



GRUPO ECONÓMICO LATAM

ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS PARA PROPÓSITOS ESPECIALES

31 DE DICIEMBRE DEL 2015

ÍNDICE

Informe de los auditores independientes

Estado consolidado de situación financiera

Estado consolidado de resultados integrales

Estado consolidado de cambios en el patrimonio

Estado consolidado de flujos de efectivo

Notas explicativas a los estados financieros consolidados



INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

A la Administración de las
Compañías del Grupo Económico LATAM

Guayaquil, 19 de septiembre del 2016

1. Hemos auditado los estados financieros consolidados para propósitos especiales que se acompañan del Grupo Económico LATAM, que comprenden el estado consolidado de situación financiera al 31 de diciembre del 2015 y los correspondientes estados consolidados de resultados integrales, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha, así como un resumen de las políticas contables significativas y otras notas explicativas. Los estados financieros consolidados han sido preparados por la Administración de Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A. en base a lo establecido en la Nota 2.1 y en las Resoluciones No. SC.ICI.DCCP.G.13.009 y No. SC.ICI.DCCP.G.14.003 emitidas por la Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros.

Responsabilidad de la Administración de la Compañía por los estados financieros consolidados para propósitos especiales

2. La Administración de Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A. es responsable de la preparación de estos estados financieros consolidados para propósitos especiales de acuerdo con las políticas contables descritas en la Nota 2.1, y del control interno necesario para permitir la preparación de estados financieros consolidados acorde a lo determinado en las Resoluciones No. SC.ICI.DCCP.G.13.009 y No. SC.ICI.DCCP.G.14.003 de la Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros, que estén libres de distorsiones significativas, debido a fraude o error.

Responsabilidad del auditor

3. Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre estos estados financieros consolidados basados en nuestra auditoría. Nuestra auditoría fue efectuada de acuerdo con Normas Internacionales de Auditoría. Dichas normas requieren que cumplamos con requisitos éticos y planifiquemos y realicemos la auditoría para obtener certeza razonable de que los estados financieros consolidados no están afectados por distorsiones significativas. Una auditoría comprende la aplicación de procedimientos destinados a la obtención de la evidencia de auditoría sobre las cantidades y revelaciones presentadas en los estados financieros consolidados. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor e incluyen la evaluación del riesgo de distorsiones significativas en los estados financieros consolidados por fraude o error. Al efectuar esta evaluación de riesgo, el auditor toma en consideración los controles internos de la Compañía, relevantes para la preparación y presentación razonable de sus estados financieros consolidados, a fin de diseñar procedimientos de auditoría adecuados a las circunstancias, pero no con el propósito de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de la entidad. Una auditoría también comprende la evaluación de que las políticas contables utilizadas son apropiadas y de que las estimaciones contables hechas por la Administración son razonables, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros. Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionar una base para expresar nuestra opinión calificada de auditoría.



Grupo Económico LATAM
Guayaquil, 19 de septiembre del 2016

Bases para calificar la opinión

4. Al 31 de diciembre del 2015, Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A. tiene una cuenta por cobrar a Iberia Líneas Aéreas de España S.A., en relación con el contrato descrito en la Nota 22 e), por un monto neto de aproximadamente US\$10,800,000 que se encuentra registrado en el rubro "Cuentas y documentos por cobrar comerciales - Acuerdos de código compartido". Al respecto, la respuesta a la solicitud de confirmación de saldos recibida de Iberia Líneas Aéreas de España S.A. menciona que no existen saldos pendientes por lo que dicha diferencia está siendo conciliada por ambas compañías. En consecuencia, no nos fue posible determinar los efectos, si los hubiere, que resulten de la conciliación de la mencionada diferencia en los estados financieros consolidados para propósitos especiales adjuntos.

Opinión calificada

5. En nuestra opinión, excepto por los posibles efectos del asunto mencionado en el párrafo 4 anterior (que podría afectar también a las cifras consolidadas del año 2014), los estados financieros consolidados antes mencionados, han sido preparados en todos los aspectos importantes, de conformidad con las políticas contables descritas en la Nota 2.1 y acorde a lo determinado en las Resoluciones No. SC.ICL.DCCP.G.13.009 y No. SC.ICL.DCCP.G.14.003 emitidas por la Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros.

Base contable

6. Sin calificar nuestra opinión, informamos que en la Nota 2.1 a los estados financieros consolidados se describe la base contable utilizada para su preparación y que los negocios incluidos en los estados financieros consolidados no han operado como una sola unidad. Por lo tanto, los estados financieros consolidados adjuntos no necesariamente representan los resultados que se habrían obtenido en caso de que los negocios hubieran operado como un negocio único durante el año presentado o de resultados futuros de los negocios consolidados.

Asuntos que requieren énfasis

7. Sin calificar nuestra opinión, informamos que:
 - a. En la Nota 25 a los estados financieros consolidados para propósitos especiales adjuntos, la Administración de la Compañía describe la incertidumbre relacionada con el resultado futuro de una contingencia que asciende a aproximadamente US\$20,000,000. Los estados financieros adjuntos deben ser leídos a la luz de las circunstancias descritas en dicha Nota.
 - b. En las Notas 19.2 y 19.3 a los estados financieros consolidados para propósitos especiales la Administración describe la incertidumbre relacionada con el resultado futuro de los reclamos planteados a y por el Grupo.
 - c. En la Nota 1 a) la Administración del Grupo describe la suspensión temporal hasta marzo del 2017 de la Sucursal Lan Perú.



Grupo Económico LATAM
Guayaquil, 19 de septiembre del 2016

Restricción a la distribución y a la utilización

8. Este informe está destinado únicamente para la información y uso de la Administración de las entidades que conforman el Grupo Económico LATAM y la Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros acorde con lo establecido en las Resoluciones No. SC.ICL.DCCP.G.13.009 y No. SC.ICL.DCCP.G.14.003, las cuales establecen la obligatoriedad de presentar estados financieros consolidados a aquellas compañías incluidas dentro de uno de los grupos económicos identificados por el Servicio de Rentas Internas al 31 de diciembre del año anterior. Consecuentemente, los estados financieros consolidados adjuntos podrían no ser adecuados para otros fines.

No. de Registro en la Superintendencia
de Compañías, Valores y Seguros: 011

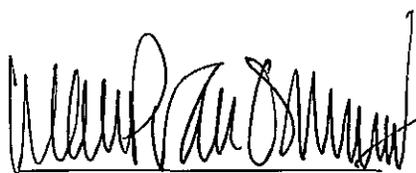
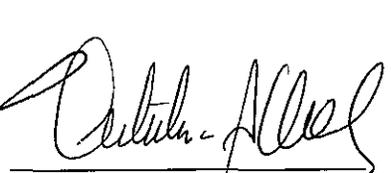
Roberto Tugendhat V.
Socio
No. de Licencia Profesional: 21730

GRUPO ECONÓMICO LATAM

**ESTADO CONSOLIDADO DE SITUACIÓN FINANCIERA
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015
(Expresado en dólares estadounidenses)**

<u>Activos</u>	<u>Nota</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Activos corrientes			
Efectivo y equivalentes de efectivo	9	48,050,512	38,749,812
Inversiones mantenidas hasta su vencimiento	10	4,516,311	5,827,755
Cuentas y documentos por cobrar comerciales	11	28,743,436	30,264,866
Cuentas y documentos por cobrar compañías relacionadas	20	147,145,936	162,743,734
Impuestos corrientes por recuperar	19	6,444,296	8,646,417
Gastos pagados por anticipado		464,599	591,912
Otras cuentas por cobrar	12	4,823,383	2,945,903
Inventarios		935,008	578,152
Total activos corrientes		241,123,481	250,348,551
Activos no corrientes			
Activos fijos	13	9,885,565	10,661,498
Inversiones mantenidas hasta su vencimiento	10	191,685	158,504
Impuestos no corrientes por recuperar	19	49,746,128	51,480,270
Impuesto a la renta diferido	19	157,842	99,170
Otros activos	14	207,730	193,383
Total activos no corrientes		60,188,950	62,592,825
Total activos		301,312,431	312,941,376

Las notas explicativas anexas son parte integrante de los estados financieros consolidados.

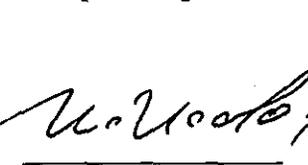
		
Manuel Van Oordt Director Ejecutivo	Max Naranjo Representante Legal	Catalina Aguirre Gerente de Administración y Finanzas

GRUPO ECONÓMICO LATAM

**ESTADO CONSOLIDADO DE SITUACIÓN FINANCIERA
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015
(Expresado en dólares estadounidenses)**

<u>Pasivos y patrimonio</u>	<u>Nota</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Pasivos			
Pasivos corrientes			
Proveedores y otras cuentas por pagar	15	30,211,038	31,616,786
Cuentas y documentos por pagar relacionadas	20	80,993,750	73,825,741
Otros impuestos	16	12,209,093	9,012,045
Beneficios sociales	18	2,288,618	1,907,764
Impuesto a la renta		128,165	195,845
Ingresos diferidos	17	21,840,905	22,898,431
Total pasivos corrientes		147,671,569	139,456,612
Pasivos no corrientes			
Jubilación patronal y desahucio	21	5,020,159	4,298,186
Otras provisiones	18	574,750	574,750
Total pasivos no corrientes		5,594,909	4,872,936
Total pasivos		153,266,478	144,329,548
Patrimonio			
Participación atribuible a entidad consolidadora			
Capital		1,000,000	1,000,000
Aportes para futuras capitalizaciones		10,000,020	29,794,644
Resultados acumulados		(1,504,660)	(19,794,624)
		9,495,360	11,000,020
Participación atribuible a entidades no controladas		138,550,593	157,611,808
Total del patrimonio		148,045,953	168,611,828
Total pasivos y patrimonio		301,312,431	312,941,376

Las notas explicativas anexas son parte integrante de los estados financieros consolidados.

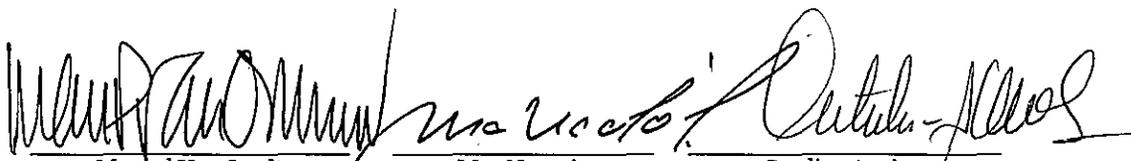
 <u>Manuel Van Oordt</u> Director Ejecutivo	 <u>Max Naranjo</u> Representante Legal	 <u>Catalina Aguirre</u> Gerente de Administración y Finanzas
--	--	---

GRUPO ECONÓMICO LATAM

**ESTADO CONSOLIDADO DE RESULTADOS INTEGRALES
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015**
(Expresado en dólares estadounidenses)

	<u>Nota</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Ingresos de explotación		411,628,252	452,349,471
Costos de explotación	6	<u>(330,953,357)</u>	<u>(405,205,432)</u>
Margen bruto		80,674,895	47,144,039
Gastos generales y administrativos	6	<u>(43,801,280)</u>	<u>(47,442,829)</u>
Gastos de ventas	6	<u>(29,029,814)</u>	<u>(34,236,460)</u>
Otros gastos (ingresos), neto	7	<u>(2,413,229)</u>	<u>155,662,685</u>
Utilidad operacional		5,430,572	121,127,435
Ingresos financieros	8	842,237	301,417
Gastos financieros	8	<u>(1,769,643)</u>	<u>(3,128,936)</u>
Utilidad antes de impuesto a la renta		4,503,166	118,299,916
Impuesto a la renta	18	<u>(2,162,450)</u>	<u>(3,617,047)</u>
Utilidad y resultado integral del año		<u>2,340,716</u>	<u>114,682,869</u>
Utilidad y resultado integral del año atribuible a:			
Accionistas de la entidad consolidadora		(1,504,660)	(19,794,624)
Participaciones no controladas		<u>3,845,376</u>	<u>134,477,493</u>
		<u>2,340,716</u>	<u>114,682,869</u>

Las notas explicativas anexas son parte integrante de los estados financieros consolidados.


Manuel Van Oordt Max Naranjo Catalina Aguirre
 Director Ejecutivo Representante Legal Gerente de Administración y Finanzas

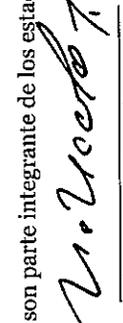
GRUPO ECONÓMICO LATAM

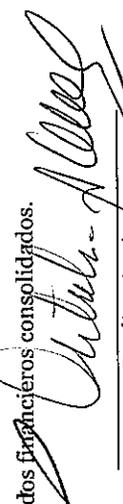
**ESTADO CONSOLIDADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015
(Expresado en dólares estadounidenses)**

	Reservas					Resultados acumulados		Participaciones no controladas	Total
	Capital pagado	Aportes para futuras capitalizaciones	Reserva legal	Reserva facultativa	Por aplicación inicial de NIF	Resultados	Resultados		
Saldo al 31 de diciembre de 2013	459,000	38,000,000	71,345	18,000,000	4,853,511	(58,130,242)	(3,729,377)	(3,484,733)	
Venta de acciones de Transbay S.A. poseídas anteriormente por Puerto Montt Holding S.A. a un tercero que no forma parte del Grupo.	-	-	-	-	-	-	15,300	15,300	
Venta de acciones de Aerolineas Líneas Aéreas Nacionales de Ecuador S.A. poseídas anteriormente por Transbay S.A. a un tercero que no forma parte del Grupo.	530,000	-	-	-	-	-	-	530,000	
Efectos por emisión para abstracción	-	-	(71,345)	(8,000,000)	(18,533,510)	58,130,242	-	(12,166)	
Aporte para futuras capitalizaciones de Aerolineas Líneas Aéreas Nacionales de Ecuador S.A.	-	(8,205,346)	-	-	-	-	-	-	
Abstracción de pérdidas acumuladas por la Merce de Latam Airlines Group S.A. (Sucesora de Ecuador)	-	30,000,000	-	-	-	-	20,969,578	34,000,000	
Aporte para futuras capitalizaciones	-	-	-	-	-	-	6,000,000	-	
Resultado integral del año	1,000,000	29,794,654	-	-	-	(8,794,631)	134,377,493	(16,682,869)	
Saldo al 31 de diciembre de 2014	-	-	-	-	-	(8,794,631)	(7,761,208)	168,418,228	
Efecto por la venta de Transbay del Grupo LATAM	-	-	-	-	-	-	(9,993)	(9,993)	
Compensación de resultados acumulados mediante aporte para futuras capitalizaciones	-	(8,394,624)	-	-	-	8,794,624	-	-	
Abstracción de pérdidas acumuladas	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pago de dividendos	-	-	-	-	-	-	8,533,402	18,323,402	
Resultado integral del año	-	-	-	-	-	-	(41,400,000)	(41,400,000)	
Saldo al 31 de diciembre de 2015	1,000,000	30,000,020	-	-	-	(1,504,600)	3,845,216	2,340,716	
						(1,504,600)	138,330,993	165,655,955	

Las notas explicativas anexas son parte integrante de los estados financieros consolidados.


Manuel Van Coördt
Director Ejecutivo


Max Naranjo
Representante Legal

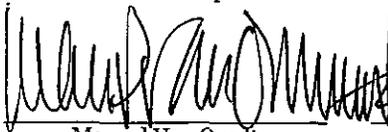

Catalina Aguirre
Gerente de Administración y Finanzas

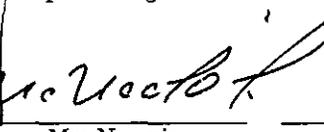
GRUPO ECONÓMICO LATAM

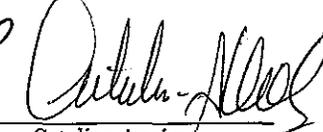
**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015
(Expresado en dólares estadounidenses)**

	Nota	2015	2014
Flujo de efectivo de las actividades de operación			
Resultados antes del impuesto a la renta		4,503,166	118,299,916
Más (menos) - cargos a resultados que no representan movimiento de efectivo:			
Depreciación	13	1,925,495	1,548,427
Provisión para cuentas dudosas	11	66,417	95,872
Provisión para jubilación patronal y desahucio	21	955,391	737,739
Condonación de deuda		-	(151,897,780)
Otros movimientos menores		(29,896)	-
Participación de los trabajadores en las utilidades		22,429	-
		<u>7,443,002</u>	<u>(31,215,826)</u>
Cambios en activos y pasivos			
Cuentas y documentos por cobrar comerciales		1,455,013	4,494,325
Cuentas y documentos por cobrar compañías relacionadas		34,121,200	(11,658,568)
Impuestos por recuperar		3,936,263	(18,782,008)
Gastos pagados por anticipado		127,343	(240,143)
Otras cuentas por cobrar		(1,877,480)	(335,634)
Inventarios		(356,856)	(135,750)
Otros activos		(14,347)	247,123
Proveedores y otras cuentas por pagar		(1,405,748)	5,230,763
Cuentas y documentos por pagar compañías relacionadas		7,168,009	52,083,378
Otros impuestos		3,197,048	(672,718)
Beneficios sociales		358,425	207,424
Pasivos acumulados		(233,418)	(86,528)
Ingresos diferidos		(1,057,526)	(2,355,586)
		<u>(2,288,899)</u>	<u>(1,448,925)</u>
Impuesto a la renta pagado			
		<u>(2,288,899)</u>	<u>(1,448,925)</u>
Efectivo provisto por (utilizado en) las actividades de operación		50,571,999	(4,668,673)
Flujo de efectivo de las actividades de inversión:			
Inversiones mantenidas hasta su vencimiento		1,278,263	(2,734,010)
Venta de activo fijo	13	288,458	377,962
Adiciones de activo fijo	13	(1,438,020)	(2,446,447)
Efectivo neto provisto por (utilizado en) las actividades de inversión		<u>128,701</u>	<u>(4,802,495)</u>
Flujo de efectivo de las actividades de financiamiento:			
Dividendos pagados		(41,400,000)	-
Aportes para futuras capitalizaciones		-	36,000,000
Efectivo neto (utilizado en) provisto por las actividades de financiamiento		<u>(41,400,000)</u>	<u>36,000,000</u>
Aumento neto del efectivo		9,300,700	26,528,832
Efectivo y equivalente de efectivo al inicio del año		38,749,812	12,220,980
Efectivo y equivalente de efectivo al final del año	9	<u>48,050,512</u>	<u>38,749,812</u>

Las notas explicativas anexas son parte integrante de los estados financieros consolidados.


 Manuel Van Oordt
 Director Ejecutivo


 Max Naranjo
 Representante Legal


 Catalina Aguirre
 Gerente de Administración y Finanzas

GRUPO ECONÓMICO LATAM

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

1. INFORMACIÓN GENERAL

a. Conformación del Grupo Económico LATAM

El Grupo Económico LATAM durante el año 2015 está conformado por Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A. (Compañía encargada de preparar los estados financieros consolidados para propósitos especiales) y las siguientes empresas domiciliadas en el Ecuador: sucursales ecuatorianas de Absa Aerolinhas Brasiliriras S.A., Aerotransporte Más de Carga S.A., Lan Cargo S.A., Lan Perú S.A., Latam Airlines Group S.A., Sociedad Línea Aérea Carguera de Colombia S.A., así como Rampas Andes Airport Services S.A. (Fusión de las empresas Puerto Montt Holding S.A., H.G.A. Rampas y Servicios Aeroportuarios de Guayaquil S.A., H.G.A. Rampas del Ecuador S.A.).

Es importante indicar que durante el año 2014 dentro del Grupo Económico LATAM estaba incluida la empresa Translloyd S.A., sin embargo a partir del año 2015 dicha compañía ya no forma parte del Grupo Económico determinado por el Servicio de Rentas Internas, por lo tanto en el año 2015 ya no se la incluye en los estados financieros consolidados para propósitos especiales.

Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.-

Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A. fue constituida en el Ecuador e inscrita en el registro Mercantil el 24 de octubre del 2001 según Resolución de la Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros No. 01.Q.I J.4980 del 18 de octubre del 2001. El 19 de diciembre del 2011, Lan Chile Investments Ltda. cedió el 45% de las acciones que poseía en la Compañía a Lan Pax Group S.A., domiciliada en Chile. En el año 2014 se realizaron algunas cesiones de acciones, quedando finalmente Lan Pax Group S.A. con el 55% del paquete accionario y Holdco Ecuador S.A., entidad domiciliada en Chile, con el 45% del paquete accionario.

La Compañía forma parte del grupo de empresas Latam Airlines (anteriormente Lan Airlines), el cual se dedica principalmente al transporte aéreo de pasajeros y carga, además de otras actividades no representativas como arriendo de aeronaves, ventas a bordo (duty free), logística y courier. Las operaciones de la Compañía dependen en gran medida de las relaciones con sus empresas relacionadas y es por eso que las mismas inciden significativamente en los resultados de sus operaciones.

En mayo del 2003, la Compañía inició sus operaciones en el Ecuador, en rutas internacionales, de acuerdo a una concesión de operación otorgada en noviembre del 2002 por el Consejo Nacional de Aviación Civil del Ecuador, misma que fue renovada con posterioridad en el año 2007, es por eso que a partir de mayo del 2003 la Compañía estableció sucursales en Argentina, España, Estados Unidos, Chile y Perú.

En diciembre del 2008, la Compañía inició gestiones ante el Consejo Nacional de Aviación Civil del Ecuador para operar rutas domésticas, y es así que mediante varios acuerdos emitidos por dicho organismo, el 6 de abril del 2009, la Compañía inició su operación doméstica de transporte de pasajeros y carga con la ruta Quito – Guayaquil y con posterioridad se han obtenido nuevas concesiones por lo que, a la fecha, la Compañía tiene autorización para operar las siguientes rutas nacionales e internacionales:

GRUPO ECONÓMICO LATAM

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

Rutas Internacionales:

- Quito y/o Guayaquil - Miami y viceversa, hasta 10 frecuencias semanales
- Quito y/o Guayaquil - New York y viceversa, hasta 14 frecuencias semanales
- Quito y/o Guayaquil - Madrid y viceversa, hasta 10 frecuencias semanales
- Quito y/o Guayaquil - Lima o Santiago de Chile - Buenos Aires y viceversa, hasta 7 frecuencias semanales.
- Quito y/o Guayaquil - Lima y viceversa, hasta 21 frecuencias semanales
- Quito y/o Guayaquil - Santiago de Chile y viceversa hasta 7 frecuencias semanales.

Rutas Domésticas:

- Guayaquil-Quito-Guayaquil, hasta 84 frecuencias semanales;
- Quito-Cuenca-Quito, hasta 21 frecuencias semanales;
- Quito - Guayaquil - Baltra - Guayaquil - Quito hasta 10 frecuencias semanales
- Quito - Baltra - Quito, hasta 4 frecuencias semanales;
- Quito - Guayaquil - San Cristóbal - Guayaquil - Quito hasta 4 frecuencias semanales;

Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A. tiene una concesión para brindar servicio Internacional regular, de pasajeros, carga y correo en forma combinada otorgada mediante Acuerdo No. 035/2014 del 22 de octubre del 2014 y servicio doméstico regular, de pasajeros, carga y correo en forma combinada otorgada mediante Acuerdo No. 075/2013 del 15 de noviembre del 2013, modificado con Acuerdos No. 03/2014, del 28 de febrero del 2014, No. 06/2014, del 2 de mayo del 2014 y No. 013/2014, del 6 de agosto del 2014 con plazo de duración de 5 años.

Absa Aerolinhas Brasileiras S.A.-

Absa - Aerolinhas Brasileiras S.A. (Sucursal Ecuador) es sucursal de una compañía extranjera, cuya matriz está ubicada en Brasil y domiciliada en el Ecuador según Resolución de la Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros No.05-G-DIC del 21 de julio del 2005. La actividad de la Sucursal es el comercio de transporte aéreo, terrestre y marítimo en cualquiera de sus formas, ya sea de pasajeros, carga, correo y todo cuanto tenga relación directa o indirecta con dicha actividad.

Absa - Aerolinhas Brasileiras S.A celebró con fecha 26 de agosto de 1997 un acuerdo con Transoceánica Cía. Ltda. según consta en el Registro Mercantil del Cantón Guayaquil, mediante el cual se designa a esta última como apoderada general de la Sucursal en el Ecuador.

Aerotransporte Más de Carga S.A.-

Aerotransporte Más de Carga S.A. (Sucursal Ecuador) es Sucursal de una compañía extranjera, cuya matriz está ubicada en México y domiciliada en el Ecuador según Resolución de la Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros No.03-G-DIC 003107. La actividad de la Sucursal es el comercio del transporte aéreo, terrestre y marítimo en cualquiera de sus formas, ya sea de pasajeros, carga, correo y todo cuanto tenga relación directa o indirecta con dicha actividad.

GRUPO ECONÓMICO LATAM

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

Lan Cargo S.A.

Lan Cargo S.A (Sucursal Ecuador) es una sucursal de una compañía extranjera, cuya matriz está ubicada en Chile y domiciliada en el Ecuador según Resolución de la Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros No.06-G-DIC 000111. La actividad de la Sucursal es el comercio del transporte aéreo, terrestre y marítimo en cualquiera de sus formas, ya sea de pasajeros, carga, correo y todo cuanto tenga relación directa o indirecta con dicha actividad.

Lan Perú S.A.

Lan Perú S.A. (Sucursal Ecuador) es sucursal de una compañía extranjera denominada Lan Perú S.A., la cual obtuvo el permiso para operar en el Ecuador mediante Resolución de la Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros No. 5393 del 21 de agosto del 2003. Su actividad principal es el comercio del transporte aéreo, terrestre y marítimo en cualquiera de sus formas, ya sea de pasajeros, carga, correo y todo cuanto tenga relación directa o indirecta con dicha actividad. Cabe indicar que en agosto del 2003 se celebró un acuerdo entre la Sucursal y Transoceánica Cía. Ltda, mediante el cual se designa a esta última como apoderada especial de la Sucursal en el Ecuador.

La Autoridad Aeronáutica, a pedido de la Sucursal, autorizó la suspensión de sus operaciones de manera temporal desde abril de 2015 hasta marzo del 2017, debido a consideraciones del mercado y definiciones de su Casa Matriz.

Latam Airlines Group S.A.-

Latam Airlines Group S.A. (Sucursal Ecuador) es sucursal de la compañía extranjera LATAM Airlines Group S.A. Chile, la cual obtuvo el permiso para operar en el Ecuador mediante Resolución de la Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros No.96.1.1.1.3043 del 15 de noviembre de 1996. Su actividad principal es la prestación de servicios de transporte aéreo regular de pasajeros y carga.

Durante el año 2015, las operaciones de carga que se efectuaban por parte de esta Sucursal fueron traspasadas a Lan Cargo S.A. (Sucursal Ecuador), de acuerdo a definiciones de su Casa Matriz.

Sociedad Línea Aérea Carguera de Colombia S.A.-

Sociedad Línea Aérea Carguera de Colombia S.A. (Sucursal Ecuador) es una sucursal de una compañía extranjera, cuya matriz está ubicada en Colombia, domiciliada en el Ecuador según resolución de la Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros No 09-Q-IJ 3044, del 11 de junio del 2009. La actividad de la Sucursal es el comercio del transporte aéreo, terrestre y marítimo en cualquiera de sus formas, ya sea de pasajeros, carga, correo y todo cuanto tenga relación directa o indirecta con dicha actividad.

GRUPO ECONÓMICO LATAM

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

Translloyd S.A.-

Translloyd S.A, compañía constituida en el Ecuador con domicilio principal en el cantón Guayaquil, mediante escritura pública de fecha 30 de noviembre del 2001, tiene por objetivo social la inversión en toda clase de bienes muebles, corporales o incorporales excepto naves o aeronaves, tales como acciones, promesas de acciones, títulos y cualquier otro derecho en todo tipo de sociedades, ya sean comerciales o civiles, limitadas, colectivas o anónimas, administrar las inversiones, proyectos y actividades anteriores y percibir sus réditos o rentas; además de estudios investigaciones, negociaciones, proyectos y la planificación integral de negocios en todos sus ámbitos. Su accionista principal es Stagg Rivas Antonio Gerónimo con una participación de 50.97%.

Translloyd S.A. formó, hasta el año 2014, parte del Grupo Económico LATAM (Grupo económico determinado por el Servicio de Rentas Internas). Sin embargo, de acuerdo a la información sobre la conformación de grupos económicos determinados por el Servicio de Rentas Internas de esta compañía, para el año 2015, ya no forma parte del Grupo Económico LATAM, por lo que ha sido excluida del proceso de consolidación en el año 2015.

Rampas Andes Airport Services S.A. (Anteriormente Puerto Montt Holding S.A.)-

Puerto Montt Holdings S.A., se constituyó en Ecuador en el año 2001 siendo su actividad principal la compra de acciones y participaciones de otras compañías con la finalidad de vincularlas y ejercer su control a través de vínculos de propiedad accionaria, gestión, administración, responsabilidad crediticia o resultados y conformar así un grupo empresarial. En el año 2014, se procedió a la fusión y cambio de denominación social y objeto social como se menciona a continuación.

b. Fusión por absorción

Mediante actas de Juntas Generales Extraordinarias y Universales de Accionistas de las Compañías Puerto Montt Holding S.A., H.G.A. Rampas del Ecuador S.A., y H.G.A. Rampas y Servicios Aeroportuarios de Guayaquil S.A., celebradas el 5 de agosto del 2013 se resuelve y autoriza la fusión por absorción de las compañías antes mencionadas, por lo que mediante escritura pública y Resolución de la Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros SCV.IRQ.DRASD.SAS.14.002522 se procede a legalizar la fusión por absorción, disolución anticipada, aumento de capital suscrito y pagado, cambio de denominación, modificación del objeto social, reforma y recodificación de estatuto social. Posteriormente con fecha 30 de diciembre del 2014 se realiza la inscripción en el Registro Mercantil de la ciudad de Quito mediante trámite No. 85093 quedando de esta manera legalmente constituida la nueva entidad Rampas Andes Airport Services S.A. con un capital autorizado y pagado de US\$956. El nuevo objeto social corresponde a la prestación de servicios de rampas a compañías de aviación, actividad que se realizaba anteriormente por las compañías fusionadas dedicadas a esta misma actividad.

GRUPO ECONÓMICO LATAM

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

Las compañías que formaron parte de la fusión fueron:

H.G.A. Rampas y Servicios Aeroportuarios de Guayaquil S.A.-

Se constituyó en el Ecuador en el año 2001 e inició sus operaciones en febrero del 2004 siendo su actividad principal la prestación de servicios de rampas a compañías de aviación, sean estas nacionales o extranjeras, entendiéndose por esto a las aeronaves de los transportadores de pasajeros y/o carga por vía aérea, dentro de los aeródromos que las aeronaves utilizan para el despegue, aterrizaje y rodaje, integrados por áreas de maniobras, las plataformas y en general, todos los servicios como "handling" o "ground handling". Fue una subsidiaria de "Puerto Montt Holding S.A." quien fue su principal accionista con el 99,88% de participación.

H.G.A. Rampas del Ecuador S.A.-

Se constituyó en el Ecuador en el año 2003 e inició sus operaciones en febrero del 2004 siendo su actividad principal la prestación de servicios de rampas a compañías de aviación, sean estas nacionales o extranjeras, entendiéndose por esto a las aeronaves de los transportadores de pasajeros y/o carga por vía aérea, dentro de los aeródromos que las aeronaves utilizan para el despegue, aterrizaje y rodaje, integrados por áreas de maniobras, las plataformas y en general, todos los servicios como "handling" o "ground handling". Fue una subsidiaria de "Puerto Montt Holding S.A." quien fue su principal accionista con el 99,87% de participación.

c. Aprobación de los estados financieros consolidados para propósitos especiales

Los estados financieros consolidados para propósitos especiales del Grupo Económico LATAM por el año terminado el 31 de diciembre del 2015 han sido emitidos con la autorización del Director Ejecutivo y del Representante Legal de Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A. de fecha 8 de agosto del 2016.

d. Situación Económica

A partir del 2014 la disminución sustancial en el precio del petróleo ha afectado la economía del país, cuyos impactos, entre otros, han sido los siguientes: disminución de depósitos en el sector financiero, incremento en los índices de desempleo, incremento en los índices de morosidad en la cartera de crédito de las entidades financieras así como la restricción en el acceso a líneas de crédito en los bancos a nivel nacional.

El petróleo constituye la principal fuente de ingresos del Presupuesto General del Estado lo que ha generado importantes reajustes a dicho presupuesto en el año 2015, y a una disminución del mismo para el año 2016. Adicionalmente, la devaluación de otras monedas con respecto al Dólar de los Estados Unidos de América, moneda de uso legal en el Ecuador, ha tenido un impacto negativo en las exportaciones no petroleras del país.

GRUPO ECONÓMICO LATAM

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

En la actualidad las autoridades económicas están diseñando diferentes alternativas para hacer frente a estas situaciones, tales como: priorización de las inversiones, incrementar la inversión extranjera a través de alianzas público-privadas con beneficios tributarios, disminución del gasto corriente, financiamiento del déficit fiscal mediante la emisión de bonos del Estado, obtención de financiamiento a través de organismos internacionales y gobiernos extranjeros (China), entre otras medidas. Así también, ha mantenido el esquema de restricción de importaciones a través de salvaguardas y derechos arancelarios con el fin de mejorar la balanza comercial, aspecto que debe ir desmontando en el 2016. No se cuenta aún con todos los elementos que permitan prever razonablemente la evolución futura de la situación antes comentada; y, por lo tanto, su incidencia sobre la posición económica y financiera del Grupo.

La Administración del Grupo considera que la situación antes indicada ha originado efectos en las operaciones tales como: i) afectación en ingresos debido a la reducción de las frecuencias de vuelo de algunas aerolíneas; ii) incremento de costos debido al retiro del subsidio al combustible; y, iii) incremento de costos de mantenimiento (repuestos y equipos) por efecto de la fijación de sobretasas arancelarias y el sistema de salvaguardas. Ante lo cual la Administración está revisando los contratos con proveedores, buscando mejores opciones en el mercado y generando procesos de trabajo multifuncionales para lograr una optimización de costos, que considera le permitirá afrontar las situaciones antes indicadas y continuar operando en forma rentable.

2. RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES

A continuación se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros consolidados para propósitos especiales.

2.1 Bases de preparación de los estados financieros consolidados para propósitos especiales del Grupo Económico LATAM –

Los presentes estados financieros han sido consolidados únicamente para cumplir con las disposiciones contenidas en las Resoluciones No.SC.ICL.DCCP.G.13.009 y No.SC.ICL.DCCP.G.14.003 emitidas por la Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros en octubre 2013 y febrero del 2014, respectivamente. Las indicadas Resoluciones establecen entre otros aspectos los siguientes:

- La preparación y presentación de los estados financieros consolidados para propósitos especiales de las compañías y otras entidades de los grupos económicos establecidos por el Servicio de Rentas Internas, será responsabilidad de la sociedad o entidad bajo el control de la Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros, que cumpla las funciones de controladora, o en su defecto, la que registre al cierre del ejercicio económico del año inmediato anterior el monto más alto de la sumatoria de activos e ingresos.
- La consolidación deberá efectuarse de conformidad con las técnicas aplicables a la consolidación de estados financieros, que consideran sumar los estados financieros individuales, eliminar los saldos y transacciones entre las compañías agrupadas, así como realizar los ajustes que surjan de cualquier resultado no realizado entre las compañías y los ajustes de la alineación de las políticas contables de

GRUPO ECONÓMICO LATAM

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

la compañía responsable de preparar los estados financieros consolidados con las demás compañías agrupadas.

- En los estados financieros consolidados se presentará, en las notas correspondientes, el detalle de las compañías que forman parte del proceso de consolidación.
- Los estados financieros consolidados y notas explicativas, deberán presentarse en forma comparativa.

Basados en lo anterior, Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A., por ser la entidad que es considerada la entidad consolidadora, es la responsable de preparar y presentar los estados financieros consolidados del Grupo Económico LATAM, por lo cual se la ha denominado, para efectos de estos estados financieros, entidad "consolidadora"; mientras que el resto de los patrimonios, sin incluir los efectos de los ajustes de consolidación, de las demás compañías que se incorporan a los estados financieros consolidados se presentan como "participación no controlada", ya que no son atribuibles directa o indirectamente a la entidad consolidadora.

Excepto por lo indicado anteriormente, los estados financieros consolidados se han preparado de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) emitidas por el IASB (International Accounting Standard Board) que han sido adoptadas en Ecuador y representan la adopción integral, explícita y sin reservas de las referidas normas internacionales.

Los estados financieros consolidados para propósitos especiales del Grupo Económico LATAM han sido preparados bajo la base del costo histórico.

La preparación de los estados financieros de acuerdo con NIIF requiere el uso de estimados contables críticos. También requiere que la Administración ejerza su juicio en el proceso de aplicación de las políticas contables del Grupo Económico LATAM. En la Nota 3 se revelan las áreas que implican un mayor grado de juicio o complejidad o áreas en las que supuestos y estimados son significativos para la preparación de los estados financieros consolidados. Debido a la subjetividad inherente en este proceso contable, los resultados reales pueden diferir de los montos estimados por la Administración.

Al 31 de diciembre del 2015, se han publicado normas e interpretaciones así como enmiendas a normas existentes que no han entrado en vigencia y que el Grupo no ha adoptado con anticipación.

GRUPO ECONÓMICO LATAM

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

Estas son de aplicación obligatoria en la preparación de los estados financieros consolidados del Grupo a partir de las fechas indicadas a continuación:

Norma	Tema	Aplicación obligatoria para ejercicios iniciados a partir de:
NIIF 11	Enmienda relativa a la adquisición de una participación en una operación conjunta "Acuerdos conjuntos".	1 de enero 2016
NIC 16 y 38 NIC 16 y 41	Enmiendas a estas Normas relacionadas con los métodos de depreciación y amortización. Enmiendas a estas Normas relacionadas con las plantas (activo biológico) portadoras de frutos y su inclusión como parte del rubro "Propiedades, planta y equipo".	1 de enero 2016
NIIF 10 y NIC 28	Enmiendas relacionadas con la venta o la aportación de bienes entre un inversor y su asociada o negocio conjunto.	1 de enero 2016
NIC 27	Enmienda que trata de la inclusión del método de valor patrimonial proporcional (VPP) para la valoración de inversiones.	1 de enero 2016
NIIF 14	Publicación de la norma "Cuentas de Diferimientos de Actividades Reguladas".	1 de enero 2016
NIIF 5	Mejoras que clarifica ciertos temas de clasificación entre activos.	1 de enero 2016
NIIF 7	Mejoras que modifican lo relacionado a las revelaciones de los contratos de prestación de servicios y las revelaciones requeridas para los estados financieros interinos.	1 de enero 2016
NIC 19	Mejoras que clarifican el modo de determinar la tasa de descuento para las obligaciones por beneficios post-empleo.	1 de enero 2016
NIC 34	Mejoras que clarifican lo relacionado con la información reveleada en el reporte interino y las referencias incluidas en el mismo.	1 de enero 2016
NIC 1	Enmiendas a la NIC 1, revelaciones relacionadas con materialidad, disgregación y subtotales, notas y Otros resultados integrales.	1 de enero 2016
NIIF 10, IFRS 12 y NIC 28	Enmiendas a este grupo de Normas, que clarifican ciertos aspectos sobre la preparación y elaboración de estados financieros consolidados y acerca de la opción del método del valor patrimonial proporcional en entidades que no son entidades de inversión.	1 de enero 2016
NIIF 9	Publicación de la norma "Instrumentos financieros", versión completa.	1 de enero 2018
NIIF 15	Publicación de la norma "Reconocimiento de los ingresos procedentes de los contratos con los clientes", esta norma reemplazará a la NIC 11 y 18.	1 de enero 2018

El Grupo estima que la adopción de las nuevas normas y de las enmiendas, mejoras e interpretaciones a las NIIF existentes no tendrá un impacto significativo en los estados financieros consolidados en el ejercicio de su aplicación inicial.

2.2 Traducción de moneda extranjera -

2.2.1 Moneda funcional y moneda de presentación

Las partidas en los estados financieros se expresan en la moneda del ambiente económico primario donde opera el Grupo Económico LATAM (moneda funcional). Los estados financieros consolidados se expresan en dólares estadounidenses, que es la moneda funcional y la moneda de presentación del Grupo Económico LATAM.

2.2.2 Transacciones en moneda extranjera

Las transacciones en moneda extranjera, principalmente deudas con proveedores del exterior y compañías relacionadas, se convierten a la moneda funcional utilizando los tipos de cambio vigentes a las fechas de las transacciones. Las ganancias y pérdidas por diferencias en moneda extranjera que

GRUPO ECONÓMICO LATAM

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

resultan de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera, se reconocen en el estado de resultados integrales.

2.3 Efectivo y equivalentes de efectivo -

Incluye el efectivo disponible, depósitos a la vista en bancos y otras inversiones de corto plazo de alta liquidez con vencimientos originales de tres meses o menos.

2.4 Activos y pasivos financieros -

2.4.1 Clasificación

El Grupo clasifica sus activos financieros en las siguientes categorías: “activos financieros a valor razonable a través de ganancias y pérdidas”, “préstamos y cuentas por cobrar”, “activos financieros mantenidos hasta su vencimiento” y “activos financieros disponibles para la venta”. Los pasivos financieros se clasifican en las siguientes categorías: “pasivos financieros a valor razonable a través de ganancias y pérdidas” y “otros pasivos financieros”. La clasificación depende del propósito para el cual se adquirieron los activos o contrataron los pasivos. La Administración determina la clasificación de sus activos y pasivos financieros a la fecha de su reconocimiento inicial.

Al 31 de diciembre del 2015 y 2014, el Grupo mantuvo activos financieros solamente en las categorías “Préstamos y cuentas por cobrar” y “Activos financieros mantenidos hasta su vencimiento”. De igual forma, el Grupo solo mantuvo pasivos financieros en la categoría de “Otros pasivos financieros”. Las características de los referidos instrumentos financieros se explican a continuación:

Préstamos y cuentas por cobrar: representados en el estado consolidado de situación financiera por las cuentas y documentos por cobrar comerciales, cuentas y documentos por cobrar a compañías relacionadas y otras cuentas por cobrar. Son activos financieros no derivados que dan derecho a pagos fijos o determinables y que no cotizan en un mercado activo. Se incluyen en el activo corriente, excepto por los de vencimiento mayor a 12 meses cortados desde la fecha del estado de situación financiera.

Activos financieros mantenidos hasta su vencimiento: representados en el estado consolidado de situación financiera por inversiones mantenidas hasta su vencimiento. Son activos financieros no derivados, que dan derecho a pagos fijos. Se incluyen en el activo corriente, a menos que sus vencimientos sean mayores a un año.

Otros pasivos financieros: representados en el estado consolidado de situación financiera por las cuentas y documentos por pagar a compañías relacionadas, proveedores y otras cuentas por pagar. Se incluyen en el pasivo corriente, excepto por los de vencimiento mayor a 12 meses contados a partir de la fecha del estado consolidado de situación financiera.

GRUPO ECONÓMICO LATAM

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

2.4.2 Reconocimiento y medición inicial y posterior

(a) Reconocimiento

El Grupo reconoce un activo o pasivo financiero en el estado consolidado de situación financiera a la fecha de la negociación, es decir, cuando se compromete a comprar el activo o pagar el pasivo.

(b) Medición inicial

Los activos y pasivos financieros son medidos inicialmente a su valor razonable más cualquier costo atribuible a la transacción, que de ser significativo, es reconocido como parte del activo o pasivo; siempre que el activo o pasivo financiero no sea designado como de "valor razonable a través de ganancias y pérdidas". Con posterioridad al reconocimiento inicial el Grupo valoriza los mismos como se describe a continuación:

(c) Medición posterior

(a) **Préstamos y cuentas por cobrar:** Con posterioridad a su reconocimiento inicial se miden al costo amortizado aplicando el método del interés efectivo, menos una provisión por deterioro, en los casos aplicables. El Grupo presenta las siguientes cuentas dentro de esta categoría:

- i) Cuentas y documentos por cobrar comerciales y a compañías relacionadas: corresponden a los montos adeudados por los conceptos descritos en las Notas 11 y 20. Las cuentas por cobrar se registran a su valor nominal ya que tienen plazos de recuperación menores a 90 días y se estima que el costo amortizado se aproxima a su valor nominal.
- ii) Otras cuentas por cobrar: corresponden principalmente a préstamos a empleados y deudores por facturar que se liquidan en el corto plazo; por lo tanto, su valor en libros no difiere significativamente de su costo amortizado.

(b) **Activos financieros mantenidos hasta su vencimiento:** Con posterioridad a su reconocimiento inicial se miden al costo amortizado aplicando el método de interés efectivo. El Grupo presenta las inversiones mantenidas hasta su vencimiento dentro de esta categoría. Corresponden a depósitos a plazo fijo, pólizas de acumulación y fondos mutuos contratados con instituciones financieras locales y del exterior colocados a plazos de hasta 1 año. Se registran al costo amortizado pues son contratadas a tasas de mercado.

GRUPO ECONÓMICO LATAM

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

- (c) **Otros pasivos financieros:** Con posterioridad a su reconocimiento inicial se miden al costo amortizado aplicando el método de interés efectivo. El Grupo presenta las siguientes cuentas dentro de esta categoría:
- i) Cuentas y documentos por pagar a compañías relacionadas: son obligaciones de pago por bienes o servicios adquiridos de compañías relacionadas en el curso normal de los negocios. Se reconocen a su valor nominal que es equivalente a su costo amortizado ya que son pagaderas en plazos menores a 90 días o no tienen plazos definidos de pago.
 - ii) Proveedores y otras cuentas por pagar: son obligaciones de pago por bienes o servicios adquiridos de proveedores y otros, en el curso normal de los negocios. Se reconocen a su valor nominal que es equivalente a su costo amortizado ya que son pagaderas en plazos menores a 90 días o no tienen plazos definidos de pago.

2.4.3 Deterioro de activos financieros

El Grupo evalúa al final de cada período la existencia de evidencia objetiva de deterioro de un activo financiero o grupo de activos financieros. El Grupo establece una provisión para pérdidas por deterioro de sus activos financieros cuando existe evidencia objetiva de no ser capaz de cobrar todos los importes que se le adeudan, como resultado de uno o más eventos que ocurrieron después del reconocimiento inicial del activo ("eventos de pérdida") que tienen un impacto sobre los flujos de efectivo estimados del activo financiero o grupo de activos financieros, que pueden ser estimados confiablemente.

La existencia de dificultades financieras significativas por parte del deudor o emisor que podrían obligar al Grupo a otorgar concesiones al deudor o emisor, un incumplimiento significativo del contrato, el incumplimiento de pagos o mora en el pago de intereses o del principal, la probabilidad de que el deudor o emisor entre en quiebra o reorganización financiera y/o información disponible que indique que hay una reducción medible en los flujos de efectivo estimados de una cartera de activos financieros, se consideran indicadores de que los activos financieros se han deteriorado.

El monto de la pérdida se mide como la diferencia entre el valor en libros de los activos financieros y el valor presente de los flujos futuros de efectivo estimados (excluyendo las pérdidas crediticias futuras que no se han incurrido), descontados a la tasa de interés efectiva del activo financiero. El valor en libros del activo se reduce y el monto de la pérdida se reconoce en el estado consolidado de resultados integrales.

Si, en un período posterior, el monto de la pérdida por deterioro disminuye y, dicha disminución se relaciona objetivamente a un evento que haya ocurrido después de que se reconoció dicho deterioro, se registra en el estado consolidado de resultados integrales la reversión de la pérdida previamente reconocida.

Al 31 de diciembre del 2015 y 2014 se registraron provisiones por deterioro de documentos y cuentas por cobrar comerciales como se muestra en la Nota 11.

GRUPO ECONÓMICO LATAM

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

2.4.4 Baja de activos y pasivos financieros

Un activo financiero se elimina cuando expiran los derechos a recibir los flujos de efectivo del activo. Un pasivo es eliminado cuando las obligaciones se han liquidado.

2.5 Inventarios-

Los inventarios se presentan al menor entre su costo y el valor neto de realización. El costo se determina por el método del costo promedio. El valor neto de realización es el precio de venta estimado en el curso normal del negocio, menos los costos de terminación y los gastos estimados para completar la venta.

2.6 Activos fijos -

Los activos fijos son registrados al costo histórico, menos depreciaciones acumuladas y pérdidas por deterioro, en caso de producirse. El costo incluye tanto los desembolsos directamente atribuibles a la adquisición o construcción del activo. Los desembolsos posteriores a la compra o adquisición sólo son capitalizados cuando es probable que beneficios económicos futuros asociados a la inversión fluyan hacia las compañías del Grupo y los costos pueden ser medidos razonablemente. Los otros desembolsos posteriores corresponden a reparaciones o mantenimiento y son registrados en resultados cuando son incurridos.

La depreciación se registra con cargo a las operaciones del año en el estado consolidado de resultados integrales. La depreciación es calculada linealmente en función de la vida útil estimada de los activos fijos, o de componentes significativos identificables que posean vidas útiles diferenciadas, y no considera valores residuales, debido a que la Administración estima que el valor de realización de activos fijos del Grupo al término de su vida útil será irrelevante. Las estimaciones de vidas útiles y valores residuales de los activos fijos son revisadas, y ajustadas si es necesario, a cada fecha de cierre de los estados financieros.

Las vidas útiles estimadas de los activos fijos son las siguientes:

<u>Tipo de bienes</u>	<u>Años</u>
Instalaciones	10
Equipos de cómputo y comunicación	3 a 10
Muebles y enseres	10
Vehículos	5
Maquinaria y equipo de apoyo terrestre	10
Otros	10

Las ganancias y pérdidas por la venta de activos fijos, se calculan comparando los ingresos obtenidos con el valor en libros y se incluyen en el estado consolidado de resultados integrales, en el rubro Otros (gastos) ingresos, netos.

GRUPO ECONÓMICO LATAM

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

2.7 Deterioro de activos no financieros (activos fijos) -

Los activos no financieros (activos fijos) sujetos a depreciación o no, se someten a pruebas de deterioro cuando se producen eventos o circunstancias que indican que podría no recuperarse su valor en libros. Las pérdidas por deterioro corresponden al monto en el que el valor en libros del activo excede a su valor recuperable. El valor recuperable de los activos corresponde al mayor entre el monto neto que se obtendrá de su venta o su valor en uso.

Los saldos en libros de activos no financieros que han sido objeto de castigos por deterioro se revisan a cada fecha de cierre de los estados financieros para verificar posibles reversiones del deterioro; si existe esta situación, el monto recuperable del activo específico es recalculado y su valor en libros incrementado si es necesario. El incremento es reconocido en los resultados integrales como un reverso de pérdidas por deterioro. El incremento del valor del activo previamente deteriorado es reconocido sólo si éste proviene de cambios en los supuestos que fueron utilizados para calcular el monto recuperable. El monto de incremento del activo producto del reverso de la pérdida por deterioro es limitado hasta el monto que hubiera sido reconocido de no haber existido el deterioro.

El Grupo evalúa anualmente la existencia de indicadores de deterioro sobre sus activos no financieros.

En el caso que el monto del valor en libros del activo exceda a su monto recuperable, el Grupo registrará una pérdida por deterioro en los resultados del ejercicio en el que se determina el deterioro. Al 31 de diciembre del 2015 y 2014 no se ha identificado la necesidad de reconocer pérdidas por deterioro de activos no financieros.

2.8 Beneficios a los empleados -

Beneficios corrientes: Se registran en el rubro de provisiones del estado consolidado de situación financiera y corresponden principalmente a:

- i) La participación de los trabajadores en las utilidades: es calculada en función del 15% de la utilidad contable anual antes del impuesto a la renta, según lo establecido por la legislación ecuatoriana vigente. Se registra con cargo a resultados y se presenta como parte los costos de explotación, los gastos generales y administrativos y gastos de ventas en función de la labor de la persona beneficiaria de este beneficio.
- ii) Vacaciones: se registra el costo correspondiente a las vacaciones del personal sobre base devengada.
- iii) Décimo tercer y décimo cuarto sueldos: se provisionan y pagan de acuerdo a la legislación vigente en el Ecuador.

GRUPO ECONÓMICO LATAM

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

- iv) Incentivos: El Grupo contempla para sus empleados un plan de incentivos anuales por cumplimiento de objetivos y aportación individual a los resultados. Los incentivos, que eventualmente se entregan, consisten en un determinado número o porción de remuneraciones mensuales y se provisionan sobre la base del monto estimado a repartir.

Beneficios no corrientes (Jubilación patronal y desahucio):

Ciertas compañías del Grupo tienen planes de beneficios definidos para jubilación patronal requerido y normado por las leyes laborales ecuatorianas. Adicionalmente de acuerdo a las leyes vigentes, en los casos de terminación de la relación laboral por desahucio solicitado por el empleador o por el trabajador, el empleador bonificará al trabajador con el veinticinco por ciento del equivalente a la última remuneración mensual por cada uno de los años de servicios prestados a la misma compañía o empleador, este beneficio se denomina desahucio.

Las compañías del Grupo, a las que aplica el cálculo de este tipo de provisión por tener empleados, determinan anualmente la provisión para jubilación patronal y desahucio con base en estudios actuariales practicados por un profesional independiente y se reconocen con cargo a los costos y gastos (resultados) del año aplicando el método de Costeo de Crédito Unitario Proyectado y representa el valor presente de las obligaciones a la fecha del estado de situación financiera, el cual es obtenido descontando los flujos de salida de efectivo a una tasa de 6.3% (2014: 6.5%) anual equivalente a la tasa promedio de los bonos de gobierno, publicada por el Banco Central del Ecuador que están denominados en la misma moneda en la que los beneficios serán pagados y que tienen términos que se aproximan a los términos de las obligaciones por pensiones hasta su vencimiento.

Las hipótesis actuariales incluyen variables como son, en adición a la tasa de descuento, tasa de mortalidad, edad, sexo, años de servicios, remuneraciones, incremento futuros de remuneraciones, tasa de rotación, entre otras.

Las ganancias y pérdidas actuariales que surgen de los ajustes basados en la experiencia y cambios en los supuestos actuariales, que deberían registrarse en otros resultados integrales, se presentan en los resultados del periodo debido a que no se consideran significativos.

Los costos de los servicios pasados se reconocen inmediatamente en resultados del año.

Al cierre del año las provisiones cubren a todos los empleados que se encontraban trabajando para las compañías del Grupo a las que aplica el cálculo de estas provisiones.

2.9 Impuesto a la renta corriente y diferido -

El gasto por impuesto a la renta del año comprende el impuesto a la renta corriente y al diferido. El impuesto se reconoce en el estado de resultados integrales, excepto cuando se trata de partidas que se reconocen directamente en el patrimonio.

GRUPO ECONÓMICO LATAM

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

2.9.1 Impuesto a la renta corriente

El cargo por impuesto a la renta corriente se calcula mediante la tasa de impuesto aplicable a las utilidades gravables y se carga a los resultados del año en que se devenga con base en el impuesto por pagar exigible.

Las normas tributarias vigentes establecen una tasa de impuesto del 22% de las utilidades gravables, la cual se reduce al 12% si las utilidades son reinvertidas por el contribuyente.

A partir del ejercicio fiscal 2010 entró en vigor la norma que exige el pago de un “anticipo mínimo de impuesto a la renta”, cuyo valor es calculado en función de las cifras reportadas el año anterior sobre el 0.2% del patrimonio, 0.2% de los costos y gastos deducibles, 0.4% de los ingresos gravables y 0.4% de los activos. La referida norma estableció que en caso de que el impuesto a la renta causado sea menor que el monto del anticipo mínimo, este último se convertirá en impuesto a la renta definitivo, a menos que el contribuyente solicite al Servicio de Rentas Internas su devolución, lo cual podría ser aplicable, de acuerdo con la norma que rige la devolución de este anticipo.

Durante el 2015 y 2014 Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A. registró como impuesto a la renta corriente causado el valor de anticipo mínimo debido a que este fue mayor al valor de impuesto a la renta calculado a la tasa del 22%. Así mismo, Rampas Andes Airport Services S.A., para los años 2015 y 2014 registró como impuesto a la renta causado el valor determinado sobre la base del 22% sobre las utilidades gravables puesto que este valor fue mayor al anticipo mínimo de impuesto a la renta correspondiente.

De acuerdo con lo establecido en el Art. 31 de la Ley de Régimen Tributario Interno y en los convenios para evitar la doble tributación internacional celebrada entre la República de Ecuador y los países en los que se encuentran las casas matrices de las demás compañías que integran el Grupo Económico LATAM, las Sucursales en el Ecuador de dichas compañías no están obligadas a liquidar el Impuesto a la Renta presuntivo, sobre la base del 2% de los ingresos obtenidos por dichas Sucursales, ya que en función de la aplicación de dichos convenios de doble tributación, éstas ya tributan en el país de su residencia fiscal.

2.9.2 Impuesto a la renta diferido

El impuesto a la renta diferido se provisiona en su totalidad, por el método del pasivo, sobre las diferencias temporales que surgen entre las bases tributarias de activos y pasivos y sus respectivos valores mostrados en los estados financieros. El impuesto a la renta diferido se determina usando tasas tributarias que han sido promulgadas a la fecha del estado de situación financiera y que se espera serán aplicables cuando el impuesto a la renta diferido activo se realice o el impuesto a la renta pasivo se pague.

Los impuestos a la renta diferidos activos sólo se reconocen en la medida que sea probable que se produzcan beneficios tributarios futuros contra los que se puedan usar las diferencias temporales.

Los saldos de impuestos a la renta diferidos activos y pasivos se compensan cuando exista el derecho legal exigible a compensar impuestos activos corrientes con impuestos pasivos corrientes y cuando los impuestos a la renta diferidos activos y pasivos se relacionen con la misma autoridad tributaria.

GRUPO ECONÓMICO LATAM

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

2.10 Provisiones -

Las provisiones se reconocen cuando: (i) las compañías del Grupo tienen una obligación presente, ya sea legal o implícita, como resultado de eventos pasados, (ii) es probable vaya a ser necesaria una salida de recursos para liquidar la obligación y (iii) el monto se ha estimado de forma fiable. Los montos reconocidos como provisión son la mejor estimación de la Administración, a la fecha de cierre de los estados financieros, de los desembolsos necesarios para liquidar la obligación.

2.11 Distribución de dividendos -

La distribución de dividendos es reconocida como un pasivo en el estado de situación financiera, en el momento que los accionistas resuelven en Junta General declarar y distribuir dividendos, con base en su estatuto social. Al 31 de diciembre del 2015 y 2014, no existen dividendos declarados pendientes de pago.

2.12 Reconocimiento de ingresos

El ingreso comprende el valor justo de la consideración recibida o por cobrar para la prestación de servicios en el curso ordinario de las actividades de las compañías del Grupo y es registrado sobre la base del devengado. El ingreso se muestra neto de descuentos, los impuestos sobre ventas son reconocidos cuando las ventas son registradas y los descuentos en ventas cuando son conocidos.

El ingreso es reconocido de la siguiente forma:

(a) Venta de servicios

El ingreso proveniente de la venta de servicios de transporte aéreo y carga es registrado cuando: (i) el monto de la venta puede ser medido con fiabilidad (ii) los costos en los que se ha incurrido o en los que se incurrirá relacionados con la transacción pueden ser medidos con fiabilidad; (iii) es probable que los beneficios económicos futuros fluyan a las compañías de Grupo; y (iv) la medición de que el servicio fue prestado puede hacerse con fiabilidad.

Los ingresos por venta de pasajes aéreos son reconocidos en los resultados integrales cuando el pasajero utilizó el boleto o cuando el derecho para utilizarlo ha expirado y la contraprestación recibida no es reembolsable. Hasta que se cumplan dichas condiciones se registra como un pasivo en el rubro ingresos diferidos.

Los ingresos por carga y otros servicios se reconocen cuando los servicios han sido prestados.

(b) Ingreso financiero

El ingreso financiero es reconocido mediante el devengamiento, sobre una base diaria en función del método del interés efectivo.

GRUPO ECONÓMICO LATAM

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

(e) Millas (Programa de viajero frecuente LAN PASS)

La administración del programa de millas del cual el Grupo forma parte, está a cargo de LATAM Airlines Group S.A. (antes Lan Airlines S.A). Al momento que un cliente vuela un tramo acumula millas y LATAM Airlines Group S.A. reembolsa el valor de las millas en función de las condiciones contratadas con dicho grupo. Los costos de participación en el referido programa son cargados a los resultados integrales cuando son incurridos. Ver Nota 23 f).

2.13 Arrendamientos

Los arrendamientos de aeronaves de propiedad de terceros no implican la transferencia de una parte importante de los riesgos y beneficios derivados de la titularidad, por lo que se los ha designado como arrendamientos operativos. Los pagos por concepto de arrendamiento operativo (netos de cualquier incentivo recibido del arrendador) se cargan en los resultados integrales sobre una base lineal durante el período de arrendamiento.

Tanto los mantenimientos no programados, como los mantenimientos menores, de las aeronaves y motores arrendados son cargadas a los resultados integrales en el ejercicio en que son incurridos.

3. ESTIMACIONES Y CRITERIOS CONTABLES SIGNIFICATIVOS

La preparación de estados financieros requiere que la Administración realice estimaciones y utilice supuestos que afectan los montos incluidos en estos estados financieros y sus notas relacionadas. Las estimaciones realizadas y supuestos utilizados por el Grupo se encuentran basadas en la experiencia histórica, cambios en la industria e información suministrada por fuentes externas calificadas. Sin embargo, los resultados finales podrían diferir de las estimaciones bajo ciertas condiciones.

Las estimaciones y políticas contables significativas son definidas como aquellas que son importantes para reflejar correctamente la situación financiera y los resultados del Grupo/o las que requieren un alto grado de juicio por parte de la Administración.

Las principales estimaciones y aplicaciones del criterio profesional se encuentran relacionadas con los siguientes conceptos:

- Provisión por deterioro de activos financieros (cuentas y documentos por cobrar comerciales y cuentas y documentos por cobrar a compañías relacionadas) se evalúan con base en las políticas y lineamientos descritos en la Nota 2.4.3.
- Activos fijos: La estimación de vidas útiles, valores residuales y el deterioro de activos fijos se efectúan según se describe en las Notas 2.6 y 2.7.

GRUPO ECONÓMICO LATAM

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

- Provisiones por beneficios a los empleados: las hipótesis empleadas en los cálculos actuariales de jubilación patronal y desahucio que sirven de base para efectuar los estudios actuariales practicados por profesionales independientes se describen en la Nota 2.8.
- Impuesto a la renta diferido: Las compañías del Grupo han realizado la estimación de sus impuestos diferidos considerando que todas las diferencias entre el valor en libros y la base tributaria de los activos y pasivos y pérdidas tributarias acumuladas se realizarán en el futuro.

4. GESTIÓN DE RIESGOS

4.1 Factores de riesgo financiero

Las actividades de las compañías del Grupo las exponen a una variedad de riesgos financieros tales como: riesgos de mercado, riesgo de crédito y riesgo de liquidez. El programa general de administración de riesgos del Grupo trata de minimizar potenciales efectos adversos en su desempeño financiero; además, se encamina a que las actividades con riesgo financiero del Grupo estén sujetas a políticas y procedimientos de identificación, medición y control.

El departamento financiero del Grupo tiene a su cargo la administración de riesgos de acuerdo con las políticas aprobadas por las gerencias generales o direcciones de cada compañía del Grupo. Dicho departamento identifica, evalúa y administra los riesgos financieros en coordinación estrecha con las gerencias generales y direcciones de cada compañía del Grupo y proporciona guías y principios para la administración general de riesgos así como las políticas para cubrir áreas específicas, tales como el riesgo de tasas de interés, el riesgo de crédito, el riesgo de liquidez y el riesgo de concentración.

4.1.1 Riesgos de mercado

Debido a la naturaleza de sus operaciones, las compañías del Grupo están expuestas a riesgos de mercado, tales como:

(a) *Riesgo de precio y concentración*

Uno de los principales componentes de la estructura de costos de las compañías del Grupo es el combustible. La operación local que corresponde al 18% (2014: 20%) de la operación total del Grupo depende del precio del combustible que es comercializado por el Gobierno Central de forma exclusiva y cuyo precio depende de las políticas económicas fijadas; y la operación internacional depende de la variación del precio internacional del combustible misma que está ligada de forma importante a la oferta y demanda de petróleo en el mundo, de las decisiones tomadas por la Organización de Países Exportadores de Petróleo ("OPEP"), de la capacidad de refinación a nivel mundial, de los niveles de inventario mantenidos, de la ocurrencia o no de fenómenos climáticos y de factores geopolíticos.

GRUPO ECONÓMICO LATAM

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

Con el objeto de disminuir eventuales riesgos asociados a la fluctuación del precio de combustible, el Grupo mantiene un estricto control presupuestario que le permite ajustar sus estrategias y efectuar de forma oportuna programas de reducción de costos y la optimización del precio de los pasajes para regularizar los ingresos; adicionalmente, para la operación internacional y el precio del combustible que es utilizado para atender esta parte de la operación LATAM Airlines S.A. (Chile) ha incluido a las compañías de su grupo en un programa de cobertura de combustible cuyo objeto es fijar anticipadamente, y por un periodo determinado, el precio al cual comparará cantidades determinadas de combustible a ser utilizadas por su flota de aeronaves.

Para este efecto el Grupo Latam contrató un derivado sobre el índice Nymex West Texas Intermediate Crude Oil (Precio variable) en el que se establece que si al cierre del periodo el precio fijo excede el precio variable el Grupo debe pagar a la contraparte la diferencia entre dichos precios, multiplicada por la cantidad de combustible acordada. Si la situación es contraria, la contraparte es quien deberá cancelar al Grupo Latam el monto resultante. En caso de que el precio de mercado se sitúe entre el precio mínimo y máximo pactado, ninguna de las partes deberá cancelar valor alguno a las otras.

Durante el ejercicio 2015, Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A. reconoció gastos por concepto de cobertura de combustible por US\$16,913,882. Durante el año 2014 no se reconocieron efectos por este concepto.

(b) *Riesgo de tipos de cambio:*

La moneda funcional utilizada por el Grupo es el dólar estadounidense en términos de fijación de precios de sus servicios, de composición de su estado consolidado de situación financiera y de efectos sobre los resultados de las operaciones. Vende la mayor parte de servicios en dólares estadounidenses, y gran parte de sus gastos están denominados en dólares estadounidenses, en particular costos de combustible, tasas aeronáuticas, arriendo de aeronaves, seguros, y componentes y accesorios para aeronaves. Los gastos de remuneraciones están denominados también en dólares estadounidenses por lo que se considera que las compañías del Grupo no están expuestas de forma significativa a este tipo de riesgo.

4.1.2 Riesgo de crédito

El riesgo de crédito se produce cuando una contraparte no cumple sus obligaciones con las compañías del Grupo bajo un determinado contrato o instrumento financiero, derivando en una pérdida en el valor de mercado de un instrumento financiero.

El Grupo está expuesto al riesgo de crédito debido a sus actividades operacionales y a sus actividades financieras incluyendo depósitos con bancos e instituciones financieras, inversiones en otro tipo de instrumentos.

GRUPO ECONÓMICO LATAM

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

(a) Actividades financieras

Los excedentes de efectivo que quedan después del financiamiento de los activos necesarios para la operación, están invertidos de acuerdo a límites crediticios aprobados por los entes de gobierno de las compañías del Grupo, principalmente, en depósitos a plazo con distintas instituciones financieras y fondos mutuos de corto plazo. Estas inversiones son contabilizadas como efectivo y equivalentes al efectivo y, cuando sea aplicable, en inversiones mantenidas hasta su vencimiento.

Con el fin de disminuir el riesgo de contraparte, y que el riesgo asumido sea conocido y administrado por las compañías del Grupo, se diversifican las inversiones con distintas instituciones bancarias (tanto locales como internacionales). De esta manera, el Grupo evalúa la calidad crediticia de cada contraparte y los niveles de inversión, basada en (i) su calificación de riesgo (ii) el tamaño del patrimonio de la contraparte, y (iii) fijación límites de inversión de acuerdo al nivel de liquidez del Grupo. De acuerdo a estos tres parámetros, el Grupo opta por el parámetro más restrictivo de los tres anteriores y en base a éste establece límites a las operaciones con cada contraparte.

Debido a la delicada situación financiera nacional e internacional, el Grupo cambió su política de riesgo de crédito y la hizo más estricta, pasando a invertir sólo con instituciones financieras que presentaran un alto patrimonio de mercado y una calidad crediticia superior a AA. Esto limitó las inversiones con determinadas instituciones financieras locales lo que significó aumentar los límites de inversión con las instituciones financieras que calificaron para esta política.

Las compañías del Grupo mantienen su efectivo y equivalentes de efectivo (inversiones) principalmente en las siguientes instituciones financieras:

<u>Entidades financieras nacionales</u>	<u>Calificación</u>	
	<u>2015 (1)</u>	<u>2014 (1)</u>
Banco Pichincha C.A.	AAA-	AAA-
Banco Bolivariano S.A.	AAA-	AAA-
Banco del Pacífico S.A.	AAA-	AAA-
Banco de la Producción Produbanco S.A.	AAA-	AAA-
Banco de Guayaquil S.A.	AAA-	AAA-

(1) Datos disponibles al 30 de septiembre del 2015 y 2014 respectivamente en la página web de la Superintendencia de Bancos del Ecuador.

(b) Actividades operacionales

Las compañías del Grupo cuya actividad es el transporte de pasajeros y carga tienen cuatro grandes "clusters" de venta: las agencias de viaje, agentes de carga, compañías aéreas y las

GRUPO ECONÓMICO LATAM

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

administradoras de tarjetas de crédito. Las tres primeras están regidas por la IATA (Asociación Internacional de Transporte Aéreo), organismo internacional compuesto por la mayoría de las compañías aéreas que representan más del 90% del tráfico comercial programado y uno de sus objetivos principales es regular las operaciones financieras entre líneas aéreas y las agencias de viaje y carga. Cuando una agencia o línea aérea no paga su deuda, queda excluida para operar con el conjunto de aerolíneas de IATA. Para el caso de las administradoras de tarjetas de crédito, éstas se encuentran garantizadas en un 100% por las instituciones financieras emisoras de cada tarjeta.

La exposición se explica por los plazos otorgados y estos fluctúan entre 1 y 90 días. Una de las herramientas que las compañías del Grupo utilizan para disminuir el riesgo crediticio, es participar en organismos mundiales relacionados a la industria, tales como IATA, BSP (Business Sales Processing), CASS (CRC, Clearing House) y entidades bancarias (tarjetas de crédito). Estas instituciones cumplen el rol de recaudadores y distribuidores entre las compañías aéreas y las agencias de viaje y carga. En el caso del Clearing House, actúa como un ente compensador entre las compañías aéreas por los servicios que se prestan entre ellas. A través de estos organismos se ha gestionado la disminución de plazos e implementación de garantías adecuadas que aseguran la disminución del riesgo de crédito sobre las cuentas por cobrar a estos agentes de venta.

4.1.3 Riesgo de liquidez

La principal fuente de liquidez son los flujos de efectivo provenientes de sus actividades operacionales. Para administrar la liquidez de corto plazo, El Grupo se basa en los flujos de caja proyectados para un periodo de doce meses, los cuales consideran los vencimientos de los activos y pasivos financieros y los planes de financiamiento futuros del Grupo.

	<u>Menos de 1 año</u>
2015	
Proveedores y otras cuentas por pagar	30,211,038
Documentos y cuentas por pagar a compañías relacionadas	80,993,750
	<u>Menos de 1 año</u>
2014	
Proveedores y otras cuentas por pagar	31,616,786
Documentos y cuentas por pagar a compañías relacionadas	73,825,741

4.2 Gestión del riesgo del capital

Los objetivos de las compañías del Grupo, en relación con la gestión del capital, son (i) salvaguardarlo para continuar como empresas en funcionamiento, (ii) procurar un rendimiento para los accionistas y (iii) mantener una estructura óptima de capital reduciendo el costo del mismo.

GRUPO ECONÓMICO LATAM

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

Para poder mantener o ajustar la estructura de capital, las compañías del Grupo podrían ajustar el importe de los dividendos a pagar a los accionistas, reembolsar capital a los accionistas, emitir nuevas acciones o vender activos para reducir la deuda.

5. INSTRUMENTOS FINANCIEROS

5.1 Categorías de instrumentos financieros

A continuación se presentan los valores en libros de cada categoría de instrumentos financieros al cierre de cada ejercicio:

	2015	2014
<u>Activos financieros medidos al costo:</u>		
Efectivo y equivalentes de efectivo	48,050,512	38,749,812
<u>Activos financieros medidos al costo amortizado:</u>		
Inversiones mantenidas hasta su vencimiento, corrientes y no corrientes	4,707,996	5,986,259
Cuentas y documentos por cobrar comerciales	28,743,436	30,264,866
Cuentas y documentos por cobrar a compañías relacionadas	147,145,936	162,743,734
Otras cuentas por cobrar	4,823,383	2,945,903
Total activos financieros	<u>233,471,263</u>	<u>240,690,574</u>
<u>Pasivos financieros medidos al costo amortizado:</u>		
Proveedores y otras cuentas por pagar	30,211,038	31,616,786
Cuentas y documentos por pagar a compañías relacionadas	80,993,750	73,825,741
Total pasivos financieros	<u>111,204,788</u>	<u>105,442,527</u>

5.2 Valor razonable de instrumentos financieros

El valor en libros de activos y pasivos financieros se aproxima al valor razonable debido a la naturaleza de corto plazo de estos instrumentos y/o a que están contratados a tasas de mercado.

5.3 Calidad crediticia de los activos financieros

En la nota 2.4.3, se detalla la metodología para efectuar los análisis y evaluación del deterioro. La calidad crediticia del efectivo y equivalentes de efectivo determinado por calificadoras independientes es como sigue:

<u>Efectivo y depósitos bancarios:</u>	2015	2014
Caja	88,917	86,323
AAA-	47,961,595	38,663,489
	<u>48,050,512</u>	<u>38,749,812</u>

GRUPO ECONÓMICO LATAM

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015
(Expresado en dólares estadounidenses)**

6. COSTO DE EXPLOTACIÓN Y GASTOS POR NATURALEZA

Los costos de explotación y gastos operacionales agrupados de acuerdo a su naturaleza son los siguientes:

2015	Costos de explotación	Gastos generales y administrativos	Gastos de ventas	Total
Arrendamiento de aviones (1)	36,775,203	-	-	36,775,203
Transporte de carga	71,228,352	-	-	71,228,352
Atención de pasajeros	6,759,722	-	-	6,759,722
Mantenimiento de aviones (1)	21,965,626	-	-	21,965,626
Servicios de rampa - handling (1)	28,016,281	-	-	28,016,281
Tasas aeronáuticas	26,435,382	-	-	26,435,382
Combustibles (2)	77,011,446	-	-	77,011,446
Tripulantes (Mando y cabina)	6,692,179	2,921	-	6,695,100
Lan Pass y otros (Nota 20)	5,958,093	-	-	5,958,093
Comisiones por venta	4,174,493	-	-	4,174,493
Sistemas de distribución	7,691,679	-	-	7,691,679
Comisiones y sobrecomisiones (3)	-	22,163,714	-	22,163,714
Gastos comisiones de servicios	711,766	36,712	536,027	1,284,505
Gastos de personal (4)	24,540,212	3,068,065	16,333,364	43,941,641
Gastos generales	705,039	348,500	12,519,291	13,572,830
Publicidad y marketing	-	2,784,180	-	2,784,180
Otros	12,287,884	625,722	14,412,598	27,326,204
	<u>330,953,357</u>	<u>29,029,814</u>	<u>43,801,280</u>	<u>403,784,451</u>
2014	Costos de explotación	Gastos generales y administrativos	Gastos de ventas	Total
Arrendamiento de aviones (1)	27,682,075	-	-	27,682,075
Transporte de carga	90,396,134	8,653	-	90,404,787
Atención de pasajeros	8,225,260	-	-	8,225,260
Mantenimiento de aviones (1)	22,556,151	-	-	22,556,151
Servicios de rampa - handling (1)	35,134,321	-	-	35,134,321
Tasas aeronáuticas	31,037,415	-	-	31,037,415
Combustibles (2)	120,676,114	-	-	120,676,114
Tripulantes (Mando y cabina)	7,978,369	77,726	-	8,056,095
Lan Pass y otros (Nota 20)	7,179,550	-	-	7,179,550
Comisiones por venta	3,954,110	-	-	3,954,110
Sistemas de distribución	7,651,560	-	-	7,651,560
Comisiones y sobrecomisiones (3)	-	30,313,315	-	30,313,315
Gastos comisiones de servicios	641,531	49,451	648,552	1,339,534
Gastos de personal (4)	29,495,744	278,873	14,017,232	43,791,849
Gastos generales	1,231,008	216,309	7,939,020	9,386,337
Publicidad y marketing	-	2,963,439	-	2,963,439
Otros	11,366,090	328,694	24,838,025	36,532,809
	<u>405,205,432</u>	<u>34,236,460</u>	<u>47,442,829</u>	<u>486,884,721</u>

GRUPO ECONÓMICO LATAM

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

- (1) Corresponde principalmente a transacciones con partes relacionadas.
- (2) Corresponde a compra de combustible a proveedores locales y del exterior. En el 2015 incluye US\$16,913,882 por concepto del contrato de cobertura de combustible. Ver Nota 4.1.1.
- (3) Incluye US\$22,163,714 (2014: US\$30,313,215), correspondiente a la comisión pagada por el uso del servicio de interlineales, a las comisiones pagadas a las agencias de viaje y a los valores cancelados como comisiones a compañías emisoras de tarjetas de crédito.
- (4) Corresponde principalmente a sueldos, remuneraciones, bonificaciones, beneficios sociales e indemnizaciones. En el año 2015 incluye US\$22,429 correspondiente a la participación de los trabajadores en las utilidades de la Compañía Rampas Andes Airport Services S.A.

7. OTROS (GASTOS) INGRESOS, NETO

	2015	2014
Servicios administrativos	108,000	108,000
Diferencia en cambio	1,029	3,376,931
Otros ingresos (2)	216,357	152,938,825
	<u>325,386</u>	<u>156,423,756</u>
Intereses y multas	(264,616)	(603,993)
Diferencia en cambio (1)	(2,424,665)	-
Otros gastos	(49,334)	(157,078)
	<u>(2,738,615)</u>	<u>(761,071)</u>
Otros ingresos, netos	<u>(2,413,229)</u>	<u>155,662,685</u>

- (1) Incluye principalmente el efecto de pérdida por diferencial cambiario de aproximadamente US\$2,425,000 correspondiente a la baja del precio de dólar en el mes de diciembre 2015 en Argentina lo cual afectó a todas las operaciones de flujo que se mantiene en dicho país, (comprende un 61% en transacciones de efectivo y equivalentes de efectivo, 20% en cuentas por cobrar y 14% en ingresos percibidos por adelantado).
- (2) En el año 2015 incluye principalmente a la baja de cheques caducos y reversos por jubilación patronal y desahucio. En el año 2014 corresponde a i) la condonación de deudas por la asignación de costos y gastos de las respectivas Casas Matrices de las Sucursales en Ecuador de ABSA-Aerolíneas Brasileiras S.A., LAN Cargo S.A., Aerotransporte Más de Carga S.A., Sociedad Línea Aérea Carguera de Colombia S.A.; US\$73,701,363 por los años 2010 al 2012, US\$40,193,510 por el año 2013 y US\$38,002,907 por el año 2014 y ii) US\$1,006,000 relacionado con caducidad de tasas de embarque.

GRUPO ECONÓMICO LATAM

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015**
(Expresado en dólares estadounidenses)

8. GASTOS E INGRESOS FINANCIEROS

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Gastos por servicios bancarios (1)	(1,308,436)	(2,343,433)
Intereses devengados de préstamos	<u>(461,207)</u>	<u>(785,503)</u>
Gastos financieros	<u>(1,769,643)</u>	<u>(3,128,936)</u>
Intereses ganados en inversiones temporales	630,405	225,326
Otros	<u>211,832</u>	<u>76,091</u>
Ingresos financieros	<u>842,237</u>	<u>301,417</u>
Gastos financieros, netos	<u><u>(927,406)</u></u>	<u><u>(2,827,519)</u></u>

(1) Corresponde principalmente al gasto por el impuesto a la salida de divisas.

9. EFECTIVO Y EQUIVALENTES DE EFECTIVO

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Caja	88,917	92,813
Bancos (1)	16,689,657	15,654,558
Inversiones temporales (2)	<u>31,271,938</u>	<u>23,002,441</u>
	<u><u>48,050,512</u></u>	<u><u>38,749,812</u></u>

(1) Los saldos por tipo de monedas, expresados en dólares estadounidenses, depositados en bancos al 31 de diciembre de 2015 y 2014 son los siguientes:

<u>Tipo de moneda</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Peso argentino	55,798	130,086
Peso chileno	557,247	146,752
Euro	12,969	7,399
Dólares estadounidenses	<u>16,063,643</u>	<u>15,370,320</u>
	<u><u>16,689,657</u></u>	<u><u>15,654,558</u></u>

(2) Corresponde a i) depósitos a plazo con vencimiento de un día en el Banco de la Producción S.A. Produbanco, que devengan interés a una base anual del 0.5%.

GRUPO ECONÓMICO LATAM

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

10. INVERSIONES MANTENIDAS HASTA SU VENCIMIENTO

Las inversiones mantenidas hasta su vencimiento se componen de la siguiente manera:

	2015	2014
Certificados de depósito (1)	3,022,091	5,766,624
Fondos Mutuos de Acciones (2)	<u>1,685,905</u>	<u>219,635</u>
	4,707,996	5,986,259
Menos - porción corriente	<u>(4,516,311)</u>	<u>(5,827,755)</u>
	<u>191,685</u>	<u>158,504</u>

- (1) En el año 2015 corresponde a depósitos a plazo y pólizas de acumulación en Banco Pichincha C.A. y Banco de la Producción Produbanco S.A. por US\$3,022,091 que devengan interés a tasas anuales entre el 4.25% y 6.50% y con plazos entre 92 a 547 días. En el año 2014 corresponde a depósitos a plazo por US\$5,766,624 que devengan interés a una tasa anual de entre el 4.5 y 6.5% y con plazos de entre 279 y 360 días.
- (2) Inversiones en fondos comunes de inversión en el Banco Santander Río S.A.; las colocaciones que se realizan son para obtener un rendimiento.

11. CUENTAS Y DOCUMENTOS POR COBRAR COMERCIALES

	2015	2014
Deudores por venta fuera de cierre (1)	6,945,169	3,095,393
Agencias (2)	(31,898)	319,143
Tarjetas de crédito (3)	1,416,989	6,865,465
Interlineales	384,418	(142,978)
Acuerdos de código compartido (4)	10,816,000	9,178,881
Deudores por venta	9,172,964	9,769,581
Otras (5)	<u>396,831</u>	<u>1,470,001</u>
	29,100,473	30,555,486
Provisión por deterioro de cuentas y documentos por cobrar (6)	<u>(357,037)</u>	<u>(290,620)</u>
	<u>28,743,436</u>	<u>30,264,866</u>

- (1) Corresponde a cuentas por cobrar por ventas realizadas al final de cada mes y que se asignan a cada categoría de deudores en el mes siguiente.

GRUPO ECONÓMICO LATAM

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

- (2) Corresponde principalmente a facturas de comisiones de agencias pendientes de regularizar con su respectiva venta.
- (3) Corresponden a saldos pendientes de cobro por ventas a través de tarjetas de crédito, las cuales son canceladas de acuerdo a los convenios y plazos pactados con cada banco.
- (4) Corresponde a saldos netos de transacciones por acuerdos interlineales mantenidos con otras aerolíneas y además saldos por provisión de ingresos contabilizados de acuerdo con las condiciones del contrato firmado con Iberia, Líneas Aéreas de España S.A. (Ver Nota 22 f), las cuales se encuentran en proceso de conciliación.
- (5) Incluye saldos pendientes de cobro a través del BSP (Business Sales Processing) y ventas de contado.
- (6) El movimiento de la provisión por deterioro es como sigue:

	2015	2014
Saldo inicial	290,620	197,256
Incremento	66,417	95,872
Utilización	-	(2,508)
Saldo al 31 de diciembre	<u>357,037</u>	<u>290,620</u>

12. OTRAS CUENTAS POR COBRAR

	2015	2014
Deudores por facturar (1)	159,869	245,816
Empleados	498,100	530,194
Anticipos a proveedores	2,427,128	1,587,548
Otros (2)	1,738,286	582,345
	<u>4,823,383</u>	<u>2,945,903</u>

- (1) Corresponde a costos y gastos incurridos por cuenta de las empresas relacionadas a ser facturados en el mes siguiente.
- (2) Incluye principalmente cartas de crédito de corto plazo y garantías bancarias otorgadas como garantía para operaciones aeroportuarias por aproximadamente US\$38,718 (2014: US\$39,685); Véase Nota 24. También incluye valores por cobrar al Servicios de Rentas Internas por concepto de devolución del IVA del año 2011 a las carguera Aerotransporte Más de Carga S.A. y Lan Cargo S.A. por aproximadamente US\$772,583.

GRUPO ECONÓMICO LATAM

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015**
(Expresado en dólares estadounidenses)

13. ACTIVOS FIJOS

	Equipos de cómputo y comunicación	Muebles y enseres	Maquinaria y equipo de apoyo terrestre	Instalaciones	Vehículos	Otros	Total
Al 1 de enero del 2014							
Costo histórico	1,730,665	884,485	9,025,982	6,464,627	885,956	690,926	19,682,641
Depreciación acumulada	(1,122,182)	(384,872)	(5,913,291)	(1,461,374)	(395,111)	(264,370)	(9,541,201)
Valor en libros al 31 de diciembre del 2014	608,483	499,613	3,112,691	5,003,253	490,845	426,556	10,141,440
Movimientos 2014							
Adiciones	226,403	8,495	1,209,184	663,168	40,933	298,264	2,446,447
Bajas	(34,926)	(374)	-	(308,353)	-	(34,309)	(377,962)
Depreciación	(240,322)	(69,157)	(579,830)	(525,275)	(62,862)	(90,981)	(1,548,427)
Valor en libros al 31 de diciembre del 2014	559,637	438,577	3,742,045	4,852,693	468,916	599,630	10,661,498
Al 31 de diciembre del 2014							
Costo histórico	1,922,142	892,606	10,235,166	6,819,442	926,889	954,881	21,751,126
Depreciación acumulada	(1,362,505)	(454,029)	(6,193,121)	(1,966,749)	(457,973)	(355,251)	(11,089,628)
Valor en libros	559,637	438,577	3,742,045	4,852,693	468,916	599,630	10,661,498
Movimientos 2015							
Adiciones	141,793	13,324	996,148	25,376	-	261,379	1,438,020
Traspasos/transferencias	2,524	1,303	110,258	42,165	-	(156,250)	-
Bajas	(188,630)	-	-	-	-	(99,838)	(288,458)
Depreciación	(674)	(67,307)	(1,029,892)	(637,417)	(64,121)	(126,081)	(1,925,493)
Valor en libros al 31 de diciembre del 2015	514,650	385,897	3,818,559	4,282,817	404,795	478,847	9,885,505
Al 31 de diciembre del 2015							
Costo histórico	1,877,829	907,233	11,341,572	6,886,983	956,889	960,182	22,900,688
Depreciación acumulada	(1,363,179)	(521,336)	(7,523,013)	(2,604,166)	(522,094)	(481,335)	(13,015,123)
Valor en libros al 31 de diciembre del 2015	514,650	385,897	3,818,559	4,282,817	404,795	478,847	9,885,505

GRUPO ECONÓMICO LATAM

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

14. OTROS ACTIVOS

	2015	2014
Depósitos en garantía	144,665	155,605
Otros gastos anticipados, netos	63,065	37,778
	<u>207,730</u>	<u>193,383</u>

15. PROVEEDORES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR

	2015	2014
Proveedores (1)	13,442,213	14,294,669
Tasas aeroportuarias, sobrevuelo y handling	3,861,671	5,205,458
Servicio a bordo	891,857	558,648
Comunicaciones	1,089,036	359,822
Tripulación	263,485	275,820
Otros (2)	10,662,776	10,922,369
	<u>30,211,038</u>	<u>31,616,786</u>

- (1) Al 31 de diciembre del 2015, incluye saldos por compra de combustible para aeronaves por US\$4,204,423 (2014: US\$4,222,467). Así mismo, incluye saldos con proveedores diversos por adquisición de bienes y servicios requeridos para la operación.
- (2) Corresponde principalmente a valores estimados y provisionados a pagar por concepto de compra de bienes y servicios recibidos hasta el cierre del ejercicio respectivo de acuerdo a contratos. Se estima que estos documentos se reciban durante el primer trimestre del año siguiente. Dichos conceptos son contabilizados en esta cuenta hasta su posterior registro definitivo en la cuenta del respectivo proveedor. Adicionalmente también se incluyen compensaciones comerciales entregadas a pasajeros que permanecen provisionadas hasta ser canjeadas por los mismos.

GRUPO ECONÓMICO LATAM

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

16. OTROS IMPUESTOS

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
IVA	123,555	10,785
Retenciones en la fuente	428,632	322,305
Retenciones IVA	1,544,357	526,498
Tasas de embarque	8,740,072	7,310,080
Obligaciones con el IESS	561,519	531,254
Otros (1)	810,958	311,123
	<u>12,209,093</u>	<u>9,012,045</u>

- (1) Incluye tasas de embarque cobradas en las ventas generadas pendientes de ser valoradas al cierre del año.

17. INGRESOS DIFERIDOS

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Pasajes vendidos y no volados (1)	21,208,693	22,200,034
Miscelaneus charger order (MCO) (2)	632,212	698,397
	<u>21,840,905</u>	<u>22,898,431</u>

- (1) Corresponde a boletos vendidos, que se encuentran vigentes y que no han sido utilizados por los beneficiarios.
- (2) Corresponden a otros documentos diferentes a los pasajes emitidos y pendientes de ser utilizados por los beneficiarios.

GRUPO ECONÓMICO LATAM

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015**
(Expresado en dólares estadounidenses)

18. BENEFICIOS SOCIALES Y OTRAS PROVISIONES

Composición y movimiento:

	Saldo al inicio	Incrementos	Pagos y/o utilizaciones	Saldo al final
2015				
Beneficios sociales (1)	1,907,764	5,556,659	(5,175,805)	2,288,618
Otras provisiones (2)	574,750	-	-	574,750
	<u>2,482,514</u>	<u>5,556,659</u>	<u>(5,175,805)</u>	<u>2,863,368</u>
2014				
Beneficios sociales (1)	1,700,340	10,583,937	(10,376,513)	1,907,764
Otras provisiones (2)	657,042	13,750	(96,042)	574,750
	<u>2,357,382</u>	<u>10,597,687</u>	<u>(10,472,555)</u>	<u>2,482,514</u>

(1) Corresponde a provisiones para cubrir décimos tercer y cuarto sueldos, vacaciones, fondos de reserva, participación trabajadores, entre otros.

(2) Ver Nota 19.2 (1).

GRUPO ECONÓMICO LATAM

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

19. IMPUESTOS

19.1 Impuesto corriente y diferido

La composición del impuesto a la renta en el estado de resultados integrales es la siguiente:

	2015	2014
Impuesto a la renta corriente:		
Rampas Andes Airport Services S.A.	128,165	156,669
Transloyd S.A.	-	2,315
Aerolane Líneas Aereas Nacionales (1)	2,109,280	1,627,126
	<u>2,237,445</u>	<u>1,786,110</u>
Impuesto a la renta años anteriores:		
Rampas Andes Airport Services S.A.	(16,323)	-
	<u>(16,323)</u>	<u>-</u>
Impuesto a la renta diferido:		
Rampas Andes Airport Services S.A.	(15,306)	(21,069)
Aerolane Líneas Aereas Nacionales	(43,366)	1,852,006
	<u>(58,672)</u>	<u>1,830,937</u>
Total	<u>2,162,450</u>	<u>3,617,047</u>

(1) En el 2014 incluía US\$168,284 correspondientes a reliquidación del anticipo de impuesto a la renta del 2013.

Las siguientes compañías son sucursales de compañías extranjeras, las cuales de acuerdo con lo establecido en la norma tributaria local e internacional tributan en el país donde están ubicadas sus matrices:

<u>Compañía</u>	<u>País de residencia</u>
Latam Airlines Group S.A.	Chile
Lan Perú S.A.	Perú
Aerotransportes Más de Carga Sociedad Anónima de Capital Variable	México
ABSA Aerolinhas Brasileiras S.A.	Brasil
Lan Cargo S.A.	Chile
Línea Aérea Carguera de Colombia S.A.	Colombia

GRUPO ECONÓMICO LATAM

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015**
(Expresado en dólares estadounidenses)

a) Impuesto a la renta diferido

El análisis de impuestos diferidos activos y pasivos es el siguiente:

	2015	2014
<u>Impuesto a la renta diferido activo:</u>		
Impuesto a la renta diferido activo que se liquidará después de 12 meses	58,672	-
Impuesto a la renta diferido activo que se liquidará dentro de 12 meses	99,170	99,170
Impuesto a la renta diferido	<u>157,842</u>	<u>99,170</u>

El movimiento de la cuenta impuesto a la renta diferido es el siguiente:

	ISD (1)	Pérdidas tributarias incluyendo sucursales	Total
Al 1 de enero del 2014	-	1,930,107	1,930,107
Crédito a resultados por impuestos diferidos	-	(1,830,937)	(1,830,937)
Al 31 de diciembre del 2014	-	99,170	99,170
Cargo a resultados por impuestos diferidos	58,672	-	58,672
Al 31 de diciembre del 2015	<u>58,672</u>	<u>99,170</u>	<u>157,842</u>

(1) La Compañía decidió reconocer impuestos diferidos activos por la provisión de Impuesto a la salida de divisas (ISD), por facturas del año 2015 que se pagarán en el año 2016.

b) Anticipo mínimo de impuesto a la renta

A partir del ejercicio fiscal 2010 entró en vigor la norma que exige el pago de un "anticipo mínimo de impuesto a la renta", cuyo valor es calculado en función del patrimonio, los activos, los ingresos gravables y los gastos deducibles del año inmediato anterior.

La referida norma estableció que en caso de que el Impuesto a la Renta causado sea menor que el monto del anticipo mínimo, este último se convertirá en Impuesto a la Renta definitivo, excepto que el contribuyente solicite al Servicio de Rentas Internas su devolución, lo cual podría ser aplicable, según la norma que rige este anticipo, solo en la existencia de caso fortuito o fuerza mayor que haya afectado gravemente la actividad económica del sujeto pasivo en el ejercicio económico respectivo.

GRUPO ECONÓMICO LATAM

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

Para el caso de Aerolane, líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A., el anticipo mínimo de Impuesto a la Renta del año 2015 y 2014 por US\$2,109,290 y US\$1,552,925, respectivamente fue pagado en las fechas establecidas para el efecto.

c) Amortización de pérdidas fiscales acumuladas

De acuerdo con las disposiciones legales vigentes en Ecuador, la pérdida tributaria de un año puede compensarse con las utilidades tributarias que se obtuvieren dentro de los cinco años siguientes, sin exceder en cada año el 25% de las utilidades obtenidas.

Al cierre del año 2015 las pérdidas tributarias que no consideran eventuales fiscalizaciones ascienden aproximadamente a US\$44,163,000 (31 de diciembre del 2014: US\$45,800,000). En el año 2015 Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A. amortizó un monto de US\$1,699,000 de las pérdidas generados en el año 2012.

19.2 Impuestos por recuperar

	2015	2014
IVA crédito tributario en trámite de reclamo (1)	3,603,249	3,603,249
IVA por pago en exceso en trámite de reclamo (1)	606,560	606,560
IVA por pago en exceso en trámite de reclamo (2)	89,752	89,752
IVA crédito tributario por recuperar (3)	14,572,558	26,032,716
IVA crédito tributario por recuperar Transloyd	-	225
IVA (Sucursales Chile, Argentina, España, Perú y USA)	466,519	722,554
IVA sujeto a devolución por compra de combustible (4)	5,845,445	5,880,124
IVA crédito tributario por recuperar LAN Perú	3,852,160	3,813,541
IVA crédito tributario por recuperar Rampas Andes Airport Services	552,142	-
Impuesto a la Renta de años anteriores pagado en exceso en trámite de reclamo (5)	25,629,287	18,662,616
Otros	972,752	715,350
Saldo al 31 de diciembre	<u>56,190,424</u>	<u>60,126,687</u>
IVA crédito tributario por recuperar - no corriente (Aerolane) (2)	(15,530,123)	(24,929,946)
IVA crédito tributario por recuperar - no corriente Lan Perú	(3,814,844)	(3,482,769)
IVA crédito tributario por recuperar - no corriente Cargueras	(4,771,874)	(4,404,938)
Impuesto a la Renta de años anteriores pagado en exceso en trámite de reclamo	<u>(25,629,287)</u>	<u>(18,662,617)</u>
Impuestos por recuperar - no corriente	(49,746,128)	(51,480,270)
Impuestos por recuperar - corriente	<u>6,444,296</u>	<u>8,646,417</u>

- (1) En el 2013, la Sala de lo Fiscal de la Corte Nacional de Justicia admitió y aceptó el recurso de revisión interpuesto por el Servicio de Rentas Internas SRI a la sentencia emitida por la Cuarta Sala del Tribunal Distrital de lo Fiscal No.2 de Guayaquil; la sentencia emitida por la Cuarta Sala del Tribunal Distrital de lo Fiscal No.2 de Guayaquil favorable a los intereses de Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A. versa sobre la devolución de aproximadamente US\$3,603,000 de remanentes de crédito tributario del Impuesto al Valor Agregado. Adicionalmente, dentro de la misma causa se inició un trámite ante el Tribunal Distrital de lo Fiscal con el objeto de recuperar pagos en

GRUPO ECONÓMICO LATAM

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

exceso de IVA de los años 2003 y 2004 por US\$606,560. Estos tributos fueron originalmente imputados como mayor valor de los gastos realizados por Aerolane, líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A. Como parte del proceso de reclamación antes señalado, la Compañía procedió a efectuar las correspondientes declaraciones rectificatorias y a registrar dicho valor como cuentas por cobrar. El registro de la mencionada cuenta por cobrar en el año 2005 fue efectuado con crédito a resultados acumulados por aproximadamente US\$129,000 y a pasivos a largo plazo - provisiones por US\$477,990. La Compañía estima reconocer como ingresos los US\$477,990 antes indicados en el momento en que se realice el cobro efectivo de los tributos reclamados.

Frente al recurso de casación emitido, Aerolane, líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A. interpuso una Acción Extraordinaria de Amparo ante el Tribunal Constitucional, acción que ya ha sido calificada y admitida a trámite, la cual se encuentra en proceso de resolución.

- (2) Al 31 de diciembre del 2015 y 2014, existen dos trámites de reclamo por pago en exceso de crédito tributario ante los Tribunales Distritales de lo Fiscal en Quito y Guayaquil. A la fecha de emisión de estos estados financieros, los procesos están en espera de recibir sentencia.
- (3) Corresponde a valores por cobrar por remanentes de crédito tributario de IVA de años anteriores. Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A., a finales del 2011, retomó la emisión de tickets con su código propio - "IATA (462)", lo cual permitirá que el IVA crédito tributario, originado por la adquisición de bienes y servicios, pueda ser compensado con el IVA generado por estas ventas a futuro. La Administración espera recuperar el saldo del IVA hasta el año 2018.
- (4) De acuerdo a resolución emitida por el Servicio de Rentas Internas, las compañías de transporte aéreo de carga internacional se encuentran sujetas a devolución de IVA en la compra de combustible para las aeronaves. A continuación se presenta la composición de estos valores:

	2011	2012	2013	2014	2015	Total
Sociedad Línea Aérea Carguera de Colombia S.A.	353,794	273,774	331,219	213,610	94,582	1,266,879
Absa Aerolíneas Brasileiras S.A.	-	84,835	164,007	103,759	112,987	465,588
Aerotransporte Más de Carga S.A.	-	471,966	413,129	324,974	209,485	1,419,554
Lan Cargo S.A.	-	411,842	793,399	811,668	656,515	2,693,424
	<u>353,794</u>	<u>1,242,417</u>	<u>1,701,764</u>	<u>1,473,911</u>	<u>1,073,569</u>	<u>5,845,445</u>

- (5) Hasta el año 2013, Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A. había cancelado el impuesto a la renta adicional establecido por las autoridades tributarias correspondiente al año 2007 por US\$3,876,177, de los cuales US\$1,000,000 se encuentran registrados como impuestos por recuperar; y durante el año 2014, decidió cancelar el impuesto a la renta adicional establecido por las autoridades tributarias correspondiente a los años 2006 y 2010 por aproximadamente US\$12,505,000 y US\$5,158,000 (montos que incluyen recargos e intereses de mora hasta la fecha de pago), respectivamente. Durante el año 2015 Aerolane, líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A. decidió cancelar las glosas establecidas para el ejercicio fiscal 2008 por un monto de US\$6,966,000 (montos que incluyen recargos e intereses de mora hasta la fecha de pago), que estaban impugnados ante el

GRUPO ECONÓMICO LATAM

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

Tribunal Distrital de lo Contencioso Tributario No. 1, y sustituir el reclamo presentado a una acción de pago indebido. La Compañía, junto con sus asesores tributarios, considera que sus reclamos tienen sustento y que la recuperación de estos valores dependerá de los resultados de las acciones de pago indebido planteadas ante las autoridades correspondientes, motivo por el cual no ha constituido provisiones y estos valores se presentan como un activo no corriente.

19.3 Situación fiscal y otros asuntos tributarios

a) Situación fiscal

Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.

La Compañía ha sido fiscalizada por parte del Servicio de Rentas Internas (SRI) por el Impuesto a la Renta hasta el año 2011 y por el Impuesto al Valor Agregado hasta el año 2006. A la fecha la Compañía recibió un requerimiento de información sobre el año 2013. Los ejercicios fiscales 2014 y 2015 se encuentran abiertos a revisión por parte de las autoridades correspondientes.

A continuación se presenta un resumen de los procesos abiertos a la fecha como resultado de dichas revisiones y su estado actual, debiendo precisar que por decisión de la Administración de la Compañía, en el momento procesal oportuno, procedió con el pago de las obligaciones tributarias determinadas; por lo tanto, estas ya no generan intereses de mora tributaria ni recargos en contra de la Compañía.

Impuesto a la renta años 2006, 2007, 2008 y 2010

Al 31 de diciembre del 2015, Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A. ha cancelado el impuesto adicional establecido por las autoridades tributarias de los años 2006, 2007, 2008 y 2010 incluidos los recargos por intereses y multas y sustituyó dichos procesos por acciones de reclamo por pago indebido. Ver descripción en Nota 19.2 numeral (5).

Impuesto a la renta año 2011

Con fecha 8 de abril del 2016 fue notificada el Acta de Determinación No. 09201624900311987, en la que se estableció un valor de impuesto a la renta a pagar de US\$1,131,497, sin incluir interés ni recargo. A la fecha de aprobación y emisión de estos estados financieros, Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A. se encuentra evaluando con los asesores tributarios los próximos pasos a seguir.

GRUPO ECONÓMICO LATAM

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

Impuesto al Valor Agregado año 2006

El 11 de febrero del 2010, mediante acta de determinación No. 0920090100038 de Impuesto al Valor Agregado del año 2006, el SRI determinó una disminución del Crédito Tributario de IVA en US\$4,565,000, resultado impugnado por Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A. ante el Tribunal Distrital de lo Fiscal. En julio del 2013, el Tribunal emitió la sentencia en contra de la Compañía. El 15 de noviembre 2013 Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A. presentó un Recurso Extraordinario de Casación, el cual fue admitido a trámite el 18 de noviembre 2013 por la Cuarta Sala del Tribunal Distrital de lo Contencioso Tributario No.2 de Guayaquil. El 20 de octubre 2015 la Corte Nacional de Justicia rechazó el recurso presentado por Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A. A la fecha de emisión de estos estados financieros, la Compañía ha provisionado dicho monto que se presenta como menor valor del IVA crédito tributario o por recuperar.

Años abiertos a una posible fiscalización

Los ejercicios fiscales 2013 al 2015 se encuentran abiertos a revisión por parte de las autoridades para las siguientes compañías del Grupo:

- i) Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.
- ii) Rampas Andes Airport Services S.A.

b) Legislación sobre precios de transferencia

Las normas tributarias vigentes incorporan el principio de plena competencia para las operaciones realizadas con partes relacionadas. Por su parte el Servicio de Rentas Internas solicita se prepare y remita por parte de la empresa un estudio de precios de transferencia y un anexo de operaciones, entre otros, para aquellas compañías que hayan tenido operaciones con partes relacionadas domiciliadas en el exterior o locales en el mismo período fiscal y cuyo monto acumulado sea superior a US\$15,000,000. Se incluye como partes relacionadas a las empresas domiciliadas en paraísos fiscales. El indicado estudio debe ser remitido hasta el mes de junio de 2016 conforme el noveno dígito del RUC. Adicionalmente exige que en la declaración de impuesto a la renta anual se declare las operaciones de activos, pasivos, ingresos y egresos.

La Administración de Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A. y Rampas Andes Airport Services S.A. ha realizado, con el apoyo de sus asesores tributarios, un diagnóstico y cálculos preliminares sobre la incidencia de la referida norma y considera que ésta no tendrá un impacto significativo en la determinación del resultado de las compañías.

Las demás sociedades del Grupo no están obligados a preparar y presentar el informe de precios de transferencia, de acuerdo con lo establecido en la normativa vigente.

c) Restricciones sobre remesas de dividendos

Debido a la estructura de capital, Aerolane tiene derecho a transferir libremente sus utilidades al exterior una vez se hayan pagado los impuestos correspondientes.

GRUPO ECONÓMICO LATAM

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

20. SALDOS Y TRANSACCIONES CON COMPAÑÍAS RELACIONADAS

El siguiente es un detalle de los saldos pendientes de pago al 31 de diciembre del 2015 y 2014 con compañías relacionadas. Se incluye bajo la denominación de compañías relacionadas a las compañías con accionistas comunes, con participación accionaria significativa en la Compañía:

	2015	2014
Cuentas y documentos por cobrar		
Lan Perú (1)	32,580,032	38,467,462
Aero 2000 S.A.	1,828,559	172,286
Aerotransporte Más de Carga S.A.	63,502	9,717,657
LATAM Airlines S.A.	27,063,674	20,150,971
Lan Chile Cargo S.A.	54,616,098	53,979,068
Aerolíneas Brasileñas S.A.	185,523	2,990,113
Lan Tours División Servicios Terrestres S.A.	1,653,949	32,731
Aerovías de Integración Regional S.A.	39,088	32,045
Transporte Aéreo S.A.	29,571	14,353
Servicios Aeroportuarios Lan Chile S.A.	3,635	4,882
Lan Pax Group S.A.	2,925,000	2,925,000
Prime Airport Services Inc.	2,604	-
Aero2000 S.A.	-	44,146
Lan Argentina	-	208
TAM Aviação Ex e Taxi	348	-
Rampas Andes Airport Services	-	299
HGA Rampas y Servicios Aeroportuarios de Guayaquil S.A.	-	302,787
Línea Aérea Carguera de Colombia	26,154,353	33,909,726
	<u>147,145,936</u>	<u>162,743,734</u>
Cuentas y documentos por pagar		
Aero 2000 S.A.	-	-
Servicios Aeroportuarios Lan Chile	292,006	171,271
Lan Perú S.A. (2)	5,037,872	-
Lan Tours S.A.	-	4,322,187
Lan Cargo Repair Station (2)	51,529	123,272
Transporte Aéreo S.A.	310,288	151,739
Inmobiliaria Aeronáutica S.A.	3,547	1,093
Aerolíneas Brasileñas S.A.	970,743	1,214,680
AmeriConsult México	1,888	609
HGA Rampas del Ecuador S.A.	-	303,086
TAM Líneas Aéreas S.A.	147,731	90,767
Transportes Aereos del Mercosur S.A.	32,920	9,681
Aerotransporte Más de Carga S.A.	205,781	-
Aerovías de Integración Regional S.A.	408	52
Línea Aérea Carguera de Colombia	20,160,378	20,464,986
Prime Airporte Serce Inc	400	400
Technical Training LATAM S.A.	69,007	-
LATAM Airlines S.A.	53,703,567	46,969,836
Lan Argentina	5,685	2,082
	<u>80,993,750</u>	<u>73,825,741</u>

GRUPO ECONÓMICO LATAM

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015

(Expresado en dólares estadounidenses)

- (1) Corresponde a saldos netos de: (i) cuentas por cobrar originadas principalmente por comisión por servicios brindados entre líneas aéreas por actividades GSA, servicio de mantenimiento de los aviones, asistencia en tierra y otros menores, y (ii) cuentas por pagar por servicios recibidos. (Véase además Nota 22).
- (2) Corresponde a cuentas por pagar originadas principalmente por el arrendamiento y mantenimiento de aeronaves, comisión GSA, comisiones Duty Free, KMS LANPASS acumulados, asistencia en tierra y servicios administrativos. (Véase además Nota 23).

Los saldos por cobrar y pagar a compañías y partes relacionadas no devengan intereses y no tienen plazos definidos de cobro y/o pago, pero la Administración estima serán cobrados y/o cancelados en el corto plazo.

El siguiente es un resumen de las principales transacciones realizadas durante el año con compañías relacionadas:

GRUPO ECONÓMICO LATAM

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

	2015	2014
Ingresos por explotación:		
Subarrendos de aeronaves:		
Lan Airlines S.A. (Chile)	3,759,749	-
Lan Perú S.A. (Perú)	8,926,675	8,940,573
Arriendo de tripulación	-	-
Lan Perú S.A. (Perú)	303,323	970,327
Otros servicios - Lan Airlines S.A. (LACL)	-	16,377
Otros servicios - Lan Perú S.A. (Ecuador)	-	304,371
Servicio de mantenimiento:		
Lan Airlines S.A. (Ecuador)	-	235,965
Lan Perú S.A. (Perú)	-	151,308
Aerotransporte Más de Carga S.A. (MYMX)	-	42,160
Aerolinhas Brasileñas S.A. (M3BR)	-	12,142
Lan Cargo S.A. (UCCL)	-	134,993
Línea Aérea Carguera de Colombia (C1CO)	-	41,252
Comisiones - Lan Perú S.A. (Ecuador)	-	377,752
Comisiones - Lan Airlines S.A. (Chile)	139,183	124,827
Comisiones - Lan Argentina	34,050	36,968
Comisiones - Lan Colombia (4CCO)	4,179	14,445
Ingresos por de canje millas - Lan Airlines S.A. (LACL)	1,375,708	2,112,596
Duty Free - Lan Airlines S.A. (Chile)	583,815	777,294
Premios Lan Pass - Lan Airlines S.A. (LACL)	-	(100,000)
Ingresos por carga - Lan Airlines S.A. (LAUS)	6,921,588	6,521,246
Ingresos por carga - Lan Cargo S.A. (UCUS)	310,233	923,432
Ingresos por carga - Lan Airlines S.A. (LACL)	4,571,573	14,970,052
Ingresos por carga - Aerolinhas Brasileñas S.A. (M3BR)	5,997,262	307,743
Ingresos por carga - Aerotransporte Más de Carga S.A. (MYMX)	12,148,884	81,446
Ingresos por carga - Línea Aérea Carguera de Colombia S.A. (C1CO)	7,816,897	-
Ingresos por carga - Lan Cargo S.A.(UCCL)	1,338	-
	<u>52,894,457</u>	<u>36,997,269</u>
Otros ingresos:		
Servicios de administración:		
HGA Rampas del Ecuador	-	60,000
HGA Rampas y Servicios Aeroportuarios de Guayaquil	-	48,000
Total Otros ingresos	-	108,000
Total Ingresos	<u>52,894,457</u>	<u>37,105,269</u>

GRUPO ECONÓMICO LATAM

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

	2015	2014
Costos por explotación:		
Arriendo charter - Lan Airlines S.A. (Chile)	11,076,873	13,451,068
Servicio de mantenimiento - Latam Airlines S.A. (Chile)	20,721,254	18,733,043
Servicio de mantenimiento - Lan Cargo (USA)	436,755	-
Arriendo de aeronaves - Lan Airlines S.A. (Chile)	24,837,024	22,705,078
Asistencia en tierra y técnica - Lan Airlines S.A. (Chile)	2,734,299	4,069,595
Asistencia en tierra y técnica - Lan Perú S.A. (Perú)	284,801	225,713
Servicio de aprovisionamiento a Bordo - Lan Airlines S.A. (Chile)	94,943	256,064
Servicio de handling - Servicios Aeroportuarios Lan Chile	266,643	246,622
Servicio de handling - Lan Airlines S.A. (Chile)	4,344,018	3,520,768
Servicio de handling - Línea Aérea Carguera de Colombia	362,612	-
Comisiones Agencias Exterior - Lan Airlines S.A. (Chile)	2,610,603	2,686,337
Comisiones Agencias Exterior - Lan Perú (Perú)	188,026	129,283
Comisiones Agencias Exterior - Lan Colombia (Colombia)	6,643	23,762
Comisiones - Lantours (Buenos Aires)	1,139,551	736,811
Servicios administrativos - Lan Airlines S.A. (Chile)	2,964,000	2,964,000
Servicios administrativos - Lan Cargo S.A. (UCCL)	(111,419)	215,037
Servicios administrativos - Lan Argentina	259,578	481,012
Servicio Integral Sistemas Comerciales - Lan Airlines S.A. (Chile)	7,555,902	7,458,713
Servicios de Seguridad - Lan Airlines S.A. (Chile)	372,370	479,083
Florida West Technical Services LLC (Miami)	630,640	696,844
Transporte Aereo (Chile)	133,543	114,119
Lan Perú (Perú)	432,330	208,508
Millas Lan Pass - Lan Airlines S.A. (Chile)	4,716,000	5,627,770
Arriendo bienes inmuebles - Inmobiliaria Aeronáutica Chile	2,062	2,261
Servicio por carga - Lan Cargo S. A. (UCUS)	2,275,823	-
Servicio por Carga - Línea Aérea Carguera de Colombia S. A. (CICO)	20,932,215	-
Servicio por Carga - Línea Aérea Carguera de Colombia S. A. (UCCL)	4,569,179	-
Servicio por Carga - TAM Líneas Aereas S.A. (JJBR)	1,325	-
Servicio por Carga - LATAM Airlines S.A. (LACL)	22,737,633	-
Servicio por Carga - Aerotransport e Más Carga C. V. (MYMX)	13,766,302	-
Servicio por Carga - Aerolinhas Brasileiras S. A (M3BR)	6,057,402	-
Servicio por Carga - Transportes Aereos del Mercosur S.A. (P2PY)	14,527	-
Otros	461,386	-
Total Costos por explotación (3)	<u>156,874,844</u>	<u>85,031,491</u>

- (3) Transacciones originadas principalmente en los contratos que se describen en la Nota 23. No se han realizado transacciones de naturaleza similar con terceros.

GRUPO ECONÓMICO LATAM

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015

(Expresado en dólares estadounidenses)

Remuneraciones personal clave de la gerencia

La Administración del Grupo Económico LATAM incluye miembros clave que son los Directores y la Alta Gerencia. En la actualidad la alta gerencia comprende Gerencia General, Gerencia de Operaciones, Gerencia de RRHH, Gerencia de Administración & Finanzas, Gerencia de Mantenimiento, Gerencia de Seguridad Operacional, Gerencia de Tripulación, Gerencia de Aeropuertos y Gerencia Comercial.

Durante los años 2015 y 2014 no se canceló remuneración alguna a los directores.

Los costos por remuneraciones de los miembros clave se detallan a continuación:

Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Salarios y beneficios sociales de corto plazo	1,451,545	1,664,259
Bonos	-	283,874

Rampas Andes Airport Service S.A.

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Salarios y beneficios sociales de corto plazo	222,613	106,355
Bonos	-	8,963

No existen beneficios por terminación del personal clave de la gerencia.

21. JUBILACIÓN PATRONAL Y DESAHUCIO

Las principales hipótesis actuariales utilizadas fueron:

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Tasa de descuento	6,31%	6,50%
Futuro incremento salarial	3,00%	3,00%
Futuro incremento de pensiones	2,50%	2,50%
Tasa de mortalidad e invalidez	TM IESS 2002	TM IESS 2002
Antigüedad para jubilación (hombres y mujeres)	25 años	25 años

GRUPO ECONÓMICO LATAM

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015**
(Expresado en dólares estadounidenses)

A continuación se detalla el movimiento de la provisión para jubilación patronal y desahucio en el pasivo:

	Jubilación		Desahucio		Total	
	2015	2014	2015	2014	2015	2014
Saldos al 1 de enero	3,247,191	2,651,667	1,050,995	913,015	4,298,186	3,564,682
Costo por servicios corrientes	544,414	612,001	256,599	235,520	801,013	847,521
Costos por Intereses	184,880	184,693	60,174	71,307	245,054	256,000
Pérdida actuarial reconocida	-	256,936	-	75,311	-	332,247
Pérdidas y ganancias actuariales	(118,104)	(81,428)	75,347	(231,045)	(42,757)	(312,473)
Beneficios pagados	-	-	(239,601)	(4,235)	(239,601)	(4,235)
Costo por servicios pasados	(296,763)	(376,678)	248,844	(8,878)	(47,919)	(385,556)
Transferencia de empleados desde (hacia) otras empresas del Grupo	4,607	-	1,576	-	6,183	-
Saldos al 31 de diciembre	<u>3,566,225</u>	<u>3,247,191</u>	<u>1,453,934</u>	<u>1,050,995</u>	<u>5,020,159</u>	<u>4,298,186</u>

A continuación se detalla composición de las provisiones de jubilación patronal y desahucio registradas en el gasto:

	Jubilación		Desahucio		Total	
	2015	2014	2015	2014	2015	2014
Costo por servicios corrientes	544,414	612,001	256,599	235,520	801,013	847,521
Costo por intereses	184,880	184,693	60,174	71,307	245,054	256,000
Pérdida actuarial reconocida	-	256,936	-	75,311	-	332,247
Pérdidas y ganancias actuariales (1)	(118,104)	(81,428)	75,347	(231,045)	(42,757)	(312,473)
Costos por servicios pasados	(296,763)	(376,678)	248,844	(8,878)	(47,919)	(385,556)
Pérdidas por reducciones del plan	<u>314,427</u>	<u>595,524</u>	<u>640,964</u>	<u>142,215</u>	<u>955,391</u>	<u>737,739</u>

(1) Las pérdidas y ganancias actuariales son contabilizadas en los resultados del periodo.

GRUPO ECONÓMICO LATAM

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

22. CAPITAL, APORTES PARA FUTURAS CAPITALIZACIONES Y RESERVAS

a) Capital

El capital suscrito y pagado de las compañías del Grupo Económico LATAM es como se detalla a continuación:

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	1,000,000	1,000,000
Latam Airlines Group S.A. (Sucursal Ecuador)	16,000	16,000
Lan Perú S.A. (Sucursal Ecuador)	16,000	16,000
Rampas Andes Airport Services S.A.	6,000,956	800
Sociedad Línea Aérea Carguera de Colombia S.A.	16,000	16,000
Lan Cargo S.A.	16,000	16,000
Absa Aerolinhas Brasileiras S.A.	16,000	16,000
Aerotransporte Mas de Carga S.A.	16,000	16,000
Transilloyd S.A.	-	31,370

b) Aportes para futuras capitalizaciones

Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador:

El 2 de abril del 2014 la Junta General de Accionistas resuelve por unanimidad asumir las pérdidas acumuladas de ejercicio 2014 mediante compensación con cuenta "Aporte para Futuras Capitalizaciones" por US\$19,794,624.

Rampas Andes Airport Service S.A.:

El 5 de noviembre del 2014, la Junta General de Accionistas resolvió realizar un aporte para futuras capitalizaciones por el valor de US\$6,000,000, el cual fue realizado mediante aportes en efectivo.

c) Reserva legal

De acuerdo con la legislación vigente, las compañías del Grupo deben apropiar por lo menos el 10% de la utilidad neta del año a una reserva legal hasta que el saldo de dicha reserva alcance el 50% del capital suscrito. La reserva legal no está disponible para distribución de dividendos, pero puede ser capitalizada o utilizada para absorber pérdidas.

GRUPO ECONÓMICO LATAM

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

23. PRINCIPALES CONTRATOS

Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.

a) Arrendamiento de aeronaves

Al 31 de diciembre del 2015 y 2014, el Grupo mantiene aeronaves en arrendamiento según los siguientes contratos:

Inicio del contrato original	Modelo de aeronaves y matrículas	Modalidad de arrendamiento	Arrendador	Costo de arrendamiento US\$		Situación del contrato al cierre del ejercicio	
				2015	2014	2015	2014
Febrero 2012	B767-300-CCCXE	Arrendamiento Fijo	Latam Airlines	3,816,000	4,440,000	Vigente	Vigente
Enero 2004	Varias Matrículas	Arrendamiento por horas	Latam Airlines	9,756,851	13,447,719	Vigente	Vigente
Febrero 2010	B767-316-CCCXH CCCXF	Arrendamiento Fijo	Latam Airlines	7,701,024	7,686,004	Vigente	Vigente
Marzo 2011	A320-200-HCCLA HCCLB HCCLC HCCLD HCCL E	Arrendamiento Fijo	Latam Airlines	-	3,352,621	-	Reexportadas en junio-marzo-abril y mayo
Febrero 2012	B767-300-CCCXE	Arrendamiento Fijo	Latam Airlines	-	3,761,996	-	Vigente
Enero 2014	A319-132-HCCPR HCCPY HCCPQ HCCPZ HCCPJ	Arrendamiento Fijo	Latam Airlines	11,100,000	7,907,805	Vigente	Vigente
Enero 2015	A319-132-HCCQU	Arrendamiento Fijo	Latam Airlines	2,220,000	-	Vigente	-

b) Composición de la flota:

Las aeronaves arrendadas al 31 de diciembre del 2015 son:

Nº	Aeronave M/M/S	Nº Serie	MATRICULA	ASIENTOS	USO
1	A-319-132	3671	HC-CPJ	5 / 144	Pasajeros
2	A-319-132	3663	HC-CPR	5 / 144	Pasajeros
3	A-319-132	4605	HC-CPY	5 / 144	Pasajeros
4	A-319-132	4563	HC-CPQ	5 / 144	Pasajeros
5	A-319-132	4598	HC-CPZ	5 / 144	Pasajeros
6	A-319-132	3770	HC-CQU	5 / 144	Pasajeros
7	B767-316ER	36711	CC-CXF	09 / 238	Pasajeros
8	B767-316ER	35696	CC-CXE	09 / 238	Pasajeros
9	B767-316ER	35698	CC-CXH	09 / 238	Pasajeros

GRUPO ECONÓMICO LATAM

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

c) Por el servicio de handling de pasajeros

Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.

El 28 de agosto del 2002, Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A. celebró con LATAM Airlines S.A. (anteriormente Lan Chile) un contrato de asistencia en tierra para los vuelos internacionales en los aeropuertos que Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A. opere dentro y fuera del Ecuador. Las tarifas fueron acordadas entre las partes, y para tal efecto LATAM Airlines emite mensualmente una factura por los servicios prestados a la Compañía. El contrato tiene vigencia a partir del 1 de diciembre del 2002, y es de carácter indefinido, pudiendo cualquiera de las partes darle fin al mismo con 30 días de anticipación. Con fecha de enero de 2009 se realizaron modificaciones concernientes a las tarifas por los servicios prestados y lugares en los que se recibe el servicio. Durante el año 2015 se cancelaron US\$2,734,299 (2014: US\$4,069,595) los que fueron registrados en los resultados del año. (Véase Nota 20).

d) Mantenimiento de aeronaves a compañías relacionadas

El 3 de mayo del 2004 Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A. firmó un contrato con Lan Cargo S.A. para prestarle servicios de rampa, combustible y aceite y mantenimiento. Este contrato tiene vigencia de un año, con renovación automática por períodos iguales y sucesivos de un año. Cualquiera de las partes lo podrá dar por terminado en cualquier momento con notificación escrita con 60 días de anticipación.

Por este concepto también se realizaron contratos entre Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A. y las siguientes compañías relacionadas:

<u>Empresa (el transportista)</u>	<u>Fecha de Inicio</u>	<u>Vigencia</u>	<u>Renovación</u>
Aerolinhas Brasileiras	01- Mayo-2004	Año calendario	Automática
Aerotransportes Mas de Carga S.A.	01- Mayo-2004	Año calendario	Automática
Lan Airlines S.A.	03- Mayo-2004	Año calendario	Automática
Lan Perú S.A.	01- Mayo-2004	Año calendario	Automática
Línea Aérea Carguera de Colombia	01-Dic-2009	Año calendario	Automática

Estos contratos se han suscrito bajo términos similares al contrato con Lan Cargo S.A. Finalmente, las partes comparecientes manifestaron que el "transportista" deberá proveer a las Compañías los manuales de mantenimiento requeridos, incluyendo servicio de revisiones, impartir clases de capacitación según sea requerido y solicitado por las Compañías, con el propósito de familiarizar al personal de ésta con los procedimientos del "transportista", suministrar los formularios, documentos y/o material impreso que sea requerido para el cumplimiento de las obligaciones de las Compañías, así como también el asegurar que las condiciones de este contrato son aceptables para su autoridad aeronáutica.

Durante el año 2015 se registraron ingresos por este concepto US\$495,468 (2014: US\$617,820) los que fueron registrados en los resultados del año. (Véase Nota 20).

GRUPO ECONÓMICO LATAM

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

e) Contrato con Iberia, Líneas Aéreas de España S.A.

Con fecha 5 de octubre del 2006, Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A firmó un contrato con Iberia, Líneas Aéreas de España S.A., para explotar sus operaciones de aviones mixto (pasajeros y carga) entre Guayaquil/Quito y Europa, y ofrecer un mejor servicio y una red de destinos más amplia a los consumidores, el que inició su vigencia desde el 1 de enero del 2007. Para la firma de este contrato Aerolane, Líneas Aéreas del Ecuador S.A. pagó a Iberia, Líneas Aéreas de España S.A. US\$2,000,000, que servirá para compensar liquidaciones futuras derivadas del contrato. Este anticipo fue registrado como parte del rubro Otros activos, y se reconoció en resultados durante los seis años de vigencia del Acuerdo.

e) Contrato por asesorías con Casa Matriz

El 2 de enero del 2007 se firmó un contrato con Lan Airlines S.A., por medio del cual Lan Airlines S.A. presta a Aerolane, Líneas Aéreas del Ecuador S.A. servicios de sistemas comerciales, servicio a bordo, servicio de operaciones y control de ingreso de pasajeros. En el año 2015 se reconocieron gastos por este concepto por US\$2,964,000 (2014: US\$2,964,000).

f) Contrato LANPASS

El 21 de octubre del 2005, Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A. suscribió el contrato de participación en un programa de viajero frecuente con Lan Airlines S.A. para permitir que los socios LANPASS acumulen millas por vuelos que realicen con Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A., así como para otorgar viajes de premio. Por este concepto se reconocieron ingresos por US\$1,375,708 (2014: US\$2,112,596) y costos de explotación por US\$4,716,000 (2014: US\$5,627,770).

g) Contrato Sistemas Comerciales

El 1 de enero del 2012, la Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A. suscribió el contrato de prestación de servicios de procesamiento, gestión y mantención de sistemas comerciales con LAN Airlines S.A, el contrato es de carácter indefinido, pudiendo cualquiera de las dos partes poner término al mismo, dando aviso por escrito a la otra con 30 días calendario de anticipación a la fecha del término deseado. En el año 2015 se reconocieron en resultados por este concepto por US\$7,555,902 (2014: US\$7,458,713).

GRUPO ECONÓMICO LATAM

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

24. GARANTÍAS

Aerolane, Líneas Aéreas del Ecuador S.A. mantiene las siguientes garantías a corto y largo plazo:

Garantías a corto plazo (1):

<u>Acreedor de la garantía</u>	<u>Tipo de garantía</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Otros	Cartas de crédito	38,718	39,685
		<u>38,718</u>	<u>39,685</u>

Garantías a largo plazo (2):

<u>Acreedor de la garantía</u>	<u>Tipo de garantía</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Industrias Plavi Cia. Ltda.	Carta de crédito	-	9,800
Servicio de Rentas Internas (3)	Depósito	81,194	81,194
Elot, Construcciones y Servicios Cia. Ltda.	Depósito	14,102	14,102
Juzgado Segundo de Trabajo	Depósito	37,401	37,401
Varios	Depósito	11,967	11,967
		<u>144,664</u>	<u>154,464</u>

(1) (Véase Nota 12).

(2) (Véase Nota 14)

(3) Corresponde a la caución que se pagó al tribunal para realizar el Juicio del Reclamo del anticipo de impuesto a la renta del año 2010 ante el Tribunal Distrital de lo Fiscal.

25. CONTINGENCIAS

Rampas Andes Airport Service S.A.

Al 31 de diciembre del 2015, la Compañía junto con otras entidades, se están defendiendo de una demanda en su contra ante la Corte Provincial de Justicia de Pichincha por presunto daño moral. La mencionada demanda se encuentra en términos probatorios; el monto estimado de la contingencia para la Compañía y las otras entidades, de acuerdo a los asesores legales de la Compañía, asciende a US\$20,000,000. Al 31 de diciembre del 2015 no se han constituido provisiones para cubrir eventuales pasivos que se pudiesen derivar de la resolución final de esta demanda, dado que a criterio de la Administración de esta Compañía, existe incertidumbre sobre la resolución final de la misma, debido a que la misma está sujeta a uno o más eventos inciertos en el futuro que no están enteramente bajo el control de la Compañía.

26. EVENTOS SUBSECUENTES

Entre el 31 de diciembre del 2015 y la fecha de emisión de estos estados financieros no se produjeron eventos que, en la opinión de la Administración, pudieran tener un efecto significativo sobre dichos estados financieros que no se hayan revelado en los mismos.