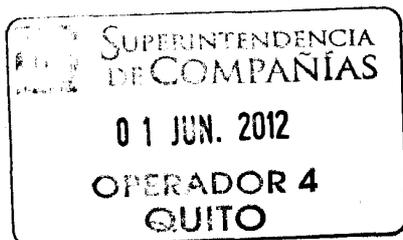


TRANS AMERICAN AIRLINES S. A. TACAPERU

Sucursal Ecuador

Notas a los Estados Financieros



TRANS AMERICAN AIRLINES S. A. TACAPERU
Sucursal Ecuador

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de Diciembre del 2011

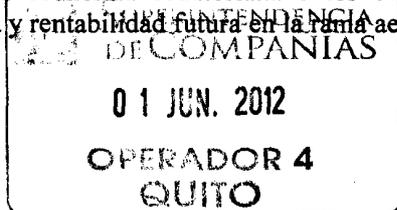
1. Descripción del Negocio y Entorno Económico

Trans American Airlines S. A. TACAPERU - Sucursal Ecuador, (una sucursal de TRANS AMERICAN AIRLINES S. A. TACA - Perú), fue legalmente constituida en Quito el 25 de junio de 1997, con permiso para operar de conformidad con la legislación de aeronáutica civil y las leyes que regulan el territorio Ecuatoriano.

Su objeto social y actividad económica consiste en la prestación de servicios de transporte aéreo regular nacional e internacional de pasajeros, carga y correo, en forma combinada desde y hacia Ecuador. La Sucursal inicia sus operaciones en el país como un punto de ventas, para lo cual mantiene un convenio de servicio de venta con LACSA-Sucursal Ecuador y con el propósito de cumplir con los requerimientos de la Superintendencia de Compañías del Ecuador, la Sucursal presenta sus estados financieros de acuerdo con las normas establecidas por este organismo de control.

La situación económica global ha comenzado a reflejar progresivamente sus efectos en la economía ecuatoriana en el transcurso del año de 2011 a través de la significativa reducción de las exportaciones, mantenimiento alto del precio internacional del petróleo, la disminución de las remesas de los emigrantes y las restricciones al financiamiento externo. Como resultado el Ecuador registra un importante desnivel de balanza comercial y de pagos, contracción del medio circulante y reducción de las operaciones crediticias. Las medidas tomadas por el gobierno incluyen la restricción de importaciones mediante la asignación de cupos e incremento de derechos arancelarios, la creación de un nuevo impuesto sobre los fondos disponibles e inversiones que las instituciones financieras privadas y compañías registradas en el Consejo Nacional de Valores mantengan en el exterior e incremento del impuesto a la salida de divisas al 5%. Las medidas anunciadas por el Gobierno del Ecuador incluyen la búsqueda de US \$3.500 millones en créditos de organismos multilaterales y el análisis de alternativas para dotar de liquidez al sistema financiero. La inestabilidad política que el Ecuador a experimentado en los últimos años, la falta de un plan económico coherente y a largo plazo, la alta dependencia en el precio y cantidad de petróleo tanto para el presupuesto general del estado como ingresos de exportaciones, la limitación en el manejo de la política monetaria resultante del U. S. dólar como moneda de circulación, colocan a la economía ecuatoriana en una situación particularmente vulnerable a los efectos adversos de la crisis económica global.

A la fecha de este informe no es posible prever la evolución futura de la crisis económica global o su impacto en la economía ecuatoriana o los eventuales efectos que pudiera tener en la situación financiera y rentabilidad futura en la rama aeronáutica.



TRANS AMERICAN AIRLINES S. A. TACAPERU
Sucursal Ecuador

Notas a los Estados Financieros

2. Resumen de las principales políticas de contabilidad

Las políticas de contabilidad que sigue la Sucursal para la preparación y presentación de los estados financieros se detallan a continuación y han sido aplicadas consistentemente en todos los años presentados, a menos que se indique lo contrario.

a) Preparación de los estados financieros

La compañía ha preparado los estados financieros adjuntos de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), y comprenden el estado de situación financiera al 1 de enero del 2010 (fecha de transición), 31 de diciembre de 2010 y 31 de diciembre del 2011, los estados de resultados integrales, el estado de cambios en el patrimonio y estado de flujos de efectivo por los años terminados el 31 de diciembre de 2011 y 2010.

Los estados financieros al 31 de diciembre de 2010 de acuerdo a NIIF y los balances generales al 1 de enero del 2010, han sido preparados exclusivamente para ser usados por la Administración, como parte del proceso de conversión a NIIF para el año terminado al 31 de diciembre del 2011.

Todas las cifras presentadas en las notas están expresadas en dólares de los Estados Unidos de Norte América.

b) Unidad monetaria

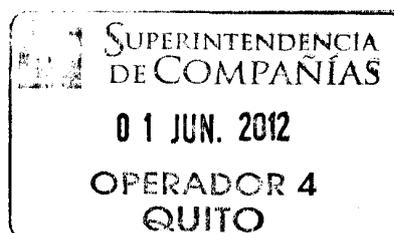
Los registros contables de la sucursal se llevan en Dólares de los Estados Unidos de Norte América, que es la moneda de medición de la Compañía, de curso legal y unidad de cuenta en el Ecuador desde marzo del 2000.

c) Efectivo y Equivalentes de Efectivo

La Compañía para propósitos de preparación del estado de flujos de efectivo considera como equivalentes de efectivo únicamente los saldos de efectivo en caja y bancos.

d) Cuentas por cobrar

Las cuentas por cobrar a BSP, agencias de viajes, así como tarjetas de crédito, tienen vencimiento de hasta 15 días plazo, son reconocidas y registradas al monto facturado. Su medición posterior al reconocimiento inicial se efectúa al costo amortizado utilizando el método de la tasa de interés efectiva. La recuperación de estos activos financieros es analizada periódicamente.



TRANS AMERICAN AIRLINES S. A. TACAPERU
Sucursal Ecuador

Notas a los Estados Financieros

e) Empresas relacionadas activas y pasivas

Corresponden a cuentas pendientes tanto de cobro como de pago que se generan por la prestación de servicios de acuerdo a convenios establecidos para este efecto. Este tipo de transacciones no generan intereses ni tiempo definido para su pago o cobro.

f) Casa Matriz

En esta cuenta se registran las transacciones tanto activas como pasivas que la Casa Matriz mantiene con esta oficina en el Ecuador.

g) Cuentas por pagar

Las cuentas por pagar son reconocidas inicialmente por su valor neto razonable a las fechas respectivas de su contratación, incluyendo los costos de la transacción atribuibles. Después de su reconocimiento inicial, estos pasivos financieros son medidos al costo amortizado utilizando el método de la tasa de interés efectiva. La Compañía reconoce las ganancias o pérdidas en el resultado del período cuando al pasivo financiero se da de baja así como a través del proceso de amortización.

h) Provisión beneficios sociales

La Compañía no registra empleados, los servicios a los clientes los proporciona por intermedio de un contrato outsourcing que mantiene con LACSA-Sucursal Ecuador, por lo expuesto, la Compañía no registra provisiones relacionado con los beneficios sociales establecidos en el Código de Trabajo como: Sobresueldos, Fondos de reserva y Aportes al I.E.S.S.; así como la provisión del 15% de participación a los trabajadores.

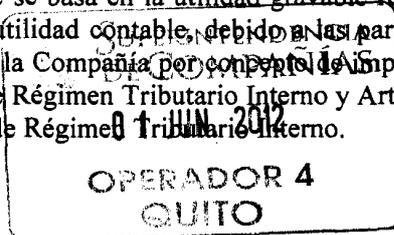
i) Impuesto a la renta

La Compañía se maneja sobre la base de convenios internacionales establecidos de reciprocidad tributaria, por lo que se encuentra exenta del pago de este impuesto para evitar la doble tributación internacional según decisión No. 578 publicada en el Suplemento Registro Oficial No. 457 del 9 de noviembre de 2004 y cuya fecha de vigencia es a partir del 1 de enero de 2005 en el cual se estableció que los beneficios que obtuvieron las empresas de transporte aéreo, terrestre, marítimo y fluvial, estarán sujetos a obligaciones tributarias solamente en el País Miembro en donde tenga su residencia habitual.

El gasto de impuesto a la renta representa la suma de impuesto a la renta de pagar corriente y el impuesto diferido.

Impuesto corriente

El impuesto por pagar corriente se basa en la utilidad gravable registrada durante el año. La utilidad gravable difiere de la utilidad contable, debido a las partidas de ingresos exentos o gastos deducibles. El pasivo de la Compañía por concepto de impuesto se calcula de acuerdo al Art. 31 de la Ley Orgánica de Régimen Tributario Interno y Art. 13 del Reglamento para la Aplicación de la Ley Orgánica de Régimen Tributario Interno.



TRANS AMERICAN AIRLINES S. A. TACAPERU
Sucursal Ecuador

Notas a los Estados Financieros

La Compañía en el período 2010 debió reconocer el 25% de impuesto a la renta, tomando en consideración como base imponible el 2% de los ingresos brutos, constituido por la venta de pasajes, fletes y demás ingresos generados por las operaciones habituales de transporte. Debido al Convenio de Doble Tributación se acogió a este beneficio y no tributa en la República del Ecuador el Impuesto a la Renta, incorporando las utilidades obtenidas a los de la casa matriz, para tributarlos en la República del Perú.

Impuesto diferido

El impuesto diferido se reconoce sobre las diferencias temporales entre el valor en libros de los activos y pasivos incluidos en los estados financieros y las bases fiscales correspondientes utilizadas para determinar la utilidad gravable.

El pasivo por impuesto diferido se reconoce generalmente por todas las diferencias fiscales temporarias. Se reconocerá activos por impuestos diferidos, por causa de las diferencias temporarias deducibles, en la medida en que resulte probable que la Compañía disponga de utilidades gravables futuras contra las que podría cargar esas diferencias temporarias deducibles.

Los activos y pasivos por impuestos diferidos son medidos empleando las tasas fiscales que se esperan sean de aplicación en el período en que el activo se realice o el pasivo se cancele.

j) Compensación de saldos y transacciones

Como norma general en los estados financieros no se compensan los activos y pasivos, tampoco los ingresos y gastos.

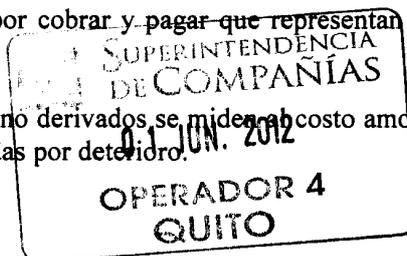
k) Instrumentos financieros

Son reconocidos los préstamos y las partidas por cobrar en la fecha en que se originan, todos los activos financieros, se reconoce inicialmente a la fecha de transición en la que la Compañía se hace parte de las disposiciones contractuales.

La Compañía da de baja un activo financiero cuando los derechos contractuales a los flujos de efectivo derivados del activo expiran, o cuando transfiere los derechos a recibir los flujos de efectivo contractuales del activo financiero en una transacción en la que se transfieren sustancialmente todos los riesgos y beneficios relacionados con la propiedad del activo financiero. Cualquier participación en los activos financieros transferidos que sea creada o retenida por la Compañía se reconoce como un activo o pasivo separado.

La Compañía tiene cuentas por cobrar y pagar que representan instrumentos financieros no derivados.

Los instrumentos financieros no derivados se miden al costo amortizado usando el método de interés efectivo, menos pérdidas por deterioro.



TRANS AMERICAN AIRLINES S. A. TACAPERU
Sucursal Ecuador

Notas a los Estados Financieros

Administración de riesgos financieros

La Compañía está expuesta al riesgo de liquidez derivados del uso de instrumentos financieros.

Esta nota presenta información sobre la exposición de la Compañía a este riesgo, los objetivos, las políticas y los procesos para medir y administrar de la Compañía. Las revelaciones cuantitativas se incluyen en las notas a los estados financieros.

Estructura de la administración de riesgo

La Gerencia es responsable por establecer y supervisar la estructura de administración de riesgo de la Compañía. La Gerencia es responsable por el desarrollo y el monitoreo de las políticas de administración de riesgo de la Compañía.

Las políticas de administración de riesgo son establecidas para identificar y analizar los riesgos que enfrenta la Compañía, establecer los límites y controles de riesgo apropiados y monitorear esos riesgos y el cumplimiento por parte de la Compañía con esos límites. Las políticas y los sistemas de administración de riesgo son revisadas regularmente para reflejar los cambios en las condiciones de mercado y en las actividades de la Compañía. Por medio de capacitación, normas y procedimientos administrativos, la Compañía busca crear un ambiente de control disciplinado y constructivo.

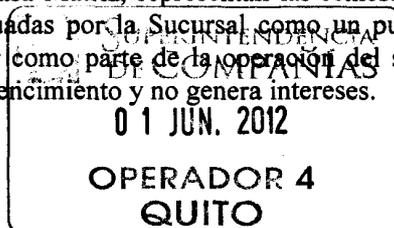
Riesgo de liquidez

El riesgo de liquidez es el riesgo de que la Compañía tenga dificultades para cumplir con las obligaciones financieras conforme venzan. Debido a que las obligaciones son principalmente con partes relacionadas, la Gerencia estima que el riesgo de liquidez es manejable.

1) Reconocimiento de Ingresos

Los ingresos se calculan al valor razonable de la contraprestación cobrada o por cobrar teniendo en cuenta el importe estimado de cualquier descuento, bonificación o rebaja que la Compañía pueda otorgar.

Las cuentas por cobrar o pagar a Casa Matriz, representan las remesas pendientes de envío como resultado de las ventas efectuadas por la Sucursal como un punto de venta y de los pagos que se realizan en el exterior como parte de la operación del servicio prestado. Esta cuenta no tiene fecha específica de vencimiento y no genera intereses.



TRANS AMERICAN AIRLINES S. A. TACAPERU
Sucursal Ecuador

Notas a los Estados Financieros

m) Equivalentes de efectivo

La Compañía para propósitos de preparación del estado de flujos de efectivo considera como equivalentes de efectivo únicamente los saldos de efectivo en caja y bancos.

n) Adopción por primera vez de las Normas Internacionales de Información Financiera "NIIF"

De acuerdo con las Resoluciones de la Superintendencia de Compañías No. 06.Q.ICI-004, publicada en el Registro Oficial 348 de septiembre 4 de 2006 y No. 08.GDSC.010, publicada en el Registro Oficial 498 del 31 de diciembre de 2008, relacionadas con la adopción y cronograma de aplicación de las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF); a partir del ejercicio económico del 2011 la Compañía debió emitir sus estados financieros de acuerdo con las NIIF emitidas por el International Accounting Standard Board (IASB); siendo el 1 de enero del 2010 la fecha de transición.

Conforme a estas resoluciones, hasta el 31 de diciembre de 2010, la Compañía preparó sus estados financieros de acuerdo a las Normas Ecuatorianas de Contabilidad (NEC). Desde enero de 2011, los estados financieros de la Compañía son preparados de acuerdo a NIIF.

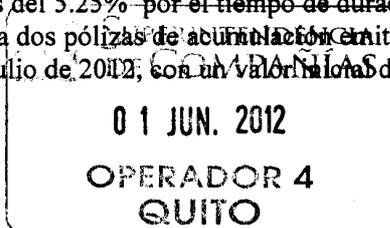
Conforme a lo indicado, la Compañía definió su período de transición a las NIIF el año 2010, estableciendo como fecha para la medición de los efectos de la primera aplicación el 1 de enero de 2010.

La aplicación de las NIIF supone, con respecto a las Normas Ecuatorianas de Contabilidad, que se encontraban vigentes al momento de prepararse los estados financieros del año 2010:

- Cambios en las políticas contables, criterios de medición y forma de presentación de los estados financieros;
- La incorporación de un nuevo estado financiero, el estado de resultado integral; y,
- Un decremento significativo de la información incluida en las notas a los estados financieros.

3. Inversiones

Al 31 de diciembre de 2011, Trans American Airlines S. A. TACAPERU, mantiene operaciones de pólizas de acumulación en el Banco de la Producción S. A. – PRODUBANCO por USD\$ 78,769; en tanto que para el año 2010 fue de USD\$ 522,000, de acuerdo a inversión firmada. La operación devenga una tasa de interés del 5.25% por el tiempo de duración de la misma. El valor de la inversión presente corresponde a dos pólizas de acumulación emitidas el 25 y 29 de julio de 2011 con vencimiento al 26 y 30 de julio de 2012, con un valor nominal de USD\$ 36,000 cada una.



TRANS AMERICAN AIRLINES S. A. TACAPERU
Sucursal Ecuador

Notas a los Estados Financieros

4. Cuentas por cobrar – Empresas relacionadas

Las cuentas por cobrar al 31 de Diciembre del 2011 y 2010 con compañías y partes relacionadas, se conformaban de la siguiente manera:

	2011	2010
Líneas Aéreas Costarricenses S. A. LACSA	-	-
TACA Internacional S. A.	2,301,869	352,264
TACAECUADOR S. A.	280	280
	2,302,149	352,544

Al 31 de diciembre de 2010, se mantenía una cuenta por cobrar a LACSA, que corresponde al convenio que poseía Trans American Airlines TACAPERU en virtud del acuerdo de participación que se mantuvo hasta enero de 2009; Líneas Aéreas Costarricenses S. A. LACSA, firmó un acuerdo con Trans American Airlines TACAPERU mediante el cual Líneas Aéreas Costarricenses S. A. LACSA participaba económicamente de los ingresos obtenidos por las ventas generadas dentro de la actividad de transporte aéreo así como de los gastos de las operaciones. El 1ero de enero de 2009 por mutuo consentimiento se dio por terminado esta relación. Dejando como resultado una acreencia con Líneas Aéreas Costarricenses S. A. LACSA por USD \$ 1'113,120, durante los años 2010 y 2009; en el inicio del presente período, se dispuso el pago respectivo de esta cuenta de participación.

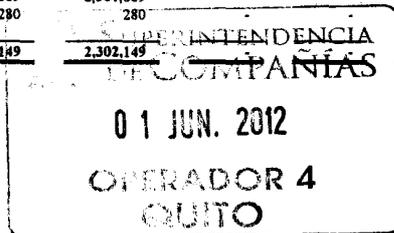
5. Instrumentos financieros

Riesgo de liquidez

El siguiente es un resumen de los vencimientos de los activos y pasivos financieros, incluidos en los pagos estimados de intereses y excluido el impacto de acuerdos de compensación:

Al 31 de diciembre del 2011

		Años					
Activos financieros	Valor en libros	Total de flujos de efectivo	Uno	Dos	Tres	Cuatro	Cinco en adelante
TACA Internacional S. A.	2,301,869	2,301,869	-	-	-	-	2,301,869
TACAECUADOR	280	280	-	-	-	-	280
	2,302,149	2,302,149	-	-	-	-	2,302,149



TRANS AMERICAN AIRLINES S. A. TACAPERU
Sucursal Ecuador

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre del 2011

Pasivos financieros	Valor en libros	Total de flujos de efectivo	Años				
			Uno	Dos	Tres	Cuatro	Cinco en adelante
Aerolíneas Galápagos S. A. - AEROGAL	-	-	-	-	-	-	-
Líneas Aéreas Costarricenses S.A. LACSA - Ecuador	2,475,778	2,475,778	-	-	-	-	2,475,778
	<u>2,475,778</u>	<u>2,475,778</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>2,475,778</u>

Al 31 de diciembre del 2010

Activos financieros	Valor en libros	Total de flujos de efectivo	Años				
			Uno	Dos	Tres	Cuatro	Cinco en adelante
TACA Internacional S. A.	352,264	352,264	-	-	-	-	352,264
TACAECUADOR	280	280	-	-	-	-	280
	<u>352,544</u>	<u>352,544</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>352,544</u>

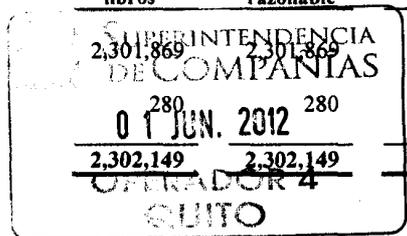
Pasivos financieros	Valor en libros	Total de flujos de efectivo	Años				
			Uno	Dos	Tres	Cuatro	Cinco en adelante
Aerolíneas Galápagos S. A. - AEROGAL	5,600,000	5,600,000	-	-	-	-	5,600,000
Líneas Aéreas Costarricenses S.A. LACSA - Ecuador	1,780,044	1,780,044	-	-	-	-	1,780,044
	<u>7,380,044</u>	<u>7,380,044</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>7,380,044</u>

Medición del valor razonable

Valor razonable vs Valor en libros

El valor razonable de los activos y pasivos financieros y valor en libros como se muestran en el estado de situación financiera y se detallan a continuación:

Activos al valor razonable	2011		2010	
	Valor en libros	Valor razonable	Valor en libros	Valor razonable
TACA Internacional S. A.	2,301,869	2,301,869	352,264	352,264
TACAECUADOR S. A.	280	280	280	280
	<u>2,302,149</u>	<u>2,302,149</u>	<u>352,544</u>	<u>352,544</u>



TRANS AMERICAN AIRLINES S. A. TACAPERU
Sucursal Ecuador

Notas a los Estados Financieros

Pasivos al valor razonable

	<u>Valor en libros</u>	<u>Valor razonable</u>	<u>Valor en libros</u>	<u>Valor razonable</u>
Aerolíneas Galápagos S. A. - AEROGAL	-	-	5,600,000	5,600,000
Líneas Aéreas Costarricenses S. A. LACSA	2,475,778	2,475,778	1,780,044	1,780,044
	<u>2,475,778</u>	<u>2,475,778</u>	<u>7,380,044</u>	<u>7,380,044</u>

6. Casa Matriz

La cuenta "Casa Matriz", se origina por las ventas efectuadas por la base de Ecuador, su saldo al 31 de diciembre de 2011 fue acreedora por USD \$ 578,482, lo cual requirió de una reclasificación como cuenta pasiva, y deudora para el año 2010 de USD \$ 4'397,847.

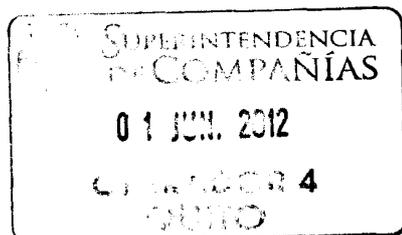
7. Otras cuentas por cobrar

El saldo de esta cuenta al 31 de Diciembre del 2011 y 2010, representa los valores que por concepto de impuestos se encuentran pendientes de recuperación. Al 31 de diciembre, los impuestos por recuperar incluyen lo siguiente:

	<u>2011</u>	<u>2010</u>
12% IVA compras locales de servicios	201,156	688,188
12% IVA compras locales - Combustibles	26,071	-
	<u>227,227</u>	<u>688,188</u>

8. Pagos anticipados

El saldo de esta cuenta al 31 de Diciembre del 2011 y 2010 es de USD\$ 600,530 y USD\$ 1'185,500 respectivamente y corresponden a valores por concepto de pagos anticipados a Petrocomercial E.P. por la compra de combustible para los aviones, de acuerdo al contrato celebrado con la Compañía Petrolera.



TRANS AMERICAN AIRLINES S. A. TACAPERU
Sucursal Ecuador

Notas a los Estados Financieros

9. Cuentas por pagar - Compañías relacionadas

Este rubro se integra de la diferencia de las cuentas activas y pasivas mantenidas con Trans American Airlines S. A. TACAPERU, y está conformada según el siguiente detalle:

	2011	2010
Aerolíneas Galápagos S. A. - AEROGAL	-	5,600,000
Líneas Aéreas Costarricenses S. A. LACSA	2,475,778	1,780,044
	2,475,778	7,380,044

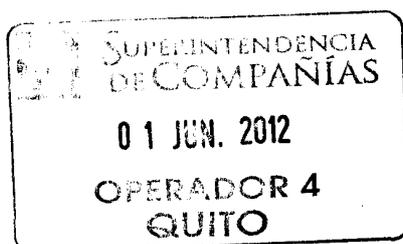
10. Instituciones públicas

El saldo de esta cuenta al 31 de diciembre de 2011 y 2010, representan los valores que por concepto de impuestos se encuentran pendientes de pago, su detalle es el siguiente:

	2011	2010
Obligaciones Fiscales:		
8% Honorarios, comisiones, personas naturales	1,102	1,430
1% Promoción y publicidad	-	2
2% Otros servicios	2,751	4,443
2% Pagos a sociedades	2,587	2,654
12% IVA Ventas locales netas	187,286	170,393
70% IVA Retención por prestación de servicios	2,928	4,204
100% IVA Retención por servicios profesionales	1,654	2,145
Impuesto al turismo	10,985	7,724
	209,293	192,995

11. Patrimonio

La Compañía fue domiciliada en el Ecuador con un Capital de USD\$ 16,000 (dieciséis mil dólares) según constan en las escrituras de constitución de sucursal (Domiciliación), designación de apoderado y representante legal, con fecha 25 de junio de 1997.



TRANS AMERICAN AIRLINES S. A. TACAPERU
Sucursal Ecuador

Notas a los Estados Financieros

12. Ventas

Corresponde a la prestación de servicios de transporte de pasajeros, cuyos montos registrados al 31 de diciembre de 2011 y 2010, es el siguiente:

	2011	2010
Transporte aéreo pasajeros	28,641,704	30,007,834
	28,641,704	30,007,834

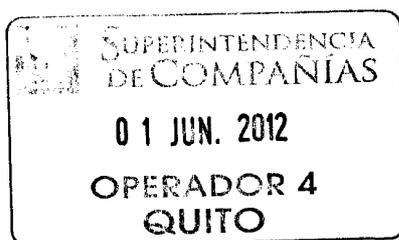
13. Costos de venta

Son generados por la prestación de servicios de transporte de pasajeros, su detalle al 31 de diciembre de 2011 y 2010, es el siguiente:

	2011	2010
Gastos de operación de vuelo	13,715,595	18,794,499
Mantenimiento y reparaciones	1,986,882	134,408
Servicio a bordo	531,365	525,432
Servicio de aviones	2,448,853	2,478,265
Servicio de tráfico	1,584,031	4,670,662
	20.266,726	26,603,266

Los Gastos de operación de vuelo corresponden a lo siguiente:

	2011	2010
Hospedaje	196,532	132,606
Combustible de avión	5,819,640	6,310,923
Mantenimiento y reparación	-	2,800,902
Alquiler de aviones	5,238,350	4,309,204
Aterrizajes y estacionamientos	2,461,073	5,240,864
	13.715,595	18,794,499



TRANS AMERICAN AIRLINES S. A. TACAPERU
Sucursal Ecuador

Notas a los Estados Financieros

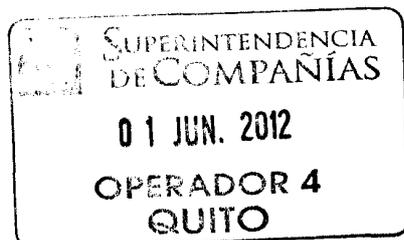
(Continuación Nota 13. Costo de Ventas)

Los Gastos de servicios de avión corresponden a lo siguiente:

	<u>2011</u>	<u>2010</u>
Gastos legales	4,388	3,660
Honorarios	1,857	-
Mano de obra subcontratada	-	998
Mantenimiento de equipo de rampa	-	1,620,009
Mantenimiento equipo de oficina	-	12
Renta	-	1,631
Gastos de viaje	-	329
Atención en rampa aviones	-	233,836
Navegación aérea aviones	2,442,608	602,864
Servicios	-	14,927
	<u>2.448,853</u>	<u>2,478,265</u>

Los Gastos de servicios de tráfico corresponden a lo siguiente:

	<u>2011</u>	<u>2010</u>
Gastos de viaje	864	-
Honorarios	278,653	255,600
Mano de obra subcontratada	46,933	51,948
Suministros	550	67
Sobrevuelos	906,408	679,288
Gastos por vuelos interrumpidos	64,373	48,158
Atención pasajeros frecuentes y en tránsito	1,200	107,039
Servicio de manejo de equipaje	-	776
Servicio de seguridad	230,878	589,655
Multas	189	419
Deportados	-	3,150
Suscripciones Cámaras/Comités	-	480
Otros gastos	53,983	2,934,081
	<u>1.584,031</u>	<u>4,670,662</u>



TRANS AMERICAN AIRLINES S. A. TACAPERU
Sucursal Ecuador

Notas a los Estados Financieros

14. Gastos de venta y administración

Corresponde a los gastos incurridos por la prestación de servicios de transporte de pasajeros, cuyos montos registrados al 31 de diciembre de 2011 y 2010, es el siguiente:

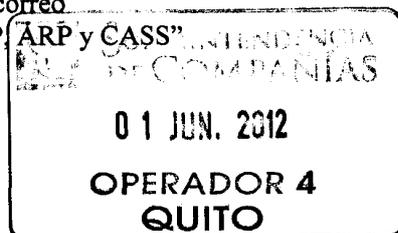
	<u>2011</u>	<u>2010</u>
Gastos administrativos	572,543	2,637,494
Gastos de venta	7,800,211	1,303,592
	<u>8,372,754</u>	<u>3,941,086</u>

Los Gastos administrativos se encuentran compuestos por las siguientes cuentas:

	<u>2011</u>	<u>2010</u>
Gastos de viaje	169	-
Amortización	-	33,083
Gastos legales	346	26
Honorarios profesionales	167,140	170,400
Suministros	1,465	893
Estimación cuentas incobrables	150	2,534
Impuestos	391,515	272,843
Multas	1,101	5,216
Manejo "BSP, ARP y CASS"	7,016	10,329
Diversos	3,641	2,142,170
	<u>572,543</u>	<u>2,637,494</u>

Los Gastos de ventas se encuentran compuestos por las siguientes cuentas:

	<u>2011</u>	<u>2010</u>
Comisiones	6,239,197	192,892
Comisiones tarjetas de crédito	585,445	-
Incentivo personal de ventas	1,124	6,537
Honorarios profesionales	412,500	426,000
Mantenimiento Infraestructura y comunicación	3,002	-
Promoción en ventas	22,605	30,105
Incentivos agencias de viaje	523,687	640,355
Servicios de correo	7,500	6,505
Manejo "BSP, ARP y CASS"	-	216
Diversos	5,151	982
	<u>7,800,211</u>	<u>1,303,592</u>



TRANS AMERICAN AIRLINES S. A. TACAPERU
Sucursal Ecuador
Notas a los Estados Financieros

15. Ingresos no operacionales

Corresponde a ingresos que se generan adicionalmente a la prestación de servicios de transporte de pasajeros, su detalle al 31 de diciembre de 2011 y 2010, es el siguiente:

	2011	2010
Ingresos por intereses	11,923	5,605
Otros ingresos	163	-
	12,086	5,605

16. Egresos no operacionales

Corresponde a gastos que se generan adicionalmente a la prestación de servicios de transporte de pasajeros, su detalle al 31 de diciembre de 2011 y 2010, es el siguiente:

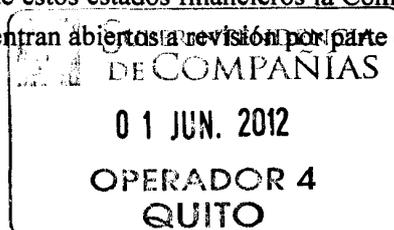
	2011	2010
Intereses mora y multas	-	431
Gastos extraordinarios	5,188	4,283
	5,188	4,714

17. Impuestos

La República del Ecuador y la República de Perú con la finalidad de evitar la doble imposición en materia de impuestos sobre la Renta y el Patrimonio, firman un convenio de tributación (Decisión 578) expedido en Lima el 4 de mayo de 2004 y publicado en el Registro Oficial Suplemento No.457 del 9 de noviembre del 2004 y cuya fecha de vigencia es a partir del 1 de enero de 2005. La Compañía no ha realizado cálculo de anticipo al Impuesto a la Renta acogiéndose al convenio mencionado.

Acogiéndose a los beneficios del convenio, la Compañía no tributa en la República del Ecuador el Impuesto a la Renta; incorporando las utilidades obtenidas a los de la Casa Matriz, para tributarlos en la República de Perú.

A la fecha de emisión de estos estados financieros la Compañía no han sido fiscalizados los años 2011 al 2006 y se encuentran abiertos a revisión por parte de las autoridades correspondientes.



TRANS AMERICAN AIRLINES S. A. TACAPERU
Sucursal Ecuador
Notas a los Estados Financieros

18. Eventos Subsecuentes

Entre el 31 de diciembre de 2011 y la fecha de emisión de este informe no se produjeron eventos que, en la opinión de la Administración de la Compañía, pudieran tener un efecto significativo que deban ser revelados.

Adriana Vélez

Lic. Adriana Vélez
CONTADOR - TACA PERU

