

AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S.A.

**ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015
(Expresados en dólares estadounidenses)**

Activos	Nota	2015	2014
Activos corrientes			
Efectivo y equivalentes de efectivo	9	45,801,032	36,028,198
Inversiones mantenidas hasta su vencimiento	9	4,299,682	5,827,755
Cuentas y documentos por cobrar comerciales	10	18,865,118	19,528,626
Cuentas y documentos por cobrar relacionadas	19	4,107,075	8,284,850
Impuestos por recuperar	18	4,003,870	5,598,985
Gastos pagados por anticipado		464,314	572,023
Otras cuentas por cobrar	11	2,028,178	1,946,824
Inventarios		220,804	170,152
Total activos corrientes		79,790,073	77,957,413
Activos no corrientes			
Inversiones mantenidas hasta su vencimiento	9	191,685	-
Activos fijos	12	3,962,884	4,384,300
Impuestos por recuperar	18	41,159,410	43,592,563
Impuesto a la renta diferido	18	43,366	-
Otros activos	13	194,476	189,414
Total activos no corrientes		45,551,821	48,166,277
Total activos		125,341,894	126,123,690

Las notas explicativas anexas son parte integrante de los estados financieros.


Manuel Van Oordt
Director Ejecutivo


Max Naranjo
Representante Legal

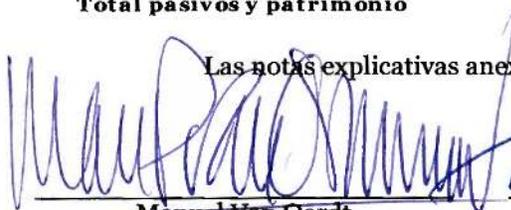

Catalina Aguirre
Gerente de Administración y Finanzas

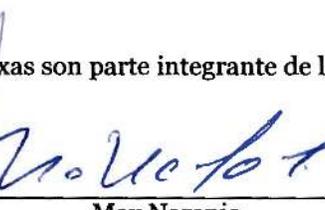
AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S.A.

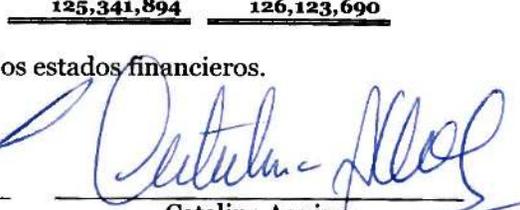
**ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015
(Expresados en dólares estadounidenses)**

Pasivos y patrimonio	<u>Nota</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Pasivos corrientes			
Proveedores y otras cuentas por pagar	14	24,461,502	26,504,747
Cuentas y documentos por pagar a relacionadas	19	54,505,826	51,965,305
Otros impuestos	15	8,586,612	8,007,626
Beneficios sociales	17	1,931,447	1,591,811
Ingresos diferidos	16	21,452,875	22,732,459
Total pasivos corrientes		<u>110,938,262</u>	<u>110,801,948</u>
Pasivos no corrientes			
Jubilación patronal y desahucio	20	4,347,272	3,760,722
Otras provisiones	17	561,000	561,000
Total pasivos no corrientes		<u>4,908,272</u>	<u>4,321,722</u>
Total pasivos		<u>115,846,534</u>	<u>115,123,670</u>
Patrimonio			
Capital pagado		1,000,000	1,000,000
Aportes para futuras capitalizaciones		10,000,020	29,794,644
Reservas		-	-
Resultados acumulados		(1,504,660)	(19,794,624)
Total patrimonio		<u>9,495,360</u>	<u>11,000,020</u>
Total pasivos y patrimonio		<u>125,341,894</u>	<u>126,123,690</u>

Las notas explicativas anexas son parte integrante de los estados financieros.


Manuel Van Oordt
Director Ejecutivo


Max Naranjo
Representante Legal


Catalina Aguirre
Gerente de Administración y Finanzas

AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S.A.

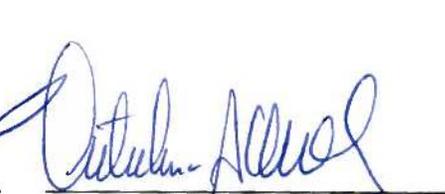
**ESTADO DE RESULTADOS INTEGRALES
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015
(Expresados en dólares estadounidenses)**

	<u>Nota</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Ingresos de explotación		277,096,470	298,883,904
Costos de explotación	6	(229,593,007)	(271,619,605)
Margen bruto		47,503,463	27,264,299
Gastos generales y administrativos	6	(23,021,636)	(26,880,276)
Gastos de ventas	6	(22,130,279)	(20,364,220)
Otros (gastos) ingresos, neto	7	(2,111,290)	4,179,417
Utilidad (Pérdida) operacional		240,258	(15,800,780)
Gastos financieros	8	(461,208)	(785,448)
Ingresos financieros	8	782,204	270,737
Utilidad (Pérdida) antes de impuesto a la renta		561,254	(16,315,491)
Impuesto a la renta	18	(2,065,914)	(3,479,133)
Pérdida neta y resultado integral del año		(1,504,660)	(19,794,624)

Las notas explicativas anexas son parte integrante de los estados financieros.


Manuel Van Oordt
 Director Ejecutivo


Max Naranjo
 Representante Legal


Catalina Aguirre
 Gerente de Administración y Finanzas

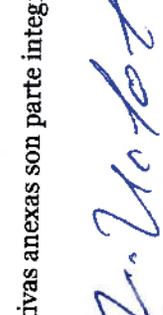
AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S.A.

**ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015**
(Expresados en dólares estadounidenses)

	Reservas		Reservados acumulados	Resultados acumulados		Total
	Reserva legal	Reserva facultativa		Por aplicación inicial de NIIF	Resultados	
Saldo al 1 de enero del 2014	1,000,000	38,000,000	71,345	18,000,000	1,853,511	794,644
Resolución de la Junta General de Accionistas del 12 de julio del 2014: Compensación de resultados acumulados mediante reservas y aportes para futuras capitalizaciones	-	(38,205,356)	(71,345)	(18,000,000)	(1,853,511)	-
Resolución de la Junta General de Accionistas del 2 de abril del 2014: Aportes para futuras capitalizaciones (Nota 21) Pérdida neta y resultado integral del año Saldo al 31 de diciembre del 2014	1,000,000	30,000,000	-	-	-	30,000,000
Resolución de la Junta General de Accionistas del 2 de febrero del 2015: Compensación de resultados acumulados mediante aportes para futuras capitalizaciones	-	(19,794,624)	-	-	-	(19,794,624)
Pérdida neta y resultado integral del año Saldo al 31 de diciembre del 2015	1,000,000	10,000,000	-	-	-	(1,504,660)
						9,495,360

Las notas explicativas anexas son parte integrante de los estados financieros.

 Manuel Van Oordt
 Director Ejecutivo

 Max Naranjo
 Representante Legal

 Catalina Aguirre
 Gerente de Administración y Finanzas

AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S.A.

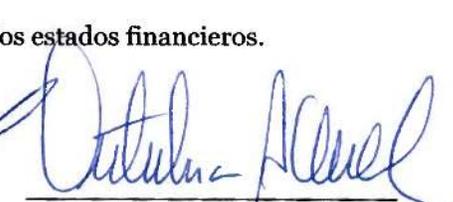
**ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015
(Expresados en dólares estadounidenses)**

	Nota	2015	2014
Flujo de efectivo de las actividades de operación			
Utilidad (Pérdida) antes del impuesto a la renta		561,254	(16,315,491)
Más cargos a resultados que no representan movimiento de efectivo:			
Depreciación	12	561,846	636,444
Provisión para cuentas incobrables	10	66,417	95,872
Provisión para jubilación patronal y desahucio	20	819,968	588,741
		<u>2,009,485</u>	<u>(14,994,434)</u>
Cambios en activos y pasivos			
Cuentas y documentos por cobrar		4,693,513	12,365,851
Inventarios		(50,652)	(119,498)
Impuestos por recuperar		4,028,268	(16,255,409)
Gastos pagados por anticipado		107,710	(258,637)
Otros activos		(5,061)	127,873
Cuentas y documentos por pagar		1,076,263	27,060,862
Beneficios sociales		339,636	143,335
Jubilación patronal y desahucio		(233,418)	-
Ingresos diferidos		(1,279,588)	(3,492,293)
		<u>10,686,156</u>	<u>4,577,650</u>
Efectivo neto provisto por la operación		<u>10,686,156</u>	<u>4,577,650</u>
Impuesto a la renta pagado		<u>(2,109,281)</u>	<u>(1,627,127)</u>
		<u>8,576,875</u>	<u>2,950,523</u>
Efectivo provisto por las actividades de operación			
Flujo de efectivo de las actividades de inversión:			
Inversiones mantenidas hasta su vencimiento		1,336,389	(2,575,506)
Adiciones netas de activo fijo	12	(140,430)	(608,044)
		<u>1,195,959</u>	<u>(3,183,550)</u>
Efectivo neto provisto por (utilizado en) las actividades de inversión			
Flujo de efectivo de las actividades de financiamiento:			
Aportes para futuras capitalizaciones		-	30,000,000
		<u>-</u>	<u>30,000,000</u>
Efectivo neto provisto por las actividades de financiamiento			
Aumento neto del efectivo			
Efectivo y equivalente de efectivo al inicio del año		9,772,834	29,766,973
Efectivo y equivalente de efectivo al final del año		<u>36,028,198</u>	<u>6,261,225</u>
	9	<u>45,801,032</u>	<u>36,028,198</u>

Las notas explicativas anexas son parte integrante de los estados financieros.


Manuel Van Oordt
 Director Ejecutivo


Max Naranjo
 Representante Legal


Catalina Aguirre
 Gerente de Administración y Finanzas

AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S. A.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

1. INFORMACIÓN GENERAL

Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A. fue constituida en el Ecuador e inscrita en el Registro Mercantil el 24 de octubre del 2001 según Resolución de la Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros No. 01.Q.I J.4980 del 18 de octubre del 2001. El 19 de diciembre de 2011, Lan Chile Investments Ltda. cedió el 45% de las acciones que poseía en la Compañía a Lan Pax Group S.A., domiciliada en Chile. El 2014 se realizaron algunas cesiones de acciones, quedando finalmente Lan Pax Group S.A. con el 55% y Holdeco Ecuador S.A., entidad domiciliada en Chile, con el 45%.

La Compañía forma parte del grupo de empresas Latam Airlines (anteriormente Lan Airlines), el cual se dedica principalmente al transporte aéreo de pasajeros y carga, además de otras actividades no representativas como arriendo de aeronaves, ventas a bordo (duty free), logística y courier. Las operaciones de la Compañía dependen en gran medida de las relaciones con las empresas relacionadas y es por eso que las mismas inciden significativamente en los resultados de sus operaciones.

En mayo del 2003, la Compañía inició sus operaciones en el Ecuador, en rutas internacionales, de acuerdo a una concesión de operación otorgada en noviembre del 2002 por el Consejo Nacional de Aviación Civil del Ecuador, misma que fue renovada con posterioridad en el año 2007, es por eso que a partir de mayo del 2003 la Compañía estableció sucursales en Argentina, España, Estados Unidos, Chile y Perú.

En diciembre del 2008, la Compañía inició gestiones ante el Consejo Nacional de Aviación Civil del Ecuador para operar rutas domésticas, y es así que mediante varios acuerdos emitidos por dicho organismo, el 6 de abril del 2009, la Compañía inició su operación doméstica de transporte de pasajeros y carga con la ruta Quito – Guayaquil y con posterioridad se han obtenido nuevas concesiones por lo que, a la fecha, la Compañía tiene autorización para operar las siguientes rutas nacionales e internacionales:

Rutas Internacionales:

- Quito y/o Guayaquil - Miami y viceversa, hasta 10 frecuencias semanales
- Quito y/o Guayaquil – New York y viceversa, hasta 14 frecuencias semanales
- Quito y/o Guayaquil - Madrid y viceversa, hasta 10 frecuencias semanales
- Quito y/o Guayaquil - Lima o Santiago de Chile – Buenos Aires y viceversa, hasta 7 frecuencias semanales.
- Quito y/o Guayaquil - Lima y viceversa, hasta 21 frecuencias semanales
- Quito y/o Guayaquil – Santiago de Chile y viceversa hasta 7 frecuencias semanales.

Rutas Domésticas:

- Guayaquil-Quito-Guayaquil, hasta 84 frecuencias semanales;
- Quito-Cuenca-Quito, hasta 21 frecuencias semanales;
- Quito - Guayaquil – Baltra – Guayaquil – Quito hasta 10 frecuencias semanales
- Quito – Baltra – Quito, hasta 4 frecuencias semanales;
- Quito – Guayaquil – San Cristóbal – Guayaquil – Quito hasta 4 frecuencias semanales;

AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S. A.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A. tiene una concesión para brindar servicio Internacional regular, de pasajeros, carga y correo en forma combinada otorgada mediante Acuerdo No. 035/2014 de 22 de octubre del 2014 y servicio doméstico regular, de pasajeros, carga y correo en forma combinada otorgada mediante Acuerdo No. 075/2013 de 15 de noviembre del 2013, modificado con Acuerdos No. 03/2014, del 28 de febrero del 2014, No. 06/2014, del 2 de mayo del 2014 y No. 013/2014, del 6 de agosto de 2014 con plazo de duración de 5 años.

Déficit en capital de trabajo y pérdidas acumuladas -

Al 31 de diciembre del 2015 la Compañía presenta un déficit de capital de trabajo por US\$31,148,189 (2014: US\$32,844,535), originado principalmente por la necesidad de financiamiento para la operación de la Compañía. La Administración considera que este déficit de capital de trabajo es temporal y que el flujo de caja en el desarrollo de las operaciones le permitirá cumplir las obligaciones corrientes. Además cuenta con el compromiso de apoyo financiero de su principal accionista.

Al 31 de diciembre del 2015 la Compañía presenta pérdidas acumuladas por US\$1,504,660 (2014: US\$19,794,624).

Con la finalidad de continuar con el fortalecimiento de su posición de liquidez y de su patrimonio para operar en términos rentables, seguidamente se resumen algunos planes y acciones efectuadas para tal fin por la Administración de la Compañía, los que cuentan con el apoyo del Grupo Latam:

- i. Plan para la reducción de costos, ajustando procedimientos de preparación y despacho de vuelos, ajuste de procesos de soporte de la operación de aeronaves en tierra con equipos especializados, mantenimiento preventivo, entre otras medidas y también estrategias de manejo de los precios de sus pasajes.
- ii. Estrategia de revenue para maximizar los ingresos con niveles de 81% de factor ocupacional promedio año.
- iii. Como parte de esta estrategia en la operación doméstica e internacional la compañía realizó:
 - Cambio de la flota A320 a A319 en el primer semestre del 2014.
 - Se redujo la frecuencia de 6 a 4 en la ruta Quito y/o Guayaquil – San Cristóbal.
 - Se obtuvo la frecuencia Quito – Baltra – Quito, hasta 4 frecuencias semanales
 - Se redujo la frecuencia de 12 a 10 en la ruta Quito - Guayaquil – Baltra – Guayaquil – Quito.
- iv. Centralización de la base de mantenimiento del centro de control de vuelo (CCV) en Quito.
- v. Centralización del centro de control operacional (CCO), centro operacional de mantenimiento (MOV) y Servicios Cliente (CUS) en Santiago de Chile.
- vi. Se efectuaron sinergias en la estructura organizacional y otras iniciativas para la reducción de costos operativos y de otro tipo, tales como ahorro en tasas aeroportuarias.

AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S. A.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015**
(Expresado en dólares estadounidenses)

Aprobación de los estados financieros

Los estados financieros por el año terminado el 31 de diciembre del 2015 han sido emitidos con la aprobación del Director Ejecutivo y del Representante Legal, de fecha 27 de abril del 2016 y posteriormente serán enviados para la aprobación de la Junta General de Accionistas.

2. RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES

A continuación se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros. Estas políticas han sido aplicadas de manera uniforme a los años presentados.

2.1 Preparación de los estados financieros –

Los presentes estados financieros de la Compañía han sido preparados de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera NIIF emitidas por el IASB (International Accounting Standards Board), que han sido adoptadas en Ecuador y representan la adopción integral, explícita y sin reservas de las referidas normas internacionales y aplicadas de manera uniforme a los ejercicios que se presentan.

Los estados financieros de la Compañía incluyen las operaciones de sus sucursales. Los estados financieros han sido preparados bajo la base del costo histórico.

La preparación de los estados financieros de acuerdo con NIIF requiere el uso de estimados contables críticos. También requiere que la Administración ejerza su juicio en el proceso de aplicación de las políticas contables de la Compañía. En la Nota 3 se revelan las áreas que implican un mayor grado de juicio o complejidad o áreas en las que supuestos y estimados son significativos para la elaboración de los estados financieros. Debido a la subjetividad inherente en este proceso contable, los resultados reales pueden diferir de los montos estimados por la Administración.

Al 31 de diciembre del 2015, se han publicado normas e interpretaciones así como enmiendas a normas existentes que no han entrado en vigencia y que la Compañía no ha adoptado con anticipación.

AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S. A.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

Estas son de aplicación obligatoria a partir de las fechas indicadas a continuación:

Norma	Tema	Aplicación obligatoria para ejercicios iniciados a partir de:
NIF 11	Enmienda relativa a la adquisición de una participación en una operación conjunta "Acuerdos conjuntos".	1 de enero 2016
NIC 16 y 38	Enmiendas a estas Normas relacionadas con los métodos de depreciación y amortización.	1 de enero 2016
NIC 16 y 41	Enmiendas a estas Normas relacionadas con las plantas (activo biológico) portadoras de frutos y su inclusión como parte del rubro "Propiedades, planta y equipo".	1 de enero 2016
NIF 10 y NIC 28	Enmiendas con relacionadas con la venta o la aportación de bienes entre un inversor y su asociada o negocio conjunto.	1 de enero 2016
NIC 27	Enmienda que trata de la inclusión del método de valor patrimonial proporcional (VPP) para la valoración de inversiones.	1 de enero 2016
NIF 14	Publicación de la norma "Cuentas de Diferimientos de Actividades Reguladas"	1 de enero 2016
NIF 5	Mejoras que clarifica ciertos temas de clasificación entre activos.	1 de enero 2016
NIF 7	Mejoras que modifican lo relacionado a las revelaciones de los contratos de prestación de servicios y las revelaciones requeridas para los estados financieros interinos.	1 de enero 2016
NIC 19	Mejoras que clarifican el modo de determinar la tasa de descuento para las obligaciones por beneficios post-empleo.	1 de enero 2016
NIC 34	Mejoras que clarifican lo relacionado con la información revelada en el reporte interino y las referencias incluidas en el mismo.	1 de enero 2016
NIC 1	Enmiendas a la NIC 1, revelaciones relacionadas con materialidad, disagregación y subtotales, notas y Otros resultados integrales.	1 de enero 2016
NIF 10, NIF 12 y NIC 28	Enmiendas a este grupo de Normas, que clarifican ciertos aspectos sobre la preparación y elaboración de estados financieros consolidados y acerca de la opción del método del valor patrimonial proporcional en entidades que no son entidades de inversión.	1 de enero 2016
NIF 9	Publicación de la norma "Instrumentos financieros", versión completa.	1 de enero 2018
NIF 15	Publicación de la norma "Reconocimiento de los ingresos procedentes de los contratos con los clientes", esta norma reemplazará a la NIC 11 y B.	1 de enero 2018

La Compañía estima que la adopción de las normas e interpretaciones y las enmiendas a las normas ya existentes, antes descritas, no tendrá un impacto significativo en sus estados financieros en el ejercicio de su aplicación inicial.

2.2 Traducción de moneda extranjera -

2.2.1 Moneda funcional y moneda de presentación

Las partidas en los estados financieros de la Compañía se expresan en la moneda del ambiente económico primario donde opera la entidad (moneda funcional). Los estados financieros se expresan en dólares estadounidenses, que es la moneda funcional y la moneda de presentación de la Compañía.

2.2.2 Transacciones en moneda extranjera

(a) Moneda de presentación y moneda funcional

Las partidas en los estados financieros separados se expresan en la moneda del ambiente económico primario donde opera la Compañía. Los estados financieros se expresan en dólares estadounidenses, que es la moneda funcional y de presentación de la Compañía.

AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S. A.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

(b) Transacciones y saldos

Las transacciones en moneda extranjera, principalmente deudas con proveedores del exterior y compañías relacionadas, se convierten a la moneda funcional utilizando los tipos de cambio vigentes a las fechas de las transacciones. Las ganancias y pérdidas por diferencias en moneda extranjera que resultan de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera, se reconocen en el estado de resultados integrales.

2.3 Efectivo y equivalentes de efectivo -

Incluye el efectivo disponible, depósitos a la vista en bancos y otras inversiones de corto plazo de alta liquidez con vencimientos originales de tres meses o menos.

2.4 Activos y pasivos financieros -

2.4.1 Clasificación

La Compañía clasifica sus activos financieros en las siguientes categorías: “activos financieros a valor razonable a través de ganancias y pérdidas”, “préstamos y cuentas por cobrar”, “activos financieros mantenidos hasta su vencimiento” y “activos financieros disponibles para la venta”. Los pasivos financieros se clasifican en las siguientes categorías: “pasivos financieros a valor razonable a través de ganancias y pérdidas” y “otros pasivos financieros”. La clasificación depende del propósito para el cual se adquirieron los activos o contrataron los pasivos. La Administración determina la clasificación de sus activos y pasivos financieros a la fecha de su reconocimiento inicial.

Al 31 de diciembre del 2015 y 2014, la Compañía mantuvo activos financieros solamente en las categorías “Préstamos y cuentas por cobrar” y “Activos financieros mantenidos hasta su vencimiento”. De igual forma, la Compañía solo mantuvo pasivos financieros en la categoría de “Otros pasivos financieros”. Las características de los referidos instrumentos financieros se explican a continuación:

Préstamos y cuentas por cobrar: representados en el estado de situación financiera por las cuentas y documentos por cobrar comerciales y las cuentas y documentos por cobrar compañías relacionadas y otras cuentas por cobrar. Son activos financieros no derivados que dan derecho a pagos fijos o determinables y que no cotizan en un mercado activo. Se incluyen en el activo corriente, excepto por los de vencimiento mayor a 12 meses cortados desde la fecha del estado de situación financiera.

Activos financieros mantenidos hasta su vencimiento: representados en el estado de situación financiera por inversiones financieras mantenidas hasta su vencimiento. Son activos financieros no derivados, que den derecho a pagos fijos. Se incluyen en el activo corriente, ya que sus vencimientos son menores a un año.

Otros pasivos financieros: representados en el estado de situación financiera por los préstamos, cuentas y documentos por pagar a compañías relacionadas, cuentas por pagar a proveedores y otras cuentas por pagar. Se incluyen en el pasivo corriente, excepto por los de vencimiento mayor a 12 meses contados a partir de la fecha del estado de situación financiera.

AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S. A.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015**
(Expresado en dólares estadounidenses)

2.4.2 Reconocimiento y medición inicial y posterior

(a) Reconocimiento

La Compañía reconoce un activo o pasivo financiero en el estado de situación financiera a la fecha de la negociación, es decir cuando se compromete a comprar el activo o pagar el pasivo.

(b) Medición inicial

Los activos y pasivos financieros son medidos inicialmente a su valor razonable más cualquier costo atribuible a la transacción, que de ser significativo, es reconocido como parte del activo o pasivo; siempre que el activo o pasivo financiero no sea designado como de “valor razonable a través de ganancias y pérdidas”. Con posterioridad al reconocimiento inicial la Compañía valoriza los mismos como se describe a continuación:

(c) Medición posterior

(a) Préstamos y cuentas por cobrar: Posterior a su reconocimiento inicial se miden al costo amortizado aplicando el método del interés efectivo, menos una provisión por deterioro, en los casos aplicables. La Compañía presenta las siguientes cuentas dentro de esta categoría:

- i) Cuentas y documentos por cobrar comerciales y compañías relacionadas: corresponden a los montos adeudados por los conceptos descritos en las Notas 10 y 19. Las cuentas por cobrar se registran a su valor nominal ya que tienen plazos de recuperación menores a 90 días y se estima que el costo amortizado se aproxima a su valor nominal.
- ii) Otras cuentas por cobrar: correspondientes principalmente a préstamos a empleados y deudores por facturar que se liquidan en el corto plazo; por lo tanto, su valor en libros no difiere significativamente de su costo amortizado.

(b) Activos financieros mantenidos hasta su vencimiento: posterior a su reconocimiento se miden a su costo amortizado, aplicando el método de interés efectivo. La Compañía presenta la siguiente cuenta dentro de esta categoría:

- i) Inversiones financieras mantenidas hasta su vencimiento: Corresponden a depósitos a plazo fijo, pólizas de acumulación y fondos mutuos contratados con instituciones financieras colocados a plazos de hasta 1 año. Se registran el costo amortizado pues son controlados a tasas de mercado.

(c) Otros pasivos financieros: Posterior a su reconocimiento inicial se miden al costo amortizado aplicando el método de interés efectivo. La Compañía presenta las siguientes cuentas dentro de esta categoría:

- i) Cuentas y documentos por pagar a compañías relacionadas: son obligaciones de pago por bienes o servicios adquiridos de compañías relacionadas en el curso normal de los negocios. Se reconocen a su valor nominal que es equivalente a su costo amortizado ya que son pagaderas en plazos menores a 90 días o no tienen plazos definidos de pago.

AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S. A.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

- ii) Proveedores y otras cuentas por pagar: son obligaciones de pago por bienes o servicios adquiridos de proveedores y otros en el curso normal de los negocios. Se reconocen a su valor nominal que es equivalente a su costo amortizado ya que son pagaderas en plazos menores a 90 días o no tienen plazos definidos de pago.

2.4.3 Deterioro de activos financieros

La Compañía evalúa al final de cada periodo la existencia de evidencia objetiva de deterioro de un activo financiero o grupo de activos financieros. La Compañía establece una provisión para pérdidas por deterioro de sus activos financieros cuando existe evidencia objetiva de no ser capaz de cobrar todos los importes que se le adeudan, como resultado de uno o más eventos que ocurrieron después del reconocimiento inicial del activo (“eventos de pérdida”) que tienen un impacto sobre los flujos de efectivo estimados del activo financiero o grupo de activos financieros, que pueden ser estimados confiablemente.

La existencia de dificultades financieras significativas por parte del deudor o emisor que podrían obligar a la Compañía a otorgar concesiones al deudor o emisor, el incumplimiento significativo del contrato, el incumplimiento de pagos o mora en el pago de intereses o del principal, la probabilidad de que el deudor entre en quiebra o reorganización financiera y/o información disponible que indica que hay una reducción medible en los flujos de efectivo estimados de una cartera de activos financieros, se consideran indicadores de que los activos financieros se han deteriorado.

El monto de la pérdida se mide como la diferencia entre el valor en libros de los activos y el valor presente de los flujos futuros de efectivo estimados (excluyendo las pérdidas crediticias futuras que no se han incurrido), descontados a la tasa de interés efectiva del activo financiero. El valor en libros del activo se reduce y el monto de la pérdida se reconoce en el estado de resultados integrales.

Si, en un periodo posterior, el monto de la pérdida por deterioro disminuye y, dicha disminución se relaciona objetivamente a un evento que haya ocurrido después de que se reconoció dicho deterioro, se registra en el estado de resultados integrales la reversión de la pérdida previamente reconocida.

Al 31 de diciembre del 2015 y 2014 se registraron provisiones por deterioro de documentos y cuentas por cobrar comerciales como se muestra en la Nota 10.

2.4.4 Baja de activos y pasivos financieros

Un activo financiero se elimina cuando expiran los derechos a recibir los flujos de efectivo del activo. Un pasivo es eliminado cuando las obligaciones de la Compañía se han liquidado.

2.5 Activos fijos -

Los activos fijos son registrados al costo histórico, menos depreciaciones acumuladas y pérdidas por deterioro, en caso de producirse. El costo incluye tanto los desembolsos directamente atribuibles a la adquisición o construcción del activo. Los desembolsos posteriores a la compra o adquisición sólo son capitalizados cuando es probable que beneficios económicos futuros asociados a la inversión fluyan hacia la Compañía y los costos pueden ser medidos razonablemente. Los otros desembolsos posteriores corresponden a reparaciones o mantenimiento y son registrados en resultados cuando son incurridos.

AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S. A.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

La depreciación se registra con cargo a las operaciones del año en el estado de resultados integrales. La depreciación es calculada linealmente basada en su vida útil estimada, o de los componentes significativos identificables que posean vidas útiles diferenciadas, y no considera valores residuales, debido a que la Administración de la Compañía estima que el valor de realización de sus activos fijos al término de su vida útil será irrelevante. Las estimaciones de vidas útiles y valores residuales de los activos fijos son revisadas, y ajustadas si es necesario, a cada fecha de cierre de los estados financieros.

Las vidas útiles estimadas de los activos fijos son las siguientes:

<u>Tipo de bienes</u>	<u>Años</u>
Instalaciones	10
Equipos de cómputo y comunicación	3 a 10
Muebles y enseres	10
Vehículos	5
Otros	10

Las pérdidas y ganancias por la venta de activos fijos, se calculan comparando los ingresos obtenidos con el valor en libros y se incluyen en el estado de resultados integrales en el rubro Otros ingresos (Gastos), netos.

Cuando el valor en libros de un activo fijo excede a su monto recuperable, este es reducido inmediatamente hasta su valor recuperable.

2.6 Deterioro de activos no financieros (activos fijos) -

Los activos no financieros sujetos a depreciación o no, se someten a pruebas de deterioro cuando se producen eventos o circunstancias que indican que podría no recuperarse su valor en libros. Las pérdidas por deterioro corresponden al monto en el que el valor en libros del activo excede a su valor recuperable. El valor recuperable de los activos corresponde al mayor entre el monto neto que se obtendrá de su venta o su valor en uso.

Los saldos en libros de activos no financieros que han sido objeto de castigos por deterioro se revisan a cada fecha de cierre de los estados financieros para verificar posibles reversiones del deterioro; si existe esta situación, el monto recuperable del activo específico es recalculado y su valor en libros incrementado si es necesario. El incremento es reconocido en los resultados integrales como un reverso de pérdidas por deterioro. El incremento del valor del activo previamente deteriorado es reconocido sólo si éste proviene de cambios en los supuestos que fueron utilizados para calcular el monto recuperable. El monto de incremento del activo producto del reverso de la pérdida por deterioro es limitado hasta el monto que hubiera sido reconocido de no haber existido el deterioro.

La Compañía evalúa anualmente la existencia de indicadores de deterioro sobre sus activos no financieros.

AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S. A.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

En el caso que el monto del valor en libros del activo exceda a su monto recuperable, la Compañía registra una pérdida por deterioro en los resultados del ejercicio. Al 31 de diciembre del 2015 y 2014 no se ha identificado la necesidad de reconocer pérdidas por deterioro de activos no financieros.

2.7 Beneficios a los empleados -

Beneficios corrientes: Se registran en el rubro de provisiones del estado de situación financiera y corresponden principalmente a:

- i) La participación de los trabajadores en las utilidades: es calculada en función del 15% de la utilidad contable anual antes del impuesto a la renta, según lo establecido por la legislación ecuatoriana vigente. Se registra con cargo a resultados y se presenta como parte del costo de ventas, los gastos administrativos o gastos de ventas en función de la labor de la persona beneficiaria de este beneficio.
- ii) Vacaciones: se registra el costo correspondiente a las vacaciones del personal sobre base devengada.
- iii) Décimo tercer y décimo cuarto sueldos: se provisionan y pagan de acuerdo a la legislación vigente en el Ecuador.
- iv) Incentivos: la Compañía contempla para sus empleados un plan de incentivos anuales por cumplimiento de objetivos y aportación individual a los resultados. Los incentivos, que eventualmente se entregan, consisten en un determinado número o porción de remuneraciones mensuales y se provisionan sobre la base del monto estimado a repartir.

Beneficios no corrientes (Jubilación patronal y desahucio):

La Compañía tiene un plan de beneficio definido para jubilación patronal requerido y normado por las leyes laborales ecuatorianas. Adicionalmente de acuerdo a las leyes vigentes, en los casos de terminación de la relación laboral por desahucio solicitado por el empleador o por el trabajador, el empleador bonificará al trabajador con el veinticinco por ciento del equivalente a la última remuneración mensual por cada uno de los años de servicios prestados a la misma Compañía o empleador, este beneficio se denomina desahucio.

La Compañía determina anualmente la provisión para jubilación patronal y desahucio con base en estudios actuariales practicados por un profesional independiente y se reconocen con cargo a los costos y gastos (resultados) del año aplicando el método de Costeo de Crédito Unitario Proyectado y representa el valor presente de las obligaciones a la fecha del estado de situación financiera, el cual es obtenido descontando los flujos de salida de efectivo a una tasa de 6.31% (2014: 6.5%) anual equivalente a la tasa promedio de los bonos de gobierno, publicada por el Banco Central del Ecuador que están denominados en la misma moneda en la que los beneficios serán pagados y que tienen términos que se aproximan a los términos de las obligaciones por pensiones hasta su vencimiento.

AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S. A.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

Las hipótesis actuariales incluyen variables como son, en adición a la tasa de descuento, tasa de mortalidad, edad, sexo, años de servicios, remuneraciones, incremento futuros de remuneraciones, tasa de rotación, entre otras.

Las ganancias y pérdidas actuariales que surgen de los ajustes basados en la experiencia y cambios en los supuestos actuariales que deberían ser registrados en los otros resultados integrales, se presentan en los resultados del periodo debido a que no se consideran significativos.

Los costos de los servicios pasados se reconocen inmediatamente en resultados del año.

Al cierre del año las provisiones cubren a todos los trabajadores que se encontraban trabajando para la Compañía.

2.8 Impuesto a la renta corriente y diferido -

El gasto por impuesto a la renta del año comprende el impuesto a la renta corriente y al diferido. El impuesto se reconoce en el estado de resultados integrales, excepto cuando se trata de partidas que se reconocen directamente en el patrimonio.

2.8.1 Impuesto a la renta corriente

El cargo por impuesto a la renta corriente se calcula mediante la tasa de impuesto aplicable a las utilidades gravables y se carga a los resultados del año en que se devenga con base en el impuesto por pagar exigible.

Las normas tributarias vigentes establecen una tasa de impuesto del 22% de las utilidades gravables, la cual se reduce al 12% si las utilidades son reinvertidas por el contribuyente.

A partir del ejercicio fiscal 2010 entró en vigor la norma que exige el pago de un “anticipo mínimo de impuesto a la renta”, cuyo valor es calculado en función de las cifras reportadas el año anterior sobre el 0.2% del patrimonio, 0.2% de los costos y gastos deducibles, 0.4% de los ingresos gravables y 0.4% de los activos. La referida norma estableció que en caso de que el impuesto a la renta causado sea menor que el monto del anticipo mínimo, este último se convertirá en impuesto a la renta definitivo, a menos que el contribuyente solicite al Servicio de Rentas Internas su devolución, lo cual podría ser aplicable, de acuerdo con la norma que rige la devolución de este anticipo.

Durante el 2015 y 2014 la Compañía registró como impuesto a la renta corriente causado el valor del anticipo mínimo debido a que este fue mayor al valor de impuesto a la renta calculado a la tasa del 22%.

Impuesto a la renta diferido

El impuesto a la renta diferido se provisiona en su totalidad, por el método del pasivo, sobre las diferencias temporales que surgen entre las bases tributarias de activos y pasivos y sus respectivos valores mostrados en los estados financieros. El impuesto a la renta diferido se determina usando tasas tributarias que han

AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S. A.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

sido promulgadas a la fecha del estado de situación financiera y que se espera serán aplicables cuando el impuesto a la renta diferido activo se realice o el impuesto a la renta pasivo se pague.

Los impuestos a la renta diferidos activos sólo se reconocen en la medida que sea probable que se produzcan beneficios tributarios futuros contra los que se puedan usar las diferencias temporales.

Los saldos de impuestos a la renta diferidos activos y pasivos se compensan cuando exista el derecho legal exigible a compensar impuestos activos corrientes con impuestos pasivos corrientes y cuando los impuestos a la renta diferidos activos y pasivos se relacionen con la misma autoridad tributaria.

2.9 Provisiones -

Las provisiones se reconocen cuando: (i) la Compañía tiene una obligación presente, ya sea legal o implícita, como resultado de eventos pasados, (ii) es probable vaya a ser necesaria una salida de recursos para liquidar la obligación y (iii) el monto se ha estimado de forma fiable. Los montos reconocidos como provisión son la mejor estimación de la administración, a la fecha de cierre de los estados financieros, de los desembolsos necesarios para liquidar la obligación.

2.10 Distribución de dividendos -

La distribución de dividendos es reconocida como un pasivo en el estado de situación financiera, en el momento que los accionistas resuelven en Junta General declarar y distribuir dividendos, con base en su estatuto social. Al 31 de diciembre del 2015 y 2014, no existen dividendos declarados pendientes de pago.

2.11 Reconocimiento de ingresos

El ingreso comprende el valor justo de la consideración recibida o por cobrar para la venta de mercaderías y servicios en el curso ordinario de las actividades de la Compañía y está evaluada sobre la base del devengado. El ingreso se muestra neto de descuentos, los impuestos sobre ventas son reconocidos cuando las ventas son registradas, y los descuentos en ventas cuando son conocidos.

El ingreso es reconocido de la siguiente forma:

(a) Venta de servicios

El ingreso proveniente de la prestación de servicios de transporte aéreo y carga es registrado cuando: (i) el monto de la venta puede ser medido confiablemente (ii) los costos en los que se ha incurrido o en los que se incurrirá relacionados con la transacción pueden ser medidos de forma confiable; (iii) es probable que los beneficios económicos futuros fluyan a la Compañía; y (iv) la medición de que el servicio fue prestado puede hacerse de forma fiable.

Los ingresos por venta de pasajes aéreos son reconocidos en los resultados integrales cuando el pasajero utilizó el boleto o cuando el derecho para utilizarlo ha expirado y la contraprestación

AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S. A.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015**
(Expresado en dólares estadounidenses)

recibida no es reembolsable. Hasta que se cumplan dichas condiciones se registra como un pasivo en el rubro ingresos diferidos.

Los ingresos por carga y otros servicios se reconocen cuando los servicios han sido prestados.

(b) Ingreso financiero

El ingreso financiero es reconocido sobre una base diaria con el método del interés efectivo.

(c) Millas (Programa de viajero frecuente Lan Pass)

La administración del programa de millas del cual la Compañía hace parte está a cargo de LATAM Airlines Group S.A. (antes Lan Airlines S.A). Al momento que un cliente vuele un tramo acumula millas, LATAM Airlines Group S.A. reembolsa el valor de las millas en función de las condiciones contratadas con dicha empresa. Los costos de participación en el referido programa son cargados a los resultados integrales cuando son incurridos. Ver Nota 22 i).

2.12 Arrendamientos

Los arrendamientos de aeronaves de propiedad de terceros no implican la transferencia de una parte importante de los riesgos y beneficios derivados de la titularidad, por lo que se los ha designado como arrendamientos operativos. Los pagos por concepto de arrendamiento operativo (netos de cualquier incentivo recibido del arrendador) se cargan en los resultados integrales sobre una base lineal durante el período de arrendamiento.

Tanto los mantenimientos no programados, como los mantenimientos menores de las aeronaves y motores arrendados son cargadas a los resultados integrales en el ejercicio en que son incurridos.

3. ESTIMACIONES Y CRITERIOS CONTABLES SIGNIFICATIVOS

La preparación de estados financieros requiere que la Administración realice estimaciones y utilice supuestos que afectan los montos incluidos en estos estados financieros y sus notas relacionadas. Las estimaciones realizadas y supuestos utilizados por la Compañía se encuentran basadas en la experiencia histórica, cambios en la industria e información suministrada por fuentes externas calificadas. Sin embargo, los resultados finales podrían diferir de las estimaciones bajo ciertas condiciones.

Las estimaciones y políticas contables significativas son definidas como aquellas que son importantes para reflejar correctamente la situación financiera y los resultados de la Compañía y/o las que requieren un alto grado de juicio por parte de la administración.

AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S. A.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

Las principales estimaciones y aplicaciones del criterio profesional se encuentran relacionadas con los siguientes conceptos:

- Provisión por deterioro de activos financieros (documentos y cuentas por cobrar comerciales y documentos y cuentas por cobrar a compañías relacionadas) se evalúa con base en las políticas y lineamientos descritos en la Nota 2.4.3.
- Activos fijos: La estimación de vidas útiles, valor residual y el deterioro de activos fijos se efectúan según se describe en las Notas 2.5 y 2.6.
- Provisiones por beneficios a los empleados: las hipótesis empleadas en el cálculo actuarial de jubilación patronal y desahucio se efectúan con base en estudios actuariales practicados por profesionales independientes (Nota 2.7).
- Impuesto a la renta diferido: La Compañía ha realizado la estimación de sus impuestos diferidos considerando que todas las diferencias entre el valor en libros y la base tributaria de los activos y pasivos y pérdidas tributarias acumuladas se realizarán en el futuro.

4. GESTIÓN DE RIESGOS

4.1 Factores de riesgo financiero

Las actividades de la Compañía la exponen a una variedad de riesgos financieros tales como: riesgos de mercado, riesgo de crédito y riesgo de liquidez. El programa general de administración de riesgos de la Compañía trata de minimizar potenciales efectos adversos en su desempeño financiero; además, se encamina a que las actividades con riesgo financiero de la Compañía estén sujetas a políticas y procedimientos de identificación, medición y control.

El departamento financiero tiene a su cargo la administración de riesgos de acuerdo con las políticas aprobadas por la Gerencia General. Dicho departamento identifica, evalúa y administra los riesgos financieros en coordinación estrecha con las unidades operativas de la Compañía y proporciona guías y principios para la administración general de riesgos así como las políticas para cubrir áreas específicas, tales como el riesgo de tasas de interés, el riesgo de crédito, el riesgo de liquidez y el riesgo de concentración.

4.1.1 Riesgos de mercado

Debido a la naturaleza de sus operaciones, la Compañía está expuesta a riesgos de mercado, tales como

(a) Riesgo de precio y concentración

Uno de los principales componentes de la estructura de costos de la Compañía es el combustible. La

AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S. A.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

operación local, que corresponde al 18% (2014: 16%) de la operación total de la Compañía, depende del precio del combustible que es comercializado por el Gobierno Central de forma exclusiva y cuyo precio depende de las políticas económicas fijadas y la operación internacional depende de la variación del precio internacional del combustible misma que está ligada de forma importante a la oferta y demanda de petróleo en el mundo, de las decisiones tomadas por la Organización de Países Exportadores de Petróleo ("OPEP"), de la capacidad de refinación a nivel mundial, de los niveles de inventario mantenidos, de la ocurrencia o no de fenómenos climáticos y de factores geopolíticos.

Con el objeto de disminuir eventuales riesgos asociados a la fluctuación del precio de combustible, la Compañía mantiene un estricto control presupuestario que le permite ajustar sus estrategias y efectuar de forma oportuna programas de reducción de costos y la optimización del precio de los pasajes para regularizar sus ingresos, adicionalmente para la operación internacional y el precio del combustible que es utilizado para atender esta parte de la operación la casa matriz ha incluido a la Compañía en un programa de cobertura de combustible cuyo objeto es fijar anticipadamente, y por un periodo determinado, el precio (Precio Fijo) al cual comprará cantidades determinadas de combustible a ser utilizada por su flota de aeronaves.

Para este efecto el Grupo Latam contrató un derivado sobre índice Nymex West Texas Intermediate Crude Oil (Precio variable) en el que se establece que si al cierre del periodo el precio fijo excede el precio variable el Grupo debe pagar a la Compañía la diferencia entre dichos precios, multiplicada por la cantidad de combustible acordada. Si la situación es contraria, es la Compañía quien deberá cancelar al Grupo el monto resultante. En caso de que el precio de mercado se sitúe entre el precio mínimo y máximo pactado, ninguna de las partes deberá cancelar valor alguno a las otras.

Durante el 2015 la Compañía reconoció gastos por concepto de cobertura de combustible por US\$16,913,882 (2014: US\$0).

(b) Riesgo de tipos de cambio:

La moneda funcional utilizada por la Compañía es el dólar estadounidense en términos de fijación de precios de sus servicios, de composición de su estado de situación financiera clasificado y de efectos sobre los resultados de las operaciones. Vende la mayor parte de servicios en dólares estadounidenses o en precios equivalentes al dólar estadounidense, y gran parte de sus gastos están denominados en dólares estadounidenses o equivalentes al dólar estadounidense, en particular costos de combustible, tasas aeronáuticas, arriendo de aeronaves, seguros, y componentes y accesorios para aeronaves. Los gastos de remuneraciones están denominados también en dólares estadounidenses.

4.1.2 Riesgo de crédito

El riesgo de crédito se produce cuando la contraparte no cumple sus obligaciones con la Compañía bajo un determinado contrato o instrumento financiero, derivando a una pérdida en el valor de mercado de un

AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S. A.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015
(Expresado en dólares estadounidenses)**

instrumento financiero.

La Compañía está expuesta a riesgo de crédito debido a sus actividades operacionales y a sus actividades financieras incluyendo depósitos con bancos e instituciones financieras, inversiones en otro tipo de instrumentos.

(a) Actividades financieras

Los excedentes de efectivo que quedan después del financiamiento de los activos necesarios para la operación, están invertidos de acuerdo a límites crediticios aprobados por el Directorio de la Compañía, principalmente, en depósitos a plazo con distintas instituciones financieras y fondos mutuos de corto plazo. Estas inversiones son contabilizadas como efectivo y equivalentes al efectivo y, cuando sea aplicable, en inversiones disponibles mantenidas hasta su vencimiento.

Con el fin de disminuir el riesgo de contraparte, y que el riesgo asumido sea conocido y administrado por la Compañía, se diversifican las inversiones con distintas instituciones bancarias (tanto locales como internacionales). De esta manera, la Compañía evalúa la calidad crediticia de cada contraparte y los niveles de inversión, basada en (i) su clasificación de riesgo (ii) el tamaño del patrimonio de la contraparte, y (iii) fija límites de inversión de acuerdo al nivel de liquidez de la Compañía. De acuerdo a estos tres parámetros, la Compañía opta por el parámetro más restrictivo de los tres anteriores y en base a éste establece límites a las operaciones con cada contraparte.

Debido a la delicada situación financiera nacional e internacional, la Compañía cambió su política de riesgo de crédito y la hizo más estricta, pasando a invertir sólo con instituciones financieras que presentaran un alto patrimonio de mercado y una calidad crediticia local superior a AA. Esto limitó las inversiones con determinadas instituciones financieras locales lo que significó aumentar los límites de inversión con las instituciones financieras que calificaron para esta política.

La Compañía mantiene su efectivo y equivalentes de efectivo (inversiones) principalmente en las siguientes instituciones financieras:

<u>Entidades financieras nacionales</u>	Calificación (1)	
	2015	2014
Banco Pichincha C.A.	AAA-	AAA-
Banco Bolivariano S.A.	AAA-	AAA-
Banco del Pacífico S.A.	AAA-	AAA-
Banco de la Producción Produbanco S.A.	AAA-	AAA-
Banco de Guayaquil S.A.	AAA-	AAA-

(1) Datos disponibles al 30 de septiembre del 2015.

AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S. A.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

(b) Actividades operacionales

La Compañía tiene cuatro grandes “clusters” de venta: las agencias de viaje, agentes de carga, compañías aéreas y las administradoras de tarjetas de crédito. Las tres primeras están regidas por la IATA (Asociación Internacional de Transporte Aéreo), organismo internacional compuesto por la mayoría de las compañías aéreas que representan más del 90% del tráfico comercial programado y uno de sus objetivos principales es regular las operaciones financieras entre líneas aéreas y las agencias de viaje y carga. Cuando una agencia o línea aérea no paga su deuda, queda excluida para operar con el conjunto de aerolíneas de IATA. Para el caso de las administradoras de tarjetas de crédito, éstas se encuentran garantizadas en un 100% por las instituciones emisoras.

La exposición se explica por los plazos otorgados y estos fluctúan entre 1 y 90 días. Una de las herramientas que la Compañía utiliza para disminuir el riesgo crediticio, es participar en organismos mundiales relacionados a la industria, tales como IATA, BSP (Business Sales Processing), CASS (CRC, Clearing House) y entidades bancarias (tarjetas de crédito). Estas instituciones cumplen el rol de recaudadores y distribuidores entre las compañías aéreas y las agencias de viaje y carga. En el caso del Clearing House, actúa como un ente compensador entre las compañías aéreas por los servicios que se prestan entre ellas. A través de estos organismos se ha gestionado la disminución de plazos e implementación de garantías.

4.1.3 Riesgo de liquidez

La principal fuente de liquidez son los flujos de efectivo provenientes de sus actividades operacionales. Para administrar la liquidez de corto plazo, la Compañía se basa en los flujos de caja proyectados para un periodo de doce meses, los cuales consideran los vencimientos de los activos y pasivos financieros y los planes de financiamiento futuros de la Compañía.

	Menos de 1 año
2015:	
Proveedores y otras cuentas por pagar	24,461,502
Cuentas y documentos por pagar a compañías relacionadas	54,505,826
	Menos de 1 año
2014:	
Proveedores y otras cuentas por pagar	26,504,747
Cuentas y documentos por pagar a compañías relacionadas	51,965,305

4.2 Gestión del riesgo del capital

Los objetivos de la Compañía, en relación con la gestión del capital, son (i) salvaguardarlo para continuar como empresa en funcionamiento, (ii) procurar un rendimiento para los accionistas y (iii) mantener una estructura óptima de capital reduciendo el costo del mismo.

AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S. A.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015**
(Expresado en dólares estadounidenses)

Para poder mantener o ajustar la estructura de capital, la Compañía podría ajustar el importe de los dividendos a pagar a los accionistas, reembolsar capital a los accionistas, emitir nuevas acciones o vender activos para reducir la deuda.

5. INSTRUMENTOS FINANCIEROS

5.1 Categorías de instrumentos financieros

A continuación se presentan los valores en libros de cada categoría de instrumentos financieros al cierre de cada ejercicio:

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
<u>Activos financieros medidos al costo:</u>		
Efectivo y equivalentes de efectivo	45,801,032	36,028,198
<u>Activos financieros medidos al costo amortizado:</u>		
Inversiones mantenidas hasta su vencimiento	4,491,367	5,827,755
Cuentas y documentos por cobrar comerciales	18,865,118	19,528,626
Cuentas y documentos por cobrar a compañías relacionadas	<u>4,107,075</u>	<u>8,284,850</u>
Total activos financieros	<u><u>73,264,592</u></u>	<u><u>69,669,429</u></u>
<u>Pasivos financieros medidos al costo amortizado:</u>		
Proveedores y otras cuentas por pagar	24,461,502	26,504,747
Cuentas y documentos por pagar a compañías relacionadas	<u>54,505,826</u>	<u>51,965,305</u>
Total pasivos financieros	<u><u>78,967,328</u></u>	<u><u>78,470,052</u></u>

5.2 Valor razonable de instrumentos financieros

El valor en libros del efectivo y equivalentes de efectivo, cuentas y documentos por cobrar comerciales, inversiones financieras, proveedores y otras cuentas por pagar, cuentas y documentos por pagar compañías relacionadas y pasivos financieros se aproximan al valor razonable debido a la naturaleza de corto plazo de estos instrumentos y/o a que están contratados a tasas de mercado.

AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S. A.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015
(Expresado en dólares estadounidenses)**

6. COSTOS DE EXPLOTACIÓN Y GASTOS POR NATURALEZA

Los costos y gastos operacionales agrupados de acuerdo a su naturaleza son los siguientes:

<u>2015</u>	<u>Costos de explotación</u>	<u>Gastos generales y administrativos</u>	<u>Gastos de ventas</u>	<u>Totales</u>
Arrendamiento de aviones (1)	35,962,439	-	-	35,962,439
Atención de pasajeros	6,579,321	-	-	6,579,321
Mantenimiento de aviones (1)	21,846,667	-	-	21,846,667
Servicios de rampa - handling (1)	21,366,377	-	-	21,366,377
Tasas aeronáuticas	22,514,746	-	-	22,514,746
Combustibles (2)	66,680,161	-	-	66,680,161
Tripulantes (Mando y cabina)	6,027,322	-	-	6,027,322
Lan Pass y otros (Nota 20)	5,833,653	-	-	5,833,653
Comisiones por venta	3,944,824	-	-	3,944,824
Sistemas de distribución	7,681,679	-	-	7,681,679
Comisiones y sobrecomisiones (3)	-	-	15,271,950	15,271,950
Gastos comisiones de servicios	711,766	536,028	36,712	1,284,506
Gastos de personal (4)	24,540,212	8,111,444	3,063,216	35,714,872
Gastos generales	592,597	4,289,789	348,500	5,230,886
Publicidad y marketing	-	-	2,784,180	2,784,180
Otros	5,311,243	10,084,375	625,721	16,021,339
	<u>229,593,007</u>	<u>23,021,636</u>	<u>22,130,279</u>	<u>274,744,922</u>

<u>2014</u>	<u>Costos de explotación</u>	<u>Gastos generales y administrativos</u>	<u>Gastos de ventas</u>	<u>Totales</u>
Arrendamiento de aviones (1)	36,238,883	-	-	36,238,883
Atención de pasajeros	7,659,444	-	-	7,659,444
Mantenimiento de aviones (1)	19,768,063	-	-	19,768,063
Servicios de rampa - handling (1)	22,942,580	-	-	22,942,580
Tasas aeronáuticas	25,697,342	-	-	25,697,342
Combustibles (2)	97,967,340	-	-	97,967,340
Tripulantes (Mando y cabina)	7,206,362	-	-	7,206,362
Lan Pass y otros (Nota 20)	6,911,765	-	-	6,911,765
Comisiones por venta	3,576,358	-	-	3,576,358
Sistemas de distribución	7,651,560	-	-	7,651,560
Comisiones y sobrecomisiones (3)	-	-	16,529,811	16,529,811
Gastos comisiones de servicios	641,531	648,552	49,165	1,339,248
Gastos de personal (4)	29,495,744	6,120,652	278,873	35,895,269
Gastos generales	1,033,751	4,558,685	214,237	5,806,673
Publicidad y marketing	-	-	2,963,439	2,963,439
Otros	4,828,882	15,552,387	328,695	20,709,964
	<u>271,619,605</u>	<u>26,880,276</u>	<u>20,364,220</u>	<u>318,864,101</u>

(1) Corresponde principalmente a transacciones con partes relacionadas.

(2) Corresponde a compra de combustible a proveedores locales y del exterior por US\$49,766,279 en el año 2015 (US\$97,967,340 en el año 2014). En el 2015 incluye el hedge de combustible por US\$16,913,882. (Ver Nota 4.1.1).

AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S. A.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015**
(Expresado en dólares estadounidenses)

- (3) Incluye US\$7,108,857, US\$2,569,265, y US\$4,207,113 (2014: US\$7,593,196, US\$2,438,275, y US\$4,774,387), correspondiente a la comisión pagada por el uso del servicio de interlineales, a las comisiones pagadas a las agencias de viaje y a los valores cancelados como comisiones a compañías emisoras de tarjetas de crédito, respectivamente.
- (4) Corresponde principalmente a sueldos, remuneraciones y bonificaciones por aproximadamente US\$21,162,580 (2014:US\$18,977,539), beneficios sociales por aproximadamente US\$1,865,248 (2014: US\$1,437,594), e indemnizaciones por US\$1,964,085 (2014: US\$1,437,594).

7. OTROS (GASTOS) INGRESOS, NETO

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Servicios administrativos (1)	108,000	108,000
Diferencia en cambio (2)	-	3,376,658
Otros ingresos (3)	<u>153,708</u>	<u>1,041,045</u>
	<u>261,708</u>	<u>4,525,703</u>
Diferencia en cambio (2)	(2,322,859)	-
Intereses y multas	(40,447)	(336,286)
Otros gastos	<u>(9,692)</u>	<u>(10,000)</u>
	(2,372,998)	(346,286)
Otros (gastos) ingresos , neto	<u>(2,111,290)</u>	<u>4,179,417</u>

- (1) Corresponde a servicios contables y administrativos prestados a Rampas Andes Airport Services S.A.
- (2) Incluye principalmente efecto de pérdida por diferencial cambiario de aproximadamente US\$2,322,859. La pérdida en diferencial cambiario corresponde principalmente a la baja del precio del dólar en el mes de diciembre del 2015 en Argentina lo cual afectó a las operaciones de flujo que se mantiene con dicho país (efectivo y equivalentes de efectivo 61%, cuentas por cobrar 20% , ingresos percibidos por adelantado 14%).
- (3) En el año 2015 incluye principalmente cheques caducados reversados. En el 2014 principalmente US\$1,006,000 relacionado con caducidad de tasas de embarque.

AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S. A.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015**
(Expresado en dólares estadounidenses)

8. INGRESOS (GASTOS) FINANCIEROS, NETO

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Intereses devengados de préstamos	(461,208)	(785,448)
Gastos financieros	(461,208)	(785,448)
Intereses ganados en inversiones temporales	570,373	194,646
Otros	211,831	76,091
Ingresos financieros	782,204	270,737
Ingresos (gastos) financieros, neto	<u>320,996</u>	<u>(514,711)</u>

9. EFECTIVO Y EQUIVALENTES DE EFECTIVO E INVERSIONES MANTENIDAS HASTA EL VENCIMIENTO

- El efectivo y equivalentes de efectivo, para efectos de la preparación del estado de flujos de efectivo corresponde a:

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Caja	83,530	86,323
Bancos (1)	15,816,867	14,534,415
Inversiones temporales (2)	29,900,635	21,407,460
	<u>45,801,032</u>	<u>36,028,198</u>

- (1) Los saldos por tipo de monedas, expresados en dólares estadounidenses, depositados en bancos al 31 de diciembre de 2015 y 2014 son los siguientes:

<u>Tipo de moneda</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Peso argentino	55,798	130,086
Peso chileno	557,247	146,752
Euro	12,969	7,399
Dólares estadounidenses	15,190,853	14,250,178
	<u>15,816,867</u>	<u>14,534,415</u>

- (2) Corresponde a depósitos a plazo con vencimiento de un día en el Banco de la Producción S.A. Produbanco, que devengan interés a una base anual del 0.5%.

AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S. A.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015**
(Expresado en dólares estadounidenses)

- Las inversiones mantenidas hasta su vencimiento se componen de la siguiente manera:

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Certificados de depósito (i)	2,805,462	5,608,120
Fondos Mutuos de Acciones (ii)	<u>1,685,905</u>	<u>219,635</u>
	4,491,367	5,827,755
Menos - porción corriente	<u>(4,299,682)</u>	<u>(5,827,755)</u>
	<u>191,685</u>	<u>-</u>

- (i) En el año 2015 corresponde a depósitos a plazo y pólizas de acumulación en Banco Pichincha C.A. y Banco de la Producción Produbanco S.A. por US\$2,805,462 que devengan interés a tasas anuales entre el 4.25% y 6.50% y con plazos entre 92 a 547 días. En el año 2014 corresponde a depósitos a plazo por US\$5,608,120 que devengan interés a una tasa anual de entre el 4.5 y 6.5% y con plazos de entre 279 y 360 días.
- (ii) Inversiones de corto plazo en fondos comunes de inversión en el Banco Santander Rio S.A.; las colocaciones que se realizan son para obtener un rendimiento.

10. CUENTAS Y DOCUMENTOS POR COBRAR COMERCIALES

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Deudores por venta fuera de cierre (1)	6,317,379	2,862,665
Agencias (2)	(31,898)	319,143
Tarjetas de crédito (3)	889,873	5,933,180
Interlineales	352,746	(221,167)
Acuerdos de código compartido (4)	10,816,000	9,178,881
Deudores por venta	488,247	294,321
Otras (5)	<u>389,657</u>	<u>1,452,072</u>
	19,222,004	19,819,095
Provisión por deterioro de cuentas y documentos por cobrar (6)	<u>(356,886)</u>	<u>(290,469)</u>
	<u>18,865,118</u>	<u>19,528,626</u>

- (1) Corresponde a cuentas por cobrar por ventas realizadas al final de cada mes y que se asignan a cada categoría de deudores en el mes subsiguiente.
- (2) Corresponde principalmente a facturas de comisiones de agencias pendientes de regularizar con su respectiva venta.

AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S. A.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015**
(Expresado en dólares estadounidenses)

- (3) Corresponden a saldos pendientes de cobro por ventas a través de tarjetas de crédito, las cuales son canceladas de acuerdo a los convenios y plazos pactados con cada banco.
- (4) Corresponde a saldos netos de transacciones por acuerdos interlineales mantenidos con otras aerolíneas y además saldos por provisión de ingresos contabilizados de acuerdo con las condiciones del contrato firmado con Iberia, Líneas Aéreas de España S.A. (Ver Nota 22 f), las cuales se encuentran en proceso de conciliación.
- (5) Incluye saldos pendientes de cobro a través del BSP (Business Sales Processing) y ventas de contado.
- (6) El movimiento de la provisión por deterioro es como sigue:

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Saldo inicial	290,469	194,597
Incrementos	<u>66,417</u>	<u>95,872</u>
Saldo al 31 de diciembre	<u><u>356,886</u></u>	<u><u>290,469</u></u>

11. OTRAS CUENTAS POR COBRAR

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Deudores por facturar (1)	54,021	121,666
Empleados	470,304	516,434
Anticipos a proveedores	543,101	729,142
Otros (2)	<u>960,752</u>	<u>579,582</u>
	<u><u>2,028,178</u></u>	<u><u>1,946,824</u></u>

- (1) Corresponde a costos y gastos incurridos por cuenta de las empresas relacionadas a ser facturados en el mes siguiente.
- (2) Incluye principalmente cartas de crédito de corto plazo y garantías bancarias otorgadas como garantía para operaciones aeroportuarias por aproximadamente US\$38,718 (2014:US\$39,685); Véase Nota 23.

AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S. A.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
 POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015
 (Expresado en dólares estadounidenses)

12. **ACTIVOS FIJOS**

	Equipos de cómputo y comunicación	Muebles y enseres	Instalaciones	Vehículos	Otros	Total
Al 1 de enero del 2014						
Costo historico	1,462,582	732,821	4,133,283	84,917	544,106	6,957,709
Depreciacion acumulada	(945,827)	(304,006)	(1,039,821)	(38,416)	(216,939)	(2,545,009)
Valor en libros al 31 de diciembre del 2014	516,755	428,815	3,093,462	46,501	327,167	4,412,700
Movimientos 2014						
Adiciones	205,750	8,495	667,823	11,924	89,350	983,342
Transferencias	-	-	-	-	-	-
Bajas	(32,913)	(374)	(308,353)	-	(33,658)	(375,298)
Depreciacion	(229,071)	(69,157)	(276,261)	(8,068)	(53,887)	(636,444)
Valor en libros al 31 de diciembre del 2014	460,521	367,779	3,176,671	50,357	328,972	4,384,300
Al 31 de diciembre del 2014						
Costo historico	1,635,419	740,942	4,492,753	96,841	599,798	7,565,753
Depreciacion acumulada	(1,174,898)	(373,163)	(1,316,082)	(46,484)	(270,826)	(3,181,453)
Valor en libros al 31 de diciembre del 2014	460,521	367,779	3,176,671	50,357	328,972	4,384,300
Movimientos 2015						
Adiciones	136,315	13,324	25,378	-	218,628	393,645
Transferencias	2,524	1,303	42,165	-	(45,992)	-
Bajas	(183,072)	-	-	-	(70,143)	(253,215)
Depreciacion	2,288	(67,307)	(467,626)	(8,238)	(20,963)	(561,846)
Valor en libros al 31 de diciembre del 2015	418,576	315,099	2,776,588	42,119	410,502	3,962,884
Al 31 de diciembre del 2015						
Costo historico	1,591,186	755,569	4,560,296	96,841	702,291	7,706,183
Depreciacion acumulada	(1,172,610)	(440,470)	(1,783,708)	(54,722)	(291,789)	(3,743,299)
Valor en libros al 31 de diciembre del 2015	418,576	315,099	2,776,588	42,119	410,502	3,962,884

13. **OTROS ACTIVOS**

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Depósitos en garantía	144,664	154,464
Otros gastos anticipados, netos	49,812	34,950
	<u>194,476</u>	<u>189,414</u>

AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S. A.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015
(Expresado en dólares estadounidenses)**

14. PROVEEDORES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Proveedores (1)	8,863,326	10,739,458
Tasas aeroportuarias, sobrevuelo y handling	2,872,608	4,181,511
Servicios a bordo	871,906	534,362
Comunicaciones	1,089,036	348,547
Tripulación	157,244	132,114
Otros (2)	<u>10,607,382</u>	<u>10,568,755</u>
	<u>24,461,502</u>	<u>26,504,747</u>

- (1) Al 31 de diciembre del 2015, incluye saldos por compra de combustible para aeronaves por US\$4,204,423 (2014: US\$4,222,467). Así mismo, incluye saldos con proveedores diversos por adquisición de bienes y servicios requeridos para la operación US\$5,530,809 (2014: US\$6,516,991).
- (2) Corresponde principalmente a valores estimados y provisionados a pagar por concepto de compra de bienes y servicios recibidos de acuerdo a contratos. Se estima que estos documentos se reciban durante el primer trimestre del año. Dichos conceptos son contabilizados en esta cuenta hasta su posterior registro definitivo en la cuenta del respectivo proveedor. Adicionalmente también se incluyen compensaciones comerciales entregadas a pasajeros que permanecen provisionadas hasta ser canjeadas por los mismos.

15. OTROS IMPUESTOS

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Retenciones en la fuente	367,131	248,049
Retenciones IVA	1,520,660	430,280
Tasas de embarque	5,399,871	6,555,419
Obligaciones con el IESS	523,964	462,405
Otros (1)	<u>774,986</u>	<u>311,473</u>
	<u>8,586,612</u>	<u>8,007,626</u>

- (1) Incluye tasas de embarque provisionadas en las ventas generadas fuera de cierre. Ver Nota 10 (1).

AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S. A.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015**
(Expresado en dólares estadounidenses)

16. INGRESOS DIFERIDOS

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Pasajes vendidos y no volados (1)	20,820,663	22,034,062
Miscelaneus charger order (MCO) (2)	632,212	698,397
	<u>21,452,875</u>	<u>22,732,459</u>

- (1) Corresponde a boletos vendidos, que se encuentran vigentes y que no han sido utilizados por los beneficiarios.
- (2) Corresponden a otros documentos diferentes a los pasajes emitidos y pendientes de ser utilizados por los beneficiarios.

17. BENEFICIOS SOCIALES Y OTRAS PROVISIONES

Composición y movimiento:

	<u>Saldos al inicio</u>	<u>Incrementos</u>	<u>Pagos y/o utilizaciones</u>	<u>Saldos al final</u>
<u>2015</u>				
Beneficios sociales (1)	1,591,811	4,209,439	(3,869,803)	1,931,447
Otras provisiones (2)	561,000	-	-	561,000
<u>2014</u>				
Beneficios sociales (1)	1,448,477	3,363,604	(3,220,270)	1,591,811
Otras provisiones (2)	561,000	-	-	561,000

- (1) Corresponde a provisiones para cubrir décimos tercer y cuarto sueldos, vacaciones, fondos de reserva, entre otros.
- (2) Ver Nota 18.2 (1).

AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S. A.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015**
(Expresado en dólares estadounidenses)

18. IMPUESTOS

18.1 Impuesto corriente y diferido

La composición del impuesto a la renta en el estado de resultados integrales es la siguiente:

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Impuesto a la renta corriente (1)	2,109,280	1,627,127
Impuesto a la renta diferido	(43,366)	1,852,006
	<u>2,065,914</u>	<u>3,479,133</u>

(1) En el 2014 incluía US\$168,284 correspondientes a reliquidación del anticipo de impuesto a la renta del 2013.

a) Impuesto corriente

Conciliación tributaria - contable

A continuación se detalla la determinación del impuesto sobre los años terminados al 31 de diciembre del 2015 y 2014:

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Utilidad / Pérdida antes del impuesto a la renta y participación de trabajadores en las utilidades (*)	1,132,035	(16,315,491)
Menos - 15% participación de trabajadores (*)	(529,805)	-
Más - gastos no deducibles (1)	6,497,346	6,927,277
Más / menos - otras partidas conciliatorias (2)	(2,002,386)	-
Utilidad (Pérdida) tributaria	5,097,190	(9,388,214)
Tasa impositiva	22%	22%
Impuesto a la renta causado	1,121,382	-
Anticipo mínimo de impuesto a la renta	<u>2,109,280</u>	<u>1,458,843</u>

(*) Para el cálculo de la participación de los trabajadores en las utilidades se consideraron partidas conciliatorias por US\$2,400,000 en el año 2015. Además la utilidad antes de impuesto a la renta y participación de los trabajadores en las utilidades difiere en US\$40,976 frente a los estados financieros debido a un ajuste efectuado en la declaración de impuesto a la renta.

(1) Corresponde principalmente a: Remuneraciones no aportadas al IESS en el periodo 2015 US\$1,700,000; provisiones por documentar al cierre del ejercicio US\$2,400,000; Provisión por Jubilación Patronal US\$ 197,000; provisión por cuentas incobrables y castigos por fraudes en tarjeta de crédito US\$431,000. El impuesto a la renta del 2015 y 2014 se declara como renta global.

(2) Corresponde a la amortización de pérdidas por US\$1,699,000 e ingresos exentos por US\$303,000 provenientes de transacciones efectuadas con Perú en aplicación del convenio para evitar la doble imposición (CAN).

AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S. A.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015**
(Expresado en dólares estadounidenses)

b) Impuesto a la renta diferido

El análisis de impuestos diferidos activos y pasivos es el siguiente:

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
<u>Impuestos diferidos activos:</u>		
Impuesto diferido activo que se liquidará después de 12 meses	43,366	-
Impuesto diferido	<u>43,366</u>	<u>-</u>

El movimiento de la cuenta impuesto a la renta diferido es el siguiente:

	Pérdidas tributarias e impuestos a recuperar
Al 1 de enero del 2014	<u>1,852,006</u>
Cargo resultados por impuestos diferidos	<u>(1,852,006)</u>
Al 31 de diciembre del 2014	-
Cargo/Credito resultados por impuestos diferidos (1)	<u>43,366</u>
Al 31 de diciembre del 2015	<u>43,366</u>

- (1) La Compañía decidió reconocer impuestos diferidos activos por la provisión de Impuestos a las transacciones de divisas (ISD), por facturas del año 2015 que se pagarán en el siguiente año.

c) Anticipo mínimo de impuesto a la renta

A partir del ejercicio fiscal 2010 entró en vigor la norma que exige el pago de un “anticipo mínimo de impuesto a la renta”, cuyo valor es calculado en función del patrimonio, los activos, los ingresos gravables y los gastos deducibles del año inmediato anterior.

La referida norma estableció que en caso de que el Impuesto a la renta causado sea menor que el monto del anticipo mínimo, este último se convertirá en Impuesto a la renta definitivo, excepto que el contribuyente solicite al Servicio de Rentas Internas su devolución, lo cual podría ser aplicable, según la norma que rige este anticipo, solo en la existencia de caso fortuito o fuerza mayor que haya afectado gravemente la actividad económica del sujeto pasivo en el ejercicio económico respectivo.

El anticipo mínimo de impuesto a la renta del año 2015 y 2014 por US\$2,109,290 y US\$1,552,925, respectivamente fue pagado en las fechas establecidas para el efecto.

AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S. A.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015**
(Expresado en dólares estadounidenses)

d) Amortización de pérdidas fiscales acumuladas

De acuerdo con las disposiciones legales vigentes en Ecuador, la pérdida tributaria de un año puede compensarse con las utilidades tributarias que se obtuvieren dentro de los cinco años siguientes, sin exceder en cada año el 25% de las utilidades obtenidas.

Al cierre del año 2015 las pérdidas tributarias que no consideran eventuales fiscalizaciones ascienden aproximadamente a US\$44,163,000 (31 de diciembre del 2014: US\$45,800,000). En el año 2015 la Compañía amortizó un monto de US\$1,699,000 de las pérdidas generados en el año 2012.

18.2 Impuestos por recuperar

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
IVA crédito tributario en trámite de reclamo (1)	3,603,249	3,603,249
IVA por pago en exceso en trámite de reclamo (1)	606,560	606,560
IVA crédito tributario por recuperar (2)	14,572,558	25,427,961
IVA (Sucursales Chile, Argentina, España, Perú y USA)	466,520	722,554
Impuesto Renta determinaciones tributarias años anteriores, en trámite de reclamo TDF (3)	25,629,287	18,662,617
Otros	285,106	168,607
Saldo al 31 de diciembre	<u>45,163,280</u>	<u>49,191,548</u>
IVA crédito tributario por recuperar - no corriente (2)	(15,530,123)	(24,929,946)
Impuesto Renta determinaciones tributarias años anteriores, en trámite de reclamo TDF (3)	(25,629,287)	(18,662,617)
Impuestos por recuperar - no corriente	<u>(41,159,410)</u>	<u>(43,592,563)</u>
Impuestos por recuperar - corriente	<u>4,003,870</u>	<u>5,598,985</u>

- (1) En el 2013, la Sala de lo Fiscal de la Corte Nacional de Justicia admitió y aceptó el recurso de revisión interpuesto por el Servicio de Rentas Internas SRI a la sentencia emitida por la Cuarta Sala del Tribunal Distrital de lo Fiscal No.2 de Guayaquil; la sentencia emitida por la Cuarta Sala del Tribunal Distrital de lo Fiscal No.2 de Guayaquil favorable a los intereses de AEROLANE versa sobre la devolución de aproximadamente US\$3,603,000 de remanentes de crédito tributario del Impuesto al Valor Agregado. Adicionalmente, dentro de la misma causa se inició un trámite ante el Tribunal Distrital de lo Fiscal con el objeto de recuperar pagos en exceso de IVA de los años 2003 y 2004 por US\$606,560. Estos tributos fueron originalmente imputados como mayor valor de los gastos realizados por la Compañía. Como parte del proceso de reclamación antes señalado, la Compañía procedió a efectuar las correspondientes declaraciones rectificatorias y a registrar dicho valor como cuentas por cobrar. El registro de la mencionada cuenta por cobrar en el año 2005 fue efectuado con crédito a resultados acumulados por aproximadamente US\$129,000 y a pasivos a largo plazo - provisiones por US\$477,990. La Compañía estima reconocer como ingresos los

AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S. A.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

US\$477,990 antes indicados en el momento en que se realice el cobro efectivo de los tributos reclamados.

Frente al recurso de casación emitido, la Compañía interpuso una Acción Extraordinaria de Amparo ante el Tribunal Constitucional, acción que ya ha sido calificada y admitida a trámite, la cual se encuentra en proceso de resolución.

- (2) Corresponde a valores por cobrar por remanentes de crédito tributario de IVA de años anteriores. La Compañía, a finales del 2011, retomó la emisión de tickets con su código propio – “IATA (462)”, lo cual permitirá que el IVA crédito tributario, originado por la adquisición de bienes y servicios, pueda ser compensado con el IVA generado por estas ventas a futuro. La Administración espera recuperar el saldo del IVA hasta el año 2018.
- (3) Hasta el año 2013, la Compañía había cancelado el impuesto a la renta adicional establecido por las autoridades tributarias correspondiente al año 2007 por US\$3,876,177, de los cuales US\$1,000,000 se encuentran registrados como impuestos por recuperar; y durante el año 2014, decidió cancelar el impuesto a la renta adicional establecido por las autoridades tributarias correspondiente a los años 2006 y 2010 por aproximadamente US\$12,505,000 y US\$5,158,000 (montos que incluyen recargos e intereses de mora hasta la fecha de pago), respectivamente. Durante el año 2015 la Compañía decidió cancelar las glosas establecidas para el ejercicio fiscal 2008 por un monto de US\$6,966,000 (montos que incluyen recargos e intereses de mora hasta la fecha de pago), que estaban impugnados ante el Tribunal Distrital de lo Contencioso Tributario No. 1, y sustituir el reclamo presentado a una acción de pago indebido. La Compañía, junto con sus asesores tributarios, considera que sus reclamos tienen sustento y que la recuperación de estos valores dependerá de los resultados de las acciones de pago indebido planteadas ante las autoridades correspondientes, motivo por el cual no ha constituido provisiones y estos valores se presentan como un activo no corriente.

18.3 Situación fiscal y otros asuntos tributarios

a) Situación fiscal

La Compañía ha sido fiscalizada por parte del Servicio de Rentas Internas (SRI) por el Impuesto a la Renta hasta el año 2011 y por el Impuesto al Valor Agregado hasta el año 2006. A la fecha la Compañía recibió un requerimiento de información sobre el año 2013. Los ejercicios fiscales 2014 y 2015 se encuentran abiertos a revisión por parte de las autoridades correspondientes.

A continuación se presenta un resumen de los procesos abiertos a la fecha como resultado de dichas revisiones y su estado actual, debiendo precisar que por decisión de la Administración de la Compañía, en el momento procesal oportuno, procedió con el pago de las obligaciones tributarias determinadas; por lo tanto, están ya no generan intereses de mora tributaria ni recargos en contra de la Compañía.

AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S. A.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015**
(Expresado en dólares estadounidenses)

Impuesto a la renta años 2006, 2007, 2008 y 2010

Al 31 de diciembre del 2015, la Compañía ha cancelado el impuesto adicional establecido por las autoridades tributarias de los años 2006, 2007, 2008 y 2010 incluidos los recargos por intereses y multas y sustituyó dichos procesos por acciones de reclamo por pago indebido. Ver descripción en Nota 18.2 numeral (3).

Impuesto a la renta año 2011

Con fecha 8 de abril del 2016 fue notificada el Acta de Determinación No. 09201624900311987, en la que se estableció un valor de impuesto a la renta a pagar de US\$1,131,497, sin incluir interés ni recargo. A la fecha de aprobación y emisión de estos estados financieros, la Compañía se encuentra evaluando con los asesores tributarios los próximos pasos a seguir.

Impuesto al Valor Agregado año 2006

El 11 de febrero del 2010, mediante acta de determinación No. 0920090100038 de Impuesto al Valor Agregado del año 2006, el SRI determinó una disminución del Crédito Tributario de IVA en US\$4,565,000, resultado impugnado por la Compañía ante el Tribunal Distrital de lo Fiscal. En julio del 2013, el Tribunal emitió la sentencia en contra de la Compañía. El 15 de noviembre 2013 la Compañía presentó un Recurso Extraordinario de Casación, el cual fue admitido a trámite el 18 de noviembre 2013 por la Cuarta Sala del Tribunal Distrital de lo Contencioso Tributario No.2 de Guayaquil. El 20 de octubre 2015 la Corte Nacional de Justicia rechazó el recurso presentado por la Compañía. A la fecha de emisión de estos estados financieros, la Compañía ha provisionado dicho monto que se presenta como menor valor del IVA crédito tributario o por recuperar.

b) Legislación sobre precios de transferencia

Las normas tributarias vigentes incorporan el principio de plena competencia para las operaciones realizadas con partes relacionadas. Por su parte el Servicio de Rentas Internas solicita se prepare y remita por parte de la empresa un estudio de precios de transferencia y un anexo de operaciones, entre otros, para aquellas compañías que hayan tenido operaciones con partes relacionadas domiciliadas en el exterior o locales en el mismo período fiscal y cuyo monto acumulado sea superior a US\$15,000,000. Se incluye como partes relacionadas a las empresas domiciliadas en paraísos fiscales. El indicado estudio debe ser remitido hasta el mes de junio de 2016 conforme el noveno dígito del RUC. Adicionalmente exige que en su declaración de impuesto a la renta anual declare las operaciones de activos, pasivos, ingresos y egresos.

La Administración ha realizado, con el apoyo de sus asesores tributarios, un diagnóstico y cálculos preliminares sobre la incidencia de la referida norma y considera que ésta no tendrá un impacto significativo en la determinación del resultado de la Compañía.

AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S. A.**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015
(Expresado en dólares estadounidenses)****c) Restricciones sobre remesas de dividendos**

Debido a la estructura de capital, Aerolane tiene derecho a transferir libremente sus utilidades al exterior una vez se hayan pagado los impuestos correspondientes.

19. SALDOS Y TRANSACCIONES CON COMPAÑÍAS RELACIONADAS

El siguiente es un detalle de los saldos pendientes de pago al 31 de diciembre del 2015 y 2014 con compañías relacionadas. Se incluye bajo la denominación de compañías relacionadas a las compañías con accionistas comunes, con participación accionaria significativa en la Compañía:

	2015	2014
<u>Cuentas y documentos por cobrar</u>		
TAM Aviação Ex e Taxi	348	-
HGA Rampas y Servicios Aeroportuarios de Guayaquil S.A.	-	302,787
Lan Perú S.A. (1)	-	5,396,836
Puerto Montt Holding	-	299
Aerotransporte Mas de Carga S.A.	63,302	124,110
Línea Aérea Carguera de Colombia	81,671	80,591
Aerovias de Integracion Regional S.A.	37,416	30,074
Lan Chile Cargo S.A. (2)	252,024	1,551,896
Aero 2000 S.A.	1,828,559	44,146
Aerolinhas Brasileñas S.A.	189,806	721,380
Lan Tours División Servicios Terrestres S.A.	1,653,949	32,731
	<u>4,107,075</u>	<u>8,284,850</u>
<u>Cuentas y documentos por pagar</u>		
Lan Airlines S.A. (3)	48,149,235	46,824,294
Servicios Aeroportuarios Lan Chile	292,006	171,271
Lan Tours S.A.	-	4,322,187
Lan Cargo Repair Station	51,529	123,272
Transporte Aéreo S.A.	310,288	151,739
Inmobiliaria Aeronáutica S.A.	3,547	1,093
AmeriConsult Mexico	40	40
HGA Rampas Ecuador S.A.	-	345,015
TAM Líneas Aereas S.A.	80,469	23,505
Transportes Aereos del Mercosur S.A.	11,600	2,889
Lan Perú S.A. (1)	5,037,571	-
Puerto Montt Holding	500,535	-
TTL S.A.	69,006	-
	<u>54,505,826</u>	<u>51,965,305</u>

AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S. A.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015**
(Expresado en dólares estadounidenses)

- (1) Corresponde a saldos netos de: (i) cuentas por cobrar originadas principalmente por comisión por servicios brindados entre líneas aéreas por actividades GSA, servicio de mantenimiento de los aviones, asistencia en tierra y otros menores, y (ii) cuentas por pagar por servicios recibidos. (Véase además Nota 22).
- (2) Corresponde en su mayor parte a las cuentas por cobrar originadas por las guías de cargas.
- (3) Corresponde a cuentas por pagar originadas principalmente por el arrendamiento y mantenimiento de aeronaves, comisión GSA, comisiones Duty Free, KMS LANPASS acumulados, asistencia en tierra y servicios administrativos. (Véase además Nota 22).

AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S. A.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015
(Expresado en dólares estadounidenses)**

El siguiente es un resumen de las principales transacciones realizadas durante el año con compañías y partes relacionadas:

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
<u>Ingresos por explotación:</u>		
Subarriendos de aeronaves - Lan Airlines S.A. (Chile)		
Lan Airlines S.A. (Chile)	3,759,749	2,521,273
Lan Perú S.A. (Peru)	8,926,675	8,940,572
Arriendo de tripulación		
Lan Perú S.A. (Peru)	303,323	970,327
Otros servicios - Lan Airlines S.A. (Ecuador)	15,244	16,377
Otros servicios - Lan Perú S.A. (Ecuador)	57,977	304,371
<u>Servicio de mantenimiento:</u>		
Lan Airlines S.A. (Ecuador)	28,127	108,482
Lan Perú S.A. (Peru)		151,308
Lan Perú S.A. (Ecuador)	47,817	45,254
Aerotransporte Más de Carga S.A. (MYMX)		42,160
Aerotransporte Más de Carga S.A. (MYEC)	55,573	14,166
Aerolinhas Brasileñas S.A. (M3BR)		12,142
Aerolinhas Brasileñas S.A. (M3EC)	42,830	6,746
Lan Cargo S.A. (UCCL)		134,993
Lan Cargo S.A. (UCEC)	278,105	45,811
Línea Aérea Carguera de Colombia (C1CO)		41,252
Línea Aérea Carguera de Colombia (C1EC)	43,014	15,507
Comisiones - Lan Perú S.A. (Ecuador)	229,669	377,752
Comisiones - Lan Airlines S.A. (Chile)	139,183	124,827
Comisiones - Lan Argentina	34,050	36,968
Comisiones - Lan Colombia (4CCO)	4,179	14,445
Ingresos por de canje millas - Lan Airlines S.A. (Chile)	1,375,708	2,112,596
Duty Free - Lan Airlines S.A. (Chile)	583,815	777,294
Premios Lan Pass - Lan Airlines S.A. (Chile)	-	(100,000)
Ingresos por carga - Lan Airlines S.A. (Miami) (5)	-	6,772,448
Ingresos por carga - Lan Cargo S.A. (Ecuador)	1,312,998	-
Ingresos por carga - Lan Cargo S.A. (Miami) (5)	(49,063)	923,432
Ingresos por carga - Lan Airlines S.A. (Chile) (5)	1,747,248	14,970,052
Ingresos por carga - Lan Airlines S.A. (USA)	4,694,828	-
Ingresos por carga - Aerolinhas Brasileñas S.A. (M3BR) (5)	94,557	307,743
Ingresos por carga - Aerotransporte Más de Carga S.A. (MYMX) (5)	3,501	81,446
	<u>23,729,107</u>	<u>39,769,744</u>
<u>Otros ingresos:</u>		
Servicios de administración:		
HGA Rampas del Ecuador	-	60,000
HGA Rampas y Servicios Aeroportuarios de Guayaquil	-	48,000
Rampas Andes Airport Services S.A.	108,000	
Total otros ingresos	108,000	108,000
Total ingresos (5)	<u>23,837,107</u>	<u>39,877,744</u>

AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S. A.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015
(Expresado en dólares estadounidenses)**

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
<u>Costos por explotación:</u>		
Arriendo charter - Lan Airlines S.A. (Chile)	11,076,873	13,451,068
Contrato de mantenimiento - Lan Airlines S.A. (Chile)	20,125,431	18,733,043
Arriendo de aeronaves - Lan Airlines S.A. (Chile)	24,837,024	22,705,078
Asistencia en tierra y técnica - Lan Airlines S.A. (Chile)	2,734,299	4,069,595
Asistencia en tierra y técnica - HGA del Ecuador S.A.	-	10,644
Asistencia en tierra y técnica - HGA Rampas y Servicios Aeroportuarios de Guayaquil S.A.	-	-
Asistencia en tierra y técnica - Lan Perú S.A. (Peru)	284,801	225,713
Servicio de aprovisionamiento a Bordo - Lan Airlines S.A. (Chile)	94,943	256,064
Servicio de handling - HGA Rampas y Servicios Aeroportuarios de Guayaquil S.A.	-	4,565,387
Servicio de handling - HGA del Ecuador	-	4,047,581
Servicio de handling - Rampas Andes Airport Services S.A.	8,783,069	-
Servicio de handling - Servicios Aeroportuarios Lan Chile	266,643	246,622
Servicio de handling - Lan Airlines S.A. (Chile)	4,344,018	3,520,768
Comisiones Agencias Exterior - Lan Airlines S.A. (Chile)	2,610,603	2,686,337
Comisiones Agencias Exterior - Lan Perú (Perú)	188,026	129,283
Comisiones Agencias Exterior - Lan Colombia (Colombia)	6,643	23,762
Comisiones - Lantours (Buenos Aires)	1,139,172	736,811
Servicios administrativos - Lan Airlines S.A. (Chile)	2,964,000	2,964,000
Servicios administrativos - Lan Cargo S.A. (UCCL)	(111,419)	215,037
Servicios administrativos - Lan Argentina	259,578	481,012
Servicio Integral Sistemas Comerciales - Lan Airlines S.A. (Chile)	7,555,902	7,458,713
Servicios de Seguridad - Lan Airlines S.A. (Chile)	372,370	479,083
Handling Seguridad - Lan Perú S.A. (Perú)	34,797	18,586
<u>Servicio de mantenimiento:</u>		
Florida West Technical Services LLC (Miami)	630,640	696,844
Latam Airlines (Chile)	595,823	-
Transporte Aereo (Chile)	133,543	114,119
Lan Perú (Perú)	397,533	208,508
Millas Lan Pass - Lan Airlines S.A. (Chile)	4,716,000	5,627,770
Arriendo de Equipo de Apoyo Terrestre (P2EC)	113,204	-
Arriendo bienes inmuebles - Inmobiliaria Aeronáutica Chile	2,062	2,261
	<u>94,155,578</u>	<u>93,673,688</u>
<u>Otros gastos:</u>		
Intereses por préstamos - Lan Argentina	-	118,536
Intereses por préstamos - Lan Tours	461,386	667,725
Diferencia en cambio	58,109	(2,881,093)
	<u>519,495</u>	<u>(2,094,832)</u>
Total costos por explotación (5)	<u>94,675,073</u>	<u>91,578,856</u>

(5) Transacciones originadas principalmente en los contratos que se describen en la Nota 22.

No se han realizado transacciones de naturaleza similar con terceros.

AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S. A.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

Remuneraciones personal clave de la gerencia

La Administración de la Compañía incluye miembros clave que son los Directores y la Alta Gerencia. En la actualidad la alta gerencia comprende Gerencia General, Gerencia de Operaciones, Gerencia de RRHH, Gerencia de Administración & Finanzas, Gerencia de Mantenimiento, Gerencia de Seguridad Operacional, Gerencia de Tripulación, Gerencia de Aeropuertos y Gerencia Comercial.

Durante los años 2015 y 2014 no se canceló remuneración alguna a los directores.

Los costos por remuneraciones de los miembros clave se detallan a continuación:

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Salarios y beneficios sociales de corto plazo	1,451,545	1,664,259
Bonos	-	283,874

20. JUBILACIÓN PATRONAL Y DESAHUCIO

Las principales hipótesis actuariales utilizadas fueron:

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Tasa de descuento	6,31%	6,50%
Futuro incremento salarial	3,00%	3,00%
Futuro incremento de pensiones	2,50%	2,50%
Tasa de mortalidad e invalidez	TM IESS 2002	TM IESS 2002
Antigüedad para jubilación (hombres y mujeres)	25 años	25 años

A continuación se detalla el movimiento de la provisión para jubilación patronal y desahucio en el pasivo:

	Jubilación		Desahucio		Total	
	2015	2014	2015	2014	2015	2014
Al 1 de enero	2,824,180	2,334,863	936,542	837,118	3,760,722	3,171,981
Costo por servicios corrientes	591,144	516,524	220,887	174,605	812,031	691,129
Costos por Intereses	184,701	163,440	60,120	57,648	244,821	221,088
Pérdidas y ganancias actuariales	(234,225)	130,401	45,260	(132,829)	(188,965)	(2,428)
Beneficios pagados	-	-	(239,601)	-	(239,601)	-
Costo por servicios pasados	(296,763)	(321,048)	248,844	-	(47,919)	(321,048)
Transferencia de empleados desde/(hacia) otras empresas del Grupo	4,607	-	1,576	-	6,183	-
Al 31 de diciembre	<u>3,073,644</u>	<u>2,824,180</u>	<u>1,273,628</u>	<u>936,542</u>	<u>4,347,272</u>	<u>3,760,722</u>

AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S. A.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015
(Expresado en dólares estadounidenses)**

A continuación se detalla composición de las provisiones de jubilación patronal y desahucio registradas en el gasto:

	Jubilación		Desahucio		Total	
	2015	2014	2015	2014	2015	2014
Costo por servicios corrientes	531,144	516,524	220,887	174,605	812,031	631,129
Costos por Intereses	184,701	163,440	60,120	57,648	244,821	221,088
Pérdidas y ganancias actuariales	(234,225)	130,401	45,260	(132,829)	(188,965)	(2,428)
Beneficios pagados	-	-	(239,601)	-	(239,601)	-
Costo por servicios pasados	(296,763)	(321,048)	248,844	-	(47,919)	(321,048)
	<u>244,857</u>	<u>489,317</u>	<u>335,510</u>	<u>99,424</u>	<u>580,367</u>	<u>588,741</u>

(1) Las pérdidas y ganancias actuariales son contabilizadas en los resultados del periodo.

Análisis de sensibilidad

Cambios razonablemente posibles en las suposiciones actuariales relevantes a la fecha del estado de situación financiera, siempre que las otras suposiciones se mantuvieran constantes, habrían afectado la obligación por beneficios definidos OBD en los montos incluidos en la tabla a continuación:

	Jubilación	Desahucio
<u>Tasa de descuento</u>		
Variación OBD (tasa de descuento - 0.5 %)	3 69,200	150,553
Impacto % en el OBD (tasa de descuento - 0.5 %)	12 %	12 %
Variación OBD (tasa de descuento + 0.5 %)	(3 24,278)	(132,432)
Impacto % en el OBD (tasa de descuento + 0.5 %)	-11 %	-10 %
<u>Tasa de incremento salarial</u>		
Variación OBD (tasa de incremento salarial + 0.5 %)	379,916	154,919
Impacto % en el OBD (tasa de incremento salarial + 0.5 %)	12 %	12 %
Variación OBD (tasa de incremento salarial - 0.5 %)	(335,549)	(137,038)
Impacto % en el OBD (tasa de incremento salarial - 0.5 %)	-11 %	-11 %
<u>Tasa de mortalidad</u>		
Variación OBD (tasa de mortalidad + 1 año)	(89,031)	(36,892)
Impacto % en el OBD (tasa de mortalidad + 1 año)	-3 %	-3 %
Variación OBD (tasa de mortalidad - 1 año)	88,180	36,539
Impacto % en el OBD (tasa de mortalidad - 1 año)	3 %	3 %

AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S. A.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015**
(Expresado en dólares estadounidenses)

21. CAPITAL, APORTES PARA FUTURAS CAPITALIZACIONES Y RESERVAS

a) Capital

El capital suscrito y pagado de la Compañía comprende 1,000,000 acciones ordinarias de valor nominal de un dólar cada una.

b) Aportes para futuras capitalizaciones

El 2 de abril del 2014 la Junta General de Accionistas resuelve por unanimidad realizar un aporte para absorber pérdidas. En el año 2015 la Junta General de Accionistas del 2 de febrero de ese año aprueba la absorción de la pérdida del año 2014 mediante la compensación de dicho aporte por US\$19,794,624.

c) Reserva legal

De acuerdo con la legislación vigente, la Compañía debe apropiar por lo menos el 10% de la utilidad neta del año a una reserva legal hasta que el saldo de dicha reserva alcance el 50% del capital suscrito. La reserva legal no está disponible para distribución de dividendos, pero puede ser capitalizada o utilizada para absorber pérdidas.

AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S. A.**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015
(Expresado en dólares estadounidenses)****22. PRINCIPALES CONTRATOS****a) Arrendamiento de aeronaves**

Al 31 de diciembre del 2015 y 2014, la Compañía mantiene aeronaves en arrendamiento según los siguientes contratos:

Inicio del contrato original	Modelo de aeronaves y matrículas	Modalidad de arrendamiento	Arrendador	Costo de arrendamiento		Situación del contrato al cierre del ejercicio	
				2015	2014	2015	2014
Febrero 2012	B767-300-CCCXE	Arrendamiento Fijo	Latam Airlines	3,816,000	4,440,000	Vigente	Vigente
Enero 2004	Varias Matriculas	Arrendamiento por horas	Latam Airlines	9,756,851	13,447,719	Vigente	Vigente
Febrero 2010	B767-316-CCCXH CCCXF	Arrendamiento Fijo	Latam Airlines	7,701,024	7,686,004	Vigente	Vigente
Marzo 2011	A320-200-HCCLA HCCLB HCCLC HCCLD HCCLE	Arrendamiento Fijo	Latam Airlines	-	3,352,621	-	Reexportadas en junio-marzo-abril y mayo
Febrero 2012	B767-300-CCCXE	Arrendamiento Fijo	Latam Airlines	-	3,761,996	-	Vigente
Enero 2014	A319-132-HCCPR HCCPY HCCPQ HCCPJ HCCPJ	Arrendamiento Fijo	Latam Airlines	11,100,000	7,907,805	Vigente	Vigente
Enero 2015	A319-132-HCCQU	Arrendamiento Fijo	Latam Airlines	2,220,000	-	Vigente	-

b) Composición de la flota:

Las aeronaves arrendadas son al 31 de diciembre del 2015:

N°	Aeronave M/M/S	N° Serie	MATRICULA	ASIENTOS	USO
1	A-319-132	3671	HC-CPJ	5 / 144	Pasajeros
2	A-319-132	3663	HC-CPR	5 / 144	Pasajeros
3	A-319-132	4605	HC-CPY	5 / 144	Pasajeros
4	A-319-132	4563	HC-CPQ	5 / 144	Pasajeros
5	A-319-132	4598	HC-CPZ	5 / 144	Pasajeros
6	A-319-132	3770	HC-CQU	5 / 144	Pasajeros
7	B767-316ER	36711	CC-CXF	09 / 238	Pasajeros
8	B767-316ER	35696	CC-CXE	09 / 238	Pasajeros
9	B767-316ER	35698	CC-CXH	09 / 238	Pasajeros

c) Servicio de rampas

El 1 de octubre del 2003, la Compañía suscribió contratos con H.G.A Rampas y Servicios Aeroportuarios de Guayaquil S.A. y H.G.A. Rampas del Ecuador S.A., bajo el cual estas últimas se comprometen a

AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S. A.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

proporcionar los servicios de rampa que la Compañía requiera de acuerdo al estándar IATA. Con fecha 30 de diciembre del 2014 las compañías antes indicadas se fusionaron y realizan la inscripción en el Registro Mercantil de la ciudad de Quito mediante trámite No. 85093 quedando de esta manera legalmente registrada la nueva razón social Rampas Andes Airport Services S.A. con lo cual se procede también a realizar un nuevo adendum en el cual se indica la nueva razón social de la compañía junto con la modificación de las nuevas tarifas del contrato en cuestión.

Durante el año 2015 se cancelaron US\$8,783,069 (2014: US\$8,612,968) los que fueron registrados en los resultados del año. (Véase Nota 19).

d) Por el servicio de handling de pasajeros

El 28 de agosto del 2002, la Compañía celebró con Lan Airlines S.A. (anteriormente Lan Chile) un contrato de asistencia en tierra para los vuelos internacionales en los aeropuertos que Lan Ecuador opere dentro y fuera del Ecuador. Las tarifas fueron acordadas entre las partes, y para tal efecto Lan Airlines emite mensualmente una factura por los servicios prestados a la Compañía. El contrato tiene vigencia a partir del 1 de diciembre del 2002, y es de carácter indefinido, pudiendo cualquiera de las partes darle fin al mismo con 30 días de anticipación. Con fecha de enero de 2009 se realizaron modificaciones concernientes a las tarifas por los servicios prestados y lugares en los que se recibe el servicio. Durante el año 2015 se cancelaron US\$2,734,299 (2014: US\$4,069,595) los que fueron registrados en los resultados del año. (Véase Nota 19).

e) Mantenimiento de aeronaves a compañías relacionadas

El 3 de mayo del 2004 la Compañía firmó un contrato con Lan Cargo S.A. para prestarle servicios de rampa, combustible y aceite y mantenimiento. Este contrato tiene vigencia de un año, con renovación automática por períodos iguales y sucesivos de un año. Cualquiera de las partes lo podrá dar por terminado en cualquier momento con notificación escrita con 60 días de anticipación.

Por este concepto también se realizaron contratos entre Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A. y las siguientes compañías relacionadas:

<u>Empresa (el transportista)</u>	<u>Fecha de Inicio</u>	<u>Vigencia</u>	<u>Renovación</u>
Aerolinhas Brasileiras	Mayo-2004	Año calendario	Automática
Aerotransportes Mas de Carga S.A.	Mayo-2004	Año calendario	Automática
Lan Airlines S.A.	Mayo-2004	Año calendario	Automática
Lan Perú S.A.	Mayo-2004	Año calendario	Automática
Línea Aérea Carguera de Colombia	Dic-2009	Año calendario	Automática

Estos contratos se han suscrito bajo términos similares al contrato con Lan Cargo S.A. Finalmente, las partes comparecientes manifestaron que el “transportista” deberá proveer a la Compañía los manuales de mantenimiento requeridos, incluyendo servicio de revisiones, impartir clases de capacitación según sea requerido y solicitado por la Compañía, con el propósito de familiarizar al personal de ésta con los procedimientos del “transportista”, suministrar los formularios, documentos y/o material impreso que sea

AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S. A.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

requerido para el cumplimiento de las obligaciones de la Compañía, así como también el asegurar que las condiciones de este contrato son aceptables para su autoridad aeronáutica.

Durante el año 2015 se registraron ingresos por este concepto US\$495,468 (2014: US\$617,820) los que fueron registrados en los resultados del año. (Véase Nota 19).

f) Contrato con Iberia, Líneas Aéreas de España S.A.

Con fecha 5 de octubre del 2006, se firmó un contrato con Iberia, Líneas Aéreas de España S.A., para explotar sus operaciones de aviones mixto (pasajeros y carga) entre Guayaquil/Quito y Europa, y ofrecer un mejor servicio y una red de destinos más amplia a los consumidores, el que inició su vigencia desde el 1 de enero del 2007. Para la firma de este contrato la Compañía pagó a Iberia, Líneas Aéreas de España S.A. US\$2,000,000, que servirá para compensar liquidaciones futuras derivadas del contrato. Este anticipo fue registrado como parte del rubro Otros activos, y se reconoció en resultados durante los seis años de vigencia del Acuerdo.

g) Contrato por asesorías con Casa Matriz

El 2 de enero del 2007 se firmó un contrato con Lan Airlines S.A., por medio del cual Lan Airlines S.A. presta a la Compañía servicios de sistemas comerciales, servicio a bordo, servicio de operaciones y control de ingreso de pasajeros. En el año 2015 se reconocieron gastos por este concepto por US\$2,964,000 (2014: US\$2,964,000).

h) Contrato LANPASS

El 21 de octubre del 2005, la Compañía suscribió el contrato de participación en programa viajero frecuente con Lan Airlines S.A. para permitir que los socios LANPASS acumulen millas por vuelos que realicen con Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A., así como para otorgar viajes de premio US\$1,375,708 (2014: US\$2,112,596) y costos de explotación por US\$4,716,000 (2014: US\$5,627,770).

i) Contrato Sistemas Comerciales

El 1 de enero del 2012, la Compañía suscribió el contrato de prestación de servicios de procesamiento, gestión y mantención de sistemas comerciales con LAN Airlines S.A, el contrato es de carácter indefinido, pudiendo cualquiera de las dos partes poner término al mismo, dando aviso por escrito a la otra con 30 días calendario de anticipación a la fecha del término deseado. En el año 2015 se reconocieron en resultados por este concepto por US\$7,555,902. (2014: US\$7,458,713).

AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S. A.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015
(Expresado en dólares estadounidenses)**

23. GARANTÍAS

La Compañía mantiene las siguientes garantías a corto y largo plazo:

Garantías a corto plazo (1):

<u>Acreeedor de la garantía</u>	<u>Tipo de garantía</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Otros	Cartas de crédito	<u>38,718</u>	<u>39,685</u>
		<u>38,718</u>	<u>39,685</u>

Garantías a largo plazo (2):

<u>Acreeedor de la garantía</u>	<u>Tipo de garantía</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Industrias Plavi Cía. Ltda.	Carta de crédito	-	9,800
Servicio de Rentas Internas (3)	Depósito	81,194	81,194
Elot, Construcciones y Servicio Cía. Ltda.	Depósito	14,102	14,102
Juzgado Segundo de Trabajo	Depósito	37,401	37,401
Varios	Depósito	<u>11,967</u>	<u>11,967</u>
		<u>144,664</u>	<u>154,464</u>

(1) Véase Nota 11.

(2) Véase Nota 13.

(3) Corresponde a la caución que se pagó al tribunal para realizar el Juicio del Reclamo del anticipo de impuesto a la renta del año 2010 ante el Tribunal Distrital de lo Fiscal.

AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S. A.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015**
(Expresado en dólares estadounidenses)

24. EVENTOS SUBSECUENTES

Entre el 31 de diciembre del 2015 y la fecha de emisión de estos estados financieros no se produjeron eventos que, en la opinión de la Administración, pudieran tener un efecto significativo sobre dichos estados financieros que no se hayan revelado en los mismos.