

Quito DM, 22 DE MAYO DE 2014

Lcdo. Pedro Tobar Q.

PRESIDENTE DEL DIRECTORIO MOELECTRICITY

De mis consideraciones:

Dando cumplimiento a lo solicitado por Ud., y por intermedio suyo hacer conocer a la junta de accionistas de las principales actividades desarrolladas durante el año 2013, a pesar de haber tenido un año muy duro, y además de haber comenzado un año sin tener un trabajo que nos pueda solventar nuestros costos y obligaciones que siempre la empresa mantiene como costos fijos, como es: mantenimiento, herramientas, vehículos, personal, luz, agua, teléfono, guardia, etc.

Se realizan trabajos pequeños, con el fin de poder mantener la empresa en actividad, y poder solventar gastos diarios de funcionamiento.

#### **CONTRATO CON VESTSACER S.A.**

Con fecha 24 de octubre del 2013 se firma el contrato con la Empresa VESTSACER S.A. de Guayaquil, por el monto de \$62.680,00 Dólares americanos, para realizar trabajos de montajes electromecánicos en la Refinería La Libertad, con un plazo de 85 días hábiles, trabajos que fueron sub-contratados con el Ing. Enrique Zambrano R, teniéndose pendiente de cobro una factura de \$1.050,00 dólares.

#### **CONTRATO CON ALSTOM COLOMBIA – (OC-PETROAMAZONAS – 015)**

Como es de conocimiento de los Señores Directores, el 9 de septiembre del 2013 se recibe de ALSTOM - COLOMBIA la OC- PETROAMAZONAS – 015, luego de haber sido analizado y aprobado por el DIRECTORIO, para realizar las obras civiles y montaje electromecánico y puesta en operación de dos subestaciones compactas en 69KV, para CPF-BLOQUE 15 (GIS) Y SACHA CENTRAL, con un plazo Contractual de 150 días calendario.

Con el fin de poder efectivizar la ORDEN DE COMPRA, Moelectricity debía entregar las pólizas, de buen uso del anticipo y de fiel cumplimiento, que representan el 30% del valor del contrato, el mismo que asciende a: 3,166.813, 79 SIN IVA.

Moelectricity al no tener capacidad de poder entregar dichas garantías se procede a firmar un fideicomiso con la aseguradora Equinoccial y con la Empresa Signavial Administradora de fondos.

Entregada las pólizas, Alstom procede a la entrega del fondo del anticipo por un valor de \$742.720,45 Dólares a la Aseguradora Equinoccial el 10 de diciembre de 2013.

Al ser la Aseguradora parte del Fideicomiso, procede a la retención de \$200.000,00 dólares del valor del anticipo, como parte de garantía de Moelectricity, siendo este valor de la parte contractual.

Signaval Administradora de fondos, y bajo pedido expreso de Moelectricity, solicita a la Aseguradora a que proceda con la entrega de fondos solicitados para pagos justificados que corresponden a la obra, siendo este el mecanismo de desembolsos.

La Aseguradora sin que Moelectricity conozca procede a realizar la retención de \$330.000,00 dólares, solicitándole en varias ocasiones una respuesta a este inconveniente, sin tener comentario alguno.

Como una de las actividades de la obra tanto en CPF como en SACHA CENTRAL, es la de realizar el pilotaje, y por ende se firma el contrato con el Ing. Ítalo Centanaro, el 30 de septiembre del 2013, para realizar los pilotes tipo hincado, entregándosele un anticipo de \$150.000,00 dólares, con un plazo de ejecución de 30 días, sin embargo habían transcurrido aproximadamente 25 días desde la fecha de la firma del contrato y no teníamos resultado alguno de dicha actividad, es en donde Alstom nos solicita el cambio de la maquinaria, ya que la presentada no daba resultados de acuerdo a lo ofrecido, por tal razón se tuvo que suspender dicha maquinaria del Ing. Centanaro, en donde Moelectricity en este tiempo transcurrido tubo que fabricar los pilotes, con la finalidad de poder acelerar los trabajos.

Al no tener resultados con la maquinaria del Ing. Centanaro, se procede a realizar la contratación de otra empresa piloteadora como es CIPORT de la Ciudad de Guayaquil, terminando de hacer los pilotes en aproximadamente en 15 días, contrato que comprende solamente el hincado ya que los pilotes estaban ya fabricados, valor de contrato que asciende a \$118.000,00 Dólares, entregándosele el 40% de anticipo más el IVA correspondiente del total del contrato, anticipo que fue cubierto por aportes de accionistas, ya que la empresa en esos momentos no tenía liquidez, hasta cuando se tenga planillas canceladas.

El contrato con el Ing. Centanaro se encuentra en proceso de reclamación Judicial con la Dra. Juanita Bayona, del grupo de abogados del Dr. Maximiliano Blum de Guayaquil, acuerdo que de lo recaudado el 10% será para el grupo de abogados,

El anticipo entregado al Ing. Centanaro, nos ha causado un desequilibrio económico grande, ya que la empresa no tiene esas cantidades de dinero en caja para poder solventar, y además el fondo retenido por la aseguradora de \$130.000,00 dólares adicionales, afectó totalmente al proyecto, a pesar de tener la planilla #4 para el cobro, y que Alstom hasta el momento no le ha dado tramite, a pesar de estar aprobada, de igual forma la planilla # 5 está aprobada, sin embargo la liquidez de la empresa es eminente, sin tener fondos como avanzar en la obra.

De las planillas 1, 2, y 3 Alstom nos entrega fondos directos para la obra, sin tener inconvenientes, valores que son descontados directamente de las planillas facturadas.

DEL ANEXO #1, se puede analizar cómo se encuentra el proyecto económicamente a la fecha 22 de mayo de 2014.

Alstom no tuvo la voluntad de continuar con los trabajos, por ello no dio paso a los pagos y por tanto toma la decisión unilateral de dar por terminado el contrato el 20 de febrero del 2014, según nuestro

Abogado Dr. Henry Arcos Delgado, que se tuvo que contratar para los fines consiguientes, encontrándose el, en pleno conocimiento de los pasos realizados, y asesorándonos en las comunicaciones realizadas.

Hasta el momento Alstom no se han manifestado en términos oficiales cual es el trámite de liquidación del contrato, nosotros hemos entregado las instalaciones de las dos subestaciones mediante una acta, que fue acordada mutuamente luego de visitas a las dos subestaciones, pero hasta el momento dichas actas fueron firmadas solamente por Moelectricity.

### **BALANCES DE LOS ESTADOS FINANCIEROS DEL AÑO 2013**

Adjunto sírvanse encontrar los balances del ejercicio económico correspondiente al año 2013, para su revisión o comentarios, y aclaraciones si hubiera del caso, que puedan ser solventados por nuestro departamento contable.

En vista de la falta de pago de planillas la empresa tuvo que recurrir a financiamientos externos e internos, como son: sobregiros con los bancos, venta de 2 camionetas, venta del terreno, con la finalidad de poder cubrir compromisos de pagos tales como: IESS, SRI, PAGOS DE TRABAJADORES, PAGOS A CIERTOS PROVEEDORES, COMO SE INDICA EN ANEXO 1.

### **ACTIVIDADES FUERA DE LA GERENCIA**

Para conocimiento de los Señores Accionistas mi persona tuvo que someterse a una intervención quirúrgica de la columna el día 7 de septiembre del 2013, para lo cual tuvo que mantenerse ausente de la Gerencia las siguientes fechas, con pleno conocimiento del Directorio y del Sr. Presidente, actuando en donde más se pueda ayudar a la empresa.

9/09/2013 hasta el 8/12/2013 (se encarga la Gerencia al Sr. Mario Cumbal)

1/12/2013 hasta el 17/01/2014 (a partir de esta fecha la Gerencia quedó a disponibilidad de Directorio).

7/02/2014 hasta el 25/03/2014 (queda nuevamente a disposición del Directorio).

Con comunicación de fecha 18 de septiembre dirigida al Sr. Presidente y por ende al directorio, he solicitado una persona que pueda hacerse cargo como Director del Proyecto de Alstom con el fin de poder tener un control, se contrata al Ing. Fernando Velastegui quien permanece al frente del proyecto por un lapso de 15 días, sin conocer los motivos de su separación,

También en comunicación de fecha 24 de septiembre dirigida al Sr. Presidente y por ende al Directorio, solicito que se nombre una persona con la representación legal y bancaria, que pueda seguir adelante con la empresa, sin embargo la Gerencia a pesar de mis imposibilidades de movilización física, tuve que seguir delante de la empresa, sin que se pueda resolver el cambio solicitado.

El 26 de enero del 2014, presento mi renuncia de forma irrevocable, ya que al encontrarme en obra y como parte del trajín diario se afectó totalmente mi salud, y que hasta la presente sigo afectado por no tener las terapias adecuadas y a su debido tiempo y horas respectivas, sin que el directorio pueda definir mi situación, y además he presentado mi jubilación a partir del primero de abril del 2014, la misma que se encuentra a la fecha aprobada.

Quiero agradecer a los Señores accionistas por la confianza presentada en mi persona, ya que a partir de mi intervención quirúrgica he procedido a la devolución de las acciones de cada uno que les representaba, estando pendiente las transferencias de las 6 acciones del Sr. Luis Coral, y además se encuentran a nombre del Sr. Mario Cumbal 4 acciones que él representa ante la Superintendencia de Compañía, y que son de propiedad de la empresa.

#### OFERTAS PRESENTADAS.

A la fecha se tiene las siguientes ofertas presentadas:

- SIEMENS, oferta para instalación de paneles solares en la Isla Isabela: valor ofertado \$3.020.295,20 sin IVA, en sociedad con el Ing. Hugo Narváez para las obras civiles.

- SIEMENS, Proyecto Centro Sur, valor ofertado: \$614.889,77. En sociedad con el Ing. Hugo Narváez para las obras civiles.

- HIDROABANICO, proyecto para la construcción de 5 subestaciones, (Gualaceo, Cuenca, Macas, Méndez, y Limón, en sociedad con el Ing. Hugo Narváez para las obras civiles, por un monto total de \$1.879.179,84

- SIEMENS, oferta para el montaje de 5 grupos generadores en la Isla Isabela (en proceso).

#### CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Es necesario seguir con los trámites para la demanda respectiva al Ing. Ítalo Centanaro, la misma que se encuentra lista para su presentación, considerando los \$150.000,00 dólares como reembolso del anticipo entregado, y \$350.000,00 dólares como daños y perjuicios ocasionados.

Continuar solicitando a Alstom la terminación oficial del contrato, y proceder con la liquidación final, que está para aprobación, y pago de planillas.

Recomiendo que el Directorio tenga una mejor acción dentro de la empresa, que la junta de accionistas nombre diferentes comisiones que los directores deban realizar, con el fin de poder tener una mejor administración, control financiero, revisión de contratos, etc., todo esto siempre con un mejor criterio de los Señores accionistas.

Con estos antecedentes y una vez de que he presentado algunas procedimientos para que la dirección de la empresa sea delegada a otra persona, he presentado oportunamente mi renuncia al cargo de gerente y que, incluso mi jubilación se encuentra aprobada, no he encontrado ninguna respuesta oficial a mis pedidos, no me queda más que agradecer la oportunidad de haber merecido su confianza para dirigir esta empresa, he hecho esfuerzos que van más allá de mi condición física,

por esto, ante la máxima autoridad de la empresa que es la asamblea general de socios manifiesto oficialmente que mis funciones llegan a su término, con las recomendaciones hechas deseo fervientemente que el futuro de la empresa sea de lo mejor.

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'W. Barros', is written over a horizontal line. The signature is somewhat stylized and cursive.

Ing. Wellington Barros S.

GERENTE GENERAL