

Longport Ecuador Cía. Ltda. 2017

INFORME DE GERENCIA CORRESPONDIENTE AL PERIODO ENERO – DICIEMBRE 2017

Distínguidos Accionistas:

En cumplimiento de las Leyes Ecuatorianas y los Estatutos que rigen LONGPORT, Ecuador Cía. Ltda., me permito poner en su consideración el informe de Gestión correspondiente al periodo enero – diciembre del 2017.

1. Gestión legal:

Longport Ecuador, durante el 2017 se mantiene en cumplimiento con todas las licencias y permisos establecidos para su legal funcionamiento establecidos por los siguientes organismos de control:

- Superintendencia de Compañías
- Ministerio del Interior
- Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas
- Instituto Ecuatoriano de Seguridad Social
- Superintendencia de Telecomunicaciones
- Comando Nacional de Policía
- Dirección General de Aviación Civil.

Un nuevo requisito fue exigido por el Ministerio del Interior para la extensión del permiso de operaciones, donde tuvimos que capacitar a todo el personal AVSEC con el curso de guardia. Sin embargo se logró para la siguiente renovación que se homologuen los cursos y no invertir nuevamente en el pago de cursos de guardias.

Durante la recertificación de la DGAC se nos exige que debido a cambio en los requisitos debemos tener Certificación BASC o ISO los cuales se implementaron para estar en cumplimiento, se recomienda mantener lo que se ha venido trabajando con la norma BASC y las actualizaciones correspondientes.

2. Gestión Comercial

En el 2017 nuestra gestión comercial fue fundamentada en entregar a nuestros clientes un servicio consistente, logrado a través de la constante calificación de nuestro personal en cumplimiento con lo establecido por la Dirección Aviación Civil y nuestro plan de entrenamiento On-Line.

Tuvimos la adjudicación de UX en UIO, 2D en GYE y CV , con ello seguimos consolidandonos en el mercado local, por temas externos a la compañía FC cerró sus operaciones en ECU lo que nos impactó negativamente..

Adicional a ello se implementó la nuevas directivas para las líneas americanas incrementando posiciones y personal para las mismas.

Trabajamos en ajustes de Tarifas para AM por cambios operativos y salariales del personal.

3. Gestión Administrativa

Se desarrollaron los procedimientos que van acompañado del proceso en el manejo de ODOO en cada uno de los módulos que actualmente tenemos implementados, quedando pendiente en definir los procesos de Nómina.

Se realizaron depuraciones de la información contable financiera con el proposito de poder garantizar resultados apegados totalmente a la realidad. Esto nos ayudó a tener un seguimiento oportuno en cuanto a cartera se refiere.

Se realizaron adecuaciones al espacio físico de las instalaciones administrativas con la finalidad de garantizar condiciones óptimas de trabajo.

Se finaliza la implementación del sistema contable Odoo, también participamos activamente como socios fundadores en AOC, permitiéndose de esta manera ser partícipes activos y toma de decisiones los diferentes temas aeroportuarios.

4. Operaciones

Con el crecimiento de las operaciones fue indispensable destinar medios y recursos de entrenamiento, para la formación y mejoramiento de habilidades de liderazgo en nuestros Supervisores.

Se incorporan a nuestros procedimientos e Programa de control de calidad ,sistemas de auditorías (inspecciones) periódicas, con la implantación del sistema on-line y el alcohol check.

Con la salida de dos clientes 2D y FC se reubica al personal en otros proyectos para evitar gastos de indemnizaciones a la compañía, también tuvimos un impacto negativo en nuestras cifras debido a la cancelación de frecuencias en las líneas americanas esto como consecuencia del paso de varios huracanes.

5. Informe Financiero

a. UTILIDAD 2017

La rentabilidad para este año es de 7.92% y 6.94% obtenido en el 2016,.Hemos alcanzado estabilidad operativa y administrativa, fundamentales para continuar con nuestro planes comerciales de crecimiento.

b. BALANCE 2017

	2017
INGRESOS OPERACIONALES	3,290,896

COSTOS OPERACIONALES	<u>2,589,648</u>
UTILIDAD OPERACIONAL	701,248
INGRESOS NO OPERACIONALES	13,854
GASTOS ADMINISTRATIVOS	<u>454,504</u>
UTILIDAD ANTES DE IMPUESTO Y 15% PARTICIPACIÓN TRABAJADORES	260,598
RENTABILIDAD	7.92%

Sugiero que, como se ha hecho en años anteriores, las utilidades generadas por la compañía en el ejercicio 2017, luego de las deducciones de Ley, se repartan a los socios como dividendos.

Espero que la presentación de este informe haya satisfecho las expectativas de ustedes señores accionistas, esperando que en el año 2018 la compañía continúe cosechando nuevas oportunidades y éxitos de la mano del equipo gerencial que muy acertadamente ustedes han sabido elegir.

Con esta oportunidad quiero consignar mi más profundo agradecimiento a ustedes señores accionistas por la confianza depositada en mí para el manejo de tan delicadas funciones durante mi paso como Gerente General; de igual forma y particularmente al Presidente, personal administrativo, financiero y operativo de Longport Ecuador por su permanente apoyo a mi gestión.



Luis Paris Gabela Vejar.
GERENTE GENERAL