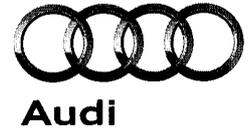
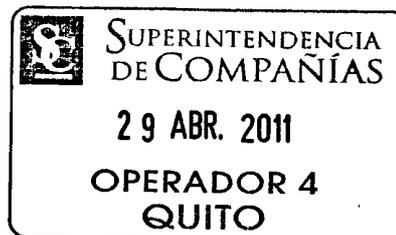


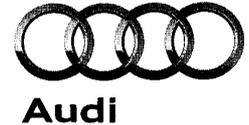
Ecua - Wagen



INFORME DE DIRECTORIO Y PRESIDENTE EJECUTIVO



Datos a Diciembre del 2010



ENTORNO MACROECONOMICO A DICIEMBRE 2010

En el año 2010 el mercado automotriz ha experimentado una bonanza extraordinaria en cuanto a la venta de vehículos nuevos.

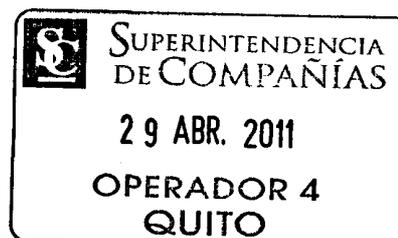
Se había estimado que en el año 2010, el tamaño de la industria automotriz fuera entre 92.000 a 96.000 unidades y en realidad se vendieron 131.099 vehículos. El crecimiento fue del 36.56% más en relación al máximo estimado.

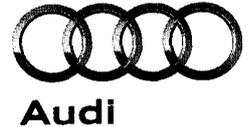
En los dos últimos meses del año 2010 se creó una expectativa de una posible restricción a las importaciones por el déficit de casi 1.000 millones de dólares de la balanza comercial, lo que ocasionó un importante incremento de las ventas en los dos últimos meses.

El aumento importante en las ventas de autos se efectuaron en los últimos meses del 2010, debido a varios factores y principalmente con el aumento del 5% a los vehículos con motores inferiores a 2000 cm³ y las informaciones gubernamentales que, debido al presupuesto nacional desfinanciado en aproximadamente \$1.500 millones, no quedaba más que disminuir los egresos estableciendo cupos para las importaciones de Autos-licores- perfumes, etc.

El precio de ventas al público no se ha facturado con el incremento del 5% y además la preocupación de los clientes por la limitación de vehículos con cupos de importaciones fueron los motivos que en los dos últimos meses del año 2010 se incrementaron importantemente las ventas.

En definitiva, el año 2010 se ha cerrado positivamente ya que nuestra expectativa era vender 446 vehículos (394 Volkswagen y 52 Audi) mientras se facturaron 543 autos(463 Volkswagen y 80 Audi) o sea un aumento de 97 unidades correspondiente al 21.24% más de los presupuestado.





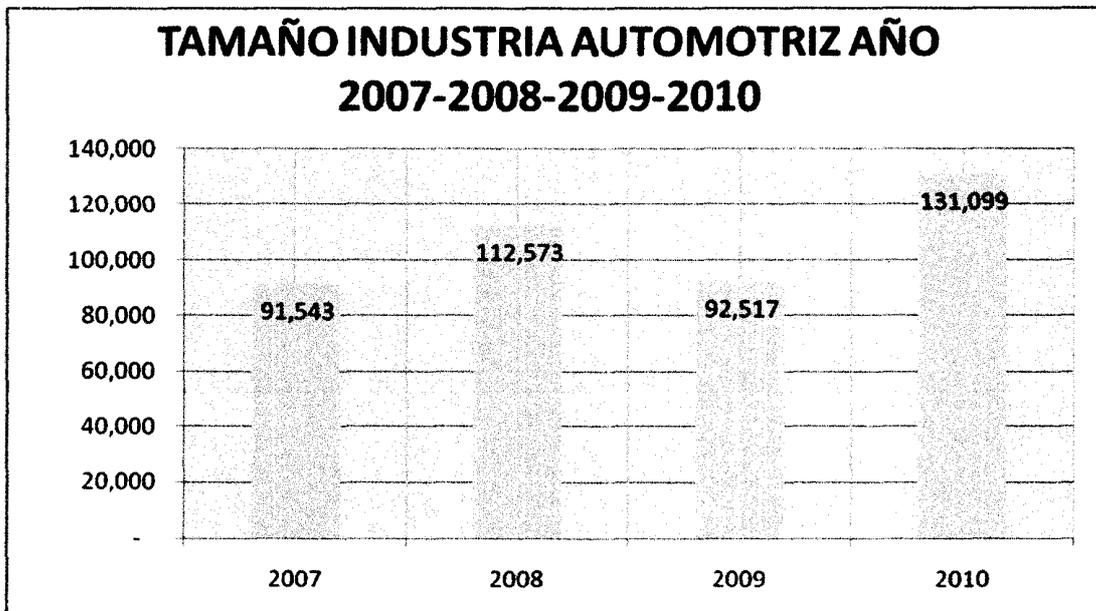
SECTOR AUTOMOTRIZ

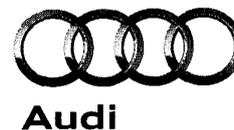
En el año 2010, la industria automotriz registró la venta de 131.099 vehículos que representan un aumento de 38.582 unidades con relación al año anterior en el que se vendieron 92.517 vehículos, es decir el incremento representa el 41.70%.

El líder de venta en el año sigue siendo Chevrolet con la venta de 53.429 unidades y una participación del 40,75% del mercado, frente al 43,44% del año anterior 2009.

En segundo lugar viene Hyundai con 17.241 unidades vendidas y el 13.15% de participación nacional y a continuación Kia con 10.098 unidades y el 8.32% del mercado; Nissan con 9.407 unidades y el 7.18% del mercado, y Mazda con 8.589 unidades y 6,55% del mercado.

En el año 2010 Volkswagen ha mejorado su participación habiendo vendido 2.603 unidades (2.028 livianos y 575 comerciales) que representa el 1.99% de mercado mientras que en el año 2009 se vendieron 1.739 unidades y una participación nacional del 1.879% del mercado.



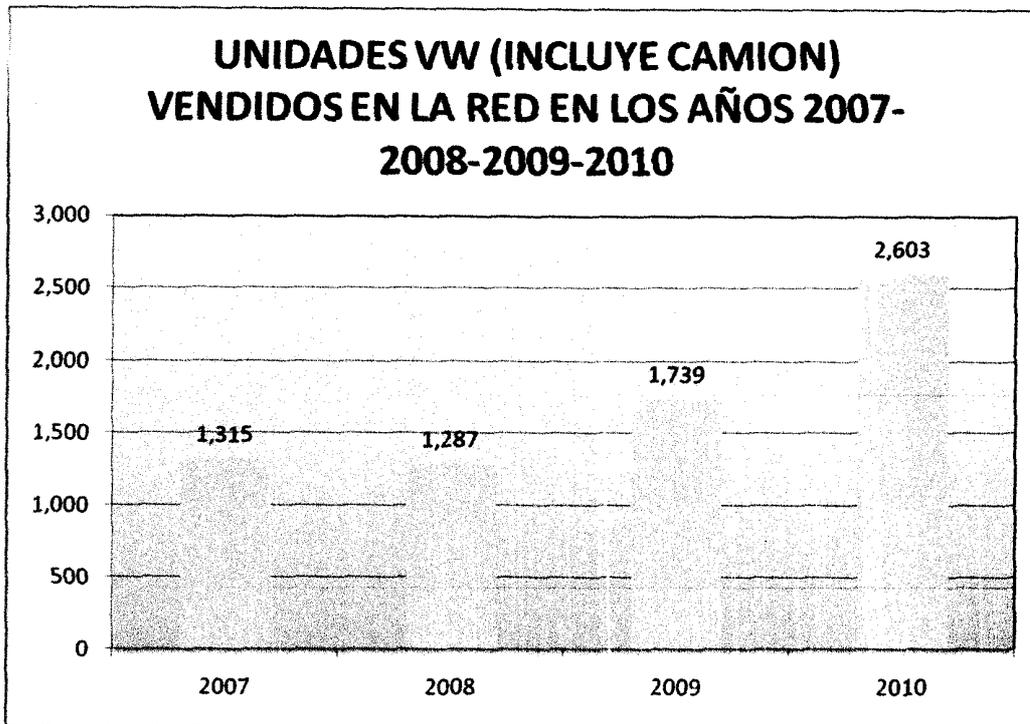
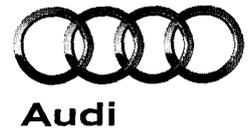


| MARCA | AÑO 2008 | | AÑO 2009 | | AÑO 2010 | |
|------------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|
| | No. | % | No. | % | No. | % |
| CHEVROLET | 47.493 | 42,19 | 40.185 | 43,44 | 53.429 | 40,75 |
| HYUNDAI | 13.167 | 11,70 | 11.814 | 12,77 | 17.241 | 13,15 |
| KIA | 4.149 | 3,69 | 5.432 | 5,87 | 10.908 | 8,32 |
| NISSAN | 4.543 | 4,03 | 4.930 | 5,33 | 9.407 | 7,18 |
| MAZDA | 10.416 | 9,25 | 7.692 | 8,31 | 8.589 | 6,55 |
| TOYOTA | 10.360 | 9,20 | 6.372 | 6,89 | 8.159 | 6,22 |
| RENAULT | 2.722 | 2,42 | 1.802 | 1,95 | 5.126 | 3,91 |
| FORD | 2.452 | 2,18 | 2.245 | 2,43 | 4.105 | 3,13 |
| VOLKSWAGEN | 1.287 | 1,14 | 1.739 | 1,88 | 2.603 | 1,99 |
| OTROS | 15.984 | 14,20 | 10.306 | 11,13 | 11.532 | 8,80 |
| | 112.573 | 100 | 92.517 | 100 | 131.099 | 100 |

Fuente de Información: AEADE

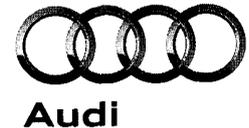


| DETALLE DE VENTAS E INVENTARIO | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-------------|--|
| BRANCA | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | ENE | | | |
| ALFA ROMEO | 1 | 3 | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 6 | 0.00% | |
| AUDI | 7 | 1 | 12 | 13 | 5 | 7 | 13 | 5 | 6 | 12 | 11 | 19 | 111 | 0.08% | |
| BAW | | | | | | | | | | | | | 10 | 0.01% | |
| BMW | 6 | 7 | 5 | 5 | 15 | 29 | 23 | 8 | 10 | 23 | 8 | 15 | 154 | 0.12% | |
| BYD | | | | | | | | | | | | | 138 | 0.11% | |
| CHANGAN | | | | | | | | | | | | | 13 | 0.01% | |
| CHANGHE | | | | | | | | | | | | | 317 | 0.24% | |
| CHERY | 8 | 31 | 29 | 21 | 34 | 34 | 27 | 24 | 55 | 65 | 78 | 84 | 490 | 0.37% | |
| CHEVROLET | 3,145 | 3,415 | 4,068 | 3,937 | 4,026 | 4,855 | 4,799 | 4,585 | 4,415 | 4,826 | 4,901 | 6,657 | 53,429 | 40.73% | |
| CITROEN | 10 | 12 | 12 | 10 | 8 | 8 | 3 | 4 | 9 | 10 | 9 | 20 | 115 | 0.09% | |
| DAIHATSU | 1 | - | 1 | 1 | 1 | - | 3 | 4 | 4 | 2 | - | 1 | 18 | 0.01% | |
| DODGE | | | | | | | | | | | | | 26 | 0.02% | |
| DONGFENG | | | 5 | 4 | 3 | 12 | 8 | 9 | 5 | 3 | 13 | 6 | 79 | 0.06% | |
| FAW | | | | | | | | | | | | | 3 | 0.00% | |
| FIAT | 7 | 11 | 8 | 11 | 8 | 5 | 1 | 7 | 4 | 11 | 4 | 11 | 88 | 0.07% | |
| FORD | 288 | 200 | 233 | 313 | 392 | 400 | 343 | 369 | 325 | 291 | 363 | 563 | 4,080 | 3.11% | |
| FOTON | | | | | | | | | | | | | 29 | 0.02% | |
| FREIGHTLINER | 16 | 16 | 29 | 11 | 11 | 26 | 16 | 26 | 11 | 26 | 18 | 13 | 219 | 0.17% | |
| FUJI | | | | | | | | | | | | | 1 | 0.00% | |
| GEELY | | | | | | | | | | | | | 103 | 0.08% | |
| GREAT WALL | | | | | | | | | | | | | 679 | 0.52% | |
| HINO | 215 | 261 | 277 | 301 | 288 | 387 | 345 | 352 | 348 | 365 | 343 | 349 | 3,831 | 2.92% | |
| HONDA | 21 | 13 | 27 | 24 | 9 | 12 | 12 | 12 | 13 | 15 | 13 | 27 | 198 | 0.15% | |
| HYUNDAI | 1,000 | 801 | 1,402 | 1,301 | 1,501 | 1,550 | 1,537 | 1,445 | 1,301 | 1,310 | 1,622 | 2,471 | 17,241 | 13.14% | |
| INTERNATIONAL | | | | | | | | | | | | | 168 | 0.13% | |
| IVECO | | | | | | | | | | | | | 1 | 0.00% | |
| JAC | 29 | 24 | 17 | 26 | 27 | 35 | 32 | 39 | 33 | 36 | 42 | 64 | 406 | 0.31% | |
| JEEP | | | | | | | | | | | | | 71 | 0.05% | |
| JINBEI HAISE | | | | | | | | | | | | | 98 | 0.07% | |
| JMC | 8 | 2 | | | | | | | | | | | 42 | 0.03% | |
| KENWORTH | 14 | 17 | 25 | 15 | 17 | 24 | 24 | 20 | 46 | 25 | 21 | 23 | 271 | 0.21% | |
| KIA | 615 | 751 | 901 | 859 | 1,001 | 858 | 1,002 | 936 | 846 | 1,010 | 840 | 1,280 | 10,908 | 8.32% | |
| KING LONG | | | | | | | | | | | | | 5 | 0.00% | |
| LADA | | | | | | | | | | | | | 9 | 0.01% | |
| LAND ROVER | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | - | 3 | 2 | 2 | 17 | 0.01% | |
| LIFAN | | | | | | | | | | | | | 189 | 0.14% | |
| MACK | | | | | | | | | | | | | 171 | 0.13% | |
| MAN | | | | | | | | | | | | | 83 | 0.06% | |
| MAZDA | 675 | 597 | 714 | 625 | 651 | 616 | 624 | 738 | 727 | 620 | 614 | 968 | 8,589 | 6.55% | |
| MERCEDES BENZ | 77 | 35 | 46 | 36 | 28 | 32 | 27 | 25 | 24 | 36 | 38 | 47 | 451 | 0.34% | |
| MINI | | | | | | | | | | | | | 1,034 | 0.79% | |
| NISSAN | 537 | 576 | 701 | 753 | 750 | 750 | 894 | 777 | 795 | 801 | 905 | 1,168 | 9,407 | 7.17% | |
| NISSAN DIESEL | 10 | 9 | 13 | 10 | 12 | 21 | 8 | 20 | 11 | 17 | 6 | 14 | 151 | 0.12% | |
| PEUGEOT | 18 | 9 | 35 | 19 | 20 | 19 | 23 | 24 | 37 | 33 | 21 | 51 | 309 | 0.24% | |
| PORSCHE | 3 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | 18 | 10 | 6 | 5 | 12 | 57 | 0.04% | |
| QMC | | | | | | | | | | | | | 234 | 0.18% | |
| RENAULT | 278 | 301 | 389 | 359 | 312 | 395 | 389 | 438 | 526 | 541 | 427 | 771 | 5,126 | 3.91% | |
| SAIC WULING | 18 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 0.02% | |
| SGANIA | | | | | | | | | | | | | 11 | 0.01% | |
| SSANGYONG | | | | | | | | | | | | | 31 | 0.02% | |
| SKODA | 59 | 61 | 66 | 55 | 75 | 74 | 64 | 62 | 39 | 58 | 62 | 70 | 745 | 0.57% | |
| TOYOTA | 404 | 499 | 627 | 760 | 790 | 698 | 588 | 696 | 739 | 675 | 642 | 1,051 | 8,159 | 6.22% | |
| VOLKSWAGEN Livia | 122 | 61 | 75 | 99 | 77 | 109 | 140 | 189 | 219 | 271 | 205 | 461 | 2,028 | 1.55% | |
| VOLKSWAGEN Com | 40 | 22 | 17 | 19 | 14 | 39 | 42 | 96 | 72 | 28 | 76 | 110 | 575 | 0.44% | |
| VOLVO | - | - | 3 | 3 | - | - | 1 | 1 | 1 | 2 | - | 1 | 12 | 0.01% | |
| WESTERN STAR | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | 2 | - | 7 | 0.01% | |
| ZONGXING | 16 | 1 | - | 16 | 19 | 14 | 12 | 16 | 11 | 18 | 16 | 18 | 157 | 0.12% | |
| ZOTYE | 34 | 28 | 31 | 19 | 32 | 15 | 18 | 10 | 2 | 25 | 10 | 18 | 242 | 0.18% | |
| TOTAL | 7,912 | 7,961 | 10,040 | 9,880 | 10,372 | 11,256 | 11,548 | 11,250 | 10,971 | 11,524 | 11,626 | 16,813 | 131,171 | 100% | |



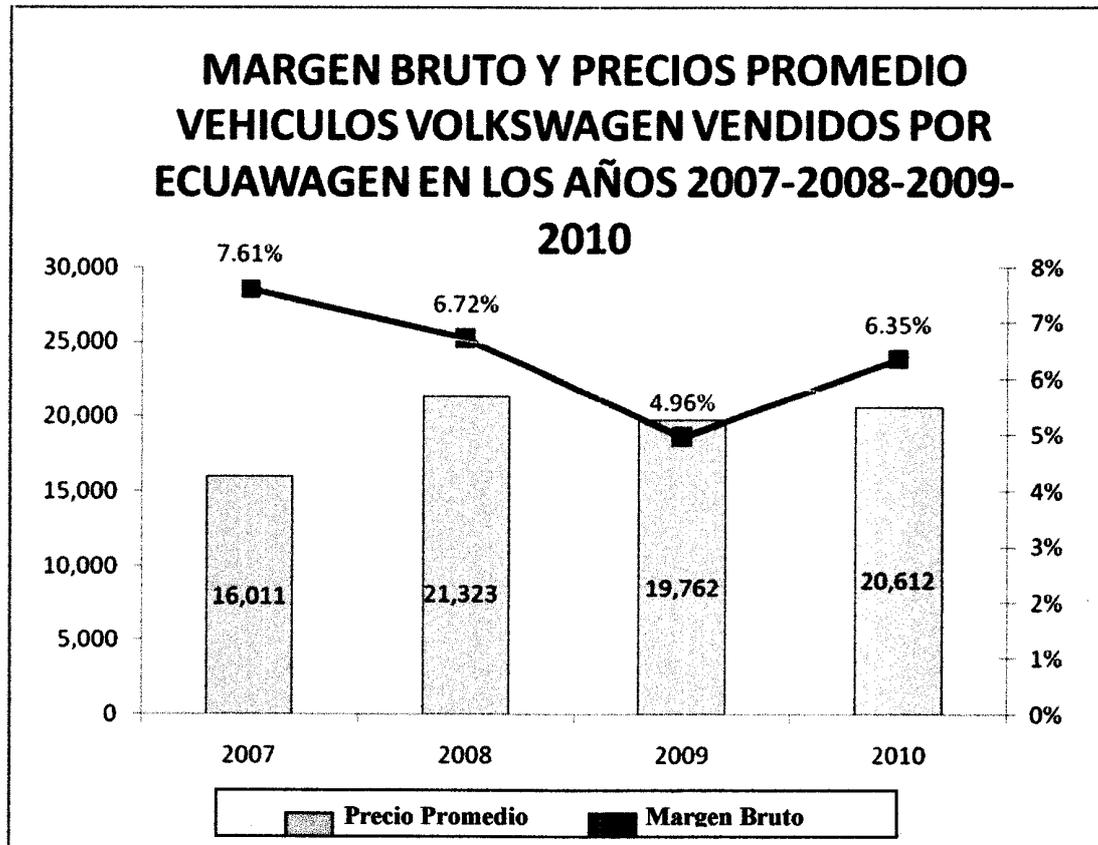
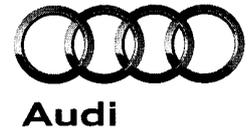
**PARTICIPACION VENTAS AUTOS VW EN QUITO-EN LOS AÑOS 2007-
2008-2009-2010**

| CONCESIONARIO | AÑO 2007 | | AÑO 2008 | | AÑO 2009 | | AÑO 2010 | |
|---------------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|
| | No. | % | No. | % | No. | % | No. | % |
| ECUAWAGEN | 264 | 41,45 | 262 | 38,76 | 307 | 33,70 | 463 | 38,68 |
| AUTOBANH | - | - | - | - | - | - | 333 | 27,82 |
| RECORDMOTOR | 241 | 37,83 | 218 | 32,25 | 215 | 23,60 | 183 | 15,24 |
| PONCE YEPES | 121 | 19,00 | 151 | 22,34 | 172 | 18,88 | 163 | 13,62 |
| CEPSA | - | - | - | - | - | - | 32 | 2,67 |
| DINA | 9 | 1,41 | 32 | 4,73 | 35 | 3,84 | 23 | 1,92 |
| INTRANS | 2 | 0,31 | 13 | 1,92 | 182 | 19,98 | - | - |
| | 637 | 100 | 676 | 100 | 911 | 100 | 1.197 | 100 |



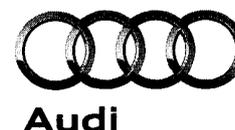
PARTICIPACION VENTAS AUTOS VOLKSWAGEN EN ECUADOR-EN LOS AÑOS 2007-2008-2009-2010

| CONCESIONARIOS | AÑO 2007 | | AÑO 2008 | | AÑO 2009 | | AÑO 2010 | |
|----------------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|
| | No. | % | No. | % | No. | % | No. | % |
| AUTOBANH - QUITO | - | - | - | - | - | - | 333 | |
| GUAYAQUIL | - | - | - | - | - | - | 155 | |
| MACHALA | - | - | - | - | - | - | 18 | 24,95 |
| ECUAWAGEN QUITO | 296 | 25,28 | 262 | 22,13 | 307 | 23,42 | 463 | 22,83 |
| RECORDMOTOR-QUITO | | | | | | | | |
| Y CUENCA | 297 | 25,36 | 254 | 21,45 | 271 | 20,67 | 295 | 14,55 |
| AUTOSIERRA - AMBATO | 171 | 14,60 | 179 | 15,12 | 153 | 11,67 | 272 | 13,41 |
| INDUATO-GUAYAQUIL | 150 | 12,81 | 148 | 12,50 | 137 | 10,45 | 226 | 11,14 |
| PONCE YEPES-QUITO | 121 | 10,33 | 151 | 12,75 | 172 | 11,90 | 163 | 8,04 |
| MERQUIATUO-IBARRA | - | - | - | - | - | - | 46 | 2,27 |
| CEPSA-QUITO | - | - | - | - | - | - | 32 | 1,58 |
| DINA-QUITO | 9 | 0,77 | 32 | 2,70 | 35 | 2,67 | 23 | 1,13 |
| GALAUTO-GUAYAQUIL | 116 | 9,91 | 110 | 9,29 | 39 | 2,98 | 2 | 0,10 |
| INTRANS-QUITO | - | - | 13 | 1,10 | 182 | 13,88 | - | - |
| GRUNORSA - IBARRA | - | - | 35 | 2,96 | 31 | 2,36 | - | - |
| SURWAGEN-MACHALA | 11 | 0,94 | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL AUTOS | 1.171 | 100% | 1.184 | 100% | 1.327 | 100% | 2.028 | 100% |
| TOTAL PESADOS | 144 | | 103 | | 412 | | 575 | |
| TOTAL GENERAL | 1.315 | | 1.287 | | 1.739 | | 2.603 | |



Resumiendo los vehiculos Volkswagen en el año 2010 se han vendido 450 unidades (Nro.341 livianos y Nro.109 comerciales).

| | LIVIANOS | COMERCIALES | TOTAL |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------|
| VENTAS | 6.445.475 | 2.813.165 | 9.258.640 |
| COSTO | 6.096.161 | 2.574.871 | 8.671.032 |
| UTILIDAD BRUTA | <u>349.314</u> | <u>238.294</u> | <u>587.608</u> |
| UTILIDAD BRUTA | 5,42% | 8,47% | 6,35% |



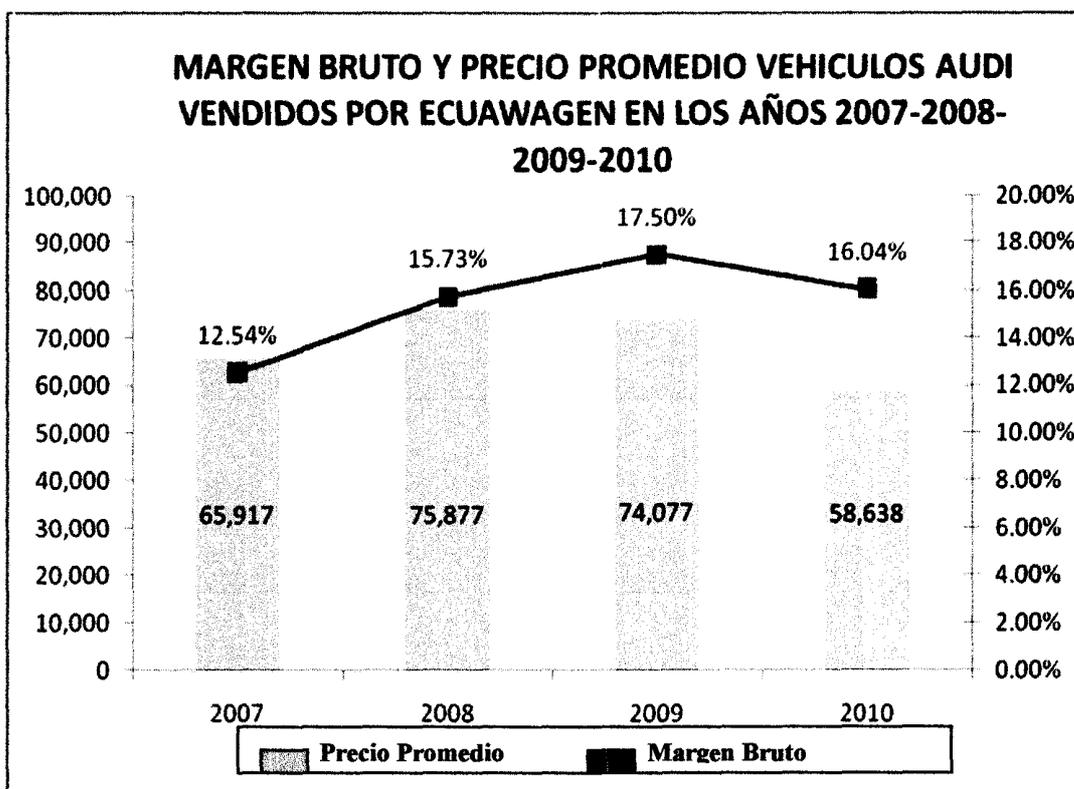
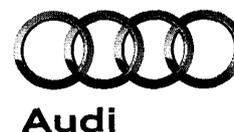
UNIDADES AUDI VENDIDOS EN ECUADOR EN LOS AÑOS 2008-2009-2010

| CONCESIONARIO | AÑO 2008 | | AÑO 2009 | | AÑO 2010 | |
|----------------------|-----------|-------------|-----------|-------------|------------|-------------|
| | No. | % | No. | % | No. | % |
| ECUAWAGEN - QUITO | 46 | 68,66 | 50 | 58,82 | 80 | 67,80 |
| INDUAUTO - GUAYAQUIL | 21 | 31,34 | 35 | 41,18 | 38 | 32,20 |
| TOTAL | 67 | 100% | 85 | 100% | 118 | 100% |

Resumiendo, en el año 2010 ECUAWAGEN ha facturado 530 vehículos (450 Volkswagen y 80 Audi), mientras en el año 2009 se vendieron 357 vehículos (307 Volkswagen y 50 Audi).

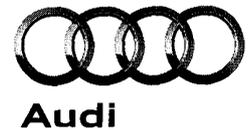
Por lo tanto en el 2010 se han vendido 173 vehículos mas que el año anterior (143 Volkswagen y 30 Audi), lo que representa un incremento del 48.46%.

El ingreso total por venta de vehículos en el año 2010 es de US\$13.965.938 (US\$12.718.795 facturados y US\$1.253.143 exonerados por ventas a diplomáticos y discapacitados) mientras en el año anterior 2009 se facturo US\$9.458.517, por lo tanto la diferencia de US\$4.507.421 representa un aumento del 47.65%.



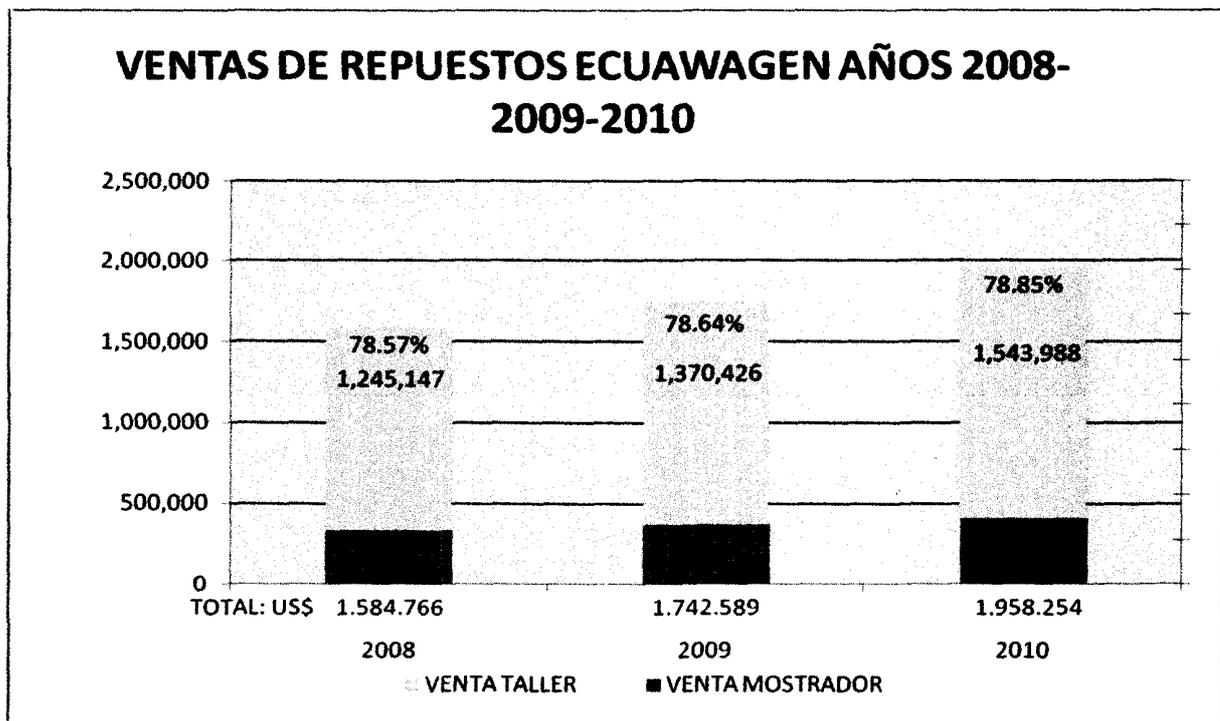
PARTICIPACION VENTAS AUTOS AUDI QUITO-EN LOS AÑOS 2007-2008-2009-2010

| | ANO 2008 | | | ANO 2009 | | | ANO 2010 | | |
|----------------|-----------|---------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | DIRECTO | DIPLOM | TOTAL | DIRECTO | DIPLOM | TOTAL | DIRECTO | DIPLOM | TOTAL |
| NUMEROS | 35 | 11 | 46 | 37 | 13 | 50 | 51 | 29 | 80 |
| VENTAS US\$ | 2.550.705 | 562.131 | 3.112.836 | 2.740.833 | 538.369 | 3.279.202 | 3.454.154 | 1.236.453 | 4.690.607 |
| COSTOS | 2.173.871 | 488.318 | 2.662.189 | 2.261.291 | 441.494 | 2.702.785 | 2.904.347 | 1.031.613 | 3.935.960 |
| UTILIDAD BRUTA | 376.834 | 73.813 | 450.647 | 479.542 | 96.875 | 576.417 | 549.807 | 204.840 | 754.647 |
| MARGEN | 14,77% | 13,13% | 14,48% | 17,50% | 17,99% | 17,58% | 15,92% | 16,57% | 16,09% |



DEPARTAMENTO DE REPUESTOS

En el año 2010 hemos facturado, por venta de repuestos un total de US\$ 1.958.254, mientras en e año 2009 la venta total fue de US\$1.742.589, por lo tanto en este ejercicio se incrementó la venta en US\$215.665, es decir un aumento del 12.38%.



Repartiendo la venta de repuestos en el año 2010 por grupo de vehículos tenemos los siguientes valores:

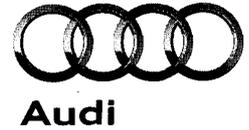
| | VOLKSWAGEN | AUDI | TOTAL |
|-------------------------|------------------|----------------|------------------|
| REPUESTOS POR TALLER | 1.109.823 | 434.165 | 1.543.988 |
| REPUESTOS POR MOSTRADOR | 362.165 | 52.101 | 414.266 |
| TOTALES US\$: | 1.471.988 | 486.266 | 1.958.254 |



PARTICIPACION CONCESIONARIOS VW – EN MERCADO REPUESTOS A NIVEL NACIONAL EN LOS AÑOS 2008-2009-2010

| CONCESIONARIO | ANO 2008 | | ANO 2009 | | ANO 2010 | |
|---------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|
| | US\$ | % | US\$ | % | US\$ | % |
| ECUAWAGEN | 1.084.482 | 29,10 | 1.198.663 | 32,25 | 1.471.988 | 37,43 |
| INDUWAGEN | 724.839 | 19,45 | 701.674 | 18,88 | 638.427 | 16,23 |
| RECORDMOTOR | 697.795 | 18,73 | 693.397 | 18,66 | 806.558 | 20,51 |
| PONCE YEPES | 449.875 | 13,41 | 484.449 | 13,03 | 408.432 | 10,38 |
| AUTOSIERRA | 377.810 | 10,14 | 318.088 | 8,56 | 274.805 | 6,99 |
| GALAUTO | 282.940 | 7,59 | 231.736 | 6,24 | - | - |
| NORWAGEN | 58.778 | 1,58 | 88.623 | 2,38 | - | - |
| AUTOBAHN | - | - | - | - | 302.770 | 7,70 |
| DINA | - | - | - | - | 29.974 | 0,76 |
| | 3.676.519 | 100% | 3.716.630 | 100% | 3.932.954 | 100% |

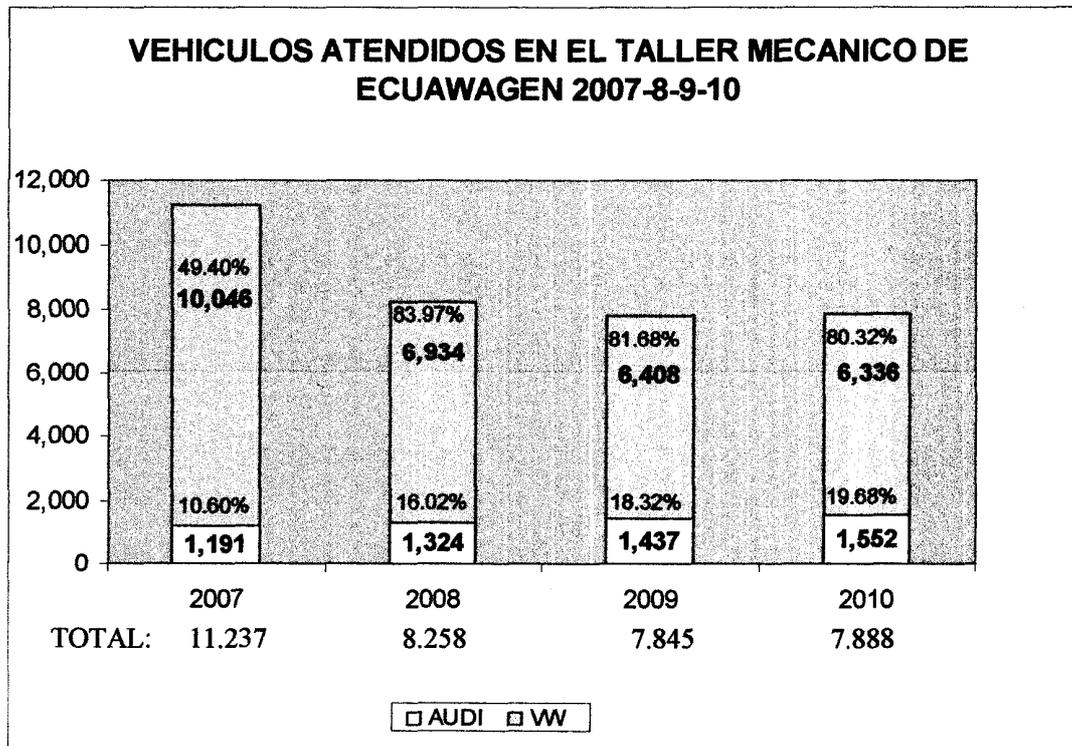
Fuente de Información: FISUM



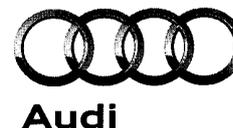
DEPARTAMENTO DE SERVICIO

En el año 2009, el departamento de servicio ha atendido 7.845 vehículos (1.437 Audi y 6.408 Volkswagen), mientras el año 2010 se atendieron 7.888 vehículos (1.552 Audi y 6.336 Volkswagen).

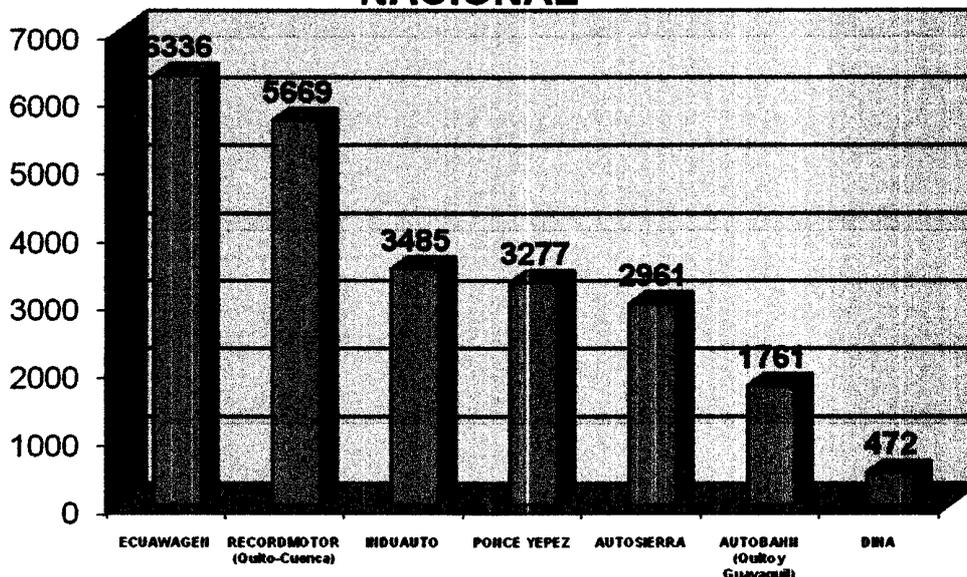
El total de facturación en el taller mecánico en el año 2010 es de USD\$2.593.892 mientras en el 2009 fue de US\$2.262.126 es decir US\$331.766 mas que el año anterior correspondiente al 14.67%.



Ecuawagen sigue siendo el Concesionario que más ha atendido vehículos Volkswagen en el año 2010 de acuerdo al grafico que a continuación presentamos



COMPARATIVO VEHICULO VW ATENDIDOS EN EL AÑO 2010 A NIVEL NACIONAL



Fuente de información FISUM

VENTA DE VEHICULOS USADOS

En el año 2010 se han vendido 159 vehículos usados ("Seminuevos") con una utilidad bruta de US\$133.124.

En el año anterior se vendieron 149 vehículos con una utilidad bruta de US\$124.982

A continuación el detalle de las ventas -costos- utilidad bruta en valor y porcentajes.

| Año | Ventas | Costos | Ut.Bruta | Ut.Bruta % | No.Unidades |
|----------|--------------|--------------|------------|------------|-------------|
| Año 2008 | 2.893.778,05 | 2.732.885,06 | 144.524,36 | 4,99 | 143 |
| Año 2009 | 2.817.355,89 | 2.674.414,78 | 124.982,24 | 4,44 | 149 |
| Año 2010 | 3.559.051,83 | 3.408.067,88 | 133.124,19 | 3,74 | 159 |



Ecu - Wagen

| Analisis resultados servicio DICIEMBRE 2010 | Ambato | Merquiuato | Autobhan GYE | Induswagen | PonceYepes | | | | | Total |
|---|-----------|-------------|--------------|------------|------------|-----------|-----------|-------------|-----------|----------------|
| Pasos de taller mes | 255 | 629 | 111 | 272 | 282 | 399 | 183 | 27 | 213 | 2,000 |
| Pasos 2010 YTD | 2,961 | 6,338 | 815 | 3,485 | 3,277 | 4,305 | 1,384 | 472 | 1,148 | 24,977 |
| Ventas Mes M/O | \$10,720 | \$34,039 | \$ 7,738 | \$17,974 | \$15,935 | \$15,102 | \$5,330 | \$1,394.65 | 8,563 | \$10,941.00 |
| Ventas 2010 M/O | \$116,642 | \$440,008 | \$ 24,452 | \$228,481 | \$197,791 | \$202,839 | \$2,944 | \$18,895.96 | 30,566 | \$1,200,879.11 |
| Ventas Mes Repuestos | \$21,875 | \$139,829 | \$ 28,573 | \$50,885 | \$34,054 | \$61,424 | \$10,485 | \$2,265.48 | 65,428 | \$400,888.38 |
| Ventas 2010 Repuestos x taller | \$274,805 | \$1,889,048 | \$ 115,080 | \$638,427 | \$408,432 | \$844,118 | \$182,440 | \$29,973.71 | 187,890 | \$4,288,892.11 |
| Ingresos mes de servicio y repuestos | \$32,595 | \$173,868 | \$36,311 | \$68,858 | \$49,969 | \$76,526 | \$15,815 | \$3,660 | \$73,592 | \$500,628.46 |
| Ingresos 2010 de servicio y repuestos | \$391,348 | \$2,299,056 | \$139,532 | \$866,878 | \$606,223 | \$846,957 | \$165,384 | \$48,570 | \$218,256 | \$5,526,971.22 |
| Venta M/O por Paso Mes | \$42.04 | \$54.12 | \$69.71 | \$66.08 | \$56.51 | \$37.85 | \$32.70 | \$51.65 | \$40.20 | \$ 48 |
| Ventas M/O por paso 2010 | \$39.36 | \$69.45 | \$39.76 | \$65.55 | \$60.36 | \$47.12 | \$2.16 | \$39.40 | \$26.67 | \$ 55 |
| Venta Repuestos por Paso (mes) | \$85.78 | \$222.30 | \$257.41 | \$187.08 | \$120.76 | \$153.94 | \$64.33 | \$83.91 | \$307.17 | \$ 192 |
| Venta repuestos 2010 por Paso | \$ 92.81 | \$ 293.41 | \$ 187.12 | \$ 183.19 | \$ 124.64 | \$ 149.62 | \$ 119.09 | \$ 63.50 | \$ 163.78 | \$ 182.81 |
| Venta por recepcionista M/O | \$10,720 | \$11,346 | \$7,738 | \$8,987 | \$7,968 | \$7,551 | \$5,330 | \$1,395 | \$8,563 | \$ 6,689 |
| Venta por recepcionista Repuestos | \$21,875 | \$46,810 | \$28,573 | \$25,442 | \$17,027 | \$30,712 | \$10,485 | \$2,265 | \$65,428 | \$ 26,713 |
| Venta por mecanico M/O | \$3,573 | \$4,255 | \$2,579 | \$2,996 | \$3,187 | \$3,020 | \$2,665 | \$1,395 | \$4,262 | 2,324 |
| Promedio de pasos por mecanico | 3.86 | 3.57 | 1.88 | 2.06 | 2.56 | 3.63 | 3.70 | 1.23 | 4.84 | 2.21 |
| Venta por mecanico Repuestos | \$7,292 | \$17,479 | \$9,524 | \$8,481 | \$6,811 | \$12,285 | \$5,243 | \$2,265 | \$32,714 | 9,318 |
| Parque estimado | 3975 | 6035 | 2178 | 2770 | 3789 | 3335 | 1109 | 80 | 200 | 11,821 |
| Relación pasos vs parque (mes) | 0.064 | 0.104 | 0.051 | 0.089 | 0.075 | 0.120 | 0.147 | 0.338 | 1.085 | 0.177 |
| Rotación parque (va del año) | 74% | 105% | 28% | 126% | 87% | 128% | 123% | 890% | 573% | 211% |

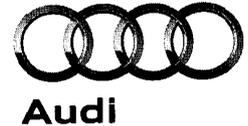
| Evolucion Vta de M. Obra talleres | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |

| Evolucion Vta de Repuestos Taller | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |

| Pasos por taller | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |

| | | | | | | | | | | |
|---------------------------|---------|----------|-------|---------|----------|---------|-------|-----|-------|-------------|
| Pasos de Garantía | 6 | 11 | 0 | 12 | 16 | 16 | 5 | 0 | 15 | 81 |
| Pasos de E&P | 9 | 54 | 9 | 16 | 46 | 20 | 2 | 0 | 15 | 172 |
| Pasos de Cambio aceite | 73 | 376 | 18 | 66 | 132 | 131 | 37 | 12 | 38 | 885 |
| Ingresos de mano obra E&P | \$1,788 | \$20,200 | 2,263 | \$6,289 | \$14,820 | \$9,319 | \$492 | \$0 | 7,045 | \$27,677.09 |
| Horas presencia | 692 | 1,368 | 152 | 1,197 | 760 | 760 | 304 | 160 | 160 | 5,851 |
| Horas Productivas | 488 | 1,409 | 18 | 854 | 661 | 720 | 265 | 56 | 160 | 4,863 |
| Horas Vendidas | 370 | 1,186 | 19 | 717 | 612 | 543 | 138 | 56 | 196 | 3,859 |

| | | | | | | | | | |
|----------------------------|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|
| Grado de Rendimiento | 76% | 84% | 106% | 84% | 93% | 75% | 48% | 100% | 123% |
| Grado de Pleno Rendimiento | 71% | 103% | 12% | 71% | 87% | 95% | 94% | 35% | 100% |
| Productividad | 53% | 87% | 13% | 60% | 81% | 71% | 45% | 35% | 123% |



VENTA DE ACCESORIOS

En el año 2010 se han vendido accesorios por US\$426.242.60 con un margen bruto de US\$108.946.07, correspondiente al 25.56%.

En este sector hemos obtenido un importante aumento ya que el año anterior (2009) se vendieron accesorios por US\$176.846 con una utilidad bruta de US\$39.131 correspondiente al 22.13%

La mayor aportación en las ventas de accesorios han sido los vehículos comerciales ya que los compradores de autos livianos reciben los vehículos bastante accesorios.

A continuación el detalle de las ventas-costos-utilidad bruta en valor y porcentajes.

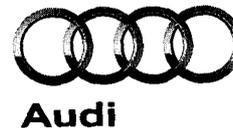
| Año | Ventas | Costos | Ut.Bruta | Ut.Bruta % |
|------------|---------------|---------------|-----------------|-------------------|
| Año 2008 | 130.991,77 | 104.758,67 | 26.233,10 | 20,03 |
| Año 2009 | 176.846,23 | 137.715,03 | 39.131,20 | 22,13 |
| Año 2010 | 426.242,60 | 317.296,53 | 108.946,07 | 25,56 |

DEPARTAMENTO DE LATONERIA Y PINTURA

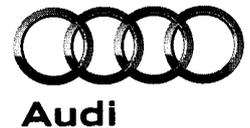
En el año 2010, el departamento ha atendido 923 vehículos habiendo facturado un total de US\$820.690 (US\$497.929 por repuestos y US\$322.711 en mano de obra) con un promedio de US\$889 por cada factura, los costos fueron de US\$637.000 y el margen bruto US\$183.691 correspondiente al 22.38% con relación al año anterior (2009), hemos obtenido un incremento de 71 vehículos atendidos (923 - 852) y un aumento de facturación por US\$245.706 (US\$820.690 - US\$574.904).

Nuestros mejores clientes para el departamento de "LATONERIA y PINTURA", han sido las compañías de seguros (principalmente la Aseguradora del Sur, Colonial y otras) con lo que hemos entregado 353 facturas (38.25%) de los 923 totales y el 80.12% (US\$657.501) del valor total (US\$820.690).

Actualmente estamos tratando contratar con otras compañías de seguros y seguramente el próximo año 2011 se aumentará el trabajo para el departamento de Latonería y Pintura por lo tanto tendremos que reestructurar el programa de trabajo.

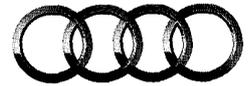


| | | | | | | |
|--|-------------------|------------------|----------------|------------------|------------------|----------------|
| Activos | | | | | | |
| Activos Corrientes: | | | | | | |
| Caja y Equivalentes de Caja | | 630,265 | | 463,242 | - 167,023 | - 26.80 |
| Caja- Bancos | 623,365.91 | | 454,660 | | | |
| Inversiones Temporales | 6,898.90 | | 8,582 | | | |
| Cuentas por Cobrar Comerciales | | 1,897,455 | | 3,699,234 | 1,801,779 | 94.96 |
| Cientes Vehiculos | 1,802,803.89 | | 3,498,343 | | | |
| Cientes Taller y Repuestos | 138,513.09 | | 243,298 | | | |
| Cientes Otros | 27,468.36 | | 31,724 | | | |
| Provisión Cuentas Incobrables | - 71,330.41 | | - 74,132 | | | |
| Inventarios | | 1,288,542 | | 1,647,104 | 358,562 | 27.83 |
| Inventario Vehiculos | 778,238.82 | | 1,223,612 | | | |
| Inventario de Repuestos | 234,003.46 | | 261,119 | | | |
| Inventario en Talleres | 80,896.20 | | 99,144 | | | |
| Compras en Tránsito | 173,012.00 | | 2,336 | | | |
| Inventario Accesorios y Boutique | 22,392.01 | | 60,893 | | | |
| Provisión Obsolescencia Inventarios | | | | | | |
| Gastos Anticipados y O. Ctas x Cobrar | | 203,665 | | 176,958 | - 26,707 | - 13.11 |
| Otras por Cobrar | 114,632.75 | | 110,225 | | | |
| Gastos Anticipados | 18,946.11 | | 18,180 | | | |
| Crédito Tributario y Anticipo Impuestos | 70,086.27 | | 48,554 | | | |
| Total Activo Corriente | | 4,819,927 | | 5,966,538 | 1,146,611 | 25.02 |
| Cuentas por Cobrar Largo Plazo | 227,384.27 | 227,384 | 280,864 | 280,864 | 53,480 | 23.51 |
| Propiedades y Equipos | | 488,182 | | 454,182 | - 3,999 | - 1.71 |
| Edificios-Equipos-Vehiculos-Muebles | 1,346,184.09 | | 1,414,029 | | | |
| Depreciación acumulada | - 886,992.04 | | - 959,927 | | | |
| Inversiones | | 118,538 | | 128,287 | 9,749 | 4.30 |
| Corpei | 8,305.33 | | | | | |
| Germanmotors | 110,224.18 | | 125,207 | | | |
| Total | | 4,926,043 | | 6,246,711 | 2,093,398 | 41.90 |



| | | | | | | |
|--|--------------|------------------|-----------|------------------|------------------|---------------|
| Pasivos y Patrimonio | | | | | | |
| Pasivos Corrientes: | | | | | | |
| Obligaciones por Pagar Financieras | | - | | - | - | |
| Financieras del Exterior/Bancos | - | | | | | |
| Proveedores por Pagar | | 834,054 | | 1,777,541 | 943,487 | 113.12 |
| Proveedores del Exterior | 1,095.00 | | 1,095 | | | |
| Proveedores Locales | 832,959.05 | | 1,776,446 | | | |
| Cuentas por Pagar | | 684,114 | | 1,371,620 | 687,506 | 100.50 |
| Préstamos de Terceros | 555,328.90 | | 1,147,410 | | | |
| Otras por Pagar | 38,515.66 | | 111,228 | | | |
| Intereses no Devengados | 90,269.63 | | 112,982 | | | |
| Dividendos Accionistas | | | | | | |
| Anticipos Recibidos | | 333,349 | | 359,300 | 25,950 | 7.78 |
| Depósitos Clientes | 333,349.46 | | 359,300 | | | |
| Beneficios Sociales | | 74,848 | | 105,498 | 30,649 | 40.95 |
| Beneficios Empleados | 40,395.50 | | 41,089 | | | |
| Participación Trabajadores | 34,452.82 | | 64,409 | | | |
| Impuestos | | 25,470 | | 139,282 | 113,812 | 446.85 |
| Impuesto a la Renta Compañía | | | | | | |
| Otros Impuestos /Retenciones por Pagar | 25,469.77 | | 139,282 | | | |
| Total Pasivo Corriente | | 1,981,636 | | 3,763,239 | 1,801,404 | 62.29 |
| Provisiones para Jubilación y Desahucio | | 245,396 | | 300,563 | 63,500 | 20.07 |
| Jubilación Patronal | 190,247.29 | | 238,048 | | | |
| Desahucio | 55,149.13 | | 71,314 | | | |
| Patrimonio de los Accionistas | | 2,627,811 | | 2,784,100 | 106,500 | 6.34 |
| Capital Social | 2,319,000.00 | | 2,319,000 | | - | |
| Reserva Legal | 166,682.20 | | 180,895 | | - | |
| Utilidades Retenidas | | | | | - | |
| Utilidad año corriente | 142,128.78 | | 284,214 | | - | |
| Total | | 4,825,043 | | 6,846,711 | 2,021,504 | 41.50 |

Ecua - Wagen



Ecuawagen S.A.

Audi
Form TF-2

| | YTD diciembre 2008 | % Ventas | YTD diciembre 2009 | % Ventas | Variación | |
|---|-----------------------|---------------|-----------------------|---------------|------------------|---------------|
| | | | | | Absoluta | % |
| Ingresos | | | | | | |
| Vehículos | 8,892,947.79 | 75.51 | 12,597,040.01 | 78.01 | 3,704,092 | 41.65 |
| Vehículos Concesionarios | 72,983.86 | 0.62 | 113,893.43 | 0.71 | 40,910 | 56.05 |
| Repuestos Mostrador | 372,162.80 | 3.16 | 414,265.74 | 2.57 | 42,103 | 11.31 |
| Repuestos Taller | 1,370,426.45 | 11.64 | 1,543,986.12 | 9.56 | 173,560 | 12.66 |
| Mano de Obra y Trabajos Externos | 891,700.07 | 7.57 | 1,051,767.88 | 6.51 | 160,068 | 17.95 |
| Accesorios | 176,846.23 | 1.50 | 426,242.60 | 2.64 | 249,396 | 141.02 |
| Total Ventas | 11,777,087.29 | 100.00 | 16,147,166.76 | 100.00 | 4,370,079 | 37.18 |
| Costos | | | | | | |
| Vehículos | 8,120,945.82 | 91.32 | 11,462,454.16 | 90.99 | 3,341,508 | 41.15 |
| Vehículos Concesionarios | 72,287.68 | 99.05 | 112,925.84 | 99.15 | 40,638 | 56.22 |
| Repuestos Mostrador | 284,008.25 | 76.31 | 316,126.00 | 285.36 | 32,118 | 11.31 |
| Repuestos Taller | 1,034,979.79 | 75.52 | 1,182,149.51 | 76.56 | 147,170 | 14.22 |
| Gastos Taller | 726,086.26 | 32.10 | 857,023.32 | 33.02 | 130,937 | 18.03 |
| Trabajos Externos y Otros Costos- Taller | 189,382.64 | 18.99 | 244,015.62 | 23.20 | 74,653 | 44.08 |
| Accesorios | 137,715.03 | 77.87 | 317,296.53 | 74.44 | 179,582 | 130.40 |
| Total Costos | 10,545,395.47 | 89.54 | 14,091,966.99 | 89.75 | 3,546,571 | 33.55 |
| Utilidad Bruta | 1,231,691.73 | 10.48 | 1,855,204.89 | 10.25 | 623,513 | 50.63 |
| Comisiones ganadas seminuevos | 124,982.24 | 1.06 | 133,124.19 | 0.82 | 8,142 | 6.51 |
| Comisiones ganadas vehículos exonerados | 99,852.69 | 0.85 | 207,243.49 | 1.28 | 107,391 | 107.55 |
| Comisiones ganadas taxis | | | | | | |
| Utilidad Bruta más comisiones auto. y diplomáticos | 1,456,526.66 | 12.37 | 1,995,572.48 | 12.38 | 539,046 | 37.00 |
| Margen Vehículos | 772,696.15 | 8.67 | 1,135,843.44 | 8.93 | 363,147 | 47.08 |
| Margen Repuestos Mostrador | 86,164.88 | 23.89 | 86,138.74 | 23.89 | 2,626 | 3.05 |
| Margen Taller | 331,697.43 | 12.89 | 312,846.66 | 12.04 | 18,851 | 5.70 |
| Margen Accesorios | 36,131.26 | 22.15 | 188,346.07 | 28.86 | 152,215 | 421.63 |
| Gastos | | | | | | |
| Gastos Operativos | 1,330,153.01 | 11.29 | 1,580,652.44 | 9.79 | 250,499 | 18.83 |
| Comisiones pagadas diplomáticos | 10,783.78 | 0.09 | 19,959.74 | 0.12 | 9,176 | 85.09 |
| Total Gastos Operativos | 1,340,936.79 | 11.39 | 1,600,612.18 | 9.91 | 260,675 | 19.47 |
| Utilidad en Operación | 115,589.87 | 0.99 | 394,960.30 | 2.45 | 279,371 | 240.78 |
| Movimiento Financiero | | | | | | |
| Ingresos | 132,601.25 | 1.13 | 159,493.12 | 0.99 | 26,892 | 20.28 |
| Gastos | 232,989.10 | 1.98 | 246,116.02 | 1.52 | 13,127 | 5.63 |
| Neto | 100,312.15 | 0.86 | 13,377.10 | 0.84 | 12,965 | 12.73 |
| Otros Ingresos / Gastos | | | | | | |
| Ingresos | 258,540.47 | 2.20 | 190,247.98 | 1.18 | 68,292 | 26.41 |
| Gastos | 44,047.01 | 0.37 | 53,306.24 | 0.33 | 9,259 | 21.02 |
| Neto | 214,493.46 | 20.83 | 136,941.74 | 0.86 | 77,543 | 36.16 |
| Utilidad antes de Participación | 329,983.33 | 2.81 | 431,902.04 | 2.70 | 101,919 | 30.91 |
| Participación Trabajadores | 34,452.82 | 0.29 | 64,409.04 | 0.40 | 29,956 | 86.96 |
| Impuesto a la Renta | 53,103.88 | 0.45 | 96,655.70 | 0.60 | 43,552 | 82.01 |
| Total Deducciones | 87,556.70 | 0.74 | 161,074.74 | 1.00 | 73,604 | 83.98 |
| Utilidad Neto | 242,426.63 | 2.07 | 270,827.30 | 1.70 | 28,401 | 11.71 |
| Transferencia a Reserva Legal | 14,212.88 | 0.12 | 28,421.44 | 0.18 | 14,209 | 99.97 |
| Utilidad a disposición de los Accionistas | 228,213.75 | 1.95 | 242,405.86 | 1.52 | 14,192 | 6.22 |
| Venta de Vehículos VW(unidades) | 306 | | 444 | | 138 | 45 |
| Venta de Vehículos Concesionarios VW | 9 | | 5 | | 4 | 44 |
| Venta de Vehículos Audi | 37 | | 50 | | 13 | 35 |
| Venta de Vehículos Concesionarios Audi | | | 1 | | 1 | |
| Subtotal: | 352 | | 500 | | 146 | 45 |
| Venta de Vehículos Diplomáticos VW | 1 | | 1 | | - | - |
| Venta de Vehículos Diplomáticos Audi | 13 | | 29 | | 16 | 123 |
| Venta de Vehículos Taxis VW | | | | | - | - |
| Total Vehículos | 366 | | 530 | | 164 | 46 |
| Utilidad por vehículo | 653.90 | | 513.83 | | 170.00 | 33 |



Ecua - Wagen

PIRÁMIDE DE DUPONT AÑOS: 2010- 2009-2008-2007

US\$(000)

US\$(000)

| UTILIDAD NETA | | | | |
|---------------|------|------|------|--|
| 2010 | 2009 | 2008 | 2007 | |
| 284 | 125 | 121 | 149 | |
| 156 | 4 | -28 | 16 | |

| VENTAS | | | | |
|--------|--------|---------|--------|--|
| 2010 | 2009 | 2008 | 2007 | |
| 16,147 | 11,777 | 10,624 | 12,385 | |
| 4,370 | 1,153 | - 1,761 | 808 | |

| ACTIVOS | | | | |
|---------|-------|-------|-------|--|
| 2010 | 2009 | 2008 | 2007 | |
| 6,847 | 4,825 | 5,249 | 5,270 | |
| 200 | -267 | - 21 | 76 | |

| PATRIMONIO | | | | |
|------------|-------|-------|-------|--|
| 2010 | 2009 | 2008 | 2007 | |
| 2,784 | 2,628 | 2,595 | 2,608 | |
| 156 | 33 | -13 | 29 | |

| MARGEN NETO | | | | |
|-------------|-------|-------|-------|--|
| 2010 | 2009 | 2008 | 2007 | |
| 1.76% | 1.06% | 1.14% | 1.20% | |

| ROTACIÓN ACTIVOS | | | | |
|------------------|------|------|------|--|
| 2010 | 2009 | 2008 | 2007 | |
| 2.36 | 2.44 | 2.02 | 2.35 | |

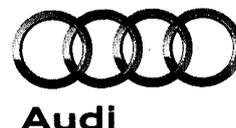
| ROA | | | | |
|------|------|------|------|--|
| 2010 | 2009 | 2008 | 2007 | |
| 4.15 | 2.59 | 2.31 | 2.83 | |

| GENERACION DE RIQUEZA | | | | |
|-----------------------|--|--|--|--|
|-----------------------|--|--|--|--|

| LEVERAGE | | | | |
|----------|------|------|------|--|
| 2010 | 2009 | 2008 | 2007 | |
| 2.46 | 1.84 | 2.02 | 2.02 | |

| ROE | | | | |
|-------|------|------|------|--|
| 2010 | 2009 | 2008 | 2007 | |
| 10.20 | 4.76 | 4.66 | 5.71 | |

| GENERACION DE RIQUEZA | | | | |
|-----------------------|--|--|--|--|
|-----------------------|--|--|--|--|



ANALISIS DE LA SITUACION FINANCIERA

De conformidad con las normas legales y cumpliendo con el Estatuto Social de Ecuawagen S.A., pongo a consideración de los señores accionistas el informe económico y financiero correspondiente al período de enero a diciembre del 2010, el análisis de las principales cifras financieras y un comparativo de resultados.

ACTIVO

El activo total de la compañía suma la cantidad de US\$6.846.711 al cierre del ejercicio económico 2010 con un incremento de US\$2.021.668 correspondiente al 41,90% relacionado al valor total del activo del año 2009 que fue de US\$4.825.043

El motivo principal del aumento del activo fue la importante venta de vehículo con trámite de cobro a los bancos, incremento del crédito directo y aumento de inventario (vehículos).

PASIVO

El total del pasivo de la Empresa es de US\$ 6.846.711 con el aumento de US\$2.021.668 en relación al total de año anterior.

Dicho aumento se refleja con el mayor valor por pagar por la compra de vehículos (US\$943.487) prestamos de terceros (US\$687.506) y otros varios pasivos (incluidos el aumento del patrimonio) por US\$390.675.

PATRIMONIO

El Patrimonio de la Compañía es de US\$2.784.109, la reserva legal se ha incrementado de US\$28.421,40 y la utilidad neta del ejercicio 2010 a disposición de los accionistas es de US\$255.792,96.

EVOLUCION DEL MARGEN BRUTO

El margen bruto consolidado en el ejercicio 2010 ha disminuido del 0,21% pasando del 10,46% en el 2009 el 10,25% en el ejercicio 2010.

En la venta de vehículos el margen bruto ha mejorado del 0,31% pasando del 8,62% en el año 2009 al 8,93% en el ejercicio 2010.

En la venta de repuestos el margen bruto ha disminuido del 0,82% en el año 2010 ya que en el 2009 fue del 24,31% mientras en el año 2010 el margen bruto fue del 23,49%.

Ecua - Wagen



Audi

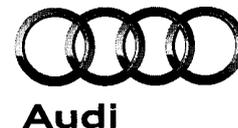
En la venta de accesorios hemos recibido una utilidad de US\$108.946 en el 2010, mientras en el año anterior (2009) la utilidad bruta fue de US\$39.131.

En la venta de vehículos usados en el 2010 hemos obtenido una utilidad de US\$133.124, mientras en el 2009 la utilidad fue de US\$124.982.

Además en la venta de vehículos exonerado se han ganado US\$207.243 en el presente año mientras en el anterior (2009) la utilidad bruta fue de US\$99.853.

El gasto operativo en el año 2010 ha rebajado del 1.48%, ya que en el año 2009 fue del 11.39% mientras en el año 2010 es de 9.91%.

Es natural que con el mismo Gasto Operativo podríamos facturar mas para llegar a un máximo del 8% de gastos operativos sobre ventas y obtener una TOTAL MEJOR UTILIDAD NETA.

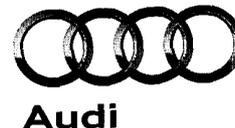


ESTADO DE RESULTADOS

Resumiendo los resultados del ejercicio.

Fueron los siguientes:

| | AÑO 2010 | AÑO 2009 |
|--|---------------------------|---------------------------|
| TOTAL VENTAS | US\$ 16.147.195,78 | US\$ 11.777.067,20 |
| TOTAL COSTOS | US\$ <u>14.491.990,98</u> | US\$ <u>10.545.385,47</u> |
| UTILIDAD BRUTA | US\$ 1.655.204,80 | US\$ 1.231.681,73 |
| VENTA SEMINUEVO Y EXONERADO | US\$ <u>340.367,68</u> | US\$ <u>224.834,93</u> |
| | US\$ 1.995.572,48 | US\$ 1.456.516,66 |
| GASTOS OPERATIVO Y FINANCIERO | US\$ <u>1.550.293,34</u> | US\$ <u>1.226.831,18</u> |
| | US\$ 445.279,14 | US\$ 229.685,48 |
| MENOS: PARTICIPACION 15% TRABAJADORES | US\$ 64.409,04 | US\$ 34.452,82 |
| IMPUESTO A LA RENTA | US\$ <u>96.665,70</u> | US\$ <u>53.103,88</u> |
| UTILIDAD NETA | US\$ 284.214,40 | US\$ 142.128,78 |
| TRANSFERENCIA A RESERVA LEGAL | US\$ <u>28.421,44</u> | US\$ <u>14.212,88</u> |
| UTILIDAD A DISPOSICION ACCIONISTAS | US\$ <u>255.792,96</u> | US\$ <u>127.915,90</u> |



RECONOCIMIENTO

Al terminar este informe es propicia la oportunidad para dejar constancia de la efectiva y profesional dedicación de todo el personal de la compañía, así como quiero agradecer la imprescindible actividad de nuestro Gerente General y muchas gracias a los Directores de la Empresa por la positiva e importante colaboración en la solución de los varios problemas.

Para ustedes señores accionistas, en nombre del Directorio, la Gerencia General y en especial del mío propio, el testimonio de nuestra profunda y sincera gratitud.

Muy atentamente,

Luigi Chieruzzi F.
PRESIDENTE

