



**AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS
NACIONALES DEL ECUADOR S.A.**

ESTADOS FINANCIEROS

31 DE DICIEMBRE DEL 2017

ÍNDICE

Informe de los auditores independientes

Estado de situación financiera

Estado de resultados integrales

Estado de cambios en el patrimonio

Estado de flujos de efectivo

Notas explicativas a los estados financieros



INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

A los miembros del Directorio y Accionistas

Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.

Quito, 13 de julio del 2018

Opinión

Hemos auditado los estados financieros de Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A. (la "Compañía") que comprenden el estado de situación financiera al 31 de diciembre del 2017 y los correspondientes estados de resultados integrales, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha, así como las notas explicativas a los estados financieros que incluyen un resumen de las políticas contables significativas.

En nuestra opinión, los estados financieros adjuntos presentan razonablemente, en todos los aspectos materiales, la situación financiera de Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A. al 31 de diciembre del 2017, el desempeño de sus operaciones y sus flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha, de conformidad con Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF).

Fundamentos de la opinión

Nuestra auditoría fue efectuada de acuerdo con Normas Internacionales de Auditoría. Nuestras responsabilidades de acuerdo con dichas normas se describen más adelante en la sección "*Responsabilidades del auditor en relación con la auditoría de los estados financieros*".

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido proporciona una base suficiente y apropiada para expresar nuestra opinión de auditoría.

Independencia

Somos independientes de Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A. de conformidad con el Código de Ética para Profesionales de la Contabilidad del Consejo de Normas Internacionales de Ética para Contadores, y hemos cumplido con nuestras responsabilidades éticas de acuerdo con estos requisitos.

Otra información

La Administración es responsable por la preparación de otra información. Otra información comprende el Informe Anual de la Administración que no incluye los estados financieros ni el informe de auditoría sobre los mismos. Se espera que el Informe Anual de la Administración esté disponible después de la fecha de nuestro informe de auditoría.



Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.
Quito, 13 de julio del 2018

Nuestra opinión sobre los estados financieros de la Compañía, no incluye dicha información y no expresamos ninguna forma de aseguramiento o conclusión sobre la misma.

En conexión con la auditoría de los estados financieros, nuestra responsabilidad es leer el Informe Anual de la Administración cuando esté disponible y, al hacerlo, considerar si esta información contiene inconsistencias materiales en relación con los estados financieros o con nuestro conocimiento obtenido durante la auditoría, o si por el contrario se encuentra distorsionada de forma material.

Si, al leer el Informe Anual de la Administración, concluyéramos que existen inconsistencias materiales de esta información, nosotros reportaremos este hecho a los Accionistas y a la Administración de la Compañía.

Responsabilidades de la Administración de la Compañía por los estados financieros

La Administración de Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A. es responsable de la preparación y presentación razonable de los estados financieros adjuntos de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) y del control interno necesario para permitir la preparación de estados financieros que estén libres de distorsiones significativas, debido a fraude o error.

En la preparación de los estados financieros, la Administración es responsable de evaluar la capacidad de la Compañía de continuar como negocio en marcha, revelando, según corresponda, los asuntos relacionados con empresa en marcha y utilizando el principio contable de empresa en marcha, a menos que la Administración tenga la intención de liquidar la sociedad o de cesar sus operaciones, o bien no exista otra alternativa más realista para evitar el cierre de sus operaciones.

Los encargados de la Administración de la entidad son los responsables de la supervisión del proceso de elaboración de la información financiera de la Compañía.

Responsabilidades del auditor en relación con la auditoría de los estados financieros

Los objetivos de nuestra auditoría son obtener una seguridad razonable de si los estados financieros en su conjunto están libres de errores materiales, ya sea por fraude o error, y emitir un informe de auditoría que incluya nuestra opinión. Seguridad razonable es un alto grado de seguridad, pero no garantiza que una auditoría realizada de conformidad con Normas Internacionales de Auditoría siempre detecte un error material cuando existe. Los errores materiales pueden surgir de fraude o error y se consideran materiales si, individualmente o en su conjunto podrían razonablemente influir en las decisiones económicas que los usuarios toman basándose en los estados financieros.

Como parte de una auditoría efectuada de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría, aplicamos nuestro juicio profesional y mantenemos una actitud de escepticismo profesional durante toda la auditoría. También como parte de nuestra auditoría:

- Identificamos y evaluamos los riesgos de error material en los estados financieros, debido a fraude o error, diseñamos y aplicamos procedimientos de auditoría para responder a dichos riesgos y obtenemos evidencia de auditoría suficiente y adecuada para proporcionar una base para nuestra opinión. El riesgo de no detectar un error material debido a un fraude es más elevado que en el caso



Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.
Quito, 13 de julio del 2018

de una incorrección material debido a error, ya que el fraude puede implicar colusión, falsificación, omisiones deliberadas, manifestaciones intencionadamente erróneas o la vulneración del control interno.

- Obtenemos conocimiento del control interno relevante para la auditoría con el fin de diseñar procedimientos de auditoría que sean adecuados en función de las circunstancias y no con la finalidad de expresar una opinión sobre la eficiencia del control interno de la entidad.
- Evaluamos si las políticas contables aplicadas son apropiadas y que las estimaciones contables sean razonables, así como las respectivas divulgaciones efectuadas por la Administración.
- Concluimos sobre lo adecuado de la utilización, por parte de la Administración, del principio contable de empresa en marcha y, basándonos en la evidencia de auditoría obtenida, concluimos sobre si existe o no una incertidumbre material relacionada con hechos o condiciones que pueden generar dudas significativas sobre la capacidad de la Compañía para continuar como empresa en marcha. Si concluimos que existe una incertidumbre material, se requiere que llamemos la atención en nuestro informe de auditoría sobre la correspondiente información revelada en los estados financieros o, si dichas revelaciones no son adecuadas, que expresemos una opinión calificada.
- Nuestras conclusiones se basan en la evidencia de auditoría obtenida hasta la fecha de nuestro informe de auditoría. Sin embargo, hechos o condiciones futuros pueden llevar a que la Compañía no continúe como una empresa en funcionamiento.
- Evaluamos la presentación global, la estructura y el contenido de los estados financieros, incluida la información revelada, y si los estados financieros representan las transacciones correspondientes de un modo que logran su presentación razonable.

Comunicamos a los responsables de la Administración de la Compañía en relación con, entre otras cuestiones, el alcance y el momento de realización de la auditoría planificada y los hallazgos significativos de la auditoría, así como cualquier deficiencia significativa del control interno que identificamos en el transcurso de la auditoría.

PricewaterhouseCoopers

No. de Registro en la Superintendencia
de Compañías, Valores y Seguros: 011

Carlos R. Cruz

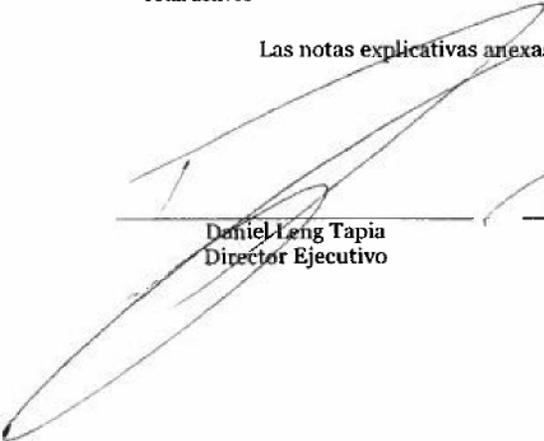
Carlos R. Cruz
Representante Legal
No. de Licencia Profesional: 25984

AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S.A.

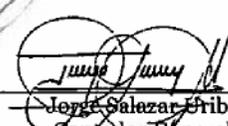
**ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2017
(Expresados en dólares estadounidenses)**

Activos	Nota	2017	2016
Activos corrientes			
Efectivo y equivalentes de efectivo	10	6,692,367	8,995,913
Inversiones mantenidas hasta su vencimiento	10	2,275,638	2,300,879
Cuentas y documentos por cobrar comerciales	11	14,584,025	25,522,658
Cuentas y documentos por cobrar relacionadas	20	38,761,274	11,977,403
Impuestos corrientes por recuperar	19	6,330,593	4,598,017
Gastos pagados por anticipado		396,119	246,042
Otras cuentas por cobrar	12	1,927,101	1,062,849
Inventarios		189,404	756,315
Total activos corrientes		71,156,521	55,460,076
Activos no corrientes			
Activos fijos	13	2,712,661	3,224,552
Impuestos no corrientes por recuperar	19	4,209,809	10,521,342
Impuesto a la renta diferido	19	43,366	43,366
Otros activos	14	25,667,426	25,830,381
Total activos no corrientes		32,633,262	39,619,641
Total activos		103,789,783	95,079,717

Las notas explicativas anexas son parte integrante de los estados financieros.


Daniel Leng Tapia
Director Ejecutivo


Maximiliano Naranjo
Representante Legal

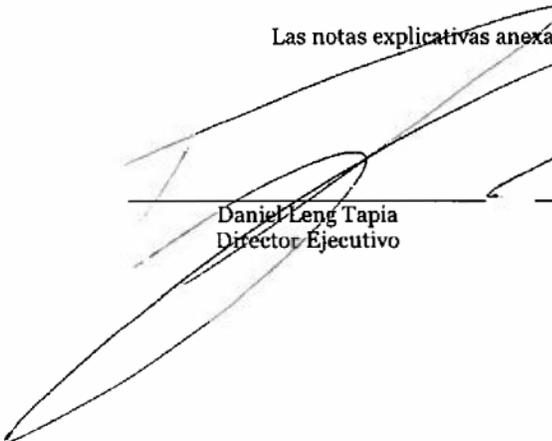

Jorge Salazar Uribe
Contador General

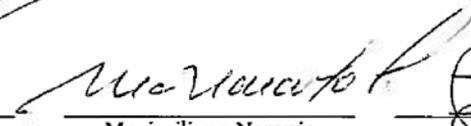
AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S.A.

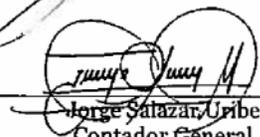
**ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2017
(Expresados en dólares estadounidenses)**

Pasivos y patrimonio	Nota	2017	2016
Pasivos			
Pasivos corrientes			
Proveedores y otras cuentas por pagar	15	27,775,920	21,498,783
Cuentas y documentos por pagar a compañías relacionadas	20	20,535,370	24,804,570
Otros impuestos	16	10,601,447	11,173,843
Beneficios sociales	18	2,844,652	1,680,027
Ingresos diferidos	17	16,659,710	16,843,334
Total pasivos corrientes		78,417,099	76,000,557
Pasivos no corrientes			
Jubilación patronal y desahucio	21	6,940,237	4,511,671
Otras provisiones	18	9,262,397	6,590,957
Total pasivos no corrientes		16,202,634	11,102,628
Total pasivos		94,619,733	87,103,185
Patrimonio			
Capital pagado		1,000,000	1,000,000
Aportes para futuras capitalizaciones		8,495,361	8,495,361
Resultados acumulados		(325,311)	(1,518,829)
Total del patrimonio		9,170,050	7,976,532
Total pasivos y patrimonio		103,789,783	95,079,717

Las notas explicativas anexas son parte integrante de los estados financieros.


Daniel Leng Tapia
Director Ejecutivo


Maximiliano Naranjo
Representante Legal

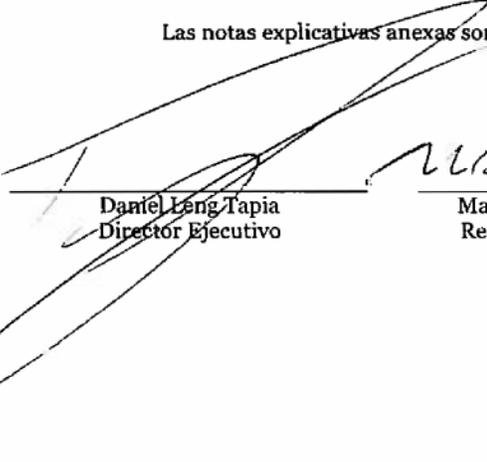

Jorge Salazar Uribe
Contador General

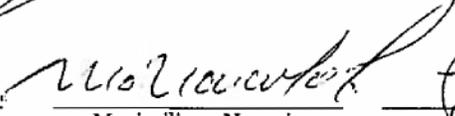
AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S.A.

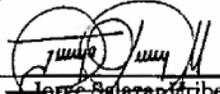
**ESTADO DE RESULTADOS INTEGRALES
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2017
(Expresados en dólares estadounidenses)**

	<u>Nota</u>	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Ingresos de explotación	7	234,130,945	241,872,115
Costos de explotación	6	<u>(173,164,750)</u>	<u>(203,968,337)</u>
Margen bruto		60,966,195	37,903,778
Gastos generales y administrativos	6	(29,234,503)	(18,038,096)
Gastos de ventas	6	(26,521,945)	(20,350,770)
Otros ingresos, neto	8	<u>1,267,879</u>	<u>543,766</u>
Utilidad operacional		6,477,626	58,678
(Gastos) ingresos financieros, neto	9	<u>(396,610)</u>	<u>668,758</u>
Utilidad antes de impuesto a la renta		6,081,016	727,436
Impuesto a la renta	19	<u>(2,412,436)</u>	<u>(2,015,345)</u>
Utilidad (pérdida) y resultado integral del año		<u><u>3,668,580</u></u>	<u><u>(1,287,909)</u></u>

Las notas explicativas anexas son parte integrante de los estados financieros.


Daniel Leng Tapia
Director Ejecutivo


Maximiliano Naranjo
Representante Legal


Jorge Salazar Uribe
Contador General

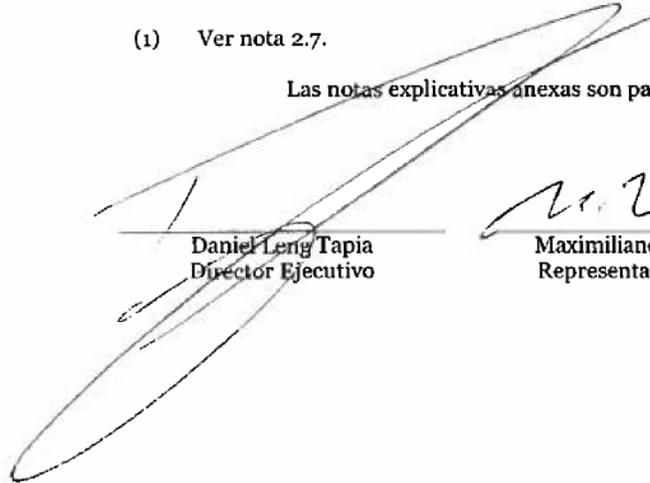
AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S.A.

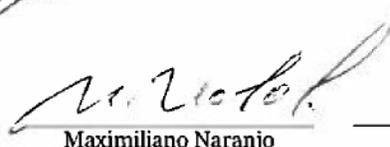
**ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2017**
(Expresados en dólares estadounidenses)

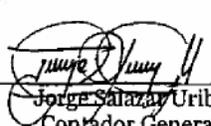
	Capital pagado	Aportes para futuras capitalizaciones	Resultados acumulados	Total
Saldos al 1 de enero del 2016	1,000,000	10,000,020	(1,504,660)	9,495,360
Resolución de la Junta General de Accionistas del 24 de agosto del 2016:				
Compensación de resultados acumulados mediante aportes para futuras capitalizaciones	-	(1,504,659)	1,504,659	-
Otros ajustes menores	-	-	(230,919)	(230,919)
Pérdida neta y resultado integral del año	-	-	(1,287,909)	(1,287,909)
Saldos al 31 de diciembre del 2016	<u>1,000,000</u>	<u>8,495,361</u>	<u>(1,518,829)</u>	<u>7,976,532</u>
Efecto por aplicación NIC 19 (1)	-	-	(2,475,062)	(2,475,062)
Utilidad neta y resultado integral del año	-	-	3,668,580	3,668,580
Saldos al 31 de diciembre del 2017	<u>1,000,000</u>	<u>8,495,361</u>	<u>(325,311)</u>	<u>9,170,050</u>

(1) Ver nota 2.7.

Las notas explicativas anexas son parte integrante de los estados financieros.


Daniel Leng Tapia
Director Ejecutivo


Maximiliano Naranjo
Representante Legal

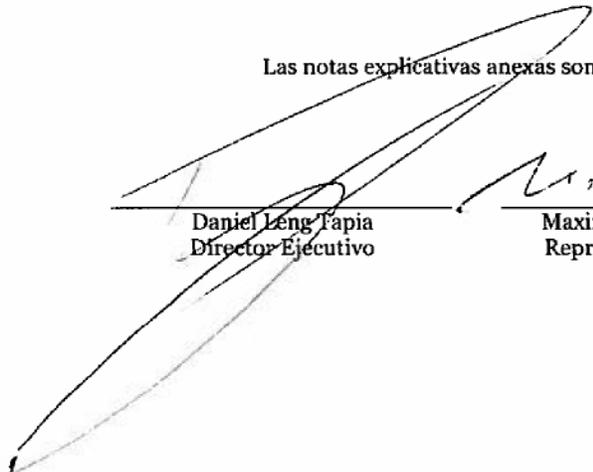

Jorge Salazar Uribe
Contador General

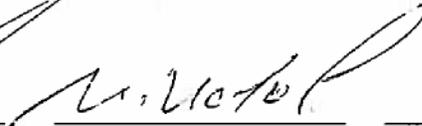
AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S.A.

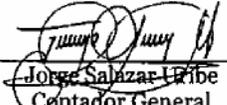
**ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2017
(Expresados en dólares estadounidenses)**

	Nota	2017	2016
Flujo de efectivo de las actividades de operación			
Utilidad antes del impuesto a la renta		6,081,016	727,436
Más - cargos a resultados que no representan movimiento de efectivo:			
Provisión para cuentas incobrables	11	78,636	175,526
Depreciación	13	621,655	716,473
Otras provisiones	18	6,006,178	2,837,701
Provisión para jubilación patronal y desahucio	21	315,131	467,582
Variación en ingresos diferidos		<u>(187,624)</u>	<u>(4,609,541)</u>
		12,918,992	315,177
Cambios en activos y pasivos			
Cuentas y documentos por cobrar comerciales		10,859,997	(6,833,066)
Cuentas y documentos por cobrar relacionadas		(26,783,871)	(7,870,328)
Inventarios		566,911	(535,511)
Impuestos por recuperar		4,578,957	4,414,634
Gastos pagados por anticipado		(150,077)	218,272
Otras cuentas por cobrar		(864,252)	965,329
Otros activos		162,955	(6,617)
Proveedores y otras cuentas por pagar		6,277,137	(2,962,719)
Cuentas y documentos por pagar relacionadas		(4,269,200)	(29,701,256)
Beneficios sociales		(4,841,553)	(3,089,121)
Otros impuestos		(572,396)	2,587,231
Otras provisiones		2,671,440	6,029,956
Beneficios pagados		(361,527)	(303,183)
Otros ajustes menores		-	(230,919)
		193,413	(37,002,121)
Impuesto a la renta pagado	19	<u>(2,412,136)</u>	<u>(2,015,345)</u>
Electivo utilizado en las actividades de operación		(2,219,023)	(39,017,466)
Flujo de efectivo de las actividades de inversión:			
Inversiones mantenidas hasta su vencimiento (Adiciones) bajas netas de activos fijos	13	35,241	2,190,488
		<u>(109,764)</u>	<u>21,859</u>
Electivo neto (utilizado en) provisto por las actividades de inversión		(84,523)	2,212,347
Disminución neta del efectivo y equivalente de efectivo		<u>(2,303,546)</u>	<u>(36,805,119)</u>
Efectivo y equivalente de efectivo al inicio del año		8,995,913	45,801,032
Efectivo y equivalente de efectivo al final del año	10	<u>6,692,367</u>	<u>8,995,913</u>

Las notas explicativas anexas son parte integrante de los estados financieros.


Daniel Leng Fapia
Director Ejecutivo


Maximiliano Naranjo
Representante Legal


Jorge Salazar Urbe
Contador General

AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2017 (Expresado en dólares estadounidenses)

1. INFORMACIÓN GENERAL

Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A. fue constituida en el Ecuador e inscrita en el Registro Mercantil el 24 de octubre del 2001 según Resolución de la Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros No. 01.Q.I.J.4980 del 18 de octubre del 2001. El 19 de diciembre de 2011, Lan Chile Investments Ltda. cedió el 45% de las acciones que poseía en la Compañía a Lan Pax Group S.A., domiciliada en Chile. Durante el 2014 se realizaron algunas cesiones de acciones, quedando Lan Pax Group S.A. con el 55% y el 45% restante pertenece a Holdco Ecuador S.A., entidad domiciliada en Chile.

La Compañía forma parte del grupo de empresas Latam Airlines (anteriormente Lan Airlines), el cual se dedica principalmente al transporte aéreo de pasajeros y carga, además de otras actividades no representativas como arriendo de aeronaves, ventas a bordo (duty free), logística y courier. Las operaciones de la Compañía dependen en gran medida de las relaciones con las empresas relacionadas y es por eso que las mismas inciden significativamente en los resultados de sus operaciones.

En mayo del 2003, la Compañía inició sus operaciones en el Ecuador, en rutas internacionales, de acuerdo a una concesión de operación otorgada en noviembre del 2002 por el Consejo Nacional de Aviación Civil del Ecuador, misma que fue renovada con posterioridad en el año 2007, es por eso que a partir de mayo del 2003 la Compañía estableció sucursales en Argentina, España, Estados Unidos, Chile y Perú.

En diciembre del 2008, la Compañía inició gestiones ante el Consejo Nacional de Aviación Civil del Ecuador para operar rutas domésticas, y es así que mediante varios acuerdos emitidos por dicho organismo, el 6 de abril del 2009, la Compañía inició su operación doméstica de transporte de pasajeros y carga con la ruta Quito – Guayaquil y con posterioridad se han obtenido nuevas concesiones por lo que, a la fecha, la Compañía tiene autorización para operar las siguientes rutas nacionales e internacionales:

Rutas internacionales:

- Quito y/o Guayaquil - New York y viceversa, hasta 9 frecuencias semanales.
- Quito y/o Guayaquil - Madrid y viceversa, hasta 4 frecuencias semanales.
- Quito y/o Guayaquil - Lima o Santiago de Chile – Buenos Aires y viceversa, hasta 7 frecuencias semanales.
- Quito y/o Guayaquil - Lima y viceversa, hasta 21 frecuencias semanales.
- Quito y/o Guayaquil - Santiago de Chile y viceversa hasta 9 frecuencias semanales.

Rutas domésticas:

- Guayaquil - Quito - Guayaquil, hasta 84 frecuencias semanales.
- Quito - Cuenca - Quito, hasta 21 frecuencias semanales.
- Quito - Guayaquil - Baltra - Guayaquil - Quito, hasta 11 frecuencias semanales.
- Quito - Baltra - Quito, hasta 3 frecuencias semanales.
- Quito – Guayaquil – San Cristóbal - Guayaquil - Quito, hasta 4 frecuencias semanales.

Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A. tiene una concesión para brindar servicio Internacional regular, de pasajeros, carga y correo en forma combinada otorgada mediante Acuerdo No. 035/2014 de 22 de octubre del 2014 y servicio doméstico regular, de pasajeros, carga y correo en forma combinada otorgada mediante Acuerdo No. 075/2013 de 15 de noviembre del 2013, modificado con

AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2017 (Expresado en dólares estadounidenses)

Acuerdos No. 03/2014, del 28 de febrero del 2014, No. 06/2014, del 2 de mayo del 2014 y No. 013/2014, del 6 de agosto de 2014 con plazo de duración de 5 años.

Capital de trabajo y pérdidas acumuladas -

Al 31 de diciembre del 2017 la Compañía presenta un déficit de capital de trabajo por US\$7,260,578 (2016: US\$20,540,481) originado principalmente por la necesidad de financiamiento para la operación de la Compañía. Actualmente la Administración considera importante seguir mejorando el nivel de capital de trabajo ya que es el flujo principal de caja en el desarrollo de las operaciones, lo cual le permitirá cumplir las obligaciones corrientes. Además, cuenta con el compromiso de apoyo financiero de su principal accionista.

Al 31 de diciembre del 2017 la Compañía presenta pérdidas acumuladas por US\$325,311 (2016: US\$1,518,829).

Con la finalidad de continuar con el fortalecimiento de su posición de liquidez actual y de su patrimonio para operar en términos rentables, seguidamente se resumen algunos planes y acciones efectuadas para tal fin por la Administración de la Compañía, los que cuentan con el apoyo del Grupo Latam:

- i) Plan para la reducción de costos, por medio de procesos mucho más eficientes.
- ii) Estrategia de revenue para maximizar los ingresos con niveles de 80% FO promedio año.
- iii) Se efectuaron sinergias en la estructura organizacional y otras iniciativas para la reducción de costos operativos.

Aprobación de los estados financieros

Los estados financieros por el año terminado el 31 de diciembre del 2017 han sido emitidos con la autorización del Director Ejecutivo y del Representante Legal, de fecha 12 de julio del 2018 y posteriormente serán enviados para la aprobación de la Junta General de Accionistas.

2. RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES

A continuación, se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros. Estas políticas han sido aplicadas de manera uniforme a los años presentados.

2.1 Preparación de los estados financieros

Los presentes estados financieros de la Compañía han sido preparados de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera NIIF emitidas por el IASB (International Accounting Standards Board), que han sido adoptadas en Ecuador y representan la adopción integral, explícita y sin reservas de las referidas normas internacionales y aplicadas de manera uniforme a los ejercicios que se presentan.

Los estados financieros de la Compañía incluyen las operaciones de sus sucursales. Los estados financieros han sido preparados bajo la base del costo histórico.

AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2017 (Expresado en dólares estadounidenses)

La Compañía mantiene su efectivo y equivalentes de efectivo (inversiones) principalmente en las siguientes instituciones financieras:

<u>Entidades financieras nacionales (1)</u>	<u>Calificación</u>	
	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Banco Pichincha C.A.	AAA-	AAA-
Banco Bolivariano S.A.	AAA-	AAA-
Banco del Pacífico S.A.	AAA-	AAA-
Banco de la Producción PRODUBANCO S.A.	AAA-	AAA-
Banco Guayaquil S.A.	AAA-	AAA-

(1) De acuerdo con la última calificación vigente para cada entidad, publicada en el sitio web de la Superintendencia de Bancos del Ecuador.

(b) *Actividades operacionales*

La Compañía tiene cuatro grandes “clusters” de venta: las agencias de viaje, agentes de carga, compañías aéreas y las administradoras de tarjetas de crédito. Las tres primeras están regidas por la IATA (Asociación Internacional de Transporte Aéreo), organismo internacional compuesto por la mayoría de las compañías aéreas que representan más del 90% del tráfico comercial programado y uno de sus objetivos principales es regular las operaciones financieras entre líneas aéreas y las agencias de viaje y carga. Cuando una agencia o línea aérea no paga su deuda, queda excluida para operar con el conjunto de aerolíneas de IATA. Para el caso de las administradoras de tarjetas de crédito, éstas se encuentran garantizadas en un 100% por las instituciones emisoras.

La exposición se explica por los plazos otorgados y estos fluctúan entre 1 y 90 días. Una de las herramientas que la Compañía utiliza para disminuir el riesgo crediticio, es participar en organismos mundiales relacionados a la industria, tales como IATA, BSP (Business Sales Processing), CASS (CRC, Clearing House) y entidades bancarias (tarjetas de crédito). Estas instituciones cumplen el rol de recaudadores y distribuidores entre las compañías aéreas y las agencias de viaje y carga. En el caso del Clearing House, actúa como un ente compensador entre las compañías aéreas por los servicios que se prestan entre ellas. A través de estos organismos se ha gestionado la disminución de plazos e implementación de garantías.

4.1.3 Riesgo de liquidez

La principal fuente de liquidez son los flujos de efectivo provenientes de sus actividades operacionales. Para administrar la liquidez de corto plazo, la Compañía se basa en los flujos de caja proyectados para un período de doce meses, los cuales consideran los vencimientos de los activos y pasivos financieros y los planes de financiamiento futuros de la Compañía.

AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2017 (Expresado en dólares estadounidenses)

<u>2017</u>	Menos de 1 año
Proveedores y otras cuentas por pagar	27,775,920
Cuentas y documentos por pagar a compañías relacionadas	20,535,370
<u>2016</u>	
Proveedores y otras cuentas por pagar	21,498,783
Cuentas y documentos por pagar a compañías relacionadas	24,804,570

4.2 Gestión del riesgo del capital

Los objetivos de la Compañía, en relación con la gestión del capital son: (i) salvaguardarlo para continuar como empresa en funcionamiento; (ii) procurar un rendimiento para los accionistas; y, (iii) mantener una estructura óptima de capital reduciendo el costo del mismo.

Para poder mantener o ajustar la estructura de capital, la Compañía podría ajustar el importe de los dividendos a pagar a los accionistas, reembolsar capital a los accionistas, emitir nuevas acciones o vender activos para reducir la deuda.

Los ratios de apalancamiento al 31 de diciembre del 2017 y 2016 fueron los siguientes:

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Proveedores y otras cuentas por pagar	27,775,920	21,498,783
Cuentas y documentos por pagar a compañías relacionadas	20,535,370	24,804,570
Total	48,311,290	46,303,353
Menos: Efectivo y equivalente de efectivo	<u>(6,692,367)</u>	<u>(8,995,913)</u>
Deuda neta	41,618,923	37,307,440
Total patrimonio	<u>9,170,050</u>	<u>7,976,532</u>
Capital total	<u>50,788,973</u>	<u>45,283,972</u>
Ratio de apalancamiento	82%	82%

AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S.A.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2017
(Expresado en dólares estadounidenses)**

5. INSTRUMENTOS FINANCIEROS

5.1 Categorías de instrumentos financieros

A continuación, se presentan los valores en libros de cada categoría de instrumentos financieros al cierre de cada ejercicio:

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
	<u>Corriente</u>	<u>Corriente</u>
<u>Activos financieros medidos al costo:</u>		
Efectivo y equivalentes de efectivo	6,692,367	8,995,913
<u>Activos financieros medidos al costo amortizado:</u>		
Cuentas y documentos por cobrar comerciales	14,584,025	25,522,658
Cuentas y documentos por cobrar a compañías relacionadas	38,761,274	11,977,403
Inversiones mantenidas hasta su vencimiento	<u>2,275,638</u>	<u>2,300,879</u>
Total activos financieros	<u>62,313,304</u>	<u>48,796,853</u>
<u>Pasivos financieros medidos al costo amortizado:</u>		
Proveedores y otras cuentas por pagar	27,775,920	21,498,783
Cuentas y documentos por pagar a compañías relacionadas	<u>20,535,370</u>	<u>24,804,570</u>
Total pasivos financieros	<u>48,311,290</u>	<u>46,303,353</u>

5.2 Valor razonable de instrumentos financieros

El valor en libros del efectivo y equivalentes de efectivo, cuentas y documentos por pagar comerciales, cuentas y documentos por pagar a compañías relacionadas y pasivos financieros se aproximan al valor razonable debido a la naturaleza de corto plazo de estos instrumentos y/o a que están contratados a tasas de mercado.

5.3 Calidad crediticia de los activos financieros

En la Nota 2.4.3, se detalla la metodología para efectuar los análisis y evaluación del deterioro. La calidad crediticia del efectivo y equivalentes de efectivo determinado por calificadoras independientes es como sigue:

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
<u>Efectivo y depósitos bancarios:</u>		
Caja	80,726	72,444
Principalmente AAA -	<u>6,611,641</u>	<u>8,923,469</u>
	<u>6,692,367</u>	<u>8,995,913</u>

AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S.A.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2017
(Expresado en dólares estadounidenses)**

6. COSTO DE EXPLOTACIÓN Y GASTOS POR NATURALEZA

Los costos y gastos operacionales agrupados de acuerdo a su naturaleza son los siguientes:

2017	Costos de explotación	Gastos generales y administrativos	Gastos de ventas	Totales
Combustibles (2)	50,704,492	-	-	50,704,492
Gastos de personal (4)	8,234,447	21,516,522	2,021,995	31,772,964
Arrendamiento de aviones (1)	24,785,111	-	-	24,785,111
Mantenimiento de aviones (1)	22,099,815	-	-	22,099,815
Tasas aeronáuticas	21,110,201	-	-	21,110,201
Servicios de rampa - handling (1)	17,579,612	-	-	17,579,612
Comisiones y sobrecomisiones (3)	-	-	15,050,145	15,050,145
Otros	1,060,446	4,641,832	7,361,175	13,063,453
Atención de pasajeros	6,873,026	-	-	6,873,026
Sistemas de distribución	6,148,359	-	-	6,148,359
Tripulantes (Mando y cabina)	5,645,050	-	-	5,645,050
Lan Pass y otros (Nota 20)	5,086,399	-	-	5,086,399
Gastos generales	840,620	2,767,024	198,082	3,805,726
Comisiones por venta	2,775,010	-	-	2,775,010
Publicidad y marketing	-	-	1,890,190	1,890,190
Gastos comisiones de servicios	222,162	309,125	358	531,645
	<u>173,164,750</u>	<u>29,234,503</u>	<u>26,521,945</u>	<u>228,921,198</u>

2016	Costos de explotación	Gastos generales y administrativos	Gastos de ventas	Total
Arrendamiento de aviones (1)	35,606,785	-	-	35,606,785
Atención de pasajeros	6,827,997	-	-	6,827,997
Mantenimiento de aviones (1)	21,664,089	-	-	21,664,089
Servicios de rampa - handling (1)	17,973,529	-	-	17,973,529
Tasas aeronáuticas	24,650,766	-	-	24,650,766
Combustibles (2)	44,950,704	-	-	44,950,704
Tripulantes (mando y cabina)	6,215,446	-	-	6,215,446
Lan Pass y otros (Nota 22)	5,312,388	-	-	5,312,388
Comisiones por venta	3,202,104	-	-	3,202,104
Sistemas de distribución	5,659,875	-	-	5,659,875
Comisiones y sobrecomisiones (3)	-	-	13,375,839	13,375,839
Gastos comisiones de servicios	987,439	39,319	23,660	1,050,418
Gastos de personal (4)	25,023,689	4,529,729	3,064,600	32,618,018
Gastos generales	906,877	4,107,725	241,153	5,255,755
Publicidad y marketing	-	-	2,427,811	2,427,811
Otros	4,986,649	9,361,323	1,217,707	15,565,679
	<u>203,968,337</u>	<u>18,038,096</u>	<u>20,350,770</u>	<u>242,357,203</u>

- (1) Corresponde principalmente a transacciones con partes relacionadas.
- (2) Corresponde a compra de combustible a proveedores locales y del exterior.
- (3) Incluye US\$7,728,431, US\$2,457,903 y US\$2,909,778 (2016: US\$6,916,845, US\$2,230,169 y US\$3,323,638), correspondiente a la comisión pagada por el uso del servicio de interlineales, a las comisiones pagadas a las agencias de viaje y a los valores cancelados como comisiones a compañías emisoras de tarjetas de crédito, respectivamente.

AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S.A.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2017
(Expresado en dólares estadounidenses)**

- (4) Corresponde principalmente a sueldos, remuneraciones y bonificaciones por aproximadamente US\$18,027,049 (2016: US\$19,910,335), beneficios sociales por aproximadamente US\$1,959,454, (2016: US\$1,940,744), e indemnizaciones por US\$2,340,530 (2016: US\$2,203,209).

7. INGRESOS

Composición:

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Ingreso operacionales pasajeros (1)	219,983,627	219,782,610
Ingreso operacionales carga (2)	5,933,535	7,528,196
Ingresos por arriendo de aviones (3)	5,043,308	10,324,230
Ingresos canje millas (4)	1,548,576	2,484,967
Ingresos por servicios de mantenimiento	404,784	504,555
Ingresos por GSA (5)	442,927	331,666
Ingresos dutty free	305,771	450,347
Otros ingresos	468,417	465,544
	<u>234,130,945</u>	<u>241,872,115</u>

- (1) Corresponde a venta de tickets de transporte aéreo de pasajeros efectivamente utilizados o caducos.
- (2) Corresponde a operaciones de transporte de carga efectivamente operadas por la Compañía.
- (3) Corresponde a sub arriendo de aeronaves a Compañías relacionadas. Ver nota 20.
- (4) Corresponde al programa de millas LAN PASS. Ver nota 22.
- (5) Corresponde a comisiones por venta de tickets de transporte aéreo de pasajeros a cuenta de Compañías relacionadas.

AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S.A.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2017
(Expresado en dólares estadounidenses)**

8. OTROS INGRESOS (GASTOS), NETO

Composición:

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Utilidad en venta de activos fijos	19,234	-
Servicios administrativos (1)	36,000	108,000
Diferencia en cambio	-	382,515
Otros ingresos (2)	<u>1,416,985</u>	<u>377,631</u>
	<u>1,472,219</u>	<u>868,146</u>
Diferencia en cambio	(79,364)	-
Intereses y multas	-	(204,033)
Otros gastos	<u>(124,976)</u>	<u>(120,347)</u>
	<u>(204,340)</u>	<u>(324,380)</u>
Otros ingresos, netos	<u>1,267,879</u>	<u>543,766</u>

- (1) Corresponde a servicios contables y administrativos prestados a Rampas Andes Airport Services S.A. hasta mayo de 2017.
- (2) En 2017 corresponde principalmente al efecto neto del registro de perdidas actuariales en beneficios definidos por US\$1,248,507 y al ajuste por la aplicación de la NIC 19 registrado en el patrimonio por US\$2,475,062. En 2016 incluye principalmente otros ingresos por cheques caducados.

9. INGRESOS (GASTOS) FINANCIEROS, NETO

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Intereses devengados de préstamos	(518,587)	-
Intereses ganados en inversiones temporales	93,566	546,384
Otros	<u>28,411</u>	<u>122,374</u>
Gastos (Ingresos) financieros, neto	<u>(396,610)</u>	<u>668,758</u>

10. EFECTIVO Y EQUIVALENTES DE EFECTIVO E INVERSIONES MANTENIDAS HASTA SU VENCIMIENTO

El efectivo y equivalentes de efectivo, para efectos de la preparación del estado de flujos de efectivo corresponde a:

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Caja	80,726	72,444
Bancos (1)	6,554,624	7,933,475
Inversiones temporales (2)	<u>57,017</u>	<u>989,994</u>
	<u>6,692,367</u>	<u>8,995,913</u>

AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S.A.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2017
(Expresado en dólares estadounidenses)**

- (1) Los saldos por tipo de moneda, expresados en dólares estadounidenses, depositados en bancos al 31 de diciembre de 2017 y 2016 son los siguientes:

<u>Tipo de moneda</u>	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Peso argentino	98,641	1,908,266
Peso chileno	96,465	6,508
Euro	36,156	25,815
Dólares estadounidenses	6,323,362	5,992,886
	<u>6,554,624</u>	<u>7,933,475</u>

- (2) Corresponde a depósitos a plazo con vencimiento de un día en el Banco de la Producción PRODUBANCO S.A., y Banco Pichincha C.A. que devengan una tasa de interés anual del 2.25% y 0.75%, respectivamente.

Las inversiones mantenidas hasta su vencimiento se componen de la siguiente manera:

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Certificados de depósito	<u>2,275,638</u>	<u>2,300,879</u>

En el año 2017 corresponde a depósitos a plazo fijo y pólizas de acumulación en el Banco Pichincha C.A. y el Banco de la Producción PRODUBANCO S.A. que devengan una tasa de interés anual de 6% y 7,5% y con plazos de entre 279 y 360 días.

11. CUENTAS Y DOCUMENTOS POR COBRAR COMERCIALES

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Deudores por venta fuera de cierre (1)	255,405	905,724
Agencias (2)	139,252	(34,074)
Tarjetas de crédito (3)	7,261,924	3,571,341
Interlineales	161,002	1,013,738
Acuerdos de código compartido (4)	4,089,000	19,007,000
Deudores por venta	433,078	344,107
Otras (5)	2,855,412	1,247,234
	<u>15,195,073</u>	<u>26,055,070</u>
Provisión por deterioro de cuentas y documentos por cobrar (6)	<u>(611,048)</u>	<u>(532,412)</u>
	<u>14,584,025</u>	<u>25,522,658</u>

- (1) Corresponde a cuentas por cobrar por ventas realizadas al final de cada mes y que se asignan a cada categoría de deudores en el mes subsiguiente.
- (2) Corresponde principalmente a facturas de comisiones de agencias pendientes de regularizar con su respectiva venta.
- (3) Corresponden a saldos pendientes de cobro por ventas a través de tarjetas de crédito, las cuales son canceladas de acuerdo a los convenios y plazos pactados con cada banco.

AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S.A.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2017
(Expresado en dólares estadounidenses)**

- (4) Corresponde a saldos netos de transacciones por acuerdos interlineales mantenidos con otras aerolíneas y además saldos por provisión de ingresos contabilizados de acuerdo con las condiciones del contrato firmado con Iberia, Líneas Aéreas de España S.A., las cuales se encuentra en proceso de conciliación.
- (5) Incluye saldos pendientes de cobro a través del BSP (Business Sales Processing) y ventas de contado.
- (6) El movimiento de la provisión por deterioro es como sigue:

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Saldo inicial	532,412	356,886
Incrementos	<u>78,636</u>	<u>175,526</u>
Saldo final	<u>611,048</u>	<u>532,412</u>

12. OTRAS CUENTAS POR COBRAR

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Deudores por facturar (1)	522,837	73,294
Empleados	253,965	276,909
Anticipos a proveedores	1,168,370	520,784
Otros	<u>(18,071)</u>	<u>191,862</u>
	<u>1,927,101</u>	<u>1,062,849</u>

- (1) Corresponde a costos y gastos incurridos por cuenta de las empresas relacionadas a ser facturados en el mes siguiente.

AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2017
(Expresado en dólares estadounidenses)

13. **ACTIVOS FIJOS**

	Equipos de cómputo y comunicación	Muebles y Enseres	Instalaciones	Vehículos	Otros	Total
Al 1 de enero del 2016						
Costo histórico	1,591,186	755,569	4,560,296	96,841	702,291	7,706,183
Depreciación acumulada	(1,172,610)	(440,470)	(1,783,708)	(64,722)	(291,789)	(3,753,299)
Valor en libros al 31 de diciembre del 2016	418,576	315,099	2,776,588	42,119	410,502	3,962,884
Movimientos 2016						
Adiciones	90,150	-	3,154	-	17,466	110,770
Transferencias	1,919	-	6,600	-	(8,519)	-
Bajas	-	(9,327)	(96,100)	(25,954)	(1,250)	(132,629)
Depreciación	(128,738)	(63,667)	(455,291)	(7,649)	(51,128)	(716,473)
Valor en libros al 31 de diciembre del 2016	371,907	242,105	2,234,951	8,518	367,071	3,224,552
Al 31 de diciembre del 2016						
Costo histórico	1,683,255	746,242	4,473,950	70,889	709,988	7,684,324
Depreciación acumulada	(1,311,348)	(504,137)	(2,238,999)	(62,371)	(342,917)	(4,459,772)
Valor en libros al 31 de diciembre del 2016	371,907	242,105	2,234,951	8,518	367,071	3,224,552
Movimientos 2017						
Adiciones	156,711	-	-	-	48,192	204,903
Bajas costo	(15,772)	(37,232)	(173,111)	-	(78)	(226,893)
Bajas depreciación	9,567	34,690	87,156	-	341	131,754
Depreciación	(120,854)	(53,548)	(388,309)	(1,202)	(57,742)	(621,655)
Valor en libros al 31 de diciembre del 2017	401,559	186,015	1,760,687	7,316	357,084	2,712,661
Al 31 de diciembre del 2017						
Costo histórico	1,824,194	709,010	4,300,839	70,889	757,402	7,662,334
Depreciación acumulada	(1,422,635)	(522,995)	(2,540,152)	(63,573)	(400,318)	(4,949,673)
Valor en libros al 31 de diciembre del 2017	401,559	186,015	1,760,687	7,316	357,084	2,712,661

14. **OTROS ACTIVOS**

	2017	2016
Depósitos en garantía	11,967	107,263
Impuesto a la Renta por determinación tributarias de años anteriores (1)	25,629,288	25,682,320
Otros gastos anticipados, netos	26,171	40,798
	<u>25,667,426</u>	<u>25,830,381</u>

- (1) Hasta el año 2013, la Compañía había cancelado el impuesto a la renta adicional establecido por las autoridades tributarias correspondiente al año 2007 por US\$3,876,177, de los cuales US\$1,000,000 se encuentran registrados como otros activos por recuperar; y durante el año 2014, decidió cancelar el impuesto a la renta adicional establecido por las autoridades tributarias correspondiente a los años 2006 y 2010 por aproximadamente US\$12,505,000 y US\$5,158,000 (montos que incluyen recargos e intereses de mora hasta la fecha de pago), respectivamente. Durante el año 2015 la compañía decidió cancelar las glosas establecidas para el ejercicio fiscal 2008 por un monto de US\$6,966,000 (montos que incluyen recargos e intereses de mora hasta la fecha de pago), que estaban impugnados ante el Tribunal Distrital de lo Contencioso Tributario No. 1 y presenta una acción de pago indebido.

La Compañía, junto con sus asesores tributarios, consideró que sus reclamos tienen sustento y que la recuperación de estos valores dependerá de los resultados de las acciones de pago indebido planteadas ante las autoridades correspondientes, motivo por el cual estos valores se presentan como un activo no corriente.

AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S.A.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2017
(Expresado en dólares estadounidenses)**

15. PROVEEDORES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR

Composición:

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Proveedores (1)	10,667,809	9,345,417
Tasas aeroportuarias, sobrevuelo y handling	10,025,719	6,142,832
Servicios a bordo	2,368,230	1,699,025
Comunicaciones	320,048	186,900
Tripulación	729,661	207,560
Otros (2)	<u>3,664,453</u>	<u>3,917,049</u>
	<u>27,775,920</u>	<u>21,498,783</u>

- (1) Al 31 de diciembre del 2016 incluye saldos por compra de combustible para aeronaves por US\$6,731,532 (2016: US\$4,943,334). Así mismo incluye saldos con proveedores diversos por adquisición de bienes y servicios requeridos para la operación por US\$3,640,855 (2016: US\$4,402,083).
- (2) Corresponde principalmente a valores estimados y provisionados a pagar por concepto de compra de bienes y servicios recibidos de acuerdo a los contratos. Se estima que estos documentos se reciban durante el primer trimestre del año. Dichos conceptos son contabilizados en esta cuenta hasta su posterior registro definitivo en la cuenta del respectivo proveedor. Adicionalmente también se incluyen compensaciones comerciales entregadas a pasajeros que permanecen provisionadas hasta ser canjeadas por los mismos.

16. OTROS IMPUESTOS

Composición:

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Retenciones en la fuente de impuesto a la renta	807,845	1,480,333
Retenciones en la fuente de Impuesto al Valor Agregado - IVA	1,437,833	2,377,020
Tasas de embarque	6,961,367	6,186,646
Obligaciones con el Instituto Ecuatoriano de Seguridad Social - IESS	680,568	710,489
Otros	<u>713,834</u>	<u>419,355</u>
	<u>10,601,447</u>	<u>11,173,843</u>

17. INGRESOS DIFERIDOS

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Pasajes vendidos y no volados (1)	13,433,376	16,017,952
Miscelaneous charger order (MCO) (2)	<u>3,226,334</u>	<u>825,382</u>
	<u>16,659,710</u>	<u>16,843,334</u>

AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S.A.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2017
(Expresado en dólares estadounidenses)**

- (1) Corresponde a boletos vendidos, que se encuentran vigentes y que no han sido utilizados por los beneficiarios.
- (2) Corresponden a otros documentos diferentes a los pasajes emitidos y pendientes de ser utilizados por los beneficiarios.

18. BENEFICIOS SOCIALES Y OTRAS PROVISIONES

Composición y movimiento:

	<u>Saldos al inicio</u>	<u>Incrementos</u>	<u>Pagos y/o utilizaciones</u>	<u>Saldos al final</u>
2016				
Beneficios sociales (1)	1,680,027	6,006,178	(4,841,553)	2,844,652
Otras provisiones (2)	6,590,957	2,915,297	(243,857)	9,262,397
2015				
Beneficios sociales (1)	1,931,447	2,837,701	(3,089,121)	1,680,027
Otras provisiones (2)	561,000	6,258,420	(228,463)	6,590,957

- (1) Corresponde a provisiones para cubrir décimos tercer y cuarto sueldos, vacaciones, fondos de reserva, entre otros.
- (2) Corresponde principalmente a juicios tributarios por US\$4,200,000 por concepto de Crédito Tributario IVA, cuyo litigio se encuentra en la Sala de lo Fiscal de la Corte Nacional de Justicia (ver nota 19.2); el resto corresponde a contingencias varias y a gastos causados y no facturados por los proveedores.

19. IMPUESTOS

19.1 Impuesto corriente y diferido

La composición del impuesto a la renta en el estado de resultados integrales es la siguiente:

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Impuesto a la renta corriente	<u>2,412,436</u>	<u>2,015,345</u>

AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S.A.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2017**
(Expresado en dólares estadounidenses)

a) Impuesto corriente

Conciliación tributaria - contable

A continuación, se detalla la determinación del impuesto sobre los años terminados al 31 de diciembre del 2017 y 2016:

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Utilidad antes del impuesto a la renta y participación de trabajadores en utilidades	7,640,288	1,289,192
Menos - 15% participación de trabajadores (1)	<u>(1,559,272)</u>	<u>(561,756)</u>
	6,081,016	727,436
Más - Gastos no deducibles (2)	10,138,953	8,819,339
Menos - otras partidas conciliatorias (3)	<u>(4,054,992)</u>	<u>(2,400,656)</u>
Utilidad tributaria	12,164,977	7,146,119
Tasa impositiva	22%	22%
Impuesto a la renta causado (4)	<u>2,676,295</u>	<u>1,572,146</u>
Anticipo mínimo de impuesto a la renta	<u>1,653,137</u>	<u>2,015,345</u>

- (1) En el año 2017 para el cálculo y liquidación de la participación de trabajadores sobre las utilidades se consideraron partidas conciliatorias adicionales no contabilizadas por US\$3,554,272.
- (2) Corresponde principalmente a: i) provisiones voluntarias para posibles contingentes por US\$2,686,834 (2016 US\$2,400,000); ii) provisión por cuentas incobrables por US\$20,577 (2016: US\$107,000); iii) gastos no sustentados con comprobantes de ventas US\$343,570 (2016: 1,145,000); y iv) ingresos no contabilizados por US\$3,554,272.
- (3) Corresponde a la amortización de pérdidas tributarias.
- (4) El gasto de impuesto a la renta registrado en el estado de resultados por US\$2,412,436 difiere del gasto de impuesto a la renta determinado en la Conciliación Contable Tributaria debido a que, para efecto de la determinación del impuesto a la renta, la Compañía incluyó partidas adicionales no contabilizadas por US\$3,554,272 (ver numeral 2) y US\$498,689 de participación de trabajadores adicional, liquidada en 2018.

AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S.A.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2017
(Expresado en dólares estadounidenses)**

b) Impuesto a la renta diferido

El análisis de impuestos diferidos activos y pasivos es el siguiente:

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
<u>Impuestos diferidos activos:</u>		
Impuesto diferido activo que se liquidará después de 12 meses	<u>43.366</u>	<u>43.366</u>

El movimiento de la cuenta impuesto a la renta diferido es el siguiente:

	<u>Pérdidas tributarias</u>
Al 1 de enero del 2016	43,366
Crédito a resultados por impuestos diferidos	-
Al 31 de diciembre del 2017	<u>43,366</u>

c) Anticipo mínimo de impuesto a la renta

A partir del ejercicio fiscal 2010 entró en vigor la norma que exige el pago de un "anticipo mínimo de impuesto a la renta", cuyo valor es calculado en función del patrimonio, los activos, los ingresos gravables y los gastos deducibles del año inmediato anterior.

La referida norma estableció que en caso de que el Impuesto a la renta causado sea menor que el monto del anticipo mínimo, este último se convertirá en Impuesto a la renta definitivo, excepto que el contribuyente solicite al Servicio de Rentas Internas su devolución, lo cual podría ser aplicable, según la norma que rige este anticipo, solo en la existencia de caso fortuito o fuerza mayor que haya afectado gravemente la actividad económica del sujeto pasivo en el ejercicio económico respectivo.

El anticipo mínimo de impuesto a la renta del año 2017 y 2016 por US\$1,653,137 y US\$2,015,345, respectivamente fue pagado en las fechas establecidas para el efecto.

d) Amortización de pérdidas fiscales acumuladas

De acuerdo con las disposiciones legales vigentes en Ecuador, la pérdida tributaria de un año puede compensarse con las utilidades tributarias que se obtuvieren dentro de los cinco años siguientes, sin exceder en cada año el 25% de las utilidades obtenidas.

Al cierre del año 2017 las pérdidas tributarias que no consideran eventuales fiscalizaciones ascienden aproximadamente a US\$37,645,000 (2016: US\$41,700,000). En el año 2017 la Compañía amortizó un monto de US\$4,054,992 (2016: US\$2,400,656) de las pérdidas generados en el año 2012.

AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2017 (Expresado en dólares estadounidenses)

19.2 Impuestos por recuperar

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
IVA crédito tributario en trámite de reclamo (1)	3,603,249	3,603,249
IVA por pago en exceso en trámite de reclamo (1)	606,560	606,560
IVA crédito tributario por recuperar (2)	6,311,514	6,311,533
IVA (Sucrsales Chile, Argentina, España, Perú y Estados Unidos)	85,249	198,201
IVA crédito tributario por operaciones ordinarias	<u>(66,170)</u>	<u>4,399,816</u>
Saldo al 31 de diciembre	<u>10,540,402</u>	<u>15,119,359</u>
Impuesto por recuperar no corriente	6,330,593	4,598,017
Impuesto por recuperar corriente	<u>4,209,809</u>	<u>10,521,342</u>
	<u>10,540,402</u>	<u>15,119,359</u>

- (1) En el 2013, la Sala de lo Fiscal de la Corte Nacional de Justicia admitió y aceptó el recurso de revisión interpuesto por el Servicio de Rentas Internas (SRI) a la sentencia emitida por la Cuarta Sala del Tribunal Distrital de lo Fiscal No.2 de Guayaquil; la sentencia emitida por la Cuarta Sala del Tribunal Distrital de lo Fiscal No.2 de Guayaquil favorable a los intereses de la Compañía versa sobre la devolución de aproximadamente US\$3,603,000 de remanentes de crédito tributario del Impuesto al Valor Agregado - IVA. Adicionalmente, dentro de la misma causa se inició un trámite ante el Tribunal Distrital de lo Fiscal con el objeto de recuperar pagos en exceso de Impuesto al Valor Agregado-IVA de los años 2003 y 2004 por US\$606,560. Estos tributos fueron originalmente imputados como mayor valor de los gastos realizados por la Compañía. Como parte del proceso de reclamación antes señalado, la Compañía procedió a efectuar las correspondientes declaraciones rectificatorias y a registrar dicho valor como cuentas por cobrar. El registro de la mencionada cuenta por cobrar en el año 2005 fue efectuado con crédito a resultados acumulados por aproximadamente US\$129,000 y a pasivos a largo plazo - provisiones por US\$477,990. La Compañía estima reconocer como ingresos los US\$477,990 antes indicados en el momento en que se realice el cobro efectivo de los tributos reclamados.

Frente al recurso de casación emitido, la Compañía interpuso una Acción Extraordinaria de Amparo ante el Tribunal Constitucional, acción que ya ha sido calificada y admitida a trámite, la cual se encuentra en proceso de resolución.

- (2) Corresponde a valores por cobrar por remanentes de crédito tributario de Impuesto al Valor Agregado - IVA de años anteriores. La Compañía, a finales del 2011, retomó la emisión de tickets con su código propio - "IATA (462)", lo cual permitirá que el Impuesto al Valor Agregado - IVA crédito tributario, originado por la adquisición de bienes y servicios, pueda ser compensado con el Impuesto al Valor Agregado - IVA generado por estas ventas a futuro. La Administración espera recuperar el saldo del Impuesto al Valor Agregado - IVA hasta el año 2018.

19.3 Situación fiscal y otros asuntos tributarios

a) Situación fiscal

La Compañía ha sido fiscalizada por parte del Servicio de Rentas Internas (SRI) por el Impuesto a la Renta hasta el año 2013 y por el Impuesto al Valor Agregado hasta el año 2006.

AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2017 (Expresado en dólares estadounidenses)

b) Legislación sobre precios de transferencia

Las normas tributarias vigentes incorporan el principio de plena competencia para las operaciones realizadas con partes relacionadas. Por su parte el Servicio de Rentas Internas solicita se prepare y remita por parte de la empresa un estudio de precios de transferencia y un anexo de operaciones, entre otros, para aquellas compañías que hayan tenido operaciones con partes relacionadas domiciliadas en el exterior y locales (dependiendo de ciertas consideraciones) en el mismo período fiscal y cuyo monto acumulado sea superior a US\$15,000,000. Se incluye como partes relacionadas a las empresas domiciliadas en paraísos fiscales. El indicado estudio debe ser remitido hasta el mes de junio de 2017 conforme el noveno dígito del RUC. Adicionalmente exige que en su declaración de impuesto a la renta anual declare las operaciones de activos, pasivos, ingresos y egresos.

La Administración ha realizado, con el apoyo de sus asesores tributarios, un diagnóstico y cálculos preliminares sobre la incidencia de la referida norma y considera que ésta no tendrá un impacto significativo en la determinación del resultado de la Compañía.

c) Restricciones sobre remesas de dividendos

Debido a la estructura de capital, la Compañía tiene derecho a transferir libremente sus utilidades al exterior una vez se hayan pagado los impuestos correspondientes.

d) Otros asuntos – reformas tributarias

El 29 de diciembre del 2017 se publicó la "Ley Orgánica para la Reactivación de la Economía, Fortalecimiento de la Dolarización y Modernización de la Gestión Financiera (Ley de Reactivación de la Economía)" en el Segundo Suplemento del Registro Oficial No. 150.

Las principales reformas que entrarán en vigencia en el 2018, están relacionadas con los siguientes aspectos:

- Eliminación de la obligación de contar con estudio actuarial para sustentar la deducibilidad de la jubilación patronal y desahucio sólo serán deducibles los pagos por estos conceptos siempre que no provengan de provisiones declaradas en ejercicios anteriores.
- Aumento de la tarifa general de impuesto a la renta del 22% al 25%. Para los casos de sociedades con accionistas en paraísos fiscales, regímenes fiscales preferentes o jurisdicciones de menor imposición, la tarifa pasaría del 25% al 28% en la parte correspondiente a dicha participación.
- Cambios en los criterios para la reducción de tarifa de impuesto a la renta por la reinversión de utilidades. La reducción de la tarifa de impuesto a la renta del 10% sobre el monto de utilidades reinvertidas, aplicaría únicamente a: i) sociedades exportadoras habituales; ii) a las que se dediquen a la producción de bienes, incluidas las del sector manufacturero, que posean 50% o más de componente nacional, y; iii) aquellas sociedades de turismo receptivo.
- Reducción de tarifa de impuesto a la renta para micro y pequeñas empresas o exportadores habituales del 3% en la tarifa de impuesto a la renta. Para exportadores habituales, esta tarifa se aplicará siempre que en el correspondiente ejercicio fiscal se mantenga o incremente el empleo.

AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S.A.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2017
(Expresado en dólares estadounidenses)**

- El Servicio de Rentas Internas podrá devolver total o parcialmente el excedente entre el anticipo de impuesto a la renta pagado y el impuesto a la renta causado, siempre que se verifique que se ha mantenido o incrementado el empleo neto. Así también para el cálculo del anticipo del impuesto a la renta se excluiría los pasivos relacionados con sueldos por pagar, décimo tercera y décimo cuarta remuneración, así como aportes patronales al seguro social obligatorio.
- Disminución del monto para la obligatoriedad de efectuar pagos a través del Sistema Financiero de US\$5,000 a US\$1,000 el monto determinado para la obligatoriedad de utilizar a cualquier institución del sistema financiero para realizar el pago, a través de giros, transferencias de fondos, tarjetas de crédito y débito, cheques o cualquier otro medio de pago electrónico.
- Se establece la devolución Impuesto a la Salida de Divisas para exportadores habituales, en la parte que no sea utilizada coma crédito tributario.

La Administración de la Compañía ha evaluado dichas reformas y considera que no existirá impacto directo de los aspectos mencionados anteriormente.

20. SALDOS Y TRANSACCIONES CON COMPAÑÍAS RELACIONADAS

El siguiente es un detalle de los saldos pendientes de pago al 31 de diciembre del 2017 y 2016 con compañías relacionadas. Se incluye bajo la denominación de compañías relacionadas a las compañías con accionistas comunes, con participación accionaria significativa en la Compañía:

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
<u>Cuentas y documentos por cobrar</u>		
TAM Aviação Ex e Taxi	348	348
TAM Líneas Aereas S.A.	2,784	-
Aerotransporte Mas de Carga S.A. (México)	124,888	146,321
Línea Aérea Carguera de Colombia (Colombia)	70,335	96,997
Aerovias de Integracion Regional S.A. (Colombia)	41,835	12,469
Lan Chile Cargo S.A. (2)	2,384,855	-
LATAM Airlines S.A. (Chile)	35,157,558	10,204,254
Transportes Aereos del Mercosur S.A. (Chile)	3,617	-
Aerolinhas Brasileñas S.A. (Brasil)	589,765	559,277
Lan Tours S.A. (Chile)	385,289	956,232
Technical Training Latam S.A.	-	1,505
	<u>38,761,274</u>	<u>11,977,403</u>
<u>Cuentas y documentos por pagar</u>		
Technical Training Latam S.A.	34,327	-
Connecta Corporation	520	-
Lan Cargo Repair Station (Chile)	120,654	58,911
Transporte Aéreo S.A. (Chile)	125,998	77,507
Inmobiliaria Aeronáutica S.A. (Chile)	-	6,029
Am eriConsult Mexico (Mexico)	40	40
TAM Líneas Aereas S.A. (Brasil)	-	90,051
Transportes Aereos del Mercosur S.A. (Chile)	-	12
Lan Perú S.A. (Perú)	13,977,256	21,231,750
Andes Airport Services S.A. (Ecuador)	20,622	1,678,518
Lan Chile Cargo S.A. (Chile)	-	995,584
Andes Airport Service S.A. (Chile)	-	590,773
Lan Argentina S.A. (Argentina)	6,255,953	75,395
	<u>20,535,370</u>	<u>24,804,570</u>

AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S.A.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2017
(Expresado en dólares estadounidenses)**

- (1) Corresponde a saldos netos de: (i) cuentas por cobrar originadas principalmente por comisión por servicios brindados entre líneas aéreas por actividades GSA, servicio de mantenimiento de los aviones, asistencia en tierra y otros menores, y (ii) cuentas por pagar por servicios recibidos. (Ver además Nota 22).
- (2) Corresponde en su mayor parte a los saldos netos originados por las guías de cargas.
- (3) Corresponde a cuentas por cobrar (2015: cuentas por pagar) netas originadas principalmente por el arrendamiento y mantenimiento de aeronaves, comisión GSA, comisiones Duty Free, millas LANPASS acumuladas, asistencia en tierra y servicios administrativos. (Ver además Nota 22).

El siguiente es un resumen de las principales transacciones realizadas durante el año con compañías y partes relacionadas:

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Ingresos por explotación:		
Subarriendos de aeronaves - Lan Airlines S.A. (Chile)		
LATAM Airlines Group S.A. (Chile)	234,116	2,286,218
Lan Perú S.A. (Perú)	4,928,366	7,905,274
LATAM Airlines Group S.A. (Ecuador)	(10,184)	(89,563)
Lan Perú S.A. (Brasil)	(11,625)	15,725
Lan Perú S.A. (Chile)	3,292	986
Lan Perú S.A. (Ecuador)	(3,002)	243
Lan Perú S.A. (España)	(97,657)	205,348
Arriendo de tripulación:		
Lan Perú S.A. (Perú)	189,758	351,899
Asistencia Tierra intercompany:		
Otros servicios - LATAM Airlines Group S.A. (Ecuador)	22,605	11,441
Otros servicios - Lan Perú S.A. (Ecuador)	138,382	2,294
LATAM Airlines Group S.A. (Ecuador)	25,367	29,689
Lan Perú S.A. (Ecuador)	67,986	2,131
Aerotransporte Más de Carga S.A.	57,876	75,770
Aerolíneas Brasileñas S.A.	81,026	50,513
Lan Cargo S.A.	167,826	303,804
Línea Aérea Carguera de Colombia	4,702	42,648
Comisiones - Lan Perú S.A. (Ecuador)	276,510	164,123
Comisiones - LATAM Airlines Group S.A. (Chile)	136,437	134,045
Comisiones - Lan Argentina	29,627	29,597
Comisiones - Lan Colombia	352	3,901
Ingresos por de canje millas - Lan Airlines S.A. (Chile)	1,548,576	2,484,967
Duty Free - LATAM Airlines Group S.A. (Chile)	395,771	450,347
Ingresos por carga - Lan Cargo S.A. (Ecuador)	2,583,422	785,219
Ingresos por carga - Lan Cargo S.A. (Miami) (4)	(188,893)	290,495
Ingresos por carga - LATAM Airlines Group S.A. (Chile) (4)	-	(636)
Ingresos por carga - LATAM Airlines Group S.A. (USA)	1,809,844	4,614,672
Ingresos por carga - Aerolíneas Brasileñas S.A. (4)	58,233	41,083
Ingresos por carga - Rampas Andes Airport Service S.A. (4)	965	807
Ingresos por carga - Aerotransporte Más de Carga S.A. (4)	521	1,323
	<u>12,300,199</u>	<u>20,194,303</u>
Otros ingresos:		
Servicios de administración:		
Rampas Andes Airport Services S.A.	36,000	108,000
Total otros ingresos	<u>36,000</u>	<u>108,000</u>
Total ingresos (4)	<u>12,396,199</u>	<u>20,302,303</u>

AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S.A.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2017
(Expresado en dólares estadounidenses)**

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Costos por explotación:		
Arriendo charter - LATAM Airlines Group S.A. (Chile)	9,052,233	13,228,573
Arriendo charter - LATAM Airlines Group S.A. (Perú)	580,466	130,709
Servicio de mantenimiento - Lan Airlines S.A. (Chile)	21,014,573	19,805,929
Arriendo de aeronaves - Lan Airlines S.A. (Chile)	15,082,579	22,171,000
Asistencia en tierra y técnica - Lan Airlines S.A. (Chile)	-	-
Asistencia en tierra y técnica - Lan Perú S.A. (Perú)	69,834	76,503
Servicio de aprovisionamiento a bordo - Lan Airlines S.A. (Chile)	-	-
Servicio de handling - Rampas Andes Airport Services S.A.	2,674,656	8,925,623
Servicio de handling - Servicios Aeroportuarios Lan Chile	217,451	251,065
Servicio de handling - Lan Airlines S.A. (Chile)	2,337,642	2,714,331
Servicio de handling - Lan Airlines S.A. (Perú)	336,492	288,660
Servicio de handling Carga Export - Lan Cargo S.A. (Chile)	459,054	694,988
Servicio de handling Carga Import - Lan Cargo S.A. (Chile)	368,292	218,719
Comisiones Agencias Exterior - Lan Airlines S.A. (Chile)	2,618,927	2,358,120
Comisiones Agencias Exterior - Lan Perú (Perú)	154,999	189,748
Comisiones Agencias Exterior - Lan Colombia (Colombia)	1,084	1,848
Comisiones - Lantours (Buenos Aires)	-	652,472
Servicios administrativos - Lan Airlines S.A. (Chile)	1,279,428	2,388,000
Servicios administrativos - Lan Cargo S.A.	215,582	(101,698)
Servicios administrativos - Lan Argentina	237,883	197,918
Servicios administrativos - Lan Airlines S.A. (España)	272,541	246,515
Servicios de Capacitación - Technical Services LLC (Chile)	18,948	-
Servicio Integral Sistemas Comerciales - Lan Airlines S.A. (Chile)	6,057,178	4,339,007
Servicio Integral Sistemas Comerciales - Lan Airlines S.A. (España)	-	1,201,653
Servicios de Seguridad - Lan Airlines S.A. (Chile)	237,267	382,306
Handling Seguridad - Lan Perú S.A. (Perú)	19,050	33,294
Servicio de mantenimiento:		
Florida West Technical Services LLC (Miami)	41,525	753,831
Latam Airlines (Chile)	580,370	574,780
Transporte Aéreo (Chile)	60,134	70,943
Lan Perú (Perú)	380,143	448,608
Millas Lan Pass - Lan Airlines S.A. (Chile)	4,282,023	4,484,889
Arriendo de Equipo de Apoyo Terrestre	60,999	228,694
Arriendo bienes inmuebles - Inmobiliaria Aeronáutica Chile	2,222	2,086
	<u>68,713,575</u>	<u>86,959,113</u>
Otros gastos:		
Intereses por préstamos - Lan Tours	514,483	-
Diferencia en cambio	-	-
	<u>514,483</u>	<u>-</u>
Total Costos por explotación	<u><u>69,228,058</u></u>	<u><u>86,959,113</u></u>

(4) Transacciones originadas principalmente en los contratos que se describen en la Nota 23.

No se han realizado transacciones de naturaleza similar con terceros.

Remuneración personal clave de la gerencia

La Administración de la Compañía incluye miembros clave que son los Directores y la Alta Gerencia. En la actualidad la alta gerencia comprende Gerencia General, Gerencia de Operaciones, Gerencia de RRHH, Gerencia de Administración y Finanzas, Gerencia de Mantenimiento, Gerencia de Seguridad Operacional, Gerencia de Tripulación, Gerencia de Aeropuertos y Gerencia Comercial.

Durante los años 2017 y 2016 no se canceló remuneración alguna a los directores.

AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S.A.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2017
(Expresado en dólares estadounidenses)**

Los costos por remuneraciones de los miembros clave se detallan a continuación:

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Salarios y beneficios sociales de corto plazo	1,341,629	1,256,245
Bonos	227,036	694,212
	<u>1,568,665</u>	<u>1,950,457</u>

21. JUBILACIÓN PATRONAL Y DESAHUCIO

Las principales hipótesis actuariales utilizadas fueron:

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Tasa de descuento	4.02%	7.46%
Incremento salarial	1.50%	3.00%
Incremento de pensiones	14.24%	2.00%
Tabla de mortalidad e invalidez	TM IESS 2002	TM IESS 2002
Antigüedad para jubilación (hombres y mujeres)	25 años	25 años

A continuación, se detalla el movimiento de la provisión para jubilación patronal y desahucio en el pasivo:

	<u>Jubilación patronal</u>		<u>Desahucio</u>		<u>Total</u>	
	2017	2016	2017	2016	2017	2016
Al 1 de enero	3,258,396	3,073,044	1,253,275	1,273,628	4,511,671	4,347,272
Costo por servicios corrientes	597,298	629,032	236,585	224,439	833,883	853,471
Costo por intereses	239,709	191,773	91,574	78,800	331,283	270,573
Pérdida Actuarial reconocida	1,794,872	-	265,236	-	2,060,108	-
Pérdidas y ganancias actuariales	(354,992)	(356,111)	403,821	(20,409)	48,829	(376,520)
Beneficios pagados	-	-	(361,627)	(303,183)	(361,627)	(303,183)
Costo por servicios pasados	-	(279,942)	-	-	-	(279,942)
Liquidaciones anticipadas	(483,910)	-	-	-	(483,910)	-
Al 31 de diciembre	<u>5,051,671</u>	<u>3,258,396</u>	<u>1,888,864</u>	<u>1,253,275</u>	<u>6,940,237</u>	<u>4,511,671</u>

A continuación, se detalla composición de las provisiones de jubilación patronal y desahucio registradas en el gasto:

	<u>Jubilación patronal</u>		<u>Desahucio</u>		<u>Total</u>	
	2017	2016	2017	2016	2017	2016
Costo por servicios corrientes	597,298	629,032	236,585	224,439	833,883	853,471
Costo por intereses	239,709	191,773	91,574	78,800	331,283	270,573
Pérdidas y ganancias actuariales (1)	(354,992)	(356,111)	403,821	(20,409)	48,829	(376,520)
Pérdida Actuarial reconocida	1,794,872	-	265,236	-	2,060,108	-
Liquidaciones anticipadas	(483,910)	-	-	-	(483,910)	-
Costos por servicios pasados	-	(279,942)	-	-	-	(279,942)
Ajuste regularización provisión (2)	(1,952,253)	-	(522,809)	-	(2,475,062)	-
	<u>(139,276)</u>	<u>184,752</u>	<u>474,107</u>	<u>88,830</u>	<u>315,131</u>	<u>467,582</u>

(1) Las pérdidas y ganancias actuariales son contabilizadas en los resultados del período.

AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S.A.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2017
(Expresado en dólares estadounidenses)**

- (2) Ajuste efectuado para regularizar el efecto reconocido inicialmente por la aplicación de la enmienda a la NIC 19 "Beneficios a los empleados" antes de recibir el estudio actuarial definitivo. (Ver Nota 2.7).

22. CAPITAL Y RESERVAS

a) Capital

El capital suscrito y pagado de la Compañía comprende 1,000,000 acciones ordinarias de valor nominal de un dólar cada una.

b) Reserva legal

De acuerdo con la legislación vigente, la Compañía debe apropiar por lo menos el 10% de la utilidad neta del año a una reserva legal hasta que el saldo de dicha reserva alcance el 50% del capital suscrito. La reserva legal no está disponible para distribución de dividendos, pero puede ser capitalizada o utilizada para absorber pérdidas. La Compañía no ha constituido reservas durante los últimos años porque sus resultados han generado pérdida.

23. PRINCIPALES CONTRATOS

a) Arrendamiento de aeronaves

Al 31 de diciembre del 2017 y 2016, la Compañía mantiene aeronaves en arrendamiento según los siguientes contratos:

Inicio del contrato original	Modelo de aeronaves y matriculas	Modalidad de arrendamiento	Arrendador	Costo de arrendamiento		Situación del contrato al cierre del ejercicio	
				2017	2016	2017	2016
Febrero 2012	B767-300-CCCXE	Arrendamiento fijo	Latam Airlines	1,219,000	1,219,000	-	Devuelta el 24-Abril
Enero 2004	Varias matriculas	Arrendamiento por horas	Latam Airlines	12,541,927	12,541,927	Vigente	Vigente
Febrero 2010	B767-316-CCCXII CCCXF	Arrendamiento fijo	Latam Airlines	7,632,000	7,632,000	Vigente	Vigente
Enero 2014	A319-132-HCCPR HCCPY HCCPQ HCCPZ HCCPJ	Arrendamiento fijo	Latam Airlines	11,100,000	11,100,000	Vigente	Vigente
Enero 2015	A319-132-HCCQU	Arrendamiento fijo	Latam Airlines	2,220,000	2,220,000	Vigente	Vigente

AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2017 (Expresado en dólares estadounidenses)

b) Composición de la flota:

Las aeronaves arrendadas son al 31 de diciembre del 2017:

Nº	Aeronave M/M/S	Nº Serie	Matrícula	Asientos	Uso
1	A-319-132	3671	HC-CPJ	5 / 144	Pasajeros
2	A-319-132	3663	HC-CPR	5 / 144	Pasajeros
3	A-319-132	4605	HC-CPY	5 / 144	Pasajeros
4	A-319-132	4563	HC-CPQ	5 / 144	Pasajeros
5	A-319-132	4598	HC-CPZ	5 / 144	Pasajeros
6	A-319-132	3770	HC-CQU	5 / 144	Pasajeros
7	B767-316ER	36711	CC-CXF	09 / 238	Pasajeros
8	B767-316ER	35696	CC-CXE	09 / 238	Pasajeros
9	B767-316ER	35698	CC-CXH	09 / 238	Pasajeros

c) Servicio de rampas

El 1 de octubre del 2003, la Compañía suscribió contratos con H.G.A Rampas y Servicios Aeroportuarios de Guayaquil S.A. y H.G.A. Rampas del Ecuador S.A., bajo el cual estas últimas se comprometen a proporcionar los servicios de rampa que la Compañía requiera de acuerdo al estándar IATA. Con fecha 30 de diciembre del 2014 las entidades antes indicadas se fusionaron y realizan la inscripción en el Registro Mercantil de la ciudad de Quito mediante trámite No. 85093 quedando de esta manera legalmente registrada la nueva razón social Rampas Andes Airport Services S.A. con lo cual se procede también a realizar un nuevo adendum en el cual se indica la nueva razón social de la compañía junto con la modificación de las nuevas tarifas del contrato en cuestión.

Durante el año 2017 se cancelaron US\$8,783,069 (2016: US\$8,925,623) los que fueron registrados en los resultados del año. (Ver Nota 20).

En mayo de 2017 la administración del grupo Latam Airlines decidió liquidar la sociedad Rampas Andes Airport Services S.A., por lo que a partir de la mencionada fecha la misma ya no forma parte del grupo Latam Airlines.

d) Por el servicio de handling de pasajeros

El 28 de agosto del 2002, la Compañía celebró con Lan Airlines S.A. (anteriormente Lan Chile) un contrato de asistencia en tierra para los vuelos internacionales en los aeropuertos que Aerolane, Líneas Aéreas del Ecuador S.A. opere dentro y fuera del Ecuador. Las tarifas fueron acordadas entre las partes, y para tal efecto Lan Airlines emite mensualmente una factura por los servicios prestados a la Compañía. El contrato tiene vigencia a partir del 1 de diciembre del 2002, y es de carácter indefinido, pudiendo cualquiera de las partes darle fin al mismo con 30 días de anticipación. Con fecha de enero de 2009 se realizaron modificaciones concernientes a las tarifas por los servicios prestados y lugares en los que se recibe el servicio. Durante el año 2017 se cancelaron US\$2,734,299 (2016: US\$4,069,595) los que fueron registrados en los resultados del año. (Véase Nota 20).

AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S.A.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2017
(Expresado en dólares estadounidenses)**

e) Mantenimiento de aeronaves a compañías relacionadas

El 3 de mayo del 2004 la Compañía firmó un contrato con Lan Cargo S.A. para prestarle servicios de rampa, combustible y aceite y mantenimiento. Este contrato tiene vigencia de un año, con renovación automática por períodos iguales y sucesivos de un año. Cualquiera de las partes lo podrá dar por terminado en cualquier momento con notificación escrita con 60 días de anticipación.

Por este concepto también se realizaron contratos entre Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A. y las siguientes compañías relacionadas:

<u>Empresa (el transportista)</u>	<u>Fecha de inicio</u>	<u>Vigencia</u>	<u>Renovación</u>
Aerolinhas Brasileiras	Mayo del 2004	Año calendario	Automática
Aerotransportes Más de Carga S.A.	Mayo del 2004	Año calendario	Automática
Lan Airlines S.A.	Mayo del 2004	Año calendario	Automática
Lan Perú S.A.	Mayo del 2004	Año calendario	Automática
Línea Aérea Carguera de Colombia	Diciembre del 2009	Año calendario	Automática

Estos contratos se han suscrito bajo términos similares al contrato con Lan Cargo S.A. Finalmente, las partes comparecientes manifestaron que el "transportista" deberá proveer a la Compañía los manuales de mantenimiento requeridos, incluyendo servicio de revisiones, impartir clases de capacitación según sea requerido y solicitado por la Compañía, con el propósito de familiarizar al personal de ésta con los procedimientos del "transportista", suministrar los formularios, documentos y/o material impreso que sea requerido para el cumplimiento de las obligaciones de la Compañía, así como también el asegurar que las condiciones de este contrato son aceptables para su autoridad aeronáutica.

Durante el año 2017 se registraron ingresos por este concepto US\$452,454 (2016: US\$351,899) los que fueron registrados en los resultados del año. (Ver Nota 20).

f) Contrato con Iberia, Líneas Aéreas de España S.A.

Con fecha 5 de octubre del 2006, se firmó un contrato con Iberia, Líneas Aéreas de España S.A., para explotar sus operaciones de aviones mixto (pasajeros y carga) entre Guayaquil/Quito y Europa, y ofrecer un mejor servicio y una red de destinos más amplia a los consumidores, el que inició su vigencia desde el 1 de enero del 2007. Para la firma de este contrato la Compañía pagó a Iberia, Líneas Aéreas de España S.A. US\$2,000,000, que servirá para compensar liquidaciones futuras derivadas del contrato. Este anticipo fue registrado como parte del rubro Otros activos, y se reconoció en resultados durante los seis años de vigencia del Acuerdo.

g) Contrato por asesorías con Casa Matriz

El 2 de enero del 2007 se firmó un contrato con Lan Airlines S.A., por medio del cual Lan Airlines S.A. presta a la Compañía servicios de sistemas comerciales, servicio a bordo, servicio de operaciones y control de ingreso de pasajeros. En el año 2017 se reconocieron gastos por este concepto por US\$2,964,000 (2016: US\$2,964,000).

AEROLANE, LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2017 (Expresado en dólares estadounidenses)

h) Contrato LANPASS

El 21 de octubre del 2005, la Compañía suscribió el contrato de participación en programa viajero frecuente con Lan Airlines S.A. para permitir que los socios LANPASS acumulen millas por vuelos que realicen con Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A., así como para otorgar viajes de premio por US\$1,375,708 (2016: US\$2,112,596) y costos de explotación por US\$4,716,000 (2016: US\$5,627,770).

i) Contrato sistemas comerciales

El 1 de enero del 2012, la Compañía suscribió el contrato de prestación de servicios de procesamiento, gestión y mantención de sistemas comerciales con LAN Airlines S.A, el contrato es de carácter indefinido, pudiendo cualquiera de las dos partes poner término al mismo, dando aviso por escrito a la otra con 30 días calendario de anticipación a la fecha del término deseado. En el año 2017 se reconocieron en resultados por este concepto por US\$7,555,902 (2016: US\$7,548,713).

24. GARANTÍAS

La Compañía mantiene las siguientes garantías a corto y largo plazo:

Garantías a corto plazo (1):

<u>Acreedor de la garantía</u>	<u>Tipo de garantía</u>	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Varios	Cartas de crédito	44,676	45,251
EXXONMOBIL del Perú SRL	Depósito	154,443	80,858
		<u>199,119</u>	<u>126,109</u>

Garantías a largo plazo (2):

<u>Acreedor de la garantía</u>	<u>Tipo de garantía</u>	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Servicio de Rentas Internas (3)	Depósito	-	81,195
Elot, Construcciones y Servicio Cía. Ltda.	Depósito	-	14,102
Varios	Depósito	11,967	11,967
		<u>11,967</u>	<u>107,264</u>

(1) (Ver Nota 12).

(2) (Ver Nota 14)

(3) Corresponde a la caución que se pagó al tribunal para realizar el Juicio del Reclamo del anticipo de impuesto a la renta del año 2010 ante el Tribunal Distrital de lo Fiscal.

25. EVENTOS SUBSECUENTES

Entre el 31 de diciembre del 2017 y la fecha de emisión de estos estados financieros no se produjeron eventos que, en la opinión de la Administración, pudieran tener un efecto significativo sobre dichos estados financieros que no se hayan revelado en los mismos.
