

AEROLANE LINEAS AEREAS NACIONALES DEL ECUADOR S.A.

ESTADOS FINANCIEROS

31 DE DICIEMBRE DEL 2006 y 2005



AEROLANE LINEAS AEREAS NACIONALES DEL ECUADOR S.A.

ESTADOS FINANCIEROS

31 DE DICIEMBRE DEL 2006 y 2005

INDICE

Informe de los auditores independientes

Balances generales

Estados de resultados

Estados de cambios en el patrimonio

Estados de flujos de efectivo

Notas a los estados financieros al 31 de diciembre del 2006

Notas a los estados financieros al 31 de diciembre del 2005



Abreviaturas usadas:

US\$	-	Dólares estadounidenses
AEROLANE	-	AEROLANE Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.
Lan Airlines	-	Lan Airlines S.A., compañía domiciliada en Chile
IVA	-	Impuesto al Valor Agregado

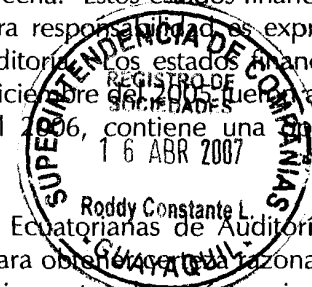
INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

A los señores miembros del Directorio y
Accionistas de

Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.

Guayaquil, 31 de enero del 2007

1. Hemos auditado el balance general adjunto de Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A., al 31 de diciembre del 2006 y los correspondientes estados de resultados, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha. Estos estados financieros son responsabilidad de la Administración de la Compañía. Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre estos estados financieros basados en nuestra auditoría. Los estados financieros de Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A. al 31 de diciembre del 2006 fueron auditados por otros auditores cuyo informe de fecha 27 de enero del 2006, contiene una opinión sin salvedades sobre los referidos estados financieros.
2. Nuestra auditoría fue efectuada de acuerdo con las Normas Ecuatorianas de Auditoría. Estas normas requieren que una auditoría sea diseñada y realizada para obtener evidencia razonable de si los estados financieros no contienen exposiciones erróneas o inexactas de carácter significativo. Una auditoría incluye el examen, a base de pruebas, de la evidencia que soporta las cantidades y revelaciones presentadas en los estados financieros. Incluye también la evaluación de los principios de contabilidad utilizados y de las estimaciones relevantes hechas por la Administración, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros. Consideramos que nuestra auditoría provee una base razonable para expresar una opinión.
3. En nuestra opinión, los estados financieros arriba mencionados presentan razonablemente, en todos los aspectos importantes, la situación financiera de Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A. al 31 de diciembre del 2006 y los resultados de sus operaciones, los cambios en su patrimonio y sus flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha de conformidad con principios de contabilidad generalmente aceptados en el Ecuador.



A los señores miembros del Directorio y
Accionistas de
Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.
Guayaquil, 31 de enero del 2007

4. Como se indica en la Nota 17 a los estados financieros, al 31 de diciembre del 2006 la Compañía mantiene saldos por cobrar y por pagar con compañías relacionadas por US\$16,677,400 y US\$991,966, respectivamente; adicionalmente, durante el 2006 realizó transacciones con dichas compañías cuyos montos se exponen en la mencionada Nota 17. Por lo indicado, las transacciones y saldos con compañías y partes relacionadas inciden significativamente en la determinación de la situación financiera y los resultados de las operaciones de la Compañía.

PricewaterhouseCoopers

No. de Registro en la
Superintendencia de
Compañías: 011



Roberto Tugendhat V.

Roberto Tugendhat V.
Socio
No. de Licencia
Profesional: 21730

BALANCES GENERALES
31 DE DICIEMBRE DEL 2006 Y 2005
(Expresados en dólares estadounidenses)

Activo	Referencia a Notas	2006	2005	Pasivo y patrimonio	Referencia a Notas	2006	2005
ACTIVO CORRIENTE				PASIVO CORRIENTE			
Efectivo y equivalentes de efectivo	3	336,610	423,549	Cuentas y documentos por pagar	10	12,770,279	9,912,999
Inversiones temporales	4	314,185	-	Proveedores y otros	17	991,966	118,599
Cuentas y documentos por cobrar				Compañías relacionadas	11	1,505,649	460,577
Deudores por ventas	5	3,618,083	804,089	Retenciones		15,267,894	10,492,175
Compañías relacionadas	17	16,677,522	10,452,113				
Deudores varios	6	536,642	214,482				
Impuestos por recuperar		6,355,886	4,947,806				
		27,188,133	16,418,490	Pasivos acumulados	13	251,073	-
Menos - provisión para cuentas dudosas		(224,091)	(129,672)	Impuesto a la renta	13	799,720	450,138
		26,964,042	16,288,818	Beneficios sociales		1,050,793	450,138
Gastos pagados por anticipado		506,695	271,666	Ingresos percibidos por adelantado	12	8,491,214	4,394,790
				Total del pasivo corriente		24,809,901	15,337,103
Total del activo corriente		28,121,532	16,984,033				
ACTIVO FIJO	7	586,827	379,759	PASIVO A LARGO PLAZO			
				Provisión para jubilación patronal y desahucio	13	255,166	-
INVERSIONES EN ACCIONES	8	37,980	40,001	Otras provisiones	13	477,990	-
CARGOS DIFERIDOS Y OTROS ACTIVOS	9	697,070	461,700	PATRIMONIO (Véase estados adjuntos)		3,900,352	2,528,390
Total del activo		29,443,409	17,865,493	Total del pasivo y patrimonio		29,443,409	17,865,493

Las notas explicativas anexas 1 a 23 son parte integrante de los estados financieros

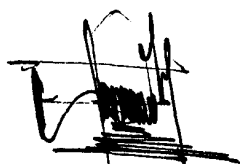
Ing. José Muñoz Medina
Gerente Financiero

Ing. Karina Tinoco
Contadora General

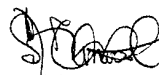
ESTADOS DE RESULTADOS
AÑOS TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2006 Y 2005
(Expresados en dólares estadounidenses)

	Referencia a <u>Notas</u>	<u>2006</u>	<u>2005</u>
Ingresos de explotación		164,938,448	108,237,214
Costos de explotación	14	<u>(138,741,839)</u>	<u>(91,600,211)</u>
Utilidad bruta		26,196,609	16,637,003
Gastos administrativos y de ventas	15	<u>(24,614,664)</u>	<u>(17,654,676)</u>
Utilidad (pérdida) en operación		1,581,945	(1,017,673)
Otros ingresos (egresos), neto		<u>(246,061)</u>	<u>1,127,287</u>
Utilidad antes de la participación de los trabajadores en las utilidades y del impuesto a la renta		1,335,884	109,614
Participación de los trabajadores en las utilidades	13	<u>(200,350)</u>	<u>(16,442)</u>
Impuesto a la renta	13	<u>(251,073)</u>	<u>(102,402)</u>
Utilidad (pérdida) neta del año		<u>884,462</u>	<u>(9,230)</u>

Las notas explicativas anexas 1 a 23 son parte integrante de los estados financieros



Ing. José Muñoz Medina
Gerente Financiero



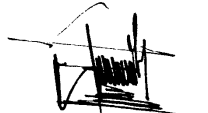
Ing. Karina Tinoco
Contadora General

ESTADOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO
AÑOS TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2006 Y 2005
(Expresados en dólares estadounidenses)

	Referencia a Notas	Capital pagado	Aportes para futuras capitalizaciones	Resultados acumulados	Total
Saldos al 1 de enero del 2005		512,500	7,000,000 (1)	(4,974,880)	2,537,620
Pérdida neta del año		-	-	(9,230)	(9,230)
Saldos al 31 de diciembre del 2005		512,500	7,000,000	(4,984,110)	2,528,390
Pago del capital suscrito insoluto	18	487,500		-	487,500
Utilidad neta del año		-	-	884,462	884,462
Saldos al 31 de diciembre del 2006		<u>1,000,000</u>	<u>7,000,000</u>	<u>(4,099,648)</u>	<u>3,900,352</u>

(1) Véase Nota 18.

Las notas explicativas anexas 1 a 23 son parte integrante de los estados financieros


 Ing. José Muñoz Medina
 Gerente financiero


 Ing. Karina Tinoco
 Contadora General

ESTADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO

AÑOS TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2006 y 2005

(Expresados en dólares estadounidenses)

	Referencia a <u>Notas</u>	<u>2006</u>	<u>2005</u>
Flujo de efectivo de las actividades de operación			
Utilidad (pérdida) neta del año		884,462	(9,230)
Más cargos a resultados que no representan movimiento de efectivo:			
Depreciación	7	100,577	82,009
Provisión (reversión de provisiones) para cuentas dudosas	13	94,419	(170,329)
Provisión para jubilación patronal y deshaucio	13	<u>255,166</u>	<u>-</u>
		1,334,625	(97,550)
Cambios en activos y pasivos			
Cuentas y documentos por cobrar		(10,769,641)	(1,119,494)
Inversiones temporales		(314,185)	-
Gastos pagados por anticipado		(265,029)	107,262
Inversiones en acciones		2,021	(7,637)
Cargos diferidos y otros activos		(235,370)	-
Cuentas y documentos por pagar		4,775,540	(348,148)
Pasivos acumulados		630,832	173,110
Ingresos percibidos por adelantado		4,096,423	(1,560,001)
Otras provisiones a largo plazo		<u>477,990</u>	<u>-</u>
Efectivo neto utilizado en las actividades de operación		<u>(266,794)</u>	<u>(2,852,458)</u>
Flujo de efectivo de las actividades de inversión:			
Adiciones netas de activo fijo	7	<u>(307,645)</u>	<u>(101,898)</u>
Efectivo neto utilizado en las actividades de inversión		<u>(307,645)</u>	<u>(101,898)</u>
Flujo de efectivo de las actividades de financiamiento:			
Pago del capital suscrito insoluto	18	<u>487,500</u>	<u>-</u>
Efectivo neto provisto por las actividades de financiamiento		<u>487,500</u>	<u>-</u>
Disminución neta de efectivo		(86,939)	(2,954,356)
Efectivo y equivalente de efectivo al inicio del año		<u>423,549</u>	<u>3,377,905</u>
Efectivo y equivalente de efectivo al final del año	3	<u><u>336,610</u></u>	<u><u>423,549</u></u>

Las notas explicativas anexas 1 a 23 son parte integrante de los estados financieros


Ing. José Muñoz Medina
Gerente Financiero


Ing. Karina Tinoco
Contadora General

AEROLANE LINEAS AEREAS NACIONALES DEL ECUADOR S.A.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

31 DE DICIEMBRE DEL 2006

NOTA 1 - OPERACIONES

La Compañía (AEROLANE) fue constituida en el Ecuador e inscrita en el registro mercantil el 24 de octubre del 2001 según Resolución de la Superintendencia de Compañías No. 01.Q.I J.4980 del 18 de octubre del 2001. La Compañía es subsidiaria de Lan Chile Investments Ltda., domiciliada en las Islas Cayman, que posee el 45% del capital social y el 55% restante es poseído por Translloyd S.A., domiciliada en el Ecuador.

AEROLANE forma parte del grupo de empresas LAN AIRLINES (anteriormente LAN CHILE), el cual se dedica principalmente al transporte aéreo de pasajeros, carga y courier dentro y fuera del territorio chileno. Las operaciones que mantiene AEROLANE con las empresas relacionadas inciden significativamente en los resultados de la Compañía.

En mayo del 2003, la Compañía inició sus operaciones de la actividad aérea comercial para el transporte de pasajeros principalmente dentro y fuera del Ecuador, de acuerdo a concesión de operación otorgada en noviembre del 2002 por el Consejo Nacional de Aviación Civil del Ecuador; puede prestar servicios relacionados con arrendamiento, mantenimiento y reparación de aeronaves propias o de terceros. A fin de prestar sus servicios de transporte aéreo, AEROLANE firmó varios contratos de arrendamientos de aeronaves bajo la modalidad de wet y dry lease con LAN AIRLINES (anteriormente LAN CHILE) y LAN Chile Cargo S.A. cuyas vigencias parten desde varias fechas y plazos, los cuales son renovables de no existir manifestación de término en forma escrita, dichos contratos se han venido renovando periódicamente. Las rutas y frecuencias vigentes durante el año 2006 son:

- Quito - Miami / Miami – Quito
- Guayaquil - Miami / Miami – Guayaquil
- Quito - New York / New York – Quito
- Guayaquil- New York / New York – Guayaquil
- Guayaquil - Madrid / Madrid – Guayaquil
- Quito - Madrid / Madrid – Quito
- Quito - Buenos Aires / Buenos Aires – Quito
- Guayaquil - Buenos Aires / Buenos Aires – Guayaquil
- Quito - Santiago de Chile / Santiago de Chile – Quito
- Guayaquil - Santiago de Chile / Santiago de Chile – Guayaquil

NOTA 1 – OPERACIONES

(Continuación)

Con fechas 13 de mayo y 16 de octubre del 2003, y 3 de enero y 1 de febrero del 2006, la Compañía estableció sucursales en Argentina, España, Estados Unidos y Chile, respectivamente, las mismas que tienen por objeto principal la venta de pasajes y los servicios de carga y correo.

NOTA 2 - RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES

a) Preparación de los estados financieros -

Los estados financieros han sido preparados con base en las Normas Ecuatorianas de Contabilidad (NEC) y están basados en el costo histórico.

A menos que se indique lo contrario, todas las cifras presentadas en las notas están expresadas en dólares estadounidenses.

La preparación de estados financieros de acuerdo con las Normas Ecuatorianas de Contabilidad involucra la elaboración de estimaciones contables que inciden en la valuación de determinados activos y pasivos y en la determinación de los resultados, así como en la revelación de activos y pasivos contingentes. Debido a la subjetividad inherente en este proceso contable, los resultados reales pueden diferir de los montos estimados por la Administración.

Con el objeto de uniformar la presentación de los estados financieros del 2006 con los del año 2005, se han efectuado ciertas reclasificaciones y/o agrupaciones no significativas en los estados financieros del año 2005.

b) Efectivo y equivalentes de efectivo -

Incluye efectivo, depósitos mantenidos en bancos e inversiones con vencimientos menores a 90 días y de libre disponibilidad.

c) Reconocimiento de ingresos y costos de explotación -

Los ingresos de explotación comprenden principalmente la prestación de servicios relacionados con la venta de pasajes y servicios de carga. Los ingresos se reconocen cuando es probable que los beneficios económicos asociados a la transacción, fluirán a la Compañía y el monto del ingreso puede ser medido confiablemente. Los ingresos son reconocidos cuando se ha prestado el servicio.

Los costos y gastos de explotación son aquellos relacionados con la generación de estos ingresos, representados básicamente por el alquiler de aeronaves, costos de combustibles, servicios aeroportuarios, comisiones por ventas y remuneraciones del personal involucrado en la prestación de los mencionados servicios. Son reconocidos en los resultados del ejercicio con base al criterio de devengamiento.

d) Inversiones temporales -

Se registran al valor de los depósitos más los intereses devengados al cierre del ejercicio.

NOTA 2 - RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES

(Continuación)

e) Activo fijo -

Se muestra al costo histórico, menos la depreciación acumulada. El monto del activo fijo no excede, en su conjunto, el valor de utilización económica o valor recuperable.

El valor de los activos fijos y la depreciación acumulada de los elementos vendidos o retirados se descargan de las cuentas correspondientes cuando se produce la venta o el retiro y el resultado de dichas transacciones se registra cuando se causa. Los gastos de mantenimiento y reparaciones menores se cargan a los resultados del año.

La depreciación de los activos se registra con cargo a las operaciones del año, utilizando tasas que se consideran adecuadas para depreciar el valor de los activos durante su vida útil estimada, siguiendo el método de la línea recta.

f) Inversiones en acciones -

Las inversiones en acciones de sus compañías subsidiarias Nigsy S.A. y Trinery S.A., en las que se ejerce influencia significativa, se muestran al valor patrimonial determinado bajo el método de participación. Con base en dicho método, la participación de la Compañía en las ganancias o pérdidas de las entidades receptoras de las inversiones es llevada o cargada, según corresponda, a los resultados del ejercicio; dichas inversiones debieron ser consolidadas, sin embargo, la Administración decidió no efectuar la consolidación por considerar que su efecto no sería significativo.

g) Gastos pagados por anticipado -

Está constituido principalmente por las primas de seguros contratadas durante el año. Estos rubros se amortizan y/o se llevan a resultados durante el período de cobertura del servicio que generalmente es menor o igual a un año.

h) Cargos diferidos y otros activos -

Incluye principalmente:

- Depósitos en garantía entregados como parte de las operaciones normales de la Compañía.
- Registro de las reservas para jubilación patronal y desahucio, y que corresponde a los períodos anteriores al año 2006, las cuales serán amortizadas en línea recta, en un período de 5 años a partir del año 2007. La Compañía no amortizó la parte correspondiente al año 2006; sin embargo, el efecto de esta situación no se considera significativo tomando los estados financieros en su conjunto. <Véase además literal l) siguiente>.

NOTA 2 - RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES

(Continuación)

i) Arrendamientos de aeronaves -

Los cánones por arrendamientos de aeronaves se registran con cargo a los resultados del período durante el plazo de vigencia de los contratos de alquiler.

Los costos de mantenimientos menores de aeronaves arrendadas, son cargados a resultados del año en que se incurrén.

j) Provisiones -

Se reconoce una provisión sólo cuando la Compañía tiene una obligación presente como resultado de un evento pasado y es probable que se requieran recursos para cancelar la obligación y se pueda hacer un estimado confiable del monto de la obligación. Las provisiones se revisan a cada fecha del balance y se ajustan para reflejar la mejor estimación que se tenga a esa fecha.

La provisión para cuentas dudosas es determinada en base a la antigüedad de los saldos y de otros antecedentes.

k) Ingresos percibidos por adelantado -

Corresponde al reconocimiento de la obligación que se genera por la venta de pasajes, cuyo servicio de vuelo se produce con posterioridad al cierre de los estados financieros, y son llevados a resultados al momento de utilización del pasaje.

l) Jubilación patronal y desahucio -

El costo del beneficio jubilatorio y de desahucio a cargo de la Compañía es determinado con base a un estudio actuarial practicado por un profesional independiente y se provisiona con cargo a los costos o gastos (resultados) del ejercicio con base al método prospectivo. La Administración adoptó por primera vez el registro de estos beneficios en el 2006, y cargó a resultados del año las provisiones correspondientes al año 2006, y la porción correspondiente a años anteriores al 2006 con cargo a la cuenta Otros activos. Para la provisión por desahucio, hasta el año 2005 la Compañía tenía la política de registrar el gasto por desahucio en los resultados del período en que se incurría. <Véase literal h) anterior y Nota 19>.

m) Operaciones en moneda extranjera -

Se registran al valor de la negociación y los saldos al cierre del ejercicio son convertidos a dólares estadounidenses. Las diferencias de cambio son contabilizadas en los resultados del año.

NOTA 2 - RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES

(Continuación)

Los tipos de cambio utilizados al 31 de diciembre del 2006 fueron:

	<u>US\$</u>
Para pesos argentinos:	3,06740
Para pesos chilenos:	531,91480
Euros:	1,31670

n) Participación de los trabajadores en las utilidades -

El 15% de la utilidad anual que la Compañía debe reconocer por concepto de participación laboral en las utilidades es registrado con cargo a los resultados del ejercicio en que se devenga, con base en las sumas por pagar exigibles.

o) Impuesto a la renta -

La provisión para impuesto a la renta se calcula mediante la tasa de impuesto aplicable a las utilidades gravables y se carga a los resultados del año en que se devenga con base en el impuesto por pagar exigible.

Las normas tributarias vigentes establecen una tasa de impuesto del 25% aplicable a las utilidades gravables, la cual se reduce al 15% si las utilidades son reinvertidas por el contribuyente. La Compañía calculó la provisión para impuesto a la renta para el año 2006 a la tasa del 25%.

p) Consolidación de estados financieros -

Como se explica en la Nota 8 la Compañía mantiene el 100% de participación en sus subsidiarias Nigsy S.A. y Trinery S.A., compañías que se encuentran en proceso de liquidación. Sin embargo, la Compañía no prepara estados financieros consolidados como lo requiere la NEC No.19, debido a que los efectos que tendrían la inclusión de los activos, pasivos, patrimonio y resultados de estas compañías en los estados financieros consolidados no serían significativos.

q) Cambios contables -

Durante el año 2006, se efectuó el cambio contable señalado en el literal l) anterior.

NOTA 3 - EFECTIVO Y EQUIVALENTES DE EFECTIVO

Caja y bancos (1)	<u>336,610</u>
-------------------	----------------

- (1) Corresponde a depósitos de libre disponibilidad, mantenidos principalmente en el Citibank N.Y.

NOTA 4 - INVERSIONES TEMPORALES

Composición:

<u>Por plazo de inversión</u>	<u>Tasa anual de rendimiento % (1)</u>	<u>Plazo Aproximado en meses</u>	
Inversiones con vencimientos mayores a 3 meses			
- Pólizas de acumulación (2)	2 y 6	3 y 11	304,000
- Fondos mutuos			<u>2,631</u>
			306,631
Intereses devengados			<u>7,554</u>
			<u>314,185</u>

(1) Corresponde a tasas nominales de rendimientos.

Al 31 de diciembre del 2006 estas inversiones temporales se encuentran dadas en garantía colateral al Produbanco S.A. por avales de operaciones aeroportuarias. Véase Nota 21.

NOTA 5 - CUENTAS Y DOCUMENTOS POR COBRAR - DEUDORES POR VENTAS

Composición:

Cientes (1)	2,620,500
Tarjetas de crédito (2)	<u>997,583</u>
	<u>3,618,083</u>

(1) Al 31 de diciembre del 2006, incluye principalmente US\$2,061,736 de cuentas por cobrar a otras aerolíneas por las operaciones interlineales.

(2) Corresponde a cuentas por cobrar a compañías de tarjetas de crédito por pagos de clientes bajo esta modalidad.

NOTA 6 - CUENTAS Y DOCUMENTOS POR COBRAR - DEUDORES VARIOS

Composición:

(Véase página siguiente)

NOTA 6 - CUENTAS Y DOCUMENTOS POR COBRAR - DEUDORES VARIOS
(Continuación)

Deudores por facturar	224,378 (1)
Empleados	180,495
Anticipos a proveedores	99,716
Otros	32,053
	<u>536,642</u>

- (1) Corresponde a costos y gastos incurridos por cuenta de las compañías filiales a ser facturados en el mes siguiente.

NOTA 7 - ACTIVO FIJO

Composición:

		Tasa anual de depreciación
		%
Equinos de cómputo y comunicación	396,917	33 y 10
Periféricos	181,984	10
Impresoras	203,838	10
Disquetes	19,750	20
Otros	31,718	10
	<u>834,207</u>	
Menos:		
Depreciación acumulada	<u>(247,380)</u>	
Saldo al 31 de diciembre	<u>586,827</u>	

Movimiento:

Saldo inicial al 1 de enero	379,759
Adiciones, netas	307,645
Depreciación del año	<u>(100,577)</u>
Saldo al 31 de diciembre	<u>586,827</u>

NOTA 8 - INVERSIONES EN ACCIONES

Composición:

<u>Entidad</u>	Valor en libros	Valor patrimonial proporcional (1)	Porcentaje de participación en el capital	Actividad principal
Nigsy S.A. (2)	28,505	28,505	100	Suministro de personal
Trinery S.A. (2)	9,475	9,475	100	Suministro de personal
	<u>37,980</u>	<u>37,980</u>		

(1) Estos valores fueron calculados en base al patrimonio según estados financieros no auditados.

(2) Actualmente estas compañías no se encuentran operando y está en trámite el proceso de liquidación.

La Administración de la Compañía decidió no consolidar sus estados financieros con los de Nigsy y considerarlos no significativos tomando los estados financieros en su conjunto. Los patrimonios de Nigsy S.A. y de Trinery S.A. al 31 de diciembre del 2006 totalizan aproximadamente US\$39,481 US\$1,501 y US\$37,980, respectivamente.

NOTA 9 - CARGOS DIFERIDOS Y OTROS ACTIVOS

Composición:

Jubilación patronal e indemnización por desahucio (1)	145,976
Depósitos en garantía (1)	<u>551,094</u>
	<u>697,070</u>

(1) <Véase Notas 2 h)> y 19.

NOTA 10 - CUENTAS Y DOCUMENTOS POR PAGAR - PROVEEDORES Y OTROS

Composición:

(Véase página siguiente)

NOTA 10 - CUENTAS Y DOCUMENTOS POR PAGAR - PROVEEDORES Y OTROS
(Continuación)

Proveedores (1)	3,913,626
Tasas aeroportuarias, sobrevuelo y handling	3,886,949
Seguros	654,677
Sistemas de distribución	818,836
Servicios a bordo	674,363
Incentivos bonos tour operador	419,903
Tripulación	716,398
Otros (2)	1,685,527
	<u>12,770,279</u>

- (1) Incluye la compra de combustible para las aeronaves por aproximadamente US\$2,272,000 efectuada principalmente a Repsol YPF Comercial del Ecuador.
- (2) Corresponde principalmente a valores pendientes de pago en concepto de compra de bienes y servicios que ya han sido recibidos por parte de la Compañía, pero cuya documentación se encuentra pendiente de formalización y/o recepción; dicha recepción se estima se efectuará durante el primer trimestre del año. Dichos conceptos son contabilizados en esta cuenta hasta su posterior registro definitivo en la cuenta del respectivo proveedor. <(Véase Nota 2 j)>.

NOTA 11 - CUENTAS Y DOCUMENTOS POR PAGAR - RETENCIONES

Composición:

Retenciones en la fuente	28,283
Retenciones IVA	42,075
Tasas de embarque	1,309,938
Obligaciones con el IESS	102,907
Otros	22,445
	<u>1,505,649</u>

NOTA 12 - INGRESOS PERCIBIDOS POR ADELANTADO

Composición:

(Véase página siguiente)

NOTA 12 – INGRESOS PERCIBIDOS POR ADELANTADO

(Continuación)

Pasajes vendidos y no volados (1)	7,153,407
Miscellaneous chargers order (MCO)	<u>1,337,806</u> (2)
	<u>8,491,213</u>

- (1) Corresponde a la venta de pasajes, los cuales no han sido utilizados por los beneficiarios. <(Véase Nota 2 k)>.
- (2) Documentos diferentes a los pasajes emitidos y pendientes de ser utilizados por los beneficiarios. <(Véase Nota 2 k)>.

NOTA 13 - PROVISIONES

Composición y movimiento:

	<u>Saldos al inicio</u>	<u>Incrementos</u>	<u>Pagos y/o utilizaciones</u>	<u>Saldos al final</u>
Provisión para cuentas dudosas	129,672	94,419	-	224,091
Beneficios sociales	450,138	1,351,791 (1)	1,002,209	799,720
Impuesto a la renta	102,042	251,073	102,042	251,073 (2)
Provisión para jubilación patronal y desahucio (2 l) y 19)>	-	255,346	-	255,346
Otras provisiones (3)	-	477,990	-	477,990

- (1) Incluye provisiones para participación de los trabajadores en las utilidades del año 2006 por US\$200,350.
- (2) Corresponde a la provisión para el pago del impuesto a la renta del año 2006 por US\$251,073.
- (3) Corresponde a una provisión constituida en el año 2005 dentro del rubro Cuentas y documentos por pagar. En el año 2006 esta provisión fue reclasificada al Pasivo a largo plazo. Véase además Nota 16.

NOTA 14 - COSTOS DE EXPLOTACION

(Véase página siguiente)

NOTA 14 - COSTOS DE EXPLOTACION (Continuación)

Arrendamiento de aviones	39,067,310 (1)
Atención de pasajeros	4,024,922
Mantenimiento de aviones (1)	10,799,253 (1)
Servicios de rampa - handling	6,970,992 (1)
Tasas aeronáuticas	15,269,279
Combustibles	49,435,024
Tripulantes (Mando y Cabina)	3,500,405
Lan Pass y otros	1,363,853
Otros (2)	8,310,800
	<u>138,741,839</u>

(1) Véase Notas 17 y 20

(2) Incluye US\$ 3,445,260 correspondiente al costo "booking", valor que se paga por el uso de los sistemas de distribución.

NOTA 15 - GASTOS ADMINISTRATIVOS Y DE VENTAS

Comisiones y sobrecomisiones (1)	14,427,494
Gastos comisiones de servicios	704,299
Gastos de personal (2)	7,109,113
Gastos generales	686,638
Publicidad y Marketing	399,362
Otros	1,287,758
	<u>24,614,664</u>

(1) Incluye US\$ 6,986,575 , US\$ 3,355,280 y US\$ 1,566,091 correspondiente a la comisión pagada por el uso del servicio de interlineales, a las comisiones pagadas a las agencias de viaje y a los valores entregados a éstas en calidad de incentivos para las ventas, respectivamente.

(2) Corresponde principalmente a sueldo del personal, por aproximadamente US\$1,637,000.

NOTA 16 - IMPUESTO A LA RENTA

Situación fiscal -

A la fecha de emisión de estos estados financieros (31 de enero del 2007) la Compañía no ha sido fiscalizada desde su constitución. Los años 2003 al 2006 se encuentran abiertos a revisión por parte de las autoridades correspondientes.

NOTA 16 - IMPUESTO A LA RENTA

(Continuación)

Al 31 de diciembre del 2006, los impuestos por recuperar incluyen lo siguiente:

IVA crédito tributario en trámite de reclamo	3,603,249 (1)
IVA por pago en exceso en trámite de reclamo	606,560 (1)
IVA crédito tributario por recuperar	1,295,543
IVA (Chile)	368,793
IVA (España)	4,470
Otros	477,271 (2)
	<u>6,355,886</u>

- (1) Al 31 de diciembre del 2006, existe un juicio por impugnación de la resolución No. 109012005009380 emitida por el SRI, respecto a la devolución de aproximadamente US\$3,603,000 de pagos en exceso de IVA y remanentes de crédito tributario.

Adicionalmente, dentro de la misma causa se inició un trámite ante el Tribunal Distrital de lo Fiscal con el objeto de recuperar pagos en exceso de IVA de los años 2003 y 2004. Estos tributos fueron originalmente imputados como mayor valor de los gastos realizados por la Compañía. Como parte del proceso de reclamación antes señalado, la Compañía procedió a efectuar las correspondientes declaraciones rectificatorias y a registrar dicho valor como cuentas por cobrar. El registro de la mencionada cuenta por cobrar en el año 2005 fue efectuado con crédito a resultados acumulados por aproximadamente US\$129,000 y a pasivos a largo plazo – provisiones por US\$477,990. La Compañía estima reconocer como ingresos los US\$477,990 antes indicados en el momento en que se realice el cobro efectivo de los tributos reclamados.

En la actualidad este trámite se encuentra ante el Tribunal Distrital de lo Fiscal No. 2.

La Administración de la Compañía, basada en la opinión de su asesor legal, estima que la resolución final de este asunto sería favorable para la Compañía y por lo tanto no ha registrado provisión alguna para una eventual incobrabilidad de este saldo.

- (2) Incluye retenciones en la fuente por aproximadamente US\$236,000 y retenciones en la fuente de años anteriores por aproximadamente US\$240,000.

Restricciones sobre remesas de dividendos -

De acuerdo con la Decisión 291 de la Comisión del Acuerdo de Cartagena, toda inversión extranjera, subregional o neutra, tiene derecho a transferir libremente sus utilidades al exterior. Dicha remesa se podrá efectuar una vez que se haya pagado el impuesto a la renta correspondiente.

NOTA 16 - IMPUESTO A LA RENTA

(Continuación)

Amortización de pérdidas fiscales acumuladas -

De acuerdo con las disposiciones legales vigentes, la pérdida de un año puede compensarse con las utilidades que se obtuvieren dentro de los cinco años siguientes, sin exceder en cada año el 25% de las utilidades obtenidas.

Durante el año terminado al 31 de diciembre del 2006 la Compañía dedujo del ingreso imponible US\$334,764 correspondientes a la amortización de pérdidas acumuladas, por lo que la provisión para impuesto a la renta del año se redujo en aproximadamente US\$84,000. Al cierre del año 2006 las pérdidas tributarias acumuladas que no consideran eventuales fiscalizaciones ascienden a US\$4,900,596, dicho saldo incluye las pérdidas originadas en el reclamo administrativo que se describe en el párrafo siguiente.

En el año 2005, la Compañía realizó un reclamo administrativo ante el organismo de control por medio del cual se rectifica el formulario de impuesto a la renta del año 2003; en dicha declaración la pérdida ascendió a US\$1,353,152 en tanto que en el formulario de rectificación la misma asciende a US\$4,802,948. Esta situación fue puesta a consideración del organismo de control y la Compañía, basada en el criterio de sus asesores legales, considera que al no haberse obtenido un pronunciamiento por parte de las autoridades respectivas en los plazos establecidos por la Ley, se configuraría el denominado "silencio administrativo", y por ende el reclamo administrativo habría sido favorable a la Compañía.

En la actualidad este trámite se encuentra ante el Tribunal Distrital de lo Fiscal No. 2.

Conciliación contable-tributaria -

A continuación se detalla la determinación de la provisión para impuesto sobre la renta del año terminado el 31 de diciembre del 2006:

Utilidad antes del Impuesto a la renta según registros contables	1,335,884
% de participación de los trabajadores en la utilidades	
<Véase Nota 2 j)>	15%
Menos - Participación de los trabajadores en la utilidades	200,350
Más - Gastos no deducibles	203,740
Menos - Amortización de pérdidas	334,764
Utilidad tributaria	1,004,291
Tasa impositiva <Véase Nota 2 o)>	25%
Impuesto a la renta	

NOTA 16 - IMPUESTO A LA RENTA

(Continuación)

Otros aspectos -

El Decreto Ejecutivo No. 2430 publicado en el Suplemento al Registro Oficial No. 494 del 31 de diciembre del 2004 incorporó a la legislación tributaria, con vigencia a partir del 2005, nuevas normas sobre la determinación de resultados tributables originados en operaciones con partes vinculadas.

A la fecha de emisión de los estados financieros la Administración de la Compañía, basada en el análisis preliminar realizado con el apoyo de sus asesores tributarios para las operaciones que Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A. mantiene con sus relacionadas, ha concluido que no existirían efectos significativos de las referidas normas sobre el monto de tributos contabilizados por la Compañía al 31 de diciembre del 2006. El estudio final será concluido en la fecha requerida por las autoridades tributarias ecuatorianas.

NOTA 17 - SALDOS Y TRANSACCIONES CON COMPAÑÍAS Y PARTES RELACIONADAS

El siguiente es un detalle de los saldos pendientes de pago al 31 de diciembre del 2006 con compañías y partes relacionadas. Se incluye bajo la denominación de compañías relacionadas a las compañías con accionistas comunes, con participación accionaria significativa en la Compañía:

Cuentas y documentos por cobrar

Lan Airlines S.A. (1)	12,741,610
Lan Perú S.A. (2)	3,350,390
HGA Rampas y Servicios Aeroportuarios de Guayaquil S.A. (3)	342,441
HGA Rampas Ecuador S.A. (3)	236,282
Puerto Montt Holding	6,274
Aerotransporte Mas de Carga S.A.	525
	<u>16,677,522</u>

Cuentas y documentos por pagar

Lan Chile Cargo S.A. (4)	922,242
Aerolinhas Brasileñas S.A.	60,606
Aero 2000 S.A.	3,402
Inmobiliaria Aeronáutica S.A.	2,440
Transporte Aéreo S.A.	618
Lufthansa Lan Chile S.A. Technical Training S.A.	1,425
Concesionaria Chucumata S.A.	41
Florida West International Airways Inc.	1,192
	<u>991,966</u>

NOTA 17 - SALDOS Y TRANSACCIONES CON COMPAÑÍAS Y PARTES RELACIONADAS
(Continuación)

- (1) Corresponde al saldo neto de: i) cuentas por cobrar originadas principalmente por ingresos de subarriendo de aeronaves, suministro de personal de tripulación dentro de los aviones, mantenimiento de los aviones, comisión por el uso de los vuelos por servicios interlineales, uso de millas Lan pass acumuladas; y ii) cuentas por pagar originadas principalmente por costos de arrendamientos de aeronaves, charters, asistencia en tierra y comisiones por servicios brindados entre líneas aéreas (Véase además Nota 20).
- (2) Corresponde a saldos netos de: i) cuentas por cobrar originadas principalmente por arrendamiento de bellies, comisión por el uso de los vuelos por servicios interlineales, servicio de mantenimiento de los aviones, asistencia en tierra y otros menores; y ii) cuentas por pagar por costos por arrendamientos de espacios, y otros menores. (Véase además Nota 20).
- (3) Corresponde a saldos netos de: i) cuentas por cobrar originadas por fondos entregados para el financiamiento de las operaciones de las compañías, y cuentas por pagar por costos de los servicios recibidos por las rampas en los aeropuertos. (Véase Además Nota 20).
- (4) Corresponde al saldo pendiente de pago principalmente por arriendo de aeronaves. (Véase además Nota 20).

Los saldos por cobrar y pagar a compañías y partes relacionadas no devengan intereses y no tienen plazos definidos de cobro y/o pago, pero la Administración estima serán cobrados y/o cancelados en el corto plazo.

El siguiente es un resumen de las principales transacciones realizadas durante el año con compañías y partes relacionadas. Se incluye bajo la denominación de compañías relacionadas a las compañías con accionistas comunes, con participación accionaria significativa en la Compañía.

(Véase página siguiente)

NOTA 17 - SALDOS Y TRANSACCIONES CON COMPAÑÍAS Y PARTES RELACIONADAS
(Continuación)

Ingresos por explotación	
Subarriendos de aeronaves - Lan Airlines S.A. (Chile)	25,192,598
Arriendo de tripulación - Lan Airlines S.A. (Ecuador)	2,261,353
Otros servicios - Lan Airlines S.A. (Ecuador)	61,000
Otros servicios - Lan Perú S.A. (Ecuador)	228,321
Servicio de mantenimiento - Lan Airlines S.A. (Ecuador)	214,080
Servicio de mantenimiento - Lan Perú S.A. (Peru)	60,720
Aerotransporte Más de Carga S.A. (MYMX)	400
Aerolinhas Brasileñas S.A. (M3BR)	8,320
Servicio de mantenimiento - Lan Cargo S.A. (UCCL)	55,120
Comisiones - Lan Perú S.A. (Ecuador)	22,494
Comisiones - Lan Airlines S.A. (Chile)	318,761
Ingresos por de canje millas - Lan Airlines S.A. (Ecuador)	177,018
Duty Free - Lan Airlines S.A. (Chile)	510,392
	<u>29,110,577</u>
Otros ingresos	
Servicios de administración - HGA Rampas del Ecuador	144,000
Servicios de administración - HGA Rampas y Servicios Aeroportuarios de Guayaquil	48,000
Total Otros ingresos	<u>192,000</u>
Total Ingresos	<u>29,302,577</u> (5)
Costos por explotación:	
Arrendamiento de charter - Lan Airlines S.A. (Chile)	35,301,968
Arrendamiento de charter - Aerolinhas Brasileñas S.A. (M3BR)	826,087
Arrendamiento de charter - Lan Cargo S.A. (UCCL)	9,081,478
Servicios de mantenimiento - Lan Airlines S.A. (Chile)	10,798,503
Varios servicios - Aerolinhas Brasileñas S.A. (M3BR)	31,080
Lan Cargo S.A. (UCCL)	(91,310)
Arrendamiento de aeronaves - Lan Airlines S.A. (Chile)	4,284,000
Asistencia en tierra y técnica - Lan Airlines S.A. (Chile)	2,687,741
Servicios de aprovisionamiento a Bordo - Lan Airlines S.A. (Chile)	233,655
Servicios de handling - HGA Rampas y Servicios Aeroportuarios de Guayaquil	558,739
Servicios de handling - HGA del Ecuador	458,945
Comisiones de agencias en el exterior - Lan Airlines S.A. (Chile)	3,696,910
Total Costos por explotación	<u>67,867,797</u> (5)

NOTA 17 - SALDOS Y TRANSACCIONES CON COMPAÑÍAS Y PARTES RELACIONADAS
(Continuación)

- (5) Transacciones originadas principalmente en los contratos efectuados con partes vinculadas y que se describen en la Nota 20.

Si bien no se han realizado transacciones de igual especie con terceros, los términos y condiciones bajo las cuales se realizaron estas operaciones son en general similares a las efectuadas bajo un esquema de plena competencia.

NOTA 18 - CAPITAL SOCIAL Y APORTES PARA FUTURAS CAPITALIZACIONES

Capital

El capital suscrito y pagado de la Compañía al 31 de diciembre del 2006 comprende 1,000,000 acciones ordinarias de valor nominal de un dólar cada una. Véase además Nota 1.

Durante el año los accionistas cancelaron el saldo del capital suscrito pendiente de pago por US\$487,500.

Aportes para futuras capitalizaciones

La Junta de Accionistas celebrada el 20 de diciembre del 2004 aprobó efectuar aportes para futuras capitalizaciones por US\$7,000,000, a través de aportes en efectivo por US\$3,150,000 y capitalización de pasivos por US\$3,850,000.

NOTA 19 - JUBILACION PATRONAL Y DESAHUCIO

Jubilación patronal

El costo del beneficio jubilatario a cargo de la Compañía, determinado con base a un estudio actuarial practicado por un profesional independiente, se provisiona con cargo a los resultados del ejercicio con base en el método denominado "Prospectivo".

El saldo de la provisión para jubilación patronal al 31 de diciembre del 2006 corresponde al 100% del valor actual de la reserva matemática calculada actuarialmente por un profesional independiente para todos los trabajadores que al 31 de diciembre del 2006 se encontraban prestando servicios a la Compañía.

Dicho estudio está basado en las normas que sobre este beneficio contiene el Código de Trabajo, habiéndose aplicado una tasa anual de descuento del 6.5% para la determinación del valor actual de la reserva matemática.

NOTA 19 - JUBILACION PATRONAL Y DESAHUCIO

(Continuación)

Bonificación por desahucio

De acuerdo con la legislación actual vigente, en los casos de terminación de la relación laboral por desahucio solicitado por el empleador o por el trabajador, el empleador bonificará al trabajador con el veinticinco por ciento del equivalente a la última remuneración mensual por cada uno de los años de servicios prestados a la misma empresa o empleador. A partir del presente año, se constituye una provisión, con cargo a los resultados del ejercicio, con lo cual al 31 de diciembre del 2006 la provisión para desahucio corresponde al 100% del valor actual de la reserva matemática calculado actualmente por un profesional independiente para todos los trabajadores que a dicha fecha se encontraban prestando servicios a la Compañía.

NOTA 20 - PRINCIPALES CONTRATOS

I) Arrendamiento de aeronaves

Al 31 de diciembre del 2006, la Compañía mantiene aeronaves en arrendamiento según los siguientes contratos:

1. El 31 de agosto del 2005 Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador suscribió un contrato de arrendamiento de aeronaves, modalidad wet lease carga (ACMI) con ABSA, Aerolíneas Brasileira S.A por medio del cual la primera recibe en arrendamiento el Boeing 767, de matrículas PR-ABB y PR-ABD y series 29881 y 34245 respectivamente. Durante el año se pagó por este concepto US\$857,167 el cual se registró en los resultados del ejercicio como parte de los costos de explotación. Véase Notas 14 y 17.
2. El 2 de diciembre del 2002, Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador suscribió un contrato de subarriendo de aeronaves de carga con Lan Airlines S.A., mediante el cual, el primero da en subarriendo al segundo la capacidad disponible de las bodegas de las aeronaves cargueras operadas por Lan Chile Cargo S.A., para que sean utilizadas para el transporte de carga, correo y correspondencia. La vigencia de este contrato es de un año renovable por períodos iguales. Durante el año 2006, se registró por este concepto US\$21,776,116 que se registró en los resultados como parte de los ingresos de explotación. Véase Nota 17.
3. El 22 de diciembre del 2006, Aerolane y Lan Cargo S.A, Matriz Chile firmaron un contrato de arriendo de aeronaves, modalidad Wet Lease Carga (ACMI). El bien sujeto de arrendamiento es el Boeing 767 (carga) de matrículas CC-CZZ, CC-CZY, N312LA Y N418LA. La vigencia del contrato es de manera indefinida y cualquiera de las partes puede darlo por terminado con un aviso anticipado no inferior a 10 días. Durante el año

NOTA 20 - PRINCIPALES CONTRATOS

(Continuación)

se pagó por este concepto US\$8,990,168 el cual se registró en los resultados como parte de los costos de explotación. Véase Nota 14.

4. El 1 de marzo del 2004, se suscribió un contrato de subarrendamiento de aeronave tipo Dry Lease-AMI entre Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador y Lan Airlines S.A. por medio del cual la primera recibe en arrendamiento un Airbus A320-200, de matrícula CC-COF. Dicho contrato tiene una vigencia de 2 años. Durante el año se pagó por este concepto US\$4,284,000 que se registró en los resultados como parte de los costos de explotación. Véase Nota 14.
5. En abril del 2004, la Compañía suscribió un contrato de arrendamiento con Lan Airlines S.A. por medio del cual ésta recibe de la primera el arrendamiento de un Airbus A-320-200, matrícula CC-COF. Durante el año 2006 se causó por este concepto US\$3,416,482 que se registraron en los resultados como parte de los ingresos de explotación. Véase Nota 17.
6. Lan Airlines S.A, a través de un contrato modalidad Wet Lease, suscrito en abril del 2004 con Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador, procede al arrendamiento de aviones Airbus 320 (pasajeros) de matrículas: CC-COC, CC-COD y CC-COE; mediante dicho contrato ésta se obliga a dar en arrendamiento las aeronaves con tripulación, mantenimiento y seguro. La duración del contrato es indefinida y cualquiera de las partes lo puede dar por terminado mediante aviso escrito con anticipación no inferior a 10 días. Durante el año se pagó por este concepto US\$2,823,910 los cuales se registraron en los resultados como parte de los costos de explotación. Véase Nota 14.
7. Lan Airlines S.A, a través de un contrato modalidad Wet Lease, suscrito el 29 de abril del 2004 con Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador, procede al arrendamiento de aviones Boeing 767 (pasajeros) de matrículas: CC-CCZ, CC-CDP, CC-CEB, CC-CEN, CC-CEK, CC-CGN, CC-CIO, CC-CML, CC-CRG, CC-CRH, CC-CRT, CC-CWF, CC-CZT, CC-CZU Y CC-CZW; mediante dicho contrato ésta se obliga a dar en arrendamiento las aeronaves con tripulación, mantenimiento y seguro por una tarifa por hora block.

La duración del contrato es indefinida y cualquiera de las partes lo puede dar por terminado mediante aviso escrito con anticipación no inferior a 10 días. Durante el año se pagó por concepto de arrendamiento US\$32,478,058 y por mantenimiento US\$10,798,503 los cuales se registraron en los resultados como parte de los costos de explotación. Véase Nota 14.

Composición de la flota:

Las aeronaves arrendadas son:

(Véase página siguiente)

NOTA 20 - PRINCIPALES CONTRATOS

(Continuación)

<u>Aeronave</u>	<u>Modelo</u>	<u>Uso</u>
Airbus A320	200	Pasajeros
Boeing 767	300ER	Pasajeros
Boeing 767	300ER	Carguero
A320		Pasajeros

II) Servicio de rampa

El 1 de octubre del 2003, Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A suscribió contratos con H.G.A Rampas y Servicios Aeroportuarios de Guayaquil S.A y H.G.A Rampas del Ecuador S.A, bajo el cual estas últimas se comprometen a proporcionar los servicios de rampa que la Compañía requiera de acuerdo al estándar IATA. Con fecha 1 de enero del 2005, se hicieron modificaciones concernientes a las tarifas de los contratos en cuestión.

Durante el año 2006 se pagó por este concepto US\$1,017,694 que se registran en los resultados del año.

III) Por el servicio de handling de pasajeros

El 28 de agosto del 2002, Aerolane celebró con Lan Airlines S.A (anteriormente Lan Chile) un contrato de asistencia en tierra para los vuelos internacionales en los aeropuertos que Lan Ecuador opere dentro y fuera del Ecuador. Las tarifas fueron acordadas entre las partes, y para tal efecto Lan Airlines emite mensualmente una factura por lo servicios prestados a Lan Ecuador en el mes respectivo. El contrato tiene vigencia a partir del 1 de diciembre del 2002, y es de carácter indefinido, pudiendo cualquiera de las partes darle fin al mismo con 30 días de anticipación.

Durante el año 2006 se pagó por este concepto US\$2,687,741 que se registran en los resultados del año.

IV) Mantenimiento de aeronave a compañías relacionadas

El 3 de mayo del 2004 se firmó un contrato entre Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador y Lan Cargo S.A, por medio del cual se le proporcionará a esta última los servicios de rampa, combustible y aceite y mantenimiento. El contrato en cuestión, tiene una duración de un año calendario, siendo su renovación automática por períodos iguales y sucesivos de un año cada uno. Cualquiera de las partes lo podrá dar por terminado en cualquier momento con notificación escrita con 60 días de anticipación.

Por este concepto también se realizaron contratos entre Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador y las siguientes compañías relacionadas:

NOTA 20 - PRINCIPALES CONTRATOS

(Continuación)

"El Transportista"	Fecha de Inicio	Vigencia	Renovación
Aerolinhas Brasileiras	01- Mayo-2004	Año calendario	Automática
Aerotransportes Mas de Carga S.A	01- Mayo-2004	Año calendario	Automática
Lan Airlines S.A	03- Mayo-2004	Año calendario	Automática
Lan Perú S.A	01- Mayo-2004	Año calendario	Automática

Los términos establecidos para cada uno de los contratos arriba enlistados, son exactamente aquellos expresados por concepto del contrato entre Aerolane y Lan Cargo S.A. Finalmente, las partes comparecientes manifestaron que el "transportista" deberá proveer a la Compañía los manuales de mantenimiento requeridos, incluyendo servicio de revisiones, impartir clases de capacitación según sea requerido y solicitado por la Compañía, con el propósito de familiarizar al personal de ésta con los procedimientos del "transportista", suministrar los formularios, documentos y/o material impreso que sea requerido para el cumplimiento de las obligaciones de la Compañía, así como también el asegurar que las condiciones de este contrato son aceptables para su autoridad aeronáutica.

Durante el año 2006 se registró por este concepto US\$338,640 que se registran en los resultados del año. Véase Nota 17.

NOTA 21 - GARANTIAS

Al 31 de diciembre del 2006, la Compañía mantiene las siguientes garantías:

<u>Acreeedor de la garantía</u>	<u>Tipo de garantía</u>	<u>US\$</u>
Miami Dade Aviation Department	Carta de crédito	204,000
Washington Internacional Insurance Co.	Carta de crédito	90,000
Dirección General de Aviación Civil	Carta de crédito	10,000
		<u>304,000 (1)</u>

(1) Véase Nota 4.

<u>Acreeedor de la garantía</u>	<u>Tipo de garantía</u>	<u>US\$</u>
Washington International Insurance Company	Carta de crédito	340,000
Airline Reporting Corporation "ARC"	Carta de crédito	100,000
Dirección General de Aeronáutica Civil	Carta de crédito	79,850
Dirección General de Aviación Civil del Ecuador	Carta de crédito	10,000
Varios	Depósito	21,245
		<u>551,095 (2)</u>

(2) Véase Nota 9.

NOTA 22 - PASIVO EN MONEDA EXTRANJERA

Al 31 de diciembre del 2006, la Compañía tenía una posición pasiva en Euros equivalente a US\$577,791.

NOTA 23 - EVENTOS SUBSECUENTES

Entre el 31 de diciembre del 2006 y la fecha de emisión de estos estados financieros (31 de enero del 2007) no se produjeron eventos que, en opinión de la Administración de la Compañía, pudieran tener un efecto significativo sobre dichos estados financieros que no se hayan revelado en los mismos.