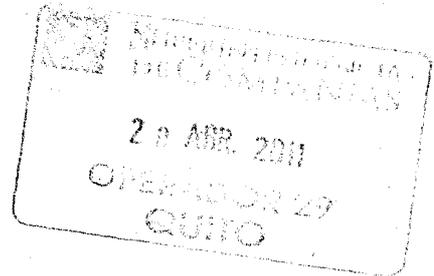


Quito, Abril del 2011

**Señores**  
**Junta General de Accionistas**  
**EXTERNAL S.A.**



**Ref: Informe de Presidente y Gerente General**

En cumplimiento de las disposiciones estatutaria y legales, a continuación nos permitimos presentar el Informe del Directorio y de la Gerencia General para las actividades desarrollados en el ejercicio económico terminado el 31 de Diciembre del 2010

#### **CUMPLIMIENTO DE OBJETIVOS PREVISTOS,**

En nuestra administración se cumplió con los objetivos planificados para el año 2010, pero es necesario considerar los eventos que afectaron a la economía del país.

#### **Entorno Económico del 2010**

La economía de Ecuador habría crecido un 3,6% en el 2010 y la inflación se habría ubicado en un 3.3%.

Las cifras de crecimiento de Ecuador están entre el 2,5% y el 3,7%,. Sin embargo, el país atraviesa por una etapa de recuperación que se podrá consolidar en el 2011, a través de las nuevas reglas del juego impuestas desde el Ejecutivo delineadas en el nuevo Código de la Producción.

Sin embargo, según el informe, existe una ligera reactivación del consumo privado y la inversión. Por sectores, se observa un mayor dinamismo en la manufactura, el comercio, la intermediación financiera y la pesca. Por el contrario, tanto la minería como la refinación del petróleo registraron un declive.

Las empresas automotrices de Ecuador registraron un total de 130.350 unidades vendidas durante el 2010, registrando un récord en el mercado, ya que fue el año donde se comercializó más vehículos en la década pasada.

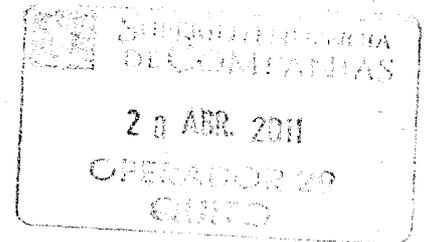
De esta manera, las ventas del 2010 tuvieron un aumento de 40,51% en comparación a las 92.764 unidades comercializadas en el 2009.

El 2008, la industria ecuatoriana superó por primera vez los 100 mil ejemplares comercializados, cuando se llegó a 112.684 vehículos vendidos en el país.

Dentro del mercado, la mayor participación la mantiene Chevrolet, que vendió 53.429 unidades. Santiago Castro, director comercial de la empresa, indicó que con ello obtuvieron el 41% de participación.

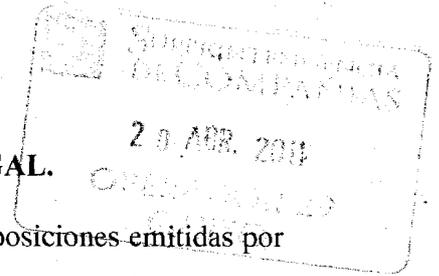
Tras Chevrolet aparecen las marcas surcoreanas Hyundai y Kía, siendo esta última la que consta por primera vez ubicada entre las tres primeras

#### **ACTIVIDADES DESARROLLADAS EN EXTERNAL S.A.**



EXTERNAL S.A. se encuentra en el mercado ecuatoriano desde el año 2003, prestando servicio logístico para General Motors del Ecuador y su ensambladora Ómnibus BB, que incluyen administración de inventario, custodia, inspección, movilización, administración de transporte, distribución de vehículos a nivel local, nacional y entrega/recepción en puertos y reparaciones menores de vehículos averiados.

La empresa mantiene la certificación norma ISO 9001:2000, consiguiendo el Certificado de Sistemas de Gestión de Calidad N°. OAE CSC C 06-001 en el mes de Agosto del año 2008, y superando todas las auditorías que realizaron en el año 2010, el cual es el resultado de una buena gestión administrativa y el cumplimiento de políticas y manuales de operación que tiene la empresa EXTERNAL S.A.



### CUMPLIMIENTO ADMINISTRATIVO, LABORAL Y LEGAL.

En mi administración velamos que se cumplan con todas las disposiciones emitidas por los organismos de control, especialmente del Servicio de Rentas Internas, declarando y pagando todas las obligaciones tributarias mensuales, así como la declaración del Impuesto a la Renta Anual.

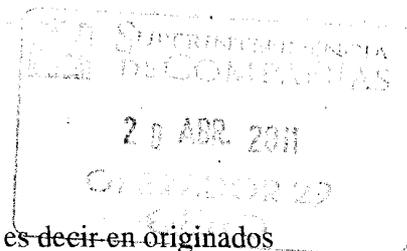
En las otras obligaciones como las Municipales, la compañía cumple en los plazos establecidos.

La empresa cumpliendo con lo dispuesto con la resolución N°. 08.G.D.SC.10 DE 20 de Noviembre del 2008 emitido por la Superintendencia de Compañías considero un cronograma de implementación que se iniciara con la capacitación al personal Administrativo-Financiero en Normas de Información Financiera NIIF's para su respectiva aplicación en el año 2012, cuyo año de transición se lo realizará en el año 2011.

### RESULTADOS Y SITUACION FINANCIERA

En los Estados Financieros al 31 de Diciembre del 2010, presenta la siguiente estructura:

	2010	2009	variacion
<b>Total Activos</b>	<b>2,866,492.00</b>	<b>2,507,099.00</b>	<b>14%</b>
<b>Total Pasivos</b>	<b>2,665,347.00</b>	<b>2,411,729.00</b>	<b>11%</b>
<b>Total Patrimonio</b>			
Capital y Reservas	27,687.69	27,687.69	0%
Utilidad del Ejercicio	173,457.00	67,682.00	156%
<b>TOTAL PAS + PATRIMONIO</b>	<b>2,866,491.69</b>	<b>2,507,098.69</b>	<b>14%</b>



En relación al año anterior el ACTIVO, se incrementa en el 14% es decir en originados netamente por la facturación del segundo semestre del año económico.

El PASIVO, con relación al año anterior aumenta en un 11%, causado por la obligación contraída con el proveedor de transporte, en el trimestre último del año.

La Utilidad Neta después de participación del 15% a los trabajadores, y el impuesto a la renta fue de \$173.457.00 que se incrementa en el 156% con relación al año anterior; por motivo del nuevo del incremento registrando un récord en el mercado, ya que fue el año donde se comercializó más vehículos que en la década pasada.

#### **EXPECTATIVA AÑO 2011**

El emprender la ampliación de las instalaciones de la empresa nace por la necesidad de, capacidad instalada para poder abastecer la demanda actual y futura de sus servicios, y beneficie a los rendimientos de la empresa.

Aunque sigue en un nivel pequeño, la industria de armado de automóviles, ya sean buses, taxis y furgonetas, ha experimentado un alza en Ecuador, al punto que promete adoptar una curva ascendente gracias a tratados con Venezuela que implican la exportación de 2.500 vehículos por un costo de US\$150 millones.

Durante los últimos diez años la industria carrocera ha experimentado serios inconvenientes. De acuerdo a estadísticas de la Cámara Nacional de Fabricantes de Carrocerías (Canfac), las 130 empresas más importantes, de las 287 existentes, produjeron 700 carrocerías en 2010.

De ahí que el reto es incrementar las ventas y el primer paso es el convenio con Caracas que prevé que en los próximos cinco años se podrán fabricar otras 4.000 unidades de transporte.

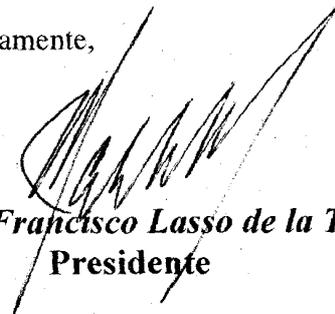
El convenio es visto como un reto para la industria ecuatoriana, ya que deberá fabricar 1.000 buses para renovar el transporte público en Venezuela.

Se estima que por esta tarea reciba US\$73 millones y genere nada menos que 1.400 nuevos empleos directos e indirectos.

La ciudad de Ambato es líder en el desarrollo de esta industria y es justamente donde se instala la empresa Varma que en voz de su gerente destaca la recuperación que se ha visto en este año.

No podemos concluir este informe, sin antes expresar nuestro agradecimiento a los señores accionistas, gerentes, jefes y a todo el personal de la compañía, que colaboraron decididamente con la Gerencia para el logro de los resultados antes presentados.

Atentamente,

  
**Dr. Francisco Lasso de la Torre**  
**Presidente**

  
**Dra. María Augusta Peralta**  
**Gerente General**

