

**TRANSPORTE ÁEREO DE
CARGA AIRCHARTER S.A.
ESTADOS FINANCIEROS**

Por el año terminado al 31 de diciembre del 2018,
con opinión de los auditores independientes.

TRANSPORTE ÁEREO DE CARGA AIRCHARTER S.A.

ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2018

Contenido:

Estado de situación financiera	- 3 -
Estados de cambios en el patrimonio	- 4 -
Notas a los estados financieros	- 5 -

INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

A los Señores Accionistas de:

TRANSPORTE AÉREO DE CARGA AIRCHARTER S.A.**Opinión**

Hemos auditado el estado de situación financiera adjunto de TRANSPORTE AÉREO DE CARGA AIRCHARTER S.A., al 31 de diciembre del 2018, y el correspondiente estado de cambios en el patrimonio de los accionistas por el año terminado al 31 de diciembre del 2018, así como el resumen de políticas contables significativas y otras notas explicativas.

En nuestra opinión, los estados financieros antes mencionados presentan razonablemente, en todos los aspectos materiales, la posición financiera de TRANSPORTE AÉREO DE CARGA AIRCHARTER S.A., al 31 de diciembre del 2018 y los resultados de sus operaciones por el año terminado en esa fecha, de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera – NIIF.

Fundamentos de la opinión

Nuestra auditoría fue efectuada de acuerdo con Normas Internacionales de Auditoría. Nuestras responsabilidades de acuerdo con dichas normas se describen más adelante en la sección "Responsabilidades del auditor" en relación con la auditoría de los estados financieros.

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido proporciona una base suficiente y apropiada para expresar nuestra opinión de auditoría.

Responsabilidad del auditor

Nuestros objetivos son obtener una seguridad razonable acerca de si los estados financieros como un todo están libres de errores materiales, ya sea por fraude o por error, y emitir nuestra opinión. Seguridad razonable es un alto nivel de seguridad, pero no es garantía de que una auditoría realizada de acuerdo con Normas Internacionales de Auditoría siempre va a detectar errores materiales cuando existan. Equivocaciones pueden surgir por fraude o error y se considera material si, individualmente o en conjunto, puede esperarse razonablemente que influyen en las decisiones económicas de los usuarios, tomadas sobre la base de los estados financieros.

Como parte de una auditoría realizada de acuerdo con las Normas Internacionales de Auditoría, aplicamos nuestro juicio profesional y mantenemos el escepticismo profesional durante toda la auditoría. Además:

- Conocemos y evaluamos los riesgos de errores significativos en los estados financieros, debido a fraude o error, elaboramos e implementamos procedimientos en el desarrollo de la auditoría que nos permitan mitigar los riesgos identificados y obtener evidencia de auditoría que sea suficiente y apropiada para proporcionar una base para nuestra opinión. El riesgo de no detectar un error material como resultado de fraude es mayor que en el caso de una incorrección material, ya que el fraude puede involucrar complicidad, alteración, omisiones intencionales, declaraciones falsas y elusión del control interno.
- Aplicamos procedimientos que nos permiten conocer el control interno de la Compañía relevante para la auditoría, y elaboramos programas de trabajo apropiados, pero no con el propósito de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de la Compañía.
- Revisamos las políticas contables y evaluamos si son usadas de forma consistente y apropiada, así como las estimaciones contables y las declaraciones realizadas por la gerencia.

- Establecemos si el supuesto de negocio en marcha es usado por la gerencia y basados en la evidencia de auditoría concluimos si existe una incertidumbre importante sobre hechos o condiciones que pueden generar dudas significativas sobre la capacidad de la Compañía para continuar como un negocio en marcha. Si concluimos la existencia de una incertidumbre significativa, estamos obligados a incluir en nuestro informe de auditoría las revelaciones en los estados financieros separados; o, si dichas revelaciones son inadecuadas, modificar nuestra opinión. Nuestras conclusiones se basan en la evidencia de auditoría obtenida hasta la fecha de nuestro informe de auditoría, sin embargo, eventos o condiciones futuros pueden ocasionar que la Compañía deje de ser una empresa en funcionamiento.
- Valuamos la estructura, el contenido y la presentación de los estados financieros, incluyendo las revelaciones, las transacciones y eventos subsecuentes que permitan una presentación razonable.

Responsabilidad de la administración por los estados financieros

La Administración de la Compañía es responsable de la preparación y presentación razonable de estos estados financieros de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera – NIIF y del control interno que la administración consideró necesario para permitir la presentación de los estados financieros libres de errores significativos, debido a fraude o error.

En la preparación de los estados financieros, la administración es responsable de evaluar la capacidad de la Entidad para continuar como un negocio en marcha, revelando, según corresponda, los asuntos relacionados, salvo que la administración se proponga liquidar la Entidad o cesar sus operaciones, o no tenga otra alternativa más realista que hacerlo.

Los encargados de la Administración son responsables de supervisar el proceso de presentación de los informes financieros de la Entidad.

Otros asuntos

Sin calificar nuestra opinión, informamos que tal como se explica en la Nota 3.2 TRANSPORTE AÉREO DE CARGA AIRCHARTER S.A., también preparó estados financieros consolidados conforme lo requieren las Normas Internacionales de Información Financiera - NIIF. Los estados financieros separados adjuntos se presentan por requerimiento de la Superintendencia de Compañías

EIT-Ec Auditores S.A.

Quito, abril 29 2019
Registro No. 680

Nancy Proño
Licencia No. 29431

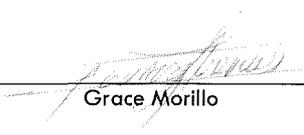
TRANSPORTE AÉREO DE CARGA AIRCHARTER S.A.
ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2018

(Expresados en U.S. dólares)

	Notas	31 de Diciembre	
		2018	2017
ACTIVOS			
ACTIVOS NO CORRIENTES:			
Inversiones en acciones	5	47.200	47.200
Total activos no corrientes		<u>47.200</u>	<u>47.200</u>
Total activos		<u>47.200</u>	<u>47.200</u>
PATRIMONIO DE LOS ACCIONISTAS			
Capital social	6	17.259	17.259
Resultados acumulados	7	29.941	29.941
Total patrimonio		<u>47.200</u>	<u>47.200</u>
Total pasivos y patrimonio		<u>47.200</u>	<u>47.200</u>



TRANSINTERNACIONAL
CARGO CÍA. LTDA.
 Hanspeter Hug
Presidente



 Grace Morillo

Contadora General

Ver notas a los estados financieros

TRANSPORTE AÉREO DE CARGA AIRCHARTER S.A.
ESTADOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2018
(Expresados en U.S. dólares)

Descripción	Nota	Capital pagado	Total	Total
Saldos al 31 de diciembre del 2016	6 a 7	17.259	29.941	47.200
Saldos al 31 de diciembre del 2017	6 a 7	17.2590	29.941	47.200
Saldos al 31 de diciembre del 2018	6 a 7	17.259	29.941	47.200



TRANSINTERNACIONAL
CARGO CÍA. LTDA.
Hanspeter Hug
Presidente



Grace Morillo
Contadora General

Ver notas a los estados financieros