

## INFORME DE GERENCIA

**A la Junta General Ordinaria de Accionistas de la Empresa ESTRUCTURAS METALICAS Y GARAGES AUTOMATICOS PRODUEMEGA S.A. correspondiente al Ejercicio 2019:**

A continuación presente ante esta honorable comparecencia, me permito poner en consideración el Informe de Actividades de la compañía ESTRUCTURAS METALICAS Y GARAGES AUTOMATICOS PRODUEMEGA S.A., el cual se desarrolla conforme lo establecido por la Superintendencia de Compañías.

A continuación los siguientes puntos:

### **1.- EL ENTORNO NACIONAL:**

La contracción de la economía a inicios del año 2019 es muy notoria, esto debido a los constantes ajustes que se vienen realizando para poner en orden la economía del País. La reducción de la inversión pública que en años anteriores era el motor de la economía, hoy cayó a los niveles más bajos de los últimos años y ha sido la causa del crecimiento de los niveles de desempleo. La reducción del tamaño del estado obliga a cerrar algunos ministerios y en algunos casos a la fusión de algunas entidades públicas, con la finalidad de optimizar los recursos del estado. Se inicia una campaña de desburocratización y se reduce el número de empleados de este sector para disminuir la masa salarial. Con estos antecedentes registrados en el sector público y con un sector privado que no estuvo preparado para reemplazar al sector público, en cuanto a las inversiones y a la creación de nuevas plazas de trabajo para captar al recurso humano cesante del sector público, se produjeron varios desequilibrios macroeconómicos que debilitaron a la economía y mostraron algunos índices negativos.

Con un sector público en permanente reducción, se disminuye la demanda de bienes y servicios, teniendo su impacto en el sector privado, lo que ocasiona despidos en este sector, dejando como resultado un decrecimiento de la economía en este año del 0.2%. Esta disminución de la demanda motivó a que también los índices de inflación se vuelvan negativos y lleguen a niveles del -0.07% anual. Los niveles de endeudamiento siguen al alza y se emiten bonos a tasas de interés altas y con plazos relativamente cortos, destinados a cumplir con el financiamiento público para este año.

Las políticas a lo largo de este año estuvieron alineadas a lo suscrito por el gobierno en la Carta de Intención con el Fondo Monetario Internacional (FMI), sobre todo con reducción del gasto para lograr un equilibrio en las cuentas públicas. Una de las cuestiones más importantes a resolver es el elevado costo de la importación de los derivados de petróleo que se traduce en subsidios a los combustibles, para ello en octubre el gobierno dictó un Decreto que provocó un levantamiento indígena, acompañado de una protesta social que obligó a derogar tal decreto y dejar en pendiente un sistema de focalización del precio de los combustibles para los sectores menos favorecidos. De manera general las medidas adoptadas han sido las siguientes: reducción del gasto en inversión y obras públicas estatales, baja en el gasto de salarios del sector público; disminución de la nómina de empresas públicas (Corporación Nacional de Telecomunicaciones-CNT y PETROECUADOR) e instituciones públicas (sobre todo en el Instituto Ecuatoriano de Seguridad Social IESS). A pesar de todos estos recortes efectuados, el Estado aún no logra las metas planteadas a inicios de este año; otro tema pendiente no ejecutado, que podría generar 800 millones de

dólares es el traspaso de activos públicos al sector privado. Dato importante a destacar es el gasto adicional que el Estado debió realizar al Fondo de Pensiones del IESS; esto debido a que la Corte Constitucional en agosto 2018, derogó las enmiendas constitucionales del 2015, por ello se dispuso que el Estado vuelva a aportar el 40% de estos recursos a partir del 2019. Se estima que el aporte anual del Estado al IESS está por sobre los 1.000 millones de dólares. En cuanto a la deuda externa por país, los mayores acreedores de Ecuador siguen siendo: la República Popular China, Estados Unidos y Reino Unido.

Los temas políticos no dejan de estar en las primeras páginas de los medios de comunicación, y provocan inseguridad en los inversionistas que prefieren esperar a que se aclare el panorama y tener seguridad jurídica para sus inversiones.

Al finalizar el año se dictan algunas leyes para incentivar la producción y minimizar algunos procesos relacionados con los temas tributarios y facilitar la operación de microempresas. Está pendiente la reforma laboral ofrecida, lo que permitirá tener varias opciones para la contratación de empleados y trabajadores, lo que podría paliar en algo los altos niveles de desempleo.

Al cierre del año 2019, las expectativas de un repunte económico son bajas, en el año siguiente el gobierno deberá tomar medidas económicas relacionadas con la eliminación del subsidio a los combustibles, lo que provocará una reacción social que puede conducirnos a tener mayores dificultades económicas, ya que los desembolsos del FMI están condicionados a la toma de estas medidas.

Esperamos que la monetización de algunos activos del estado se realice de manera eficiente para que el estado reciba recursos económicos que le darán un respiro a la falta de liquidez de los últimos tiempos.

## **2.- GESTIÓN ADMINISTRATIVA: Cumplimiento de las disposiciones de Junta General de Accionistas y Directorio de la compañía.**

De acuerdo a las disposiciones impartidas por la Junta de Accionistas, en el ejercicio 2019 no se registró ninguna operación comercial, únicamente se registraron pequeños gastos que totalizaron US\$ 940.40.

## **3.- SITUACIÓN FINANCIERA DE LA COMPAÑÍA:**

Al finalizar el ejercicio, la empresa mantiene principalmente sus vehículos como activos fijos, mismos que serán vendidos liquidar la empresa.

## **4.- Algunas Cifras del Balance y resultados del ejercicio:**

El total de Activos al cierre del ejercicio asciende a US\$ 10.321,91, cuyo componente es el saldo bancario de US\$ 21,91 y el valor en libros de vehículos de US\$ 10.300,00.

El Pasivo asciende a US\$ 8.393,27 y en su totalidad corresponde al pasivo corriente, mismo que será cancelado con la venta de los vehículos.

El Patrimonio neto de la empresa en este año asciende a US\$ 1.928,64 y su reducción obedece a las pérdidas del ejercicio.

#### **5.- PERSPECTIVAS FUTURAS**

La Junta de Accionistas decidió mantener en inactividad comercial la empresa, hasta iniciar su liquidación.

Quito, D.M, 13 de marzo del 2020

Atentamente,

  
**JUAN CARLOS DARQUEA NEGRETE**  
Gerente General