas y las del último ejercicio económico concluido, si las hubieren; utilizado para absorber pérdidas; o devuelto en el caso de liquidación de la compañía. Se clasifican en Resultados acumulados de acuerdo a disposiciones legales vigentes al momento de adopción de las NIIF.

LATAM AIRLINES ECUADOR S.A.**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019**

(Expresado en dólares estadounidenses)

Resultados acumulados - Ajustes provenientes de la Adopción por primera vez de las "NIIF"

Los ajustes provenientes de la adopción por primera vez de las Normas Internacionales de Información Financiera "NIIF" que se registraron en el patrimonio en la cuenta Resultados acumulados, subcuenta "Resultados acumulados provenientes de la adopción por primera vez de las "NIIF", que generaron un saldo acreedor, sólo podrán ser capitalizados en la parte que excedan al valor de las pérdidas acumuladas y las del último ejercicio económico concluido, si las hubieren; utilizados en absorber pérdidas; o devuelto en el caso de liquidación de la Compañía.

2.15 Reconocimiento de ingresos

El ingreso comprende el valor justo de la consideración recibida o por cobrar para la venta de mercaderías y servicios en el curso ordinario de las actividades de la Compañía y está evaluada sobre la base del devengado. El ingreso se muestra neto de descuentos, los impuestos sobre ventas son reconocidos cuando las ventas son registradas, y los descuentos en ventas cuando son conocidos.

El ingreso es reconocido de la siguiente forma:

(a) Venta de servicios

El ingreso proveniente de la venta de servicios de transporte aéreo y carga es registrado cuando: (i) el monto de la venta puede ser medido confiablemente; (ii) los costos en los que se ha incurrido o en los que se incurrirá relacionados con la transacción pueden ser medidos de forma confiable; (iii) es probable que los beneficios económicos futuros fluyan a la Compañía; y, (iv) la medición de que el servicio fue prestado puede hacerse de forma fiable.

Los ingresos por venta de pasajes aéreos son reconocidos en los resultados integrales cuando el pasajero utilizó el boleto o cuando el derecho para utilizarlo ha expirado y la contraprestación recibida no es reembolsable. Hasta que se cumplan dichas condiciones se registra como un pasivo en el rubro ingresos diferidos.

Los ingresos por carga y otros servicios se reconocen cuando los servicios han sido prestados.

(b) Ingreso financiero

El ingreso financiero es reconocido sobre una base diaria con el método del interés efectivo.

(c) Millas (programa de viajero frecuente Latam Pass)

La administración del programa de millas del cual la Compañía hace parte está a cargo de LATAM Airlines Group S.A. (antes Lan Airlines S.A). Al momento que un cliente vuela un tramo acumula millas, LATAM Airlines Group S.A. reembolsa el valor de las millas en función de las condiciones contratadas con dicha empresa. Los costos de participación en el referido programa son cargados a los resultados integrales cuando son incurridos. Ver Nota 24 g).

LATAM AIRLINES ECUADOR S.A.**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019**

(Expresado en dólares estadounidenses)

2.16 Adopción de nuevas normas – NIIF 16 “Arrendamientos”

Como se indica en la Nota 2.2, la Compañía ha adoptado la NIIF 16 retrospectivamente a partir del 1 de enero del 2019, pero no ha reexpresado la información comparativa del año 2018, de acuerdo con lo permitido por la norma. En consecuencia, las reclasificaciones y ajustes que surgen de las nuevas reglas de arrendamiento son reconocidas en el saldo de apertura del estado de situación financiera el 1 de enero del 2019. Las nuevas políticas contables se revelan en la Nota 2.8.

En la adopción de la NIIF 16, la Compañía reconoció pasivos por arrendamiento y activos por el derecho de uso de los activos en relación con los arrendamientos que fueron considerados previamente como “arrendamientos operativos” bajo los principios descritos en la NIC 17 – *Arrendamientos*. Los pasivos fueron medidos al valor presente del remanente de los pagos de arrendamientos, descontados usando la tasa incremental de financiamiento del arrendatario al 1 de enero del 2019. La tasa incremental de financiamiento del arrendatario aplicada a los pasivos por arrendamiento al 1 de enero del 2019 fue como se detalla a continuación:

<u>No.</u>	<u>Tipo de Contrato</u>	<u>Uso</u>	<u>Tasa Desto.</u>	<u>Plazo Años</u>
1	Arrendamiento Inmuebles	Oficinas-parqueaderos	4%	5
2	Arrendamiento Vehiculos	Movilizacion	3,8%	4

Para arrendamientos previamente clasificados como arrendamientos financieros, la entidad reconoció el valor en libros del activo de arrendamiento y el pasivo de arrendamiento inmediatamente antes de la transición como el valor inicial del activo por derecho de uso y el pasivo de arrendamiento a la fecha de aplicación inicial. Los principios de medición de la NIIF 16 solo son aplicados a partir de esta fecha.

Expedientes prácticos utilizados

En la aplicación inicial de la NIIF 16, la Compañía ha usado los siguientes expedientes prácticos permitidos por la norma:

- Confianza en el análisis previo sobre si los arrendamientos son onerosos como una alternativa a la medición de deterioro – no existen contratos onerosos al 1 de enero del 2019,
- Exclusión de costos indirectos iniciales para la medición de activos por derecho de uso a la fecha de aplicación inicial, y;
- Uso de probabilidad en la determinación de si el contrato contiene opciones de extensión o terminación.

La Compañía ha optado por no revaluar si el contrato es o contiene un arrendamiento a la fecha de adopción. Por el contrario, para contratos iniciados antes de la fecha de transición, la Compañía usó la evaluación realizada bajo NIC 17.

LATAM AIRLINES ECUADOR S.A.**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019**

(Expresado en dólares estadounidenses)

Medición de pasivos de arrendamiento

	<u>2019</u>
Acuerdos de arrendamiento operativos revelados al 31 de diciembre del 2018	2,569,313
Descontados usando la tasa de arrendamiento incremental a la fecha de adopción	2,378,343
Más: arrendamientos financieros reconocidos al 31 de diciembre del 2018	-
Pasivos de arrendamiento al 1 de enero del 2019	<u>2,378,343</u>
De los cuales son:	
Pasivos de arrendamiento corriente	918,392
Pasivos de arrendamiento no corriente	<u>1,459,951</u>
	2,378,343

Medición de activos por derecho de uso

Los activos por derecho de uso asociados a propiedades arrendadas fueron medidos al monto equiparable al pasivo de arrendamiento.

Ajustes reconocidos en el estado de situación financiera

El cambio en la política contable afecta los siguientes rubros del estado de situación financiera al 1 de enero del 2019:

- Activo por derecho de uso: aumento de US\$ 2,203,768
- Pasivos de arrendamiento: aumento de US\$2,378,343
- Patrimonio: disminución: US\$174,575

Contabilidad como arrendador

La Compañía no tuvo que realizar ajustes relacionados a activos en los que ella figura como arrendador por la adopción de la NIIF 16.

3. ESTIMACIONES Y CRITERIOS CONTABLES SIGNIFICATIVOS

La preparación de estados financieros requiere que la Administración realice estimaciones y utilice supuestos que afectan los montos incluidos en estos estados financieros y sus notas relacionadas. Las estimaciones realizadas y supuestos utilizados por la Compañía se encuentran basadas en la experiencia histórica, cambios en la industria e información suministrada por fuentes externas calificadas. Sin embargo, los resultados finales podrían diferir de las estimaciones bajo ciertas condiciones.

LATAM AIRLINES ECUADOR S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019

(Expresado en dólares estadounidenses)

Las estimaciones y políticas contables significativas son definidas como aquellas que son importantes para reflejar correctamente la situación financiera y los resultados de la Compañía y/o las que requieren un alto grado de juicio por parte de la administración.

Las principales estimaciones y aplicaciones del criterio profesional se encuentran relacionadas con los siguientes conceptos:

- Provisión por deterioro de activos financieros: (documentos y cuentas por cobrar comerciales y documentos y cuentas por cobrar a compañías relacionadas) se evalúa con base en las políticas y lineamientos descritos en la Nota 2.5.1.
- La estimación de vidas útiles, valor residual y el deterioro de activos fijos: se efectúan según se describe en las Notas 2.6. y 2.7.
- Provisiones por beneficios a los empleados: las hipótesis empleadas en el cálculo actuarial de jubilación patronal y desahucio se efectúan con base en estudios actuariales practicados por profesionales independientes.
- Propiedades y equipos: La determinación de las vidas útiles y el valor residual que se evalúan al cierre de cada año.
- Impuesto a la renta diferido: La Compañía ha realizado la estimación de sus impuestos diferidos considerando que todas las diferencias entre el valor en libros y la base tributaria de los activos y pasivos y pérdidas tributarias acumuladas se realizarán en el futuro.

4. GESTIÓN DE RIESGOS

4.1 Factores de riesgo financiero

Las actividades de la Compañía la exponen a una variedad de riesgos financieros tales como: riesgos de mercado, riesgo de crédito y riesgo de liquidez. El programa general de administración de riesgos de la Compañía trata de minimizar potenciales efectos adversos en su desempeño financiero; además, se encamina a que las actividades con riesgo financiero de la Compañía estén sujetas a políticas y procedimientos de identificación, medición y control.

El departamento financiero tiene a su cargo la administración de riesgos de acuerdo con las políticas aprobadas por la Gerencia General. Dicho departamento identifica, evalúa y administra los riesgos financieros en coordinación estrecha con las unidades operativas de la Compañía y proporciona guías y principios para la administración general de riesgos, así como las políticas para cubrir áreas específicas, tales como el riesgo de tasas de interés, el riesgo de crédito, el riesgo de liquidez y el riesgo de concentración.

LATAM AIRLINES ECUADOR S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019

(Expresado en dólares estadounidenses)

4.1.1 Riesgos de mercado

Debido a la naturaleza de sus operaciones, la Compañía está expuesta a riesgos de mercado, tales como:

(a) *Riesgo de precio y concentración*

Uno de los principales componentes de la estructura de costos de la Compañía es el combustible. La operación local que corresponde al 18 % de la operación total de la Compañía depende del precio del combustible que es comercializado por el Gobierno Central de forma exclusiva y cuyo precio depende de las políticas económicas fijadas y la operación internacional depende de la variación del precio internacional del combustible misma que está ligada de forma importante a la oferta y demanda de petróleo en el mundo, de las decisiones tomadas por la Organización de Países Exportadores de Petróleo ("OPEP"), de la capacidad de refinación a nivel mundial, de los niveles de inventario mantenidos, de la ocurrencia o no de fenómenos climáticos y de factores geopolíticos.

Con el objeto de disminuir eventuales riesgos asociados a la fluctuación del precio de combustible, la Compañía mantiene un estricto control presupuestario que le permite ajustar sus estrategias y efectuar de forma oportuna programas de reducción de costos y la optimización del precio de los pasajes para regularizar sus ingresos.

(b) *Riesgo de tipos de cambio:*

La moneda funcional utilizada por la Compañía es el dólar estadounidense en términos de fijación de precios de sus servicios, de composición de su estado de situación financiera clasificado y de efectos sobre los resultados de las operaciones. Vende la mayor parte de servicios en dólares estadounidenses o en precios equivalentes al dólar estadounidense, y gran parte de sus gastos están denominados en dólares estadounidenses o equivalentes al dólar estadounidense, en particular costos de combustible, tasas aeronáuticas, arriendo de aeronaves, seguros, y componentes y accesorios para aeronaves. Los gastos de remuneraciones están denominados también en dólares estadounidenses.

4.1.2 Riesgo de crédito

El riesgo de crédito se produce cuando la contraparte no cumple sus obligaciones con la Compañía bajo un determinado contrato o instrumento financiero, derivando a una pérdida en el valor de mercado de un instrumento financiero.

La Compañía está expuesta a riesgo de crédito debido a sus actividades operacionales y a sus actividades financieras incluyendo depósitos con bancos e instituciones financieras, inversiones en otro tipo de instrumentos.

LATAM AIRLINES ECUADOR S.A.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019**
(Expresado en dólares estadounidenses)

(a) Actividades financieras

Los excedentes de efectivo que quedan después del financiamiento de los activos necesarios para la operación están invertidos de acuerdo a límites crediticios aprobados por el Directorio de la Compañía, principalmente, en depósitos a plazo con distintas instituciones financieras y fondos mutuos de corto plazo. Estas inversiones son contabilizadas como efectivo y equivalentes al efectivo y, cuando sea aplicable, en inversiones mantenidas hasta su vencimiento.

Con el fin de disminuir el riesgo de contraparte, y que el riesgo asumido sea conocido y administrado por la Compañía, se diversifican las inversiones con distintas instituciones bancarias (tanto locales como internacionales). De esta manera, la Compañía evalúa la calidad crediticia de cada contraparte y los niveles de inversión, basada en (i) su clasificación de riesgo (ii) el tamaño del patrimonio de la contraparte, y (iii) fija límites de inversión de acuerdo al nivel de liquidez de la Compañía. De acuerdo a estos tres parámetros, la Compañía opta por el parámetro más restrictivo de los tres anteriores y en base a éste establece límites a las operaciones con cada contraparte.

Debido a la delicada situación financiera nacional e internacional, la Compañía cambió su política de riesgo de crédito y la hizo más estricta, pasando a invertir sólo con instituciones financieras que presentaran un alto patrimonio de mercado y una calidad crediticia local superior a AA. Esto limitó las inversiones con determinadas instituciones financieras locales lo que significó aumentar los límites de inversión con las instituciones financieras que calificaron para esta política. La Compañía mantiene su efectivo y equivalentes de efectivo (inversiones) principalmente en las siguientes instituciones financieras:

<u>Entidades financieras nacionales</u>	Calificación (1)	
	2019	2018
Banco Pichincha C.A.	AAA-	AAA-
Banco Bolivariano S.A.	AAA-	AAA-
Banco del Pacífico S.A.	AAA-	AAA-
Banco de la Producción PRODUBANCO S.A.	AAA-	AAA-
Banco Guayaquil S.A.	AAA-	AAA-

(1) De acuerdo con la última calificación vigente para cada entidad, publicada en el sitio web de la Superintendencia de Bancos del Ecuador.

(b) Actividades operacionales

La Compañía tiene cuatro grandes “clusters” de venta: las agencias de viaje, agentes de carga, compañías aéreas y las administradoras de tarjetas de crédito. Las tres primeras están regidas por la IATA (Asociación Internacional de Transporte Aéreo), organismo internacional compuesto por la mayoría de las compañías aéreas que representan más del 90% del tráfico comercial programado y uno de sus objetivos principales es regular las operaciones financieras entre líneas aéreas y las

LATAM AIRLINES ECUADOR S.A.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019**
(Expresado en dólares estadounidenses)

agencias de viaje y carga. Cuando una agencia o línea aérea no paga su deuda, queda excluida para operar con el conjunto de aerolíneas de IATA. Para el caso de las administradoras de tarjetas de crédito, éstas se encuentran garantizadas en un 100% por las instituciones emisoras.

La exposición se explica por los plazos otorgados y estos fluctúan entre 1 y 90 días. Una de las herramientas que la Compañía utiliza para disminuir el riesgo crediticio, es participar en organismos mundiales relacionados a la industria, tales como IATA, BSP (Business Sales Processing), CASS (CRC, Clearing House) y entidades bancarias (tarjetas de crédito). Estas instituciones cumplen el rol de recaudadores y distribuidores entre las compañías aéreas y las agencias de viaje y carga. En el caso del Clearing House, actúa como un ente compensador entre las compañías aéreas por los servicios que se prestan entre ellas. A través de estos organismos se ha gestionado la disminución de plazos e implementación de garantías.

4.1.3 Riesgo de liquidez

La principal fuente de liquidez son los flujos de efectivo provenientes de sus actividades operacionales. Para administrar la liquidez de corto plazo, la Compañía se basa en los flujos de caja proyectados para un período de doce meses, los cuales consideran los vencimientos de los activos y pasivos financieros y los planes de financiamiento futuros de la Compañía.

	Menos de 1 año
<u>2019</u>	
Proveedores y otras cuentas por pagar	24,280,875
Cuentas y documentos por pagar a compañías relacionadas	40,386,720
<u>2018</u>	
Proveedores y otras cuentas por pagar	27,898,333
Cuentas y documentos por pagar a compañías relacionadas	36,896,184

4.2 Gestión del riesgo del capital

Los objetivos de la Compañía, en relación con la gestión del capital son: (i) salvaguardarlo para continuar como empresa en funcionamiento; (ii) procurar un rendimiento para los accionistas; y, (iii) mantener una estructura óptima de capital reduciendo el costo del mismo.

Para poder mantener o ajustar la estructura de capital, la Compañía podría ajustar el importe de los dividendos a pagar a los accionistas, reembolsar capital a los accionistas, emitir nuevas acciones o vender activos para reducir la deuda.

LATAM AIRLINES ECUADOR S.A.
**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
 POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019**
 (Expresado en dólares estadounidenses)

Los ratios de apalancamiento al 31 de diciembre del 2019 y 2018 fueron los siguientes:

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Proveedores y otras cuentas por pagar	24,280,875	27,898,333
Cuentas y documentos por pagar a compañías relacionadas	40,386,720	36,896,184
Menos: Efectivo y equivalente de efectivo	<u>(50,198,178)</u>	<u>(32,572,170)</u>
Deuda neta	14,469,417	32,222,347
Total patrimonio	<u>1,182,486</u>	<u>7,514,137</u>
Capital total	<u><u>15,651,903</u></u>	<u><u>39,736,484</u></u>
Ratio de apalancamiento	92%	81%

Durante el ejercicio del 2019 la estrategia de la Compañía no ha variado respecto al 2018 y continúa con la financiación con fondos propios y de terceros. La variación corresponde principalmente al incremento del efectivo y equivalentes de efectivo por la recuperación de la cartera que se mantenía al cierre del ejercicio anterior.

5. INSTRUMENTOS FINANCIEROS

5.1 Categorías de instrumentos financieros

A continuación, se presentan los valores en libros de cada categoría de instrumentos financieros al cierre de cada ejercicio:

	<u>Corriente</u>	
	<u>2019</u>	<u>2018</u>
<u>Activos financieros medidos al costo amortizado:</u>		
Efectivo y equivalentes de efectivo	50,198,178	32,572,170
Cuentas y documentos por cobrar comerciales	10,492,067	19,043,442
Cuentas y documentos por cobrar relacionadas	19,553,765	27,474,777
Inversiones mantenidas hasta su vencimiento	<u>2,352,080</u>	<u>2,352,080</u>
Total activos financieros	<u><u>82,596,090</u></u>	<u><u>81,442,469</u></u>
<u>Pasivos financieros medidos al costo amortizado:</u>		
Proveedores y otras cuentas por pagar	24,280,875	27,898,333
Cuentas y documentos por pagar relacionadas	40,386,720	36,896,184
<u>Pasivos por arrendamientos</u>	<u>1,498,532</u>	<u>-</u>
Total pasivos financieros	<u><u>66,166,127</u></u>	<u><u>64,794,517</u></u>

5.2 Valor razonable de instrumentos financieros

El valor en libros del efectivo y equivalentes de efectivo, cuentas y documentos por pagar comerciales, cuentas y documentos por pagar a compañías relacionadas y pasivos financieros se aproximan al valor razonable debido a la naturaleza de corto plazo de estos instrumentos y/o a que están contratados a tasas de mercado.

LATAM AIRLINES ECUADOR S.A.**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019**

(Expresado en dólares estadounidenses)

El valor en libros de las inversiones mantenidas hasta su vencimiento es equivalente a su valor razonable pues generan intereses vigentes en el mercado.

5.3 Calidad crediticia de los activos financieros

En la Nota 2.5.1, se detalla la metodología para efectuar los análisis y evaluación del deterioro. La calidad crediticia del efectivo y equivalentes de efectivo determinado por calificadoras independientes es como sigue:

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
<u>Efectivo y depósitos bancarios:</u>		
Caja	62,136	64,585
Principalmente AAA -	<u>50,136,042</u>	<u>32,507,585</u>
	<u>50,198,178</u>	<u>32,572,170</u>

6. COSTO DE EXPLOTACIÓN Y GASTOS POR NATURALEZA

Los costos y gastos operacionales agrupados de acuerdo a su naturaleza son los siguientes:

<u>2019</u>	<u>Costos de explotación</u>	<u>Gastos generales y administrativos</u>	<u>Gastos de ventas</u>	<u>Totales</u>
Combustibles (2)	58,853,002	-	-	58,853,002
Gastos de personal (4)	6,447,774	22,701,775	1,059,577	30,209,126
Arrendamiento de aviones (1)	35,663,031	-	-	35,663,031
Mantenimiento de aviones (1)	19,983,187	-	-	19,983,187
Tasas aeronáuticas	22,490,664	-	-	22,490,664
Servicios de rampa - handling (1)	18,892,670	-	-	18,892,670
Comisiones y sobrecomisiones (3)	-	-	15,243,928	15,243,928
Otros	2,889,466	6,874,070	1,272,348	11,035,884
Atención de pasajeros	5,247,124	-	-	5,247,124
Sistemas de distribución	7,920,451	-	-	7,920,451
Tripulantes (Mando y cabina)	5,874,104	-	-	5,874,104
Lan Pass y otros (Nota 20)	4,137,697	-	-	4,137,697
Gastos generales	980,239	1,761,532	508,769	3,250,540
Comisiones por venta	2,727,206	-	-	2,727,206
Publicidad y marketing	-	-	1,336,747	1,336,747
Gastos comisiones de servicios	129,800	190,103	4,826	324,729
	<u>192,236,415</u>	<u>31,527,480</u>	<u>19,426,195</u>	<u>243,190,090</u>

LATAM AIRLINES ECUADOR S.A.**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019**

(Expresado en dólares estadounidenses)

<u>2018</u>	<u>Costos de explotación</u>	<u>Gastos generales y administrativos</u>	<u>Gastos de ventas</u>	<u>Totales</u>
Combustibles (2)	62,687,097	-	-	62,687,097
Gastos de personal (4)	7,404,909	20,858,577	1,884,423	30,147,909
Arrendamiento de aviones (1)	27,828,412	-	-	27,828,412
Mantenimiento de aviones (1)	19,276,057	-	-	19,276,057
Tasas aeronáuticas	21,391,715	-	-	21,391,715
Servicios de rampa - handling (1)	19,053,117	-	-	19,053,117
Comisiones y sobrecomisiones (3)	-	-	14,498,547	14,498,547
Otros	15,343,692	5,015,880	779,839	21,139,411
Atención de pasajeros	5,481,201	-	-	5,481,201
Sistemas de distribución	6,649,883	-	-	6,649,883
Tripulantes (Mando y cabina)	6,605,602	-	-	6,605,602
Lan Pass y otros (Nota 20)	4,710,803	-	-	4,710,803
Gastos generales	697,897	2,287,271	630,502	3,615,670
Comisiones por venta	2,897,876	-	-	2,897,876
Publicidad y marketing	-	-	1,453,848	1,453,848
Gastos comisiones de servicios	235,914	165,460	7,334	408,708
	<u>200,264,175</u>	<u>28,327,188</u>	<u>19,254,493</u>	<u>247,845,856</u>

- (1) Al 31 de diciembre del 2019 y 2018 corresponde principalmente a transacciones con partes relacionadas.
- (2) Al 31 de diciembre del 2019 y 2018 corresponde a compra de combustible a proveedores locales y del exterior.
- (3) Incluye US\$9,561,893 US\$2,211,929 y US\$3,470,106 (2018: US\$8,968,170, US\$2,442,701 y US\$3,087,675), correspondiente a la comisión pagada por el uso del servicio de interlineales, a las comisiones pagadas a las agencias de viaje y a los valores cancelados como comisiones a compañías emisoras de tarjetas de crédito, respectivamente.
- (4) Corresponde principalmente a sueldos, remuneraciones y bonificaciones por aproximadamente US\$24,834,283 (2018: US\$19,540,746), beneficios sociales por aproximadamente US\$3,183,952 (2018: US\$2,799,704) e indemnizaciones por US\$2,190,894 (2018: US\$1,816,459).

LATAM AIRLINES ECUADOR S.A.**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019**

(Expresado en dólares estadounidenses)

7. INGRESOS DE EXPLOTACIÓN

Composición:

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Ingreso operacionales pasajeros (1)	229.711.231	235.438.544
Ingreso operacionales carga (2)	8.232.884	6.146.594
Ingresos por arriendo de aviones (3)	3.626.533	5.225.099
Ingresos canje millas (4)	1.370.048	1.170.606
Ingresos por servicios de mantenimiento	361.724	447.436
Ingresos por GSA (5)	475.712	494.553
Ingresos duty free	-	21.882
Otros ingresos	203.433	564.154
	<u>243.981.565</u>	<u>249.508.868</u>

- (1) Corresponde a venta de tickets de transporte aéreo de pasajeros efectivamente utilizados o caducos.
- (2) Corresponde a operaciones de transporte de carga efectivamente operadas por la Compañía.
- (3) Corresponde a sub arriendo de aeronaves a Compañías relacionadas. Ver nota 21
- (4) Corresponde al programa de millas LATAM PASS. Ver nota 21.
- (5) Corresponde a comisiones por venta de tickets de transporte aéreo de pasajeros a cuenta de Compañías relacionadas. Ver nota 21.

8. OTROS INGRESOS (GASTOS), NETO

Composición:

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Utilidad en venta de activos fijos	10,887	510
Diferencia en cambio	1,395,230	745,381
Otros ingresos (1)	221,461	2,052
	<u>1,627,578</u>	<u>747,943</u>
Perdida en venta de activos fijos	(840)	-
Intereses y multas	(93,395)	(214,952)
Otros gastos (2)	-	(664,678)
	<u>(94,235)</u>	<u>(879,630)</u>
Otros ingresos (gastos), netos	<u>1,533,343</u>	<u>(131,687)</u>

- (1) Corresponde a varios conceptos entre los principales a valores por ajustes por primas de seguro de aviones por un monto US\$93.451, Incentivos comerciales de entes aeroportuarios por US\$127.130; Otros ajustes menores por US\$880.

LATAM AIRLINES ECUADOR S.A.**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019**

(Expresado en dólares estadounidenses)

9. GASTOS FINANCIEROS, NETO

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Intereses devengados de préstamos	(813,271)	(475,252)
Intereses ganados en inversiones temporales	140,252	318,740
Otros	12,597	16,075
Gastos financieros, neto	<u>(660,422)</u>	<u>(140,437)</u>

10. EFECTIVO Y EQUIVALENTES DE EFECTIVO E INVERSIONES MANTENIDAS HASTA SU VENCIMIENTO

El efectivo y equivalentes de efectivo, para efectos de la preparación del estado de flujos de efectivo corresponde a:

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Caja	62,136	64,585
Bancos (1)	45,221,501	28,657,759
Inversiones temporales (2)	4,914,541	3,849,826
	<u>50,198,178</u>	<u>32,572,170</u>

- (1) Los saldos por tipo de moneda, expresados en dólares estadounidenses, depositados en bancos al 31 de diciembre de 2019 y 2018 son los siguientes:

<u>Tipo de moneda</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Peso argentino	122,579	81,775
Peso chileno	571,879	305,159
Euro	1,439,301	1,023,285
Dólares estadounidenses	43,087,742	27,247,540
	<u>45,221,501</u>	<u>28,657,759</u>

- (2) Corresponde a depósitos a plazo con vencimiento de un día en el Banco de la Producción PRODUBANCO S.A., y Banco Pichincha C.A. que devengan una tasa de interés anual del 2.25% y 0.75%, respectivamente.

Las inversiones mantenidas hasta su vencimiento se componen de la siguiente manera:

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Certificados de depósito	<u>2.352.080</u>	<u>2.352.080</u>

LATAM AIRLINES ECUADOR S.A.**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019**

(Expresado en dólares estadounidenses)

Al 31 de diciembre del 2019 y 2018 corresponde a depósitos a plazo fijo y pólizas de acumulación en el Banco Pichincha C.A. y el Banco de la Producción PRODUBANCO S.A. que devengan una tasa de interés anual de 6% y 7,5% y con plazos de entre 279 y 360 días.

11. CUENTAS Y DOCUMENTOS POR COBRAR COMERCIALES

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Deudores por venta fuera de cierre (1)	618,501	268,016
Agencias (2)	(234,860)	13,685
Tarjetas de crédito (3)	8,699,286	11,930,916
Interlineales	343,192	(96,643)
Acuerdos de código compartido (4)	(470,000)	5,597,262
Deudores por venta	1,762,437	1,403,193
Otras (5)	1,709,676	1,177,023
	<u>12,428,232</u>	<u>20,293,452</u>
Provisión por deterioro de cuentas y documentos por cobrar (6)	<u>(1,936,165)</u>	<u>(1,250,010)</u>
	<u>10,492,067</u>	<u>19,043,442</u>

- (1) Corresponde a cuentas por cobrar por ventas realizadas al final de cada mes y que se asignan a cada categoría de deudores en el mes subsiguiente.
- (2) Corresponde principalmente a facturas de comisiones de agencias pendientes de regularizar con su respectiva venta.
- (3) Corresponden a saldos pendientes de cobro por ventas a través de tarjetas de crédito, las cuales son canceladas de acuerdo a los convenios y plazos pactados con cada banco.
- (4) Corresponde a saldos netos de transacciones por acuerdos interlineales mantenidos con otras aerolíneas y además saldos por provisión de ingresos contabilizados de acuerdo con las condiciones del contrato firmado con Iberia, Líneas Aéreas de España S.A., las cuales se encuentra en proceso de conciliación.
- (5) Incluye saldos pendientes de cobro a través del BSP (Business Sales Processing) y ventas de contado.
- (6) El movimiento de la provisión por deterioro es como sigue:

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Saldo inicial	1.250.010	611.048
Incrementos	686.155	769.650
Ajuste NIIF 9	-	(130.688)
Saldo final	<u>1.936.165</u>	<u>1.250.010</u>

LATAM AIRLINES ECUADOR S.A.**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019**

(Expresado en dólares estadounidenses)

La Sociedad modificó el cálculo de la provisión por deterioro para dar cumplimiento al modelo de pérdidas crediticias esperadas, establecido en la NIIF 9 Instrumentos financieros, el cual reemplaza el actual modelo de deterioro de pérdida incurrida. Para el cálculo del % de pérdidas crediticias se utilizó una matriz de riesgo, agrupando la cartera, de acuerdo a características similares de riesgo y madurez. Este cambio originó el reconocimiento de una disminución en la provisión por pérdidas por deterioro del año 2018 de US\$130,688.

12. OTRAS CUENTAS POR COBRAR

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Deudores por facturar (1)	350.259	633.108
Empleados	159.060	176.879
Anticipos a proveedores	456.273	1.365.475
Otros	<u>(112.044)</u>	<u>(214.356)</u>
	<u>853.548</u>	<u>1.961.106</u>

- (1) Corresponde a costos y gastos incurridos por cuenta de las empresas relacionadas a ser facturados en el mes siguiente.

13. ACTIVOS FIJOS

	<u>Equipos de cómputo y comunicación</u>	<u>Muebles y Enseres</u>	<u>Instalaciones</u>	<u>Vehículos</u>	<u>Otros</u>	<u>Total</u>
Al 1 de enero del 2018						
Costo histórico	1,824,194	709,010	4,300,839	70,889	757,402	7,662,334
Depreciación acumulada	<u>(1,422,635)</u>	<u>(522,995)</u>	<u>(2,540,152)</u>	<u>(63,573)</u>	<u>(400,318)</u>	<u>(4,949,673)</u>
Valor en libros al 31 de diciembre del 2018	401,559	186,015	1,760,687	7,316	357,084	2,712,661
Movimientos 2018						
Adiciones	129,888	-	4,883	-	48,743	183,514
Bajas costo	(35,213)	-	-	-	(5,585)	(40,798)
Bajas depreciación	-	-	-	-	-	-
Depreciación	<u>(102,592)</u>	<u>(48,813)</u>	<u>(374,731)</u>	<u>(1,204)</u>	<u>(57,383)</u>	<u>(584,723)</u>
Valor en libros al 31 de diciembre del 2018	<u>393,642</u>	<u>137,202</u>	<u>1,390,839</u>	<u>6,112</u>	<u>342,859</u>	<u>2,270,654</u>
Al 31 de diciembre del 2018						
Costo histórico	1,918,869	709,010	4,305,722	70,889	800,560	7,805,050
Depreciación acumulada	<u>(1,525,227)</u>	<u>(571,808)</u>	<u>(2,914,883)</u>	<u>(64,777)</u>	<u>(457,701)</u>	<u>(5,534,396)</u>
Valor en libros al 31 de diciembre del 2018	393,642	137,202	1,390,839	6,112	342,859	2,270,654
Movimientos 2019						
Adiciones	90,270	4,962	204,703	-	9,880	309,815
Bajas costo	(74,190)	-	-	-	-	(74,190)
Depreciación	<u>(67,157)</u>	<u>(41,009)</u>	<u>(361,836)</u>	<u>(1,202)</u>	<u>(57,545)</u>	<u>(528,749)</u>
Depreciación	<u>342,565</u>	<u>101,155</u>	<u>1,233,706</u>	<u>4,910</u>	<u>295,194</u>	<u>1,977,530</u>
Al 31 de diciembre del 2019						
Costo histórico	1,934,949	713,972	4,510,425	70,889	810,440	8,040,675
Depreciación acumulada	<u>(1,592,384)</u>	<u>(612,817)</u>	<u>(3,276,719)</u>	<u>(65,979)</u>	<u>(515,246)</u>	<u>(6,063,145)</u>
Valor en libros al 31 de diciembre del 2019	<u>342,565</u>	<u>101,155</u>	<u>1,233,706</u>	<u>4,910</u>	<u>295,194</u>	<u>1,977,530</u>

LATAM AIRLINES ECUADOR S.A.**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019**

(Expresado en dólares estadounidenses)

14. ARRENDAMIENTOS

Composición:

	<u>2019</u>
<u>Activos por derecho de uso</u>	
Contratos por Arriendo Inmuebles	1,148,027
Contratos por Arriendo Vehículos	19,859
	<u>1,167,886</u>
<u>Pasivos de arrendamientos</u>	
Corriente	829,608
No corriente	668,924
	<u>1,498,532</u>

Los montos reconocidos en el estado de resultado integral por concepto de arrendamientos son:

	<u>2019</u>
<u>Depreciación de los activos por derecho de uso</u>	
Contratos por Arriendo Inmuebles	807,015
Contratos por Arriendo Vehículos	40,561
	<u>847,576</u>
Gasto por interés (incluido dentro de gastos financieros)	70,816
Gastos relacionados con pagos variables de arrendamiento no incluidos en los pasivos por arrendamiento (incluidos costos de explotación)	-
	<u>70,816</u>

El flujo de efectivo total por concepto de arrendamientos fue de aproximadamente US\$ 761,000.

15. OTROS ACTIVOS

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Depósitos en garantía	53.758	11.967
Impuesto a la Renta por determinación tributarias de años anteriores (1)	-	7.251.893
Otros gastos anticipados, netos	5.135	2.362
	<u>58.893</u>	<u>7.266.222</u>

- (1) Hasta el año 2013, la Compañía había cancelado el impuesto a la renta adicional establecido por las autoridades tributarias correspondiente al año 2007 por US\$3,876,177, de los cuales US\$1,000,000 se encuentran registrados como otros activos por recuperar; y durante el año 2014, decidió cancelar el impuesto a la renta adicional establecido por las autoridades tributarias

LATAM AIRLINES ECUADOR S.A.**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019**

(Expresado en dólares estadounidenses)

correspondiente a los años 2006 y 2010 por aproximadamente US\$12,505,000 y US\$5,158,000 (montos que incluyen recargos e intereses de mora hasta la fecha de pago), respectivamente. Durante el año 2015 la compañía decidió cancelar las glosas establecidas para el ejercicio fiscal 2008 por un monto de US\$6,966,000 (montos que incluyen recargos e intereses de mora hasta la fecha de pago), que estaban impugnados ante el Tribunal Distrital de lo Contencioso Tributario No. 1 y presenta una acción de pago indebido.

16. PROVEEDORES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR

Composición:

	2019	2018
Proveedores (1)	7,704,286	12,360,843
Tasas aeroportuarias, sobrevuelo y handling	10,294,658	7,380,395
Servicios a bordo	950,842	1,350,253
Comunicaciones	947,793	884,516
Tripulación	1,459,378	1,398,440
Otros (2)	2,923,918	4,523,886
	<u>24,280,875</u>	<u>27,898,333</u>

- (1) Al 31 de diciembre del 2019 incluye saldos por compra de combustible para aeronaves por US\$3,122,602 (2018: US\$8,561,327). Así mismo incluye saldos con proveedores diversos por adquisición de bienes y servicios requeridos para la operación por US\$4,581,684 (2018: US\$3,791,868).
- (2) Corresponde principalmente a valores estimados y provisionados a pagar por concepto de compra de bienes y servicios recibidos de acuerdo a los contratos. Se estima que estos documentos se reciban durante el primer trimestre del año. Dichos conceptos son contabilizados en esta cuenta hasta su posterior registro definitivo en la cuenta del respectivo proveedor. Adicionalmente también se incluyen compensaciones comerciales entregadas a pasajeros que permanecen provisionadas hasta ser canjeadas por los mismos.

LATAM AIRLINES ECUADOR S.A.**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019**

(Expresado en dólares estadounidenses)

17. OTROS IMPUESTOS

Composición:

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Retenciones en la fuente de impuesto a la renta	763.285	865.723
Retenciones en la fuente de Impuesto al Valor Agregado - IVA	1.507.496	1.209.420
Tasas de embarque	3.678.048	3.846.522
Obligaciones con el Instituto Ecuatoriano de Seguridad Social - IESS	668.957	655.483
Otros	409.352	364.437
	<u>7.027.138</u>	<u>6.941.585</u>

18. INGRESOS DIFERIDOS

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Pasajes vendidos y no volados (1)	11.111.042	11.160.782
Miscelaneus charger order (MCO) (2)	2.909.910	2.677.298
	<u>14.020.952</u>	<u>13.838.080</u>

(1) Corresponde a boletos vendidos, que se encuentran vigentes y que no han sido utilizados por los beneficiarios.

(2) Corresponden a otros documentos diferentes a los pasajes emitidos y pendientes de ser utilizados por los beneficiarios.

19. BENEFICIOS SOCIALES Y OTRAS PROVISIONES

Composición y movimiento:

	<u>Saldos al inicio</u>	<u>Incrementos</u>	<u>Pagos y/o utilizaciones</u>	<u>Saldos al final</u>
<u>2019</u>				
Beneficios sociales (1)	2.298.989	8.006.965	(9.142.779)	1.163.175
Otras provisiones (2)	572.678	-	(354)	572.324
<u>2018</u>				
Beneficios sociales (1)	2.844.652	20.186.765	(20.732.428)	2.298.989
Otras provisiones (2)	558.325	230.279	(215.926)	572.678

LATAM AIRLINES ECUADOR S.A.**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019**

(Expresado en dólares estadounidenses)

- (1) Corresponde a provisiones para cubrir décimos tercer y cuarto sueldos, vacaciones, fondos de reserva, entre otros.
- (2) corresponde a contingencias varias y a gastos causados y no facturados por los proveedores.

20. IMPUESTOS**20.1 Impuesto corriente y diferido**

La composición del impuesto a la renta en el estado de resultados integrales es la siguiente:

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Impuesto a la renta año 2006	6,495,094	-
Impuesto a la renta año 2008	756,799	-
Impuesto a la renta año 2018	-	3,770,517
Impuesto a la renta año 2019	811,045	-
Impuesto a la renta diferido	<u>(197,188)</u>	<u>(316,048)</u>
	<u>7,865,750</u>	<u>3,454,469</u>

El gasto de impuesto a la renta registrado en el estado de resultados por US\$8,062.937 difiere del gasto de impuesto a la renta determinado en la Conciliación Contable Tributaria debido que, en la contabilidad se incluye lo siguiente:

- Aplicación de la CINIIF 23 por US\$ 6.495.094 (juicios de impuesto a la Renta)
- Impuesto a la Renta ejecutado en fiscalización de Impuesto a la Renta 2014 por US\$ 94.081.
- Diferencia de Impuesto a la Renta año 2018 US\$ 514.724

a) Impuesto corriente**Conciliación tributaria - contable**

A continuación, se detalla la determinación del impuesto sobre los años terminados al 31 de diciembre del 2019 y 2018:

LATAM AIRLINES ECUADOR S.A.**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019**

(Expresado en dólares estadounidenses)

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Utilidad antes del impuesto a la renta y participación de trabajadores en utilidades	2,345,684	3,392,427
Menos - 15% participación de trabajadores (1)	<u>(413,715)</u>	<u>(1,770,418)</u>
	1,931,969	1,622,009
Más - Gastos no deducibles (2)	3,584,629	15,921,074
Menos - otras partidas conciliatorias (3)	<u>(1,680,443)</u>	<u>(5,728,459)</u>
Utilidad tributaria	3,836,155	11,814,624
Tasa impositiva	<u>25%</u>	<u>25%</u>
Impuesto a la renta causado	<u>959,039</u>	<u>2,953,656</u>
Anticipo mínimo de impuesto a la renta	<u>1,686,074</u>	<u>1,706,519</u>

- (1) En el año 2019 para el cálculo y liquidación de la participación de trabajadores sobre las utilidades se consideraron partidas conciliatorias adicionales por US\$ 412.415,28
- (2) Corresponde principalmente a: i) provisión por cuentas incobrables por US\$412.415 (2018: US\$675,000); ii) gastos no sustentados con comprobantes de ventas US\$700.000 (2018: US\$550.000); y iii) Provisión por jubilación y desahucio por US\$ 886.502.
- (3) Corresponde a la amortización de pérdidas tributarias, beneficios por seguro médico privado.

b) Impuesto a la renta diferido

El análisis de impuestos diferidos activos y pasivos es el siguiente:

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
<u>Impuestos diferidos</u>		
Impuesto diferido activo que se liquidará después de 12 meses	627.149	359.414
Impuesto diferido pasivo que se liquidará después de 12 meses	<u>(162.161)</u>	<u>(135.890)</u>
	<u>464.988</u>	<u>223.524</u>

c) Anticipo mínimo de impuesto a la renta

A partir del ejercicio fiscal 2010 entró en vigor la norma que exige el pago de un “anticipo mínimo de impuesto a la renta”, cuyo valor es calculado en función del patrimonio, los activos, los ingresos gravables y los gastos deducibles del año inmediato anterior.

La referida norma estableció que en caso de que el Impuesto a la renta causado sea menor que el monto del anticipo mínimo, este último se convertirá en Impuesto a la renta definitivo, excepto que el contribuyente solicite al Servicio de Rentas Internas su devolución, lo cual podría ser aplicable, según la norma que rige este anticipo, solo en la existencia de caso fortuito o fuerza mayor que haya afectado gravemente la actividad económica del sujeto pasivo en el ejercicio económico respectivo.

LATAM AIRLINES ECUADOR S.A.**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019**

(Expresado en dólares estadounidenses)

El anticipo mínimo de impuesto a la renta del año 2019 y 2018 por US\$1.686.074 y US\$1,706,519 respectivamente fue pagado en las fechas establecidas para el efecto.

A partir de la publicación de la Ley Orgánica de Simplicidad y Progresividad tributaria en el suplemento del RO 111 del 31-12-2019, el anticipo de Impuesto a la Renta pasa a ser optativo y corresponde al 50% del IR del año anterior; Art.41 LRTI.

d) Amortización de pérdidas fiscales acumuladas

De acuerdo con las disposiciones legales vigentes en Ecuador, la pérdida tributaria de un año puede compensarse con las utilidades tributarias que se obtuvieren dentro de los cinco años siguientes, sin exceder en cada año el 25% de las utilidades obtenidas.

Al cierre del año 2019 las pérdidas tributarias que no consideran eventuales fiscalizaciones ascienden aproximadamente a US\$5,730,259 (2018: US\$9,338,214). En el año 2019 la Compañía amortizó un monto de US\$1,278,718 (2018: US\$3,606,955) de las pérdidas generados en el año 2014.

20.2 Impuestos por recuperar

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
IVA crédito tributario por recuperar (1)	8.083.655	8.816.909
IVA (Sucrsales Chile, Argentina, España, Perú y Estados Unidos)	600.036	113.596
Retenciones por recuperar (2)	<u>825.617</u>	<u>198.471</u>
Saldo al 31 de diciembre	<u>9.509.308</u>	<u>9.128.976</u>

(1) Corresponde a valores por cobrar por remanentes de crédito tributario de Impuesto al Valor Agregado - IVA de años anteriores. La Compañía, a finales del 2011, retomó la emisión de tickets con su código propio – “IATA (462)”, lo cual permitirá que el Impuesto al Valor Agregado - IVA crédito tributario, originado por la adquisición de bienes y servicios, pueda ser compensado con el Impuesto al Valor Agregado – IVA generado por estas ventas a futuro. La Administración espera compensar el saldo del Impuesto al Valor Agregado - IVA en los siguientes dos años.

(2) Corresponde principalmente a remanente de anticipo de Impuesto a la Renta año 2019 por US\$ 727,035. La compañía tiene derecho de solicitar la devolución de pago en exceso que corresponde, considerando que el impuesto causado fue menor al anticipo calculado.

LATAM AIRLINES ECUADOR S.A.**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019**

(Expresado en dólares estadounidenses)

20.3 Situación fiscal y otros asuntos tributarios**a) Situación fiscal**

La Compañía ha sido fiscalizada por parte del Servicio de Rentas Internas (SRI) por el Impuesto a la Renta hasta el año 2015 y por el Impuesto al Valor Agregado hasta el año 2006.

b) Legislación sobre precios de transferencia

Las normas tributarias vigentes incorporan el principio de plena competencia para las operaciones realizadas con partes relacionadas. Por su parte el Servicio de Rentas Internas solicita se prepare y remita por parte de la empresa un estudio de precios de transferencia y un anexo de operaciones, entre otros, para aquellas compañías que hayan tenido operaciones con partes relacionadas domiciliadas en el exterior y locales (dependiendo de ciertas consideraciones) en el mismo período fiscal y cuyo monto acumulado sea superior a US\$15,000,000. Se incluye como partes relacionadas a las empresas domiciliadas en paraísos fiscales. El indicado estudio debe ser remitido hasta el mes de junio de 2020 conforme el noveno dígito del RUC. Adicionalmente exige que en su declaración de impuesto a la renta anual declare las operaciones de activos, pasivos, ingresos y egresos.

La Administración ha realizado, con el apoyo de sus asesores tributarios, un diagnóstico y cálculos preliminares sobre la incidencia de la referida norma y considera que ésta no tendrá un impacto significativo en la determinación del resultado de la Compañía.

c) Restricciones sobre remesas de dividendos

Debido a la estructura de capital, la Compañía tiene derecho a transferir libremente sus utilidades al exterior una vez se hayan pagado los impuestos correspondientes.

d) Otros asuntos – reformas tributarias

El 31 de diciembre del 2019 se publicó la “Ley Orgánica de Simplificación y Progresividad Tributaria” en el Primer Suplemento del Registro Oficial No. 111. Las principales reformas que introdujo el mencionado cuerpo legal son las siguientes:

- Se elimina el anticipo obligatorio de impuesto a la Renta, este podrá anticiparse de forma voluntaria, y será equivalente al 50% del impuesto a la Renta causado del ejercicio fiscal anterior, menos las retenciones en la fuente efectuadas en dicho ejercicio fiscal.
- Se crea una contribución única y temporal (2020, 2021 y 2022) para sociedades que hayan generado ingresos brutos superiores a 1 millón de dólares en el año 2018 de acuerdo con los siguientes niveles de ingresos: entre 1 y 5 millones impuesto del 0,10%; entre 5. y 10 millones impuesto del 0,15%; y, más de 10 millones impuesto del 0,20%. Esta contribución no puede

LATAM AIRLINES ECUADOR S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019

(Expresado en dólares estadounidenses)

ser utilizada como crédito tributario, ni como gasto deducible para la determinación y liquidación de otros tributos durante los años 2020, 2021 y 2022.

- Para que sean deducibles los intereses provenientes de créditos otorgados directa o indirectamente por partes relacionadas para sociedades que no sean bancos, compañías aseguradoras y entidades de la Economía popular y solidaria el monto total de interés neto no deberá ser mayor al 20% de la utilidad antes de la participación laboral, más intereses, depreciaciones y amortizaciones correspondientes al respectivo ejercicio fiscal.
- Se incluye un nuevo tratamiento tributario para la distribución de dividendos. Se considera como ingreso gravado el 40% del monto distribuido. Solo estarán exonerados los dividendos distribuidos a sociedades residentes en Ecuador.
- Los ingresos provenientes de actividades agropecuarias en la etapa de producción y/o comercialización local o que se exporten, podrán acogerse a un impuesto a la renta único en base a una tarifa progresiva del 0% al 1.8% para productores y venta local y del 1.3% al 2% para exportadores.
- Se considera ingreso de fuente ecuatoriana las provisiones efectuadas para atender el pago de jubilación patronales o desahucio que hayan sido utilizadas como gasto deducible conforme lo dispuesto en esta Ley y que no hayan sido efectivamente pagados a favor de los beneficiarios de tal provisión.
- Se entiende por domicilio de las personas jurídicas y de las sociedades nacionales y extranjeras que son sujetos pasivos del Impuesto de patentes municipales y metropolitanas, y del 1.5 por mil sobre los activos totales, al señalado en la escritura de constitución de la compañía, sus respectivos estatutos o documentos constitutivos, y para establecimiento, aquel o aquellos que se encuentren registrados como sucursales, agencias y/o establecimientos permanentes en el Registro Único de Contribuyentes, conforme la información reportada por el Servicio de Rentas Internas.

La Administración de la Compañía, luego del análisis efectuado considera que la contribución única y temporal generará un desembolso importante en el efectivo de la compañía, el mismo que ya se encontraba presupuestado, sin embargo, se compensará con la eliminación del anticipo de impuesto a la Renta. Consideramos que las demás reformas no tendrán un impacto significativo en la Compañía.

LATAM AIRLINES ECUADOR S.A.**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019**

(Expresado en dólares estadounidenses)

21. SALDOS Y TRANSACCIONES CON COMPAÑÍAS RELACIONADAS

El siguiente es un detalle de los saldos pendientes de pago al 31 de diciembre del 2019 y 2018 con compañías relacionadas. Se incluye bajo la denominación de compañías relacionadas a las compañías con accionistas comunes, con participación accionaria significativa en la Compañía:

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
<u>Cuentas y documentos por cobrar</u>		
TAM Aviação Ex e Taxi	348	348
TAM Lineas Aereas S.A.	61,415	1,198
Qatar Airways	535	-
Delta Airlines Inc	525	-
LanTours II	167,440	-
Aerovías de Integracion Regional S.A. (Colombia)	47,654	73,675
Lan Chile Cargo S.A. (2)	3,225,155	-
LATAM Airlines S.A. (Chile) (3)	12,320,481	24,956,427
Transportes Aereos del Mercosur S.A. (Chile)	18,628	36,982
Aerolinhas Brasileñas S.A. (Brasil)	3,326,389	1,587,252
Lan Tours S.A. (Chile)	385,195	818,895
	<u>19,553,765</u>	<u>27,474,777</u>
<u>Cuentas y documentos por pagar</u>		
Technical Training Latam S.A.	38,105	36,068
Connecta Corporation	520	520
Lan Cargo Repair Station (Chile)	139,480	124,333
Transporte Aéreo S.A. (Chile)	1,713,323	418,766
AmeriConsult Mexico (Mexico)	40	40
Lan Perú S.A. (Perú) (1)	17,118,435	20,243,589
Lan Chile Cargo S.A. (Chile)	-	80,852
Línea Aérea Carguera de Colombia (Colombia)	148,276	72,957
Lan Argentina S.A. (Argentina)	21,228,541	15,919,059
	<u>40,386,720</u>	<u>36,896,184</u>

- (1) Corresponde a saldos netos de: (i) cuentas por cobrar originadas principalmente por comisión por servicios brindados entre líneas aéreas por actividades GSA, servicio de mantenimiento de los aviones, asistencia en tierra y otros menores, y (ii) cuentas por pagar por servicios recibidos. (Ver además Nota 23).
- (2) Corresponde en su mayor parte a los saldos netos originados por las guías de cargas.
- (3) Corresponde a cuentas por cobrar netas originadas principalmente por el arrendamiento y mantenimiento de aeronaves, comisión GSA, comisiones Duty Free, millas LATAM PASS acumuladas, asistencia en tierra y servicios administrativos. (Ver además Nota 23).

LATAM AIRLINES ECUADOR S.A.**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019**

(Expresado en dólares estadounidenses)

El siguiente es un resumen de las principales transacciones realizadas durante el año con compañías y partes relacionadas:

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
<u>Ingresos por explotación:</u>		
Subarriendos de aeronaves - Lan Airlines S.A. (Chile)		
LATAM Airlines Group S.A. (Chile)	(243.743)	672.715
Lan Perú S.A. (Perú)	3.632.467	4.552.384
Lan Perú S.A. (Chile)	114.789	-
Lan Perú S.A. (España)	123.020	-
Arriendo de tripulación:		
Lan Perú S.A. (Perú)	-	221.969
Asistencia Tierra intercompany:		
Otros servicios - LATAM Airlines Group S.A. (Ecuador)	76.860	20.834
Otros servicios - Lan Perú S.A. (Ecuador)	78.356	128.528
LATAM Airlines Group S.A. (Ecuador)	76.044	62.003
Lan Perú S.A. (Perú)	101.997	225.075
Aerotransporte Más de Carga S.A.	-	56.790
Aerolinhas Brasileñas S.A.	83.794	50.847
Lan Cargo S.A.	81.203	49.815
Línea Aérea Carguera de Colombia	18.686	2.907
Comisiones - Lan Perú S.A. (Ecuador)	262.082	313.698
Comisiones - LATAM Airlines Group S.A. (Chile)	187.729	148.537
Comisiones - Lan Argentina	25.901	32.318
Ingresos por de canje millas - Lan Airlines S.A. (Chile)	1.370.048	1.170.606
Duty Free - LATAM Airlines Group S.A. (Chile)	-	21.882
Ingresos por carga - Lan Cargo S.A. (Ecuador)	4.543.995	2.927.568
Ingresos por carga - Lan Cargo S.A. (Miami) (4)	504.834	310.190
Ingresos por carga - LATAM Airlines Group S.A. (Miami) (5)	1.271.783	1.233.386
Ingresos por carga - Aerolinhas Brasileñas S.A. (4)	64.687	51.990
Ingresos por carga - Aerotransporte Más de Carga S.A. (4)	-	417
Total ingresos (4)	<u>12.374.532</u>	<u>12.254.459</u>

LATAM AIRLINES ECUADOR S.A.**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019**

(Expresado en dólares estadounidenses)

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
<u>Costos por explotación:</u>		
Arriendo charter - LATAM Airlines Group S.A. (Chile)	13,598,129	5,297,096
Arriendo charter - LATAM Airlines Group S.A. (Perú)	947,210	729,708
Servicio de mantenimiento - Lan Airlines S.A. (Chile)	18,348,302	15,182,866
Arriendo de aeronaves - Lan Airlines S.A. (Chile)	21,117,692	14,160,000
Asistencia en tierra y técnica - Lan Perú S.A. (Peru)	-	58,246
Servicio de handling - Servicios Aeroportuarios Lan Chile	-	67,359
Servicio de handling - Lan Airlines S.A. (Chile)	1,858,605	2,518,406
Servicio de handling - Lan Airlines S.A. (Perú)	355,492	319,344
Servicio de handling Carga Export - Lan Cargo S.A. (Chile)	262,682	-
Servicio de handling Carga Import - Lan Cargo S.A. (Chile)	810,124	-
Comisiones Agencias Exterior - Lan Airlines S.A. (Chile)	2,509,105	2,766,148
Comisiones Agencias Exterior - Lan Perú (Perú)	217,215	131,139
Comisiones Agencias Exterior - Lan Colombia (Colombia)	886	590
Servicios administrativos - Lan Airlines S.A. (Chile)	651,363	750,648
Servicios administrativos - Lan Cargo S.A.	186,331	106,421
Servicios administrativos - Lan Argentina	99,345	126,626
Servicios administrativos - Lan Airlines S.A. (España)	198,759	300,402
Servicio de Aprovisionamiento a Bordo Lan Airlines S.A. (Chile)	30,759	-
Servicios de Capacitación - Technical Services LLC (Chile)	2,037	71,687
Servicio Integral Sistemas Comerciales - Lan Airlines S.A. (Chile)	6,377,347	6,619,413
Servicios de Seguridad - Lan Airlines S.A. (Chile)	235,659	236,150
Handling Seguridad - Lan Perú S.A. (Perú)	13,921	10,049
<u>Servicio de mantenimiento:</u>		
Florida West Technical Services LLC (Miami)	15,148	3,679
Latam Airlines (Chile)	736,795	246,597
Transporte Aéreo (Chile)	311,507	246,284
Lan Perú (Perú)	565,419	221,542
Millas Lan Pass - Lan Airlines S.A. (Chile)	3,754,393	4,183,316
Arriendo de Equipo de Apoyo Terrestre	-	-
Arriendo bienes inmuebles - Inmobiliaria Aeronáutica Chile	2,145	2,281
Total Costos por explotación	<u>73,206,370</u>	<u>54,355,997</u>

(4) Transacciones originadas principalmente en los contratos que se describen en la Nota 23.

No se han realizado transacciones de naturaleza similar con terceros.

Remuneración personal clave de la gerencia

La Administración de la Compañía incluye miembros clave que son los Directores y la Alta Gerencia. En la actualidad la alta gerencia comprende Gerencia General, Gerencia de Operaciones, Gerencia de RRHH, Gerencia de Administración y Finanzas, Gerencia de Mantenimiento, Gerencia de Seguridad Operacional, Gerencia de Tripulación, Gerencia de Aeropuertos y Gerencia Comercial.

LATAM AIRLINES ECUADOR S.A.
**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019**
(Expresado en dólares estadounidenses)

Durante los años 2019 y 2018 no se canceló remuneración alguna a los directores.

Los costos por remuneraciones de los miembros clave se detallan a continuación:

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Salarios y beneficios sociales de corto plazo	672,525	988,099
Bonos	309,675	641,420
	<u>982,200</u>	<u>1,629,519</u>

22. JUBILACIÓN PATRONAL Y DESAHUCIO

Las principales hipótesis actuariales utilizadas fueron:

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Tasa de descuento	4,21%	4,25%
Incremento salarial	1,50%	1,50%
Incremento de pensiones	12,72%	13,20%
Tabla de mortalidad e invalidez	TM IESS 2002	TM IESS 2002
Antigüedad para jubilación (hombres y mujeres)	25 años	25 años

A continuación, se detalla el movimiento de la provisión para jubilación patronal y desahucio en el pasivo:

	<u>Jubilación patronal</u>		<u>Desahucio</u>		<u>Total</u>	
	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Al 1 de enero	5,737,913	5,051,373	2,044,464	1,888,864	7,782,377	6,940,237
Costo por servicios corrientes	941,736	865,655	298,425	316,645	1,240,161	1,182,300
Costo por intereses	244,094	203,213	85,675	74,849	329,769	278,062
Pérdida Actuarial reconocida	(290,375)	111,666	7,417	(40,103)	(282,958)	71,563
Pérdidas y ganancias actuariales	37,394	(60,079)	(302,571)	108,152	(265,177)	48,073
Beneficios pagados	-	-	-	(303,943)	-	(303,943)
Transferencia de empleados desde/(hacia) otras empresas del Grupo	-	(69,586)	-	-	-	(69,586)
Liquidaciones anticipadas	(548,353)	(364,329)	-	-	(548,353)	(364,329)
Al 31 de diciembre	<u>6,122,409</u>	<u>5,737,913</u>	<u>2,133,410</u>	<u>2,044,464</u>	<u>8,255,819</u>	<u>7,782,377</u>

A continuación, se detalla composición de las provisiones de jubilación patronal y desahucio registradas en el gasto:

	<u>Jubilación patronal</u>		<u>Desahucio</u>		<u>Total</u>	
	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Costo por servicios corrientes	941,736	865,655	298,425	316,645	1,240,161	1,182,300
Costo por intereses	244,094	203,213	85,675	74,849	329,769	278,062
Pérdida Actuarial reconocida (1)	(290,375)	111,666	7,417	(40,103)	(282,958)	71,563
Pérdidas y ganancias actuariales (1)	37,394	(60,079)	(302,571)	108,152	(265,177)	48,073
Liquidaciones anticipadas	(548,353)	(364,329)	-	-	(548,353)	(364,329)
	<u>384,496</u>	<u>756,126</u>	<u>88,946</u>	<u>459,543</u>	<u>473,442</u>	<u>1,215,669</u>

(1) Las pérdidas y ganancias actuariales son contabilizadas en los resultados del período

LATAM AIRLINES ECUADOR S.A.**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019**

(Expresado en dólares estadounidenses)

23. CAPITAL Y RESERVAS**Capital**

El capital suscrito y pagado de la Compañía comprende 1,000,000 acciones ordinarias de valor nominal de un dólar cada una.

Reserva legal

De acuerdo con la legislación vigente, la Compañía debe apropiar por lo menos el 10% de la utilidad neta del año a una reserva legal hasta que el saldo de dicha reserva alcance el 50% del capital suscrito. La reserva legal no está disponible para distribución de dividendos, pero puede ser capitalizada o utilizada para absorber pérdidas. La Compañía no ha constituido reservas durante los últimos años porque sus resultados han generado pérdida.

24. PRINCIPALES CONTRATOS**a) Arrendamiento de aeronaves**

Al 31 de diciembre del 2019 y 2018, la Compañía mantiene aeronaves en arrendamiento según los siguientes contratos:

Inicio del contrato original	Modelo de aeronaves y matrículas	Modalidad de arrendamiento	Arrendador	Costo de arrendamiento		Situación del contrato al cierre del ejercicio	
				2019	2018	2019	2018
Febrero 2012	B767-300-CCCXE	Arrendamiento por horas	Latam Airlines	1.219.000	1.219.000	-	Devuelta el 24-Abril
Enero 2004	Varias matrículas	Arrendamiento por horas	Latam Airlines	12.541.927	12.541.927	Vigente	Vigente
Febrero 2010	B767-316-CCCXH CCCXF	Arrendamiento por horas	Latam Airlines	7.632.000	7.632.000	Vigente	Vigente
Enero 2014	A319-132-HCCPR HCCPYHCCPQ HCCPZ HCCPJ	Arrendamiento por horas	Latam Airlines	11.100.000	11.100.000	Vigente	Vigente
Enero 2015	A319-132-HCCQU	Arrendamiento por horas	Latam Airlines	2.220.000	2.220.000	Vigente	Vigente

LATAM AIRLINES ECUADOR S.A.**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019**

(Expresado en dólares estadounidenses)

b) Composición de la flota:

Las aeronaves arrendadas son al 31 de diciembre del 2019:

N°	Aeronave M/M/S	N° Serie	Matricula	Asientos	Uso
1	A-319-132	3671	HC-CPJ	5 / 144	Pasajeros
2	A-319-132	3663	HC-CPR	5 / 144	Pasajeros
3	A-319-132	4605	HC-CPY	5 / 144	Pasajeros
4	A-319-132	4563	HC-CPQ	5 / 144	Pasajeros
5	A-319-132	4598	HC-CPZ	5 / 144	Pasajeros
6	A-319-132	3770	HC-CQU	5 / 144	Pasajeros
7	B767-316ER	36711	CC-CXF	09 / 238	Pasajeros
8	B767-316ER	35696	CC-CXE	09 / 238	Pasajeros
9	B767-316ER	35698	CC-CXH	09 / 238	Pasajeros

c) Por el servicio de handling de pasajeros

El 28 de agosto del 2002, la Compañía celebró con Latam Airlines S.A. (anteriormente Lan Chile) un contrato de asistencia en tierra para los vuelos internacionales en los aeropuertos que Aerolane, Líneas Aéreas del Ecuador S.A. opere dentro y fuera del Ecuador. Las tarifas fueron acordadas entre las partes, y para tal efecto Latam Airlines emite mensualmente una factura por los servicios prestados a la Compañía. El contrato tiene vigencia a partir del 1 de diciembre del 2002, y es de carácter indefinido, pudiendo cualquiera de las partes darle fin al mismo con 30 días de anticipación. Con fecha de enero de 2009 se realizaron modificaciones concernientes a las tarifas por los servicios prestados y lugares en los que se recibe el servicio. Durante el año 2019 se cancelaron US\$1,185,605 (2018: US\$2,518,406) los que fueron registrados en los resultados del año. (Véase Nota 20).

d) Mantenimiento de aeronaves a compañías relacionadas

El 3 de mayo del 2004 la Compañía firmó un contrato con Lan Cargo S.A. para prestarle servicios de rampa, combustible y aceite y mantenimiento. Este contrato tiene vigencia de un año, con renovación automática por períodos iguales y sucesivos de un año. Cualquiera de las partes lo podrá dar por terminado en cualquier momento con notificación escrita con 60 días de anticipación. Por este concepto también se realizaron contratos entre Latam Airlines Ecuador S.A. y las siguientes compañías relacionadas:

<u>Empresa (el transportista)</u>	<u>Fecha de inicio</u>	<u>Vigencia</u>	<u>Renovación</u>
Aerolinhas Brasileiras	Mayo del 2004	Año calendario	Automática
Latam Airlines S.A.	Mayo del 2004	Año calendario	Automática
Lan Perú S.A.	Mayo del 2004	Año calendario	Automática
Línea Aérea Carguera de Colombia	Diciembre del 2009	Año calendario	Automática

LATAM AIRLINES ECUADOR S.A.**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019**

(Expresado en dólares estadounidenses)

Estos contratos se han suscrito bajo términos similares al contrato con Lan Cargo S.A. Finalmente, las partes comparecientes manifestaron que el “transportista” deberá proveer a la Compañía los manuales de mantenimiento requeridos, incluyendo servicio de revisiones, impartir clases de capacitación según sea requerido y solicitado por la Compañía, con el propósito de familiarizar al personal de ésta con los procedimientos del “transportista”, suministrar los formularios, documentos y/o material impreso que sea requerido para el cumplimiento de las obligaciones de la Compañía, así como también el asegurar que las condiciones de este contrato son aceptables para su autoridad aeronáutica.

Durante el año 2019 se registraron ingresos por este concepto US\$361,724 (2018: US\$447,436) los que fueron registrados en los resultados del año. (Ver Nota 21).

e) Contrato con Iberia, Líneas Aéreas de España S.A.

Con fecha 5 de octubre del 2006, se firmó un contrato con Iberia, Líneas Aéreas de España S.A., para explotar sus operaciones de aviones mixto (pasajeros y carga) entre Guayaquil/Quito y Europa, y ofrecer un mejor servicio y una red de destinos más amplia a los consumidores, el que inició su vigencia desde el 1 de enero del 2007. Para la firma de este contrato la Compañía pagó a Iberia, Líneas Aéreas de España S.A. US\$2,000,000, que servirá para compensar liquidaciones futuras derivadas del contrato. Este anticipo fue registrado como parte del rubro Otros activos, y se reconoció en resultados durante los seis años de vigencia del Acuerdo.

f) Contrato por asesorías con Casa Matriz

El 2 de enero del 2007 se firmó un contrato con Latam Airlines S.A., por medio del cual Latam Airlines S.A. presta a la Compañía servicios de sistemas comerciales, servicio a bordo, servicio de operaciones y control de ingreso de pasajeros. En el año 2019 se reconocieron gastos por este concepto por US\$2,463,745 (2018: US\$2,100,824).

g) Contrato LANPASS

El 21 de octubre del 2005, la Compañía suscribió el contrato de participación en programa viajero frecuente con Latam Airlines S.A. para permitir que los socios LATAM PASS acumulen millas por vuelos que realicen con Latam - Airlines Ecuador S.A., así como para otorgar viajes de premio por US\$1,370,048 (2018: US\$1,170,606) y costos de explotación por US\$3,754,393 (2018: US\$4,183,316). Ver nota 20.

h) Contrato sistemas comerciales

El 1 de enero del 2012, la Compañía suscribió el contrato de prestación de servicios de procesamiento, gestión y mantención de sistemas comerciales con LATAM Airlines S.A, el contrato es de carácter indefinido, pudiendo cualquiera de las dos partes poner término al mismo, dando aviso por escrito a la otra con 30 días calendario de anticipación a la fecha del término deseado. En el año 2019 se reconocieron en resultados por este concepto por US\$6,377,347 (2018: US\$6,619,413). Ver nota 20.

LATAM AIRLINES ECUADOR S.A.**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019**

(Expresado en dólares estadounidenses)

25. GARANTÍAS

La Compañía mantiene las siguientes garantías a corto y largo plazo:

Garantías a corto plazo (1):

<u>Acreedor de la garantía</u>	<u>Tipo de garantía</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Varios	Cartas de crédito	44,676	44,676
EXXONMOBIL del Perú SRL	Depósito	-	154,443
		<u>44,676</u>	<u>199,119</u>

Garantías a largo plazo (2):

<u>Acreedor de la garantía</u>	<u>Tipo de garantía</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Varios	Depósito	53,758	11,967
		<u>53,758</u>	<u>11,967</u>

(1) Ver Nota 12.

(2) Ver Nota 15.

26. EVENTOS SUBSECUENTES

Excepto por lo mencionado en la Nota 1.2., entre el 31 de diciembre del 2019 y la fecha de emisión de estos estados financieros no se produjeron eventos que, en la opinión de la Administración de la Compañía, pudieran tener un efecto significativo sobre dichos estados financieros que no se hayan revelado en los mismos.

* * * *