

Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S. A.

**Estados financieros al 31 de diciembre del 2005 y 2004
junto con el informe de los auditores independientes**

Contenido

Informe de los auditores independientes

Estados financieros

Balances generales

Estados de resultados

Estados de cambios en el patrimonio de los accionistas

Estados de flujos de efectivo

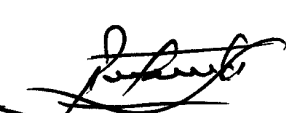
Notas a los estados financieros

Informe de los auditores independientes

A los Accionistas de **Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S. A.:**

1. Hemos auditado los balances generales adjuntos de **Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S. A.** (una sociedad anónima constituida en el Ecuador) al 31 de diciembre del 2005 y 2004, y los correspondientes estados de resultados, de cambios en el patrimonio de los accionistas y de flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas. Estos estados financieros son responsabilidad de la gerencia de la Compañía. Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre estos estados financieros basados en nuestras auditorías.
2. Nuestras auditorías fueron efectuadas de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en el Ecuador. Estas normas requieren que una auditoría sea diseñada y realizada para obtener certeza razonable de si los estados financieros no contienen errores importantes. Una auditoría incluye el examen, a base de pruebas, de la evidencia que soporta las cantidades y revelaciones presentadas en los estados financieros. Incluye también la evaluación de los principios de contabilidad utilizados y de las estimaciones importantes hechas por la gerencia, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros. Consideramos que nuestras auditorías proveen una base razonable para nuestra opinión.
3. En nuestra opinión, los estados financieros mencionados en el párrafo 1 presentan razonablemente, en todos los aspectos importantes, la situación financiera de **Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S. A.** al 31 de diciembre del 2005 y 2004, y los resultados de sus operaciones, cambios en el patrimonio de sus accionistas y sus flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas, de conformidad con principios de contabilidad generalmente aceptados en el Ecuador.


RNAE No. 462


Patricio Cevallos
RNCPA No. 21.502

Guayaquil, Ecuador
27 de enero del 2006

Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S. A.

Balances generales

Al 31 de diciembre del 2005 y 2004

Expresados en Dólares de E.U.A.

	Nota	2005	2004
Activo			
Activo corriente:			
Efectivo en caja y bancos		47,927	226,540
Inversiones temporales	3	375,622	3,151,365
Cuentas por cobrar	4	16,271,679	14,985,296
Gastos pagados por anticipado	5	271,665	378,927
Otros activos		17,140	13,700
Total activo corriente		16,984,033	18,755,828
Mobiliario y equipo, neto	6	379,759	359,870
Inversiones en acciones	7	40,001	32,364
Otros activos		461,700	461,700
Total activo		17,865,493	19,609,762
Pasivo y patrimonio de los accionistas			
Pasivo corriente:			
Cuentas por pagar	8	10,335,846	9,350,416
Compañías relacionadas	9	118,598	134,002
Pasivo diferido	2(f)	4,394,790	5,954,791
Pasivos acumulados	10	487,869	314,759
Total pasivo corriente		15,337,103	15,753,968
Deuda a largo plazo	9	-	1,318,174
Patrimonio de los accionistas:			
Capital social- 512,500 acciones ordinarias y nominativas con valor nominal de 1 cada una, totalmente pagadas		512,500	512,500
Aportes para futuras capitalizaciones	11	7,000,000	7,000,000
Déficit acumulado		(4,984,110)	(4,974,880)
Total patrimonio de los accionistas		2,528,390	2,537,620
Total pasivo y patrimonio de los accionistas		17,865,493	19,609,762

Las notas adjuntas a los estados financieros son parte integrante de estos balances.

Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S. A.

Estados de resultados

Por los años terminados el 31 de diciembre del 2005 y 2004

Expresados en Dólares de E.U.A.

	Nota	2005	2004
Ingresos operativos:			
Pasajeros	2(g)	90,789,723	78,272,000
Otros	2(g)	17,447,491	14,174,325
		<u>108,237,214</u>	<u>92,446,325</u>
Costos y gastos:			
Operación	13	(91,600,211)	(78,082,633)
Administración y ventas	14	(17,654,676)	(15,274,382)
Pérdida en operación		<u>(1,017,673)</u>	<u>(910,690)</u>
Otros ingresos:			
Ajuste al valor patrimonial de inversiones		7,638	17,911
Otros, neto	15	<u>1,119,649</u>	<u>411,287</u>
Utilidad (pérdida) antes de provisión para participación a trabajadores e impuesto a la renta		<u>109,614</u>	<u>(481,492)</u>
Provisión para participación a trabajadores	2(h)	(16,442)	-
Utilidad (pérdida) antes de provisión para impuesto a la renta		<u>93,172</u>	<u>(481,492)</u>
Provisión para impuesto a la renta	2(i) y 12(e)	(102,402)	-
Pérdida neta		<u>(9,230)</u>	<u>(481,492)</u>
Pérdida neta por acción	2(j)	<u>(0.02)</u>	<u>(0.94)</u>

Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S. A.

Estados de flujos de efectivo

Por los años terminados el 31 de diciembre del 2005 y 2004

Expresados en Dólares de E.U.A.

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Flujos de efectivo de actividades de operación:		
Pérdida neta	(9,230)	(481,492)
Ajustes para conciliar la pérdida neta con el efectivo neto utilizado en actividades de operación-		
Depreciación	82,009	47,007
Ajustes al valor patrimonial de inversiones	(7,638)	(17,911)
Cambios netos en activos y pasivos-		
(Aumento) en cuentas por cobrar	(1,286,383)	(7,180,280)
Disminución (aumento) en gastos pagados por anticipado	107,262	(345,494)
(Aumento) disminución en otros activos corrientes	(3,440)	33,329
(Aumento) en otros activos a largo plazo	-	(48,340)
Aumento en cuentas por pagar	985,430	2,794,847
(Disminución) aumento en compañías relacionadas	(1,333,577)	3,988,730
(Disminución) aumento en pasivo diferido	(1,560,001)	683,640
Aumento en pasivos acumulados	173,110	77,866
Efectivo neto utilizado en actividades de operación	<u>(2,852,458)</u>	<u>(448,098)</u>
Flujos de efectivo de actividades de inversión:		
Incremento de inversiones en acciones	-	(10,370)
Adiciones de mobiliario y equipo, neto	(101,898)	(256,200)
Efectivo neto utilizado en actividades de inversión	<u>(101,898)</u>	<u>(266,570)</u>
Flujos de efectivo de actividades de financiamiento:		
Aportes en efectivo (Véase Nota 11)	-	3,150,000
(Disminución) aumento neto en efectivo en caja y bancos e inversiones temporales	<u>(2,954,356)</u>	<u>2,435,332</u>
Efectivo en caja y bancos e inversiones temporales:		
Saldo al inicio del año	3,377,905	942,573
Saldo al final del año	<u>423,549</u>	<u>3,377,905</u>

Las notas adjuntas a los estados financieros son parte integrante de estos estados.

Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S. A.

Notas a los estados financieros

Al 31 de diciembre del 2005 y 2004

Expresadas en Dólares de E.U.A.

1. Operaciones

La Compañía se constituyó en noviembre del 2001 como una sociedad anónima y es una subsidiaria de Lan Chile Investments Ltd. de las Islas Cayman y Transloyd S. A. de Ecuador. Su actividad principal es la prestación de servicios de transporte aéreo público internacional regular de pasajeros, de acuerdo a concesión de operación otorgada en noviembre del 2002 por el Consejo Nacional de Aviación Civil del Ecuador. El 17% (15% en el año 2004) de los ingresos se generan con compañías relacionadas (Véase Nota 9).

Con fechas 13 de mayo y 16 de octubre del 2003, Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S. A. estableció sucursales en Argentina y España, respectivamente, las que tienen por objeto realizar operaciones de transporte aéreo de pasajeros, carga y correo. A la fecha de este reporte, la sucursal en España tiene un capital asignado de 5,000 Euros y la sucursal de Argentina no ha recibido asignación de capital.

El número promedio de empleados de la Compañía fue de 379 (372 en el año 2004), y su dirección registrada es Avenida Francisco de Orellana (Edificio Las Cámaras), Guayaquil.

2. Resumen de principales políticas de contabilidad

Las políticas de contabilidad que sigue la Compañía están de acuerdo con principios de contabilidad generalmente aceptados en el Ecuador, los cuales requieren que la gerencia efectúe ciertas estimaciones y utilice ciertos supuestos, para determinar la valuación de algunas de las partidas incluidas en los estados financieros y para efectuar las revelaciones que se requiere presentar en los mismos. Aún cuando pueden llegar a diferir de su efecto final, la gerencia considera que las estimaciones y supuestos utilizados fueron los adecuados en las circunstancias.

Los estados financieros adjuntos serán presentados a la aprobación de la Junta General de Accionistas. En opinión de la gerencia, estos estados financieros serán aprobados sin modificación.

Notas a los estados financieros (continuación)

En el Ecuador se encuentran vigentes las Normas Ecuatorianas de Contabilidad (NEC) y para aquellas situaciones específicas que no estén consideradas por las NEC, se recomienda que las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) provean los lineamientos a seguirse como principios de contabilidad.

Los estados financieros adjuntos han sido preparados de acuerdo con las Normas Ecuatorianas de Contabilidad (NEC) y principios de contabilidad generalmente aceptados en el Ecuador y pueden diferir de aquellos emitidos de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF).

Las principales políticas de contabilidad son las siguientes:

(a) Inversiones temporales-

Las inversiones temporales están registradas al costo que no excede al valor de mercado.

(b) Mobiliario y equipo-

El mobiliario y equipo está registrado al costo histórico. Los costos de reparación y mantenimiento, incluyendo la reposición de partidas menores se cargan a los resultados del año a medida que se incurren. Las provisiones para depreciación se cargan a los resultados del año y se calculan bajo el método de línea recta y las tasas de depreciación están basadas en la vida probable de los bienes.

(c) Arrendamiento de aeronaves-

Los cánones por arrendamiento de aeronaves se registran en los resultados del año en que se devengan, considerando que son contratos de arrendamiento simple (Véase Nota 19a)).

Los costos de mantenimiento menores de aeronaves arrendadas, son cargados a resultados del año en que se incurren.

(d) Inversiones en acciones-

Las inversiones en acciones están registradas al valor patrimonial proporcional de la compañía emisora.

(e) Provisiones-

Se reconoce una provisión sólo cuando la Compañía tiene una obligación presente como resultado de un evento pasado y es probable que se requieran recursos para cancelar la obligación y se

Notas a los estados financieros (continuación)

pueda hacer un estimado confiable del monto de la obligación. Las provisiones se revisan a cada fecha del balance y se ajustan para reflejar la mejor estimación que se tenga a esa fecha. Cuando el efecto del valor del dinero en el tiempo es importante, el monto de la provisión es el valor presente de los gastos que se espera incurrir para cancelarla.

La provisión para cuentas dudosas es determinada en base a la evaluación de las recuperaciones de saldos.

(f) Pasivo diferido-

El pasivo diferido corresponde al reconocimiento de la obligación que se genera por la venta de pasajes, cuyo servicio de vuelo se produce con posterioridad al cierre de los estados financieros.

(g) Reconocimiento de ingresos-

Los ingresos se reconocen cuando es probable que los beneficios económicos asociados a la transacción, fluirán a la Compañía y el monto del ingreso puede ser medido confiablemente. Los ingresos son reconocidos cuando se ha prestado el servicio.

(h) Participación a trabajadores-

La participación a trabajadores se carga a los resultados del año y se calcula aplicando el 15% sobre la utilidad contable.

(i) Impuesto a la renta-

El impuesto a la renta se carga a los resultados del año por el método del impuesto a pagar.

(j) Pérdida neta por acción-

La pérdida neta por acción se calcula considerando el promedio de acciones en circulación durante el año.

(k) Conversión de moneda extranjera-

La tasa de cambio utilizada para convertir los activos y pasivos en Euros al 31 de diciembre del 2005 fue de 0,848 Euros (0,734 en el año 2004), por cada Dólar de E.U.A.

(l) Registros contables y unidad monetaria-

Los registros contables de la Compañía se llevan en Dólares de E.U.A., que es la moneda de curso legal en el Ecuador.

Notas a los estados financieros (continuación)

3. Inversiones temporales

Al 31 de diciembre del 2005 y 2004, las inversiones temporales corresponden a:

		<u>2005</u>	<u>2004</u>	
Fondo de inversión		2,511	3,151,365	(2)
Póliza de acumulación	(1)	204,000	-	
Overnight		169,111	-	
		<u>375,622</u>	<u>3,151,365</u>	

(1) Con vencimiento el 21 de agosto del 2006 y devenga una tasa de interés anual del 2%.

(2) Mantenido en Citigroup Global Markets Inc. cuyo vencimiento fue en enero 4 del 2005 y devengó una tasa de interés anual del 2.05%.

4. Cuentas por cobrar

Al 31 de diciembre del 2005 y 2004, las cuentas por cobrar se formaban de la siguiente manera:

		<u>2005</u>	<u>2004</u>	
Deudores por venta		804,089	4,493,571	
Compañías relacionadas (Véase Nota 9)		10,452,113	6,350,612	
Impuesto al valor agregado	(1)	4,707,933	4,137,381	(2)
Retenciones en la fuente		239,874	157,622	
Deudores varios		197,342	146,110	
		<u>16,401,351</u>	<u>15,285,296</u>	
Menos- Estimación para cuentas dudosas		<u>129,672</u>	<u>300,000</u>	
		<u>16,271,679</u>	<u>14,985,296</u>	

(1) Al 31 de diciembre del 2005, la Compañía ha impugnado la resolución del Servicio de Rentas Internas, mediante la cual niega la solicitud de devolución del Impuesto al Valor Agregado (IVA) pagado en exceso por 4,209,809 y por el remanente de crédito tributario acumulado desde mayo del 2003 hasta enero del 2005 (Véase Nota 18(a)). A la fecha, la resolución de este juicio es incierta.

(2) Durante el año 2004, la Compañía registró un ajuste al crédito tributario por Impuesto al Valor Agregado (IVA) generado en años anteriores por 1,201,055, considerando que las ventas de pasajes al exterior fueron declaradas como ventas con tarifa 0%.

Notas a los estados financieros (continuación)

Durante los años 2005 y 2004, el movimiento de la estimación para cuentas dudosas fue el siguiente:

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Saldo al inicio	300,000	-
Más (menos):		
Provisión	129,672	300,000
Ajuste (Véase Nota 15)	<u>(300,000)</u>	<u>-</u>
Saldo al final	<u>129,672</u>	<u>300,000</u>

5. Gastos pagados por anticipado

Al 31 de diciembre del 2005 y 2004, el saldo de gastos pagados por anticipado estaba constituido de la siguiente manera:

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Seguros de aviación	271,485	359,410
Otros	<u>180</u>	<u>19,517</u>
	<u>271,665</u>	<u>378,927</u>

6. Mobiliario y equipo

Al 31 de diciembre del 2005 y 2004, el saldo de mobiliario y equipo estaba constituido de la siguiente manera:

	<u>2005</u>	<u>2004</u>	<u>Tasa anual de depre- ciación</u>
Instalaciones	135,003	112,641	10%
Equipos de comunicación y computación	247,306	202,470	10% y 33%
Muebles y equipos de oficina	116,043	104,412	10%
Vehículos	19,750	9,782	20%
Herramientas	<u>13,101</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
	531,203	429,305	
Menos- Depreciación acumulada	<u>151,444</u>	<u>69,435</u>	
	<u>379,759</u>	<u>359,870</u>	

Notas a los estados financieros (continuación)

El movimiento del mobiliario y equipo durante los años 2005 y 2004 fue el siguiente:

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Saldo al inicio	359,870	150,677
Más (menos):		
Adiciones, neto	101,898	256,200
Depreciación	<u>(82,009)</u>	<u>(47,007)</u>
Saldo al final	<u>379,759</u>	<u>359,870</u>

7. Inversiones en acciones

Al 31 de diciembre del 2005, las inversiones en acciones se formaban de la siguiente manera:

<u>Compañía emisora</u>	<u>% que posee</u>	<u>Costo</u>	<u>Valor patrimonial proporcional</u>
Nigsy S. A.	100	30,323	30,323
Trinery S. A.	100	9,678	9,678
		<u>40,001</u>	

Al 31 de diciembre del 2004, las inversiones en acciones se formaban de la siguiente manera:

<u>Compañía emisora</u>	<u>% que posee</u>	<u>Costo</u>	<u>Valor patrimonial proporcional</u>
Nigsy S. A.	100	22,914	22,942
Trinery S. A.	100	9,450	9,450
		<u>32,364</u>	

Los estados financieros no auditados de Nigsy S. A. y Trinery S. A., al 31 de diciembre del 2005 y 2004 y por el año terminado en esas fechas, muestran las siguientes cifras importantes:

Notas a los estados financieros (continuación)

	Nigsy S. A.		Trinery S. A.	
	2005	2004	2005	2004
Total activo	34,243	89,649	44,374	78,251
Total pasivo	3,920	66,707	34,696	68,801
Patrimonio de los accionistas	30,323	22,942	9,678	9,450
Ingresos	205,872	333,819	194,009	258,390
Utilidad neta	7,381	9,937	228	8,002

Al 31 de diciembre del 2005 y 2004, la Compañía no presenta estados financieros consolidados con sus subsidiarias como lo determinan los principios de contabilidad generalmente aceptados y el efecto de no consolidar no es importante.

8. Cuentas por pagar

Al 31 de diciembre del 2005 y 2004, las cuentas por pagar estaban constituidas de la siguiente manera:

	2005	2004
Proveedores	2,758,428	2,217,282
Tasas aeroportuarias, sobrevuelo y handling	1,890,538	1,401,982
Tasas de embarque	1,436,223	1,679,830
Comisiones	800,844	272,334
Seguros	518,620	501,553
Retenciones en la fuente e IVA	367,016	107,406
Sistema de distribución	310,552	600,407
Programas compañías aéreas	-	536,127
Servicios a bordo	272,024	423,945
Incentivos, bonos tour operador	134,382	230,931
Tripulación	113,947	162,967
Otras	1,733,272	1,215,652
	<u>10,335,846</u>	<u>9,350,416</u>

9. Compañías relacionadas

Al 31 de diciembre del 2005 y 2004, los saldos con compañías relacionadas fueron los siguientes:

Notas a los estados financieros (continuación)

	2005	2004
Por cobrar-		
Lan Chile S.A.	8,965,457	5,479,884
Lan Perú S. A.	1,088,310	534,626
HGA Rampas y Servicios Aeroportuarios de Guayaquil S. A.	316,826	308,868
HGA Rampas del Ecuador S. A.	79,249	-
Nigsy S. A.	-	20,555
Trinery S. A.	-	5,238
Línea Aérea de Navegación Dominicana S. A.	-	968
Florida West International Airways Inc.	1,619	-
Aerolíneas Brasileñas S. A.	597	-
Aerotransporte Mas de Carga S. A.	55	180
Transporte Aéreo S. A.	-	201
Lanlogistics, Corp.	-	92
	<u>10,452,113</u>	<u>6,350,612</u>
Por pagar - corto plazo-		
Trinery S. A.	42,046	-
Nigsy S. A.	33,320	-
Lan Chile Cargo S. A.	23,078	86,202
HGA Rampas del Ecuador S. A.	-	26,253
Lufthansa Lan Chile Technical Training S. A.	16,015	16,668
Aero 2000 S.A.	4,010	-
Transporte Lan Chile S. A.	129	2,067
Florida West International Airways Inc.	-	1,992
Lan Investment S. A.	-	820
	<u>118,598</u>	<u>134,002</u>
Deuda a largo plazo-		
Lan Airlines S. A.	-	1,318,174 (1)

(1) Préstamo que no genera intereses.

Durante los años 2005 y 2004, se efectuaron las siguientes transacciones con compañías relacionadas:

Notas a los estados financieros (continuación)

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Ingresos por servicios-		
Subarriendo de aeronaves (Véase Nota 19(a))	14,583,324	11,185,239
Arriendo de tripulación (Véase Nota 19(e))	2,478,397	1,827,674
Reembolso de comisiones por incentivos (Véase Nota 15)	739,178	328,042
Mantenimiento de postas	243,240	174,320
Asistencia en tierra (Véase Nota 19(b))	-	379,952
Servicios administrativos (Véase Nota 15)	192,000	144,000
Otros servicios prestados	154,979	-
Servicio de transporte aéreo	137,688	125,567
Costos de operación-		
Arriendo de aeronave (Véase Nota 19(a))	(25,990,224)	(25,819,132)
Asistencia en tierra a pasajeros (Véase Nota 19(b))	(1,291,297)	(1,338,524)
Handling rampas (Véase Nota 19(b))	(754,988)	(840,365)
Mantenimiento de aeronaves (Véase Nota 19(c))	(717,968)	(358,262)
Aprovisionamiento	(514,778)	(297,764)
Servicios de personal	(399,881)	(592,209)
Asesoría en informática (Véase Nota 19(d))	-	(252,500)
Arriendo de aeronaves	(137,688)	(125,567)
Arriendo de oficinas	(8,400)	(6,300)
Otros servicios recibidos	(764,944)	(1,222)

Las transacciones con compañías relacionadas fueron realizadas en los términos y condiciones acordados entre las partes.

10. Pasivos acumulados

Al 31 de diciembre del 2005 y 2004, los pasivos acumulados se formaban de la siguiente manera:

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Beneficios sociales	450,139	294,753
Participación a trabajadores	16,442	-
Otros	21,288	20,006
	<u>487,869</u>	<u>314,759</u>

11. Aportes para futuras capitalizaciones

Mediante Acta de Junta de Accionistas de fecha 20 de diciembre del 2004, se decidió efectuar aportes para futuras capitalizaciones por 7,000,000, a

Notas a los estados financieros (continuación)

través de aportes en efectivo por 3,150,0000 y capitalización de pasivos por 3,850,000.

12. Impuesto a la renta

(a) Situación fiscal-

La Compañía no ha sido fiscalizada desde la fecha de su constitución.

(b) Tasa de impuesto-

El impuesto a la renta se calcula a una tasa del 25% sobre las utilidades tributables generadas en Ecuador y por la Sucursal en España. En caso de que la Compañía reinvierta sus utilidades en el país, la tasa de impuesto a la renta sería del 15% sobre el monto reinvertido, siempre y cuando efectúe el correspondiente aumento de capital hasta el 31 de diciembre del siguiente año.

(c) Dividendos en efectivo-

Los dividendos en efectivo no son tributables.

(d) Pérdidas tributarias amortizables-

Al 31 de diciembre del 2005 y 2004, la Compañía tenía pérdidas tributarias amortizables en ejercicios futuros por aproximadamente 1,289,000 y 1,441,900, respectivamente. Dichas pérdidas podrán deducirse en los cinco años siguientes al que se originaron, sin que exceda del 25% de la utilidad gravable de cada año.

(e) Conciliación del resultado contable-tributario-

Las partidas que principalmente afectaron la utilidad contable con la utilidad tributaria de la Compañía, para la determinación del impuesto a la renta en el año 2005 fueron las siguientes:

Utilidad antes de provisión para impuesto a la renta	93,172
Más (menos)- Partidas de conciliación	
Gastos no deducibles	452,973
Amortización de pérdidas	(136,536)
Utilidad gravable	409,609
Tasa de impuesto	25%
Provisión para impuesto a la renta	102,402

Notas a los estados financieros (continuación)

Al 31 de diciembre del 2005, la Compañía compensó el impuesto a la renta por pagar con el crédito fiscal generado por retenciones en la fuente.

(f) Reformas al Reglamento de Aplicación a la Ley de Régimen Tributario Interno-

El Decreto Ejecutivo No. 2430 publicado en el Suplemento al Registro Oficial No. 494 del 31 de diciembre del 2004 incorporó a la legislación tributaria, con vigencia a partir del año 2005, nuevas normas sobre la determinación de resultados tributables relacionados con precios de transferencia, en transacciones con partes relacionadas.

13. Costos de operación

Al 31 de diciembre del 2005 y 2004, los costos de operación estaban formados de la siguiente manera:

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Combustibles	37,286,032	26,727,341
Arriendo de aviones (Véase Nota 9)	25,990,223	25,819,132
Tasas aeronáuticas	10,529,647	9,315,444
Servicios Rampa-Handling	5,018,568	5,368,771
Atención pasajeros y catering	3,841,115	3,631,598
Tripulantes	3,609,188	3,179,944
Sistemas de distribución	2,734,763	2,274,317
Lan Pass	722,670	462,652
Mantenimiento	719,946	408,702
Seguros de tráfico y otros	310,656	359,550
Gastos de tráfico y otros carga	265,557	119,303
Seguro aviones	125,073	78,382
Otros	446,773	337,497
	<u>91,600,211</u>	<u>78,082,633</u>

14. Gastos de administración y ventas

Al 31 de diciembre del 2005 y 2004, los gastos de administración y ventas estaban formados de la siguiente manera:

Notas a los estados financieros (continuación)

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Comisiones, sobrecomisiones y otros	9,513,961	8,477,986
Remuneraciones y gastos del personal	5,571,173	3,691,993
Gastos generales	447,914	443,789
Publicidad y mercadeo	422,289	401,934
Comisiones de servicios	388,910	332,025
Arriendo y gastos de mantención de bienes	307,074	237,781
Telefonía	255,076	347,926
IVA y otros impuestos	161,642	375,730
Castigos y provisiones	151,868	305,274
Comercialización	117,795	48,800
Depreciación	82,009	47,007
Sistemas de reservas de ventas	79,046	-
Honorarios	62,996	223,271
Otros	92,923	340,866
	<u>17,654,676</u>	<u>15,274,382</u>

15. Otros ingresos, neto

Al 31 de diciembre del 2005 y 2004, los otros ingresos estaban formados de la siguiente manera:

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Reembolso de comisiones por incentivos (Véase Nota 9)	739,178	328,042
Ajuste de provisión para cuentas incobrables	300,000	-
Ingreso por servicio administrativo (Véase Nota 9)	192,000	144,000
Diferencia en cambio	(379,845)	(12,162)
Ajuste de provisiones varias	(64,100)	-
Otros	332,416	(48,593)
	<u>1,119,649</u>	<u>411,287</u>

16. Jubilación e indemnización

(a) Jubilación-

Mediante resolución publicada en el Registro Oficial No. 421 del 28 de enero de 1983, la Corte Suprema de Justicia dispuso que los trabajadores tienen derecho a la jubilación patronal mencionada en el Código del Trabajo, sin perjuicio de la que les corresponda según la

Notas a los estados financieros (continuación)

Ley de Seguro Social Obligatorio. De conformidad con lo que menciona el Código del Trabajo, los empleados que por veinticinco años o más hubieren prestado servicios continuada o interrumpidamente, tendrán derecho a ser jubilados por sus empleadores. Adicionalmente, los empleados que a la fecha de su despido hubieren cumplido veinte años y menos de veinticinco años de trabajo continuo o interrumpido tendrán derecho a la parte proporcional de dicha jubilación.

Con fecha 2 de julio del 2001 en el Suplemento al Registro Oficial No. 359 se publicó la reforma al Código del Trabajo, mediante el cual se aprobaron los montos mínimos mensuales por pensiones jubilares.

Al 31 de diciembre del 2005 y 2004, la Compañía no mantiene ninguna reserva por este concepto.

(b) Indemnización-

De acuerdo con el Código del Trabajo, la Compañía tiene un pasivo por indemnizaciones con los empleados que se separen bajo ciertas circunstancias. Una parte de este pasivo probablemente no será exigible por la separación voluntaria de algunos empleados. Al 31 de diciembre del 2005 y 2004, la Compañía no mantiene reserva alguna por este concepto.

La Compañía tiene la política de registrar el gasto por indemnización en los resultados del período en que se incurren.

17. Tercerización de personal

Mediante Decreto Ejecutivo No. 2166 publicado en el Registro Oficial No. 442 del 14 de octubre del 2004, se establece que a partir del año 2005 las Compañías deben contratar bajo relación de dependencia directa a un mínimo del 25% del total de trabajadores que requiera y la diferencia lo podrá hacer a través de intermediarias o tercerizadoras laborales.

18. Contingencias y restricciones

(a) Juicios-

Al 31 de diciembre del 2005, la Compañía mantiene un juicio ante el 2° Tribunal Distrital Fiscal del Ecuador, mediante el cual está impugnando la resolución No. 109012005009380 emitida por el

Notas a los estados financieros (continuación)

Servicio de Rentas Internas, en que niega la devolución de 4,209,809 de IVA pagado en exceso y remanentes de crédito tributario.

En atención al estado procesal del juicio, la gerencia y los asesores legales estiman que no corresponde el reconocimiento de pérdida alguna por este concepto.

(b) Reembolso de gastos al exterior-

Durante los años 2005 y 2004, la Compañía registró reembolsos de gastos a compañías relacionadas por 13,908,000 y 12,174,000 respectivamente, cuyas certificaciones se encuentran en trámite. Según la legislación tributaria vigente, estas certificaciones son requeridas para no retener en la fuente el impuesto a la renta en pagos al exterior.

(c) Otros compromisos directos-

Al 31 de diciembre del 2005, la Compañía mantiene las siguientes garantías:

Acreedor de la garantía	Tipo de garantía	Valor
Washington International Insurance Company	Carta de crédito	340,000
Airline Reporting Corporation "ARC"	Carta de crédito	100,000
Dirección General de Aviación Civil Ecuador	3 Cartas de crédito	21,500
Gold Pass SPC S.A.	Carta de crédito	4,500
Varios	Depósitos	12,840

(d) Otros compromisos indirectos-

Acreedor de la garantía	Deudor nombre	Tipo de garantía	Valor
Dirección General de Aviación Civil Ecuador	A favor de H.G.A. Rampas y Servicios Aeroportuarios de Guayaquil S. A.	Carta de crédito	33,000

19. Contratos

(a) Arrendamiento de aeronaves-

Al 31 de diciembre del 2005, la compañía mantiene bienes en arrendamiento que corresponden a las siguientes aeronaves:

Notas a los estados financieros (continuación)

- AIR BUS A320-200 (matrícula CC-COF), a través de un "Contrato de sub-arrendamiento" con Lan Airlines S. A. suscrito el 1 de marzo del 2004 (El contrato de arrendamiento operativo principal fue suscrito entre IA Lark Limited y Lan Airlines S. A. el 22 de noviembre del 2000). Este contrato establece una tarifa fija mensual y una duración de 2 años, pudiendo terminarse en forma anticipada mediante notificación a la arrendadora, propietaria y fideicomisario de la garantía. Así también se indica que los costos de seguro de la aeronave deben ser asumidos por la arrendataria y los de mantenimiento por la arrendadora.

Durante los años 2005 y 2004, se registraron por este concepto 3,480,000 y 1,740,000 respectivamente, que están incluidos en los estados de resultados adjuntos como parte de los costos de explotación.

- Boeing 767 (pasajeros), a través de un "Contrato de Wet Lease" suscrito el 29 de abril del 2004 con Lan Airlines S. A., mediante el cual ésta se obliga a dar en arrendamiento las aeronaves con tripulación, mantenimiento y seguro por una tarifa por hora block. La duración del contrato es indefinida y cualquiera de las partes lo puede dar por terminado mediante un aviso por escrito con anticipación no inferior a 10 días.

Durante los años 2005 y 2004, se registraron por este concepto 29,907,860 y 31,081,188 respectivamente, que están incluidos en los estados de resultados adjuntos como parte de los costos de explotación.

- Boeing 767 (carga), a través de un "Contrato de Wet Lease" suscrito el 2 de diciembre del 2002 con Lan Chile Cargo S. A., el que establece una tarifa por hora block y un plazo indefinido pudiendo cualquiera de las partes darlo por terminado con aviso escrito con anticipación no inferior a 10 días.

Durante los años 2005 y 2004, se registraron por este concepto 5,587,575 y 5,348,710 respectivamente, y están incluidos en los estados de resultados adjuntos como parte de los costos de explotación.

Notas a los estados financieros (continuación)

- Airbus A-320-200, a través de 3 contratos de arrendamiento por horas, tipo DRY (avión y seguro) suscritos en abril 1 del 2004, el que establece una tarifa por block.

Durante los años 2005 y 2004, se registraron por este concepto 1,216,304 y 1,736,875 respectivamente, que están incluidos en los estados de resultados adjuntos como parte de los costos de explotación.

Composición de la flota:

Las aeronaves arrendadas son:

Aeronave	Modelo	Uso	2005	2004
Airbus A320	200	Pasajero (1)	1	1
Boeing 767	300ER	Pasajero (2)	1	1
Boeing 767	300ER	Carguero (3)	1	1
A320		Pasajero	1	1
Total flota			4	4

- (1) Esta aeronave fue subarrendada a Lan Airlines S. A. (Chile) mediante un contrato celebrado en abril del 2004, a través del cual Lan Airlines pagará una tarifa por hora de vuelo de operación y otra tarifa por ciclo de operación de la aeronave para las reservas de mantenimiento para los chequeos A, B, C y D y revisiones de los motores y piezas.

Durante los años 2005 y 2004, la Compañía registró por este concepto 3,699,797 y 1,826,272 respectivamente, y que están registrados en los estados de resultados adjuntos como parte de los ingresos de explotación.

- (2) Mediante contrato suscrito en marzo del 2004, la Compañía da en arriendo a Lan Airlines Sucursal Ecuador, la capacidad disponible (luego de la carga de equipaje de sus pasajeros y otros relacionados), en las bodegas de las aeronaves de pasajeros, operadas por Lan Airlines S. A. bajo el contrato antes mencionado. El honorario por este servicio es una tarifa fija por ruta y el vencimiento del contrato es de un año, renovable automáticamente por periodos iguales.

Notas a los estados financieros (continuación)

Durante los años 2005 y 2004, se registraron por este concepto 14,201,515 y 14,087,641 respectivamente, incluidos en los estados de resultados adjuntos neto de los costos de operación.

- (3) En diciembre del 2002, la Compañía suscribió un contrato de subarriendo de las bodegas de aeronave con Lan Airlines S. A. (subarrendataria), mediante el cual da la capacidad disponible de las bodegas de las aeronaves cargueras operadas por Lan Chile Cargo S. A. con virtud del contrato Wet Lease mencionado anteriormente. Por este servicio se establece una tarifa por hora block más los costos directos variables asociados a la operación y la vigencia es un año, renovable por períodos iguales.

Durante los años 2005 y 2004, se registraron por este concepto 10,883,527 y 9,358,967 respectivamente, que se presentan en los estados de resultados adjuntos como parte de los ingresos de explotación.

(b) Asistencia en tierra-

- En mayo del 2004, la Compañía celebró dos contratos para prestar el servicio de asistencia en tierra a Lan Airlines S. A. (Chile) y Lan Perú S. A., a las aeronaves Boeing 767 y A320, pactando tarifas transit check y daily check, respectivamente. La duración de estos contratos es de un año, renovable automáticamente.

Durante el año 2004, la Compañía registró por este concepto 379,952 que se presentan en el estado de resultados adjunto como parte de otros ingresos.

- En octubre del 2003, la Compañía celebró dos contratos por el servicio de asistencia en tierra con HGA Rampas y Servicios Aeroportuarios de Guayaquil S. A. y HGA Rampas del Ecuador S. A.

Durante los años 2005 y 2004, la Compañía registró por este concepto 754,988 y 840,365 respectivamente, que se presentan en el estado de resultados adjunto como parte de los costos de explotación.

- En agosto del 2002, la Compañía celebró un contrato de servicios de asistencia en tierra con Lan Airlines S. A. (Chile),

Notas a los estados financieros (continuación)

mediante el cual la Compañía recibe este servicio para vuelos internacionales en los aeropuertos que la Compañía opere tanto dentro como fuera del Ecuador. Las tarifas fueron acordadas entre las partes y la duración de este contrato es indefinida.

Durante el año 2005 y 2004, la Compañía registró por este concepto 1,291,327 y 1,338,524 respectivamente, que se presentan en el estado de resultados adjunto como parte de los costos de explotación.

(c) Servicio de mantenimiento-

En agosto del 2002 y enero del 2004, la Compañía celebró contratos con Lan Airlines S. A. (Chile), por el servicio de mantenimiento que recibirá para las aeronaves operadas por la Compañía. Las tarifas fueron acordadas entre las partes de acuerdo a las horas - hombre que se realicen anualmente. La vigencia de estos contratos es de seis meses y un año, respectivamente, renovables automáticamente.

Durante el año 2005 y 2004, la Compañía registró por este concepto 717,968 y 358,262 respectivamente, que se presentan en el estado de resultados adjunto como parte de los costos de explotación.

(d) Prestación de servicios-

En enero del 2004, la Compañía celebró dos contratos con Lan Airlines S. A. (Chile), para recibir servicios operacionales de ingeniería, capacitación, adiestramiento para el personal de tripulación, seguridad y otros. La duración de estos contratos es indefinida.

Durante el año 2004, la Compañía registró por este concepto 252,500 que se presentan en el estado de resultados adjunto como parte de los costos de operación y en el año 2005 no se generó efecto alguno.

(e) Servicios de tripulación-

En junio del 2002, la Compañía suscribió un contrato con Lan Airlines S. A., mediante el cual se compromete a poner a disposición de esta última las tripulaciones que sean requeridas para efectuar los vuelos de sus itinerarios en naves tipo Boeing 767, Airbus 320 y

Notas a los estados financieros (continuación)

Airbus 340. Por este servicio la Compañía cobrará una tarifa hora block. La duración de este contrato es indefinida.

Durante el año 2005 y 2004 por este concepto la Compañía generó 2,478,397 y 1,827,674 respectivamente, de ingresos que se presentan en el estado de resultados adjunto como parte de los ingresos de explotación.

20. Pasivo neto en moneda extranjera

Al 31 de diciembre del 2005 y 2004, la Compañía tenía el siguiente pasivo neto en Euros:

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Activo-		
Efectivo en caja y bancos	(924)	-
Cuentas por cobrar	<u>28,285</u>	<u>136,264</u>
	27,361	136,264
Pasivo-		
Cuentas por pagar	<u>612,179</u>	<u>295,694</u>
Pasivo neto	<u>(584,818)</u>	<u>(159,430)</u>

21. Reclasificación de cifras del año 2004

Ciertas cifras de los estados financieros del año 2004, fueron reclasificadas para hacerles comparables con la presentación del año 2005.