

**INFORME DE LA ADMINISTRACION DE LA COMPAÑÍA DE TRANSPORTE
PESADO TRANSALAMBREK S.A. PARA LA JUNTA GENERAL ORDINARIA DE
ACCIONISTAS**

1. CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS PREVISTOS PARA EL EJERCICIO ECONOMICO DEL AÑO 2019.

1.1 Como primer objetivo debíamos producir una utilidad bruta en ventas positiva en el ejercicio del año 2019, objetivo que ha sido cumplido.

1.2 Se ha enviado a diferentes empresas cotizaciones con algunos resultados positivos, Grupo Cordovez (Empresas Vinesa, Cordovez y Vidinternacional)

1.3 La empresa realizo compras de llantas a la Federación Nacional de Transporte Pesado del Ecuador para beneficio de los accionistas que han solicitado y para los camiones de la empresa.

1.4 Se entregó los equipos de protección industrial a los conductores y empleados de la empresa.

2. CUMPLIMIENTO DE LAS DISPOSICIONES DE LA JUNTA GENERAL EN EL AÑO 2019.

2.1 El 31 de mayo del 2019 en Junta General Ordinaria en el quinto punto la Doctora Liliana Vizuite Espinosa es elegida Comisaría Principal la misma que acepta el cargo y se encuentra en funciones para el periodo fiscal 2019.

2.3 En el séptimo punto de la junta general ordinaria del 31 de mayo se decidió que se contrate los servicios de la empresa JHV CONSULTING DEL ECUADOR CIA. LTDA. misma que fue contratada para que realice y el informe de auditoría externa por el periodo fiscal 2019.

3. INFORMACION SOBRE HECHOS EXTRAORDINARIOS PRODUCIDOS DURANTE EL EJERCICIO ECONOMICO, EN EL AMBITO ADMINISTRATIVO, LABORAL Y LEGAL EN EL AÑO 2019.

3.1 El 11 de enero el Gerente y Presidente de la Empresa asisten al congreso extraordinario de la FENATRAPE al análisis y situación del transporte pesado en el Ecuador.

3.2 El 13 de Marzo se mantiene una reunión con el Ing. Diego Ayala nuevo Gerente de Logística de Ideal Alambrec S.A.

3.3 Desde el 1 de abril se dio la transferencia de dominio de los camiones de Transalambrek S.A. el camion PAC-1192 paso a nombre de la señora Amparito Cueva, PAC-1232 paso a nombre de Xavier Cueva, PAC-8438 a nombre de Vicente Cueva.

3.4 Desde el 28 de junio se comienza a dar el servicio de transporte de contenedores desde Guayaquil a Quito al cliente Grupo Cordovez

3.5 El 12 y 13 de julio se asiste al congreso ordinario de la FENATRAPE el Gerente y Presidente de la empresa.

3.6 El 25 de julio se mantiene una reunión en Kubiec Petrillo y se llega a un acuerdo para un decremento del 7% en todas las tarifas que se mantiene con las empresas KUBIEC Y CONDUIT

3.7 En el mes de agosto se mantiene reuniones constantes con el departamento de Compras de Ideal Alambrec para mejorar el servicio de transporte de alambres desde los diferentes puertos de Guayaquil

3.8 El 20 de septiembre se mantiene una reunión con la Econ. Verónica Baroja, Ing. Mayra Ramírez en la misma se trata como poder mejorar los tiempos en el transporte y evacuación de la mercadería de las empresas KUBIEC Y CONDUIT desde los puertos a las diferentes plantas.

3.9 El 21 de Diciembre se realizó un homenaje a los empleados, conductores de la empresa y conductores de los accionistas con la entrega de la ropa de trabajo.

4. SITUACION FINANCIERA DE LA COMPAÑÍA AL CIERRE DEL EJERCICIO Y DE LOS RESULTADOS ANUALES, COMPARADOS CON LOS DEL EJERCICIO PRECEDENTE

4.1 Al cierre del ejercicio del 2019 podemos señalar que con relación al ejercicio del 2018 podemos tener las siguientes comparaciones más significativas: activo corriente se ha incrementado en un 44% debido a que las cuentas por cobrar son mayores con respecto al año 2018, generando que la cuenta efectivo y equivalente disminuya ya que los clientes no han realizado los pagos a la empresa, con respecto al activo no corriente han disminuido en un -45% dentro del total de activos. El activo total tiene un decremento del -10% como consecuencia del desplazamiento de activos fijos de operación.

4.2 Con respecto al pasivo tenemos un decremento del -12% con respecto al año pasado lo que genera que la empresa no pueda pagar a sus proveedores a tiempo y en el patrimonio tenemos una reducción del -8% aquí se ha visto afectado por la utilidad neta disponible a accionistas adicional la utilidad del año 2019 tuvo un decremento con respecto año 2018.

4.3 En el estado de resultados con referencia a los INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS tenemos un decremento del 14% en el año 2019 con respecto al 2018, esto se dio ya que los ingresos fueron menores en el servicio de transporte, mantenimiento y estibajes, Con respecto a los gastos operacionales tenemos un decremento del -10% en gastos administrativos y ventas un decremento de -31% por reducción del personal y baja de beneficios desde el mes de marzo servicios, suministros y repuestos y otros gastos.

4.3 Se debe tomar en cuenta que todos estos porcentajes negativos que se ha dado en este año es por la situación económica que atraviesa el País esto se acentuó con la crisis que atravesó el país en el mes de octubre dando como resultado que nuestros clientes bajen sus importaciones, exportaciones y mercado interno es muy importante señalar que las ventas han bajado con el cliente IDEAL ALAMABREC S.A.

5. PROPUESTA SOBRE EL DESTINO DE LAS UTILIDADES OBTENIDAS EN EL EJERCICIO ECONOMICO 2019.

En este periodo fiscal la administración propone que las utilidades en el 100% se asigne a la cuenta reserva legal.


6. RECOMENDACIONES A LA JUNTA GENERAL RESPECTO A LAS UTILIDADES Y ESTRATEGIAS PARA EL SIGUIENTE EJERCICIO DEL 2020.

6.1 Producir una utilidad bruta en ventas positiva en el ejercicio económico del año 2020.

6.2 Competir en el mercado de transporte enviando cotizaciones a diferentes empresas. Este es el principal objetivo propuesto ya que si aumentamos nuestras ventas la empresa tendrá un crecimiento sostenido en este año y en los siguientes.

6.3 Acogerse a los beneficios que ofrece la Federación Nacional de Transporte Pesado del Ecuador para los camiones de los accionistas esto es por el momento en la importación de llantas.

6.4 Proporcionar el equipo necesario a los conductores y empleados de la empresa para que realicen sus actividades.



Sr. VICENTE CUEVA AYALA
GERENTE GENERAL