

INFORME DE GERENCIA

PERIODO 2018

DEL 01 ENERO 2018 AL 31 DICIEMBRE 2018

QUITO 09 Abril 2019

Señoras y Señores accionistas de la COMPAÑÍA DE TRANSPORTE ESCOLAR E INSTITUCIONAL “ RUPITO CA”, presento a ustedes informe de actividades realizadas como GERENTE GENERAL en el periodo que termina.

Como siempre en mis Informes y en todas mis actividades siempre doy Gracias al TODOPODEROSO quien es el que guía todos mis pasos a mi familia que son los que me apoyan en todo momento, de la misma manera a todos ustedes quienes siempre han confiado en mi persona como Accionista y como un Profesional a carta cabal, poniendo en práctica planes que benefician a las personas que necesitan y desean trabajar sin mirar la distancia, la hora en que deben realizar sus actividades

De la misma manera siempre diré la inmensa satisfacción que llevo de haber logrado Renacer de las cenizas a la COMPAÑÍA “RUPITO

Recuerdo tan claramente en el 2002 que era una compañía sin rumbo, sin recursos económicos, con dos vehículos circulando al momento tiene nombre y respeto a nivel de la transportación de Quito, ya que existen cien unidades..

Como un soñador quise seguir soñando ; para que todos estos ideales de trabajo se lleguen hacer realidad pero desde el año 2016 la SERCOP nos puso BARRERAS para poder Licitar teníamos que

inscribimos en un proceso de CATALOGACION , con lo cual no estuve de acuerdo y consulté a la mayoría de Accionistas que asistieron a las mesas de trabajo en donde informé todos los contras para poner en práctica este Proceso, pero como no salía trabajos me ví en la obligación de CATALOGARNOS, para lo cual pedí carpetas a todos los accionistas, pero únicamente me dieron cuarenta carpetas que son los compañeros que se encuentran Catalogados en SERCOP en donde son los valores impuestos por ellos muy bajos pagan por kilometraje, a pesar de esto existen cuarenta compañeros trabajando con este proceso sin mirar ni hora, ni sitio a donde son los recorridos discriminando a las personas que ocupan por cuanto viven en barrios, como, Guamaní u otros barrios que se encuentran en la misma situación, a veces quieren que los recorridos inicien por donde ellos viven , también piden que los clientes se acoplen al horario que ellos disponen.

Mi preocupación como REPRESENTANTE LEGAL DE LA COMPAÑÍA, ha sido, es y será buscar nuevas plazas de trabajo y mantener las existentes.

Con respeto a la Participación en Licitaciones quien se encarga sin mirar tiempo, día ni hora es Patricio ya que para cada Licitación se debe preparar un Promedio de quinientas hojas, de la misma manera es quien Coordina el Transporte en el Colegio "JIM IRWIN". Además él es mi Asesor directo en toda las Actividades relacionadas con el funcionamiento de la Compañía, ya que lamentablemente no he tenido la colaboración de los Señores Presidentes, que por razones de trabajo no me pueden acompañar en las actividades que se debe realizar como Administradores de la Compañía y en todo lo relacionado a la Gerencia.

En la parte Contable el Lcdo. Fernando Arteaga, con un trabajo conjunto con mi esposa la misma que le proporciona los documentos con sus respectivos respaldos, para todos ellos mi más profundo agradecimiento.

De acuerdo a las Leyes Tributarias se creó un nuevo sistema de facturación llamado Puntos de Emisión, al comienzo la Junta no acepto, pero hubo accionistas que como siempre hicieron lo contrario a lo que resolvió la Junta sacando las facturas sin autorización muchos de ellos no sabemos todavía quienes son pero estas facturas se ha venido declarando mensualmente al SRI lamentablemente muchos accionistas no traen para declarar ni los que fueron con Autorización de la Compañía peor los que hicieron por su propia cuenta, EL SRI tomará las medidas necesarias con la suspensión de facturas y multas, ese momento dirán que no han estado informados en Junta se comunicó a todos.

DEFENSA DE CLASE

Informo a ustedes que me he hecho cargo de la UNION DE COMPAÑIAS Y COOPERATIVAS DE TRANSPORTISTAS DEL CANTON QUITO. Para de alguna manera tratar de controlar muchas cosas que están haciendo daño a la Transportación de Quito por cuanto no tenemos el apoyo de nuestros dirigentes peor de las autoridades, espero tener el apoyo de ustedes queridos compañeros para que logremos actuar cuando sea necesario.

De la misma manera comunico que todas las veces se ha comunicado a los compañeros que cumplan con todos los requisitos legales para que puedan trabajar sin problemas como Revisión Vehicular, Matrículas etc. Hay cuatro Accionistas que ya Perdieron el Permiso de Operación y hoy ya no pueden realizar transporte Escolar ni Institucional, existen algunos compañeros más que si no Arreglan sus Problemas con la Agencia Municipal de Tránsito se encontrarán en la misma situación.

ADMINISTRACION DE LA EMPRESA

En la parte administrativa cumpliendo fielmente a los estatutos y reglamentos que norma la actividad de la COMPAÑÍA he cumplido con todos los pagos de impuestos, patentes, obligaciones municipales, obligaciones patronales, egresos administrativos, mi principal preocupación ha sido que todos los gastos tengan sus respectivos respaldos; como también los ingresos de la misma manera Informo que la Compañía cumple con las Leyes del Gobierno, llevando la Contabilidad Internacional NIFF. Un Resumen de los Ingresos es: debo manifestar que en la Actualidad la Compañía posee una Póliza de TREINTA MIL DOLARES en Produbanco, Un AHORRO programado de CUATRO MIL CUATROCIENTOS DOLARES

1.- Los aportes ordinarios de los accionistas son depositados en la cuenta de la compañía de forma inmediata, existiendo una Morosidad de los Accionistas de más de QUINCE MILSETENTA Y DOS DOLARES, Los Señores accionistas buscan toda clase de pretextos, para justificar su morosidad; incluso algunos deben desde el 2015 cuando ingresaron a la Compañía, estos pagos se los puede hacer incluso a través de transferencias a la cuenta de la Compañía.

2.- Ingresos por retenciones de los contratos (2%) como Comisión Compañía.

3.- Ingresos por retenciones a la fuente por los mismos contratos (1%) que son depositados en forma mensual en el SRI cumpliendo con las disposiciones tributarias.

Debo recalcar que el pago del Permiso de Operación a Movilidad se lo realiza con dinero de la Compañía, existe Accionistas que deben de años anteriores cuando se les cobraba a ustedes los pagos municipales han sido cancelados en su totalidad.

Esto ha permitido que la compañía siempre haya permanecido habilitada para cualquier transacción comercial y participación en las diferentes licitaciones

El agasajo navideño que se lo realizó sin pedir ninguna Cuota extra a ustedes señores Accionistas, el único requisito era que se encuentren al día en sus obligaciones se realizó la Misa del Niño, invitando a todos los Accionistas se les dio un Plato típico a los asistentes a la pequeña reunión con la presentación de artistas que se realizó en el local de la Asociación de Comandos

PARTICIPACION EN CONTRATACION PUBLICA

Con el afán de dar trabajo a los accionistas de la compañía seguimos participando en Compras Públicas pero ahora es a través del Catálogo sus precios son bajos y a pesar de estos valores existen Compañías que se bajan totalmente los precios , estamos luchando para que se regrese a las Licitaciones a través de la Subasta inversa de la misma manera en las Licitaciones de los Colegios gana el mejor Postor no existe una lucha de clase LEAL. Es así que al momento tenemos pocas Compañías a quienes estamos dando servicio.

- EP PETROECUADOR GLP OYAMBARO**
- EP. PETROECUADOR BASE LOGISTICA CUAJALO.**
- COLEGIO "JIM IRWIN"**
- CONSEJO NACIONAL ELECTORAL**

- **SECRETARIA ESTRATEGICA DE INTELIGENCIA**
- **EMASEO**
- **CONSEJO NACIONAL PARA LA IGUALDAD DE GENERO**
- **EMPRESA METROPOLITANA DE GESTION INTEGRAL DE RESIDUOS SOLIDOS.**
- **INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR**

Todos estos contratos Ingresa el dinero a la Compañía así como Ingresa, Egresa realizando los pagos a los señores transportistas permitiendo que 40 accionistas se hayan beneficiado de esta labor de Contratación Pública. Aquí se encuentran realizando transporte accionistas que aceptaron estos recorridos sin mirar la hora ni el sitio a donde era, sin menospreciar a las personas porque viven en Guamaní o en algún otro sitio igual o quieren recorridos que inicien por donde viven o que las empresas se acoplen al horario que ellos pueden

Así mismo estos contratos han permitido que existan ingresos por concepto de retención para gastos operativos alrededor de unos \$2000,00, pero lamentablemente algunos Contratos ya han cumplido su plazo se está realizando Contratos Complementarios hasta que salgan otros con la SERCOP.

La administración y control del cumplimiento de estos contratos se encuentran bajo la supervisión del Gerente General con el apoyo de los coordinadores del transporte en cada una de estas Instituciones que viene prestando el servicio la compañía.

Debo manifestar también que para la firma de estos contratos debe darse garantías de fiel cumplimiento.

Para el control del cumplimiento de estos contratos una vez más tengo que agradecer a mi hijo Patricio quien siempre me acompaña ya que este trabajo lo realizamos solo los dos, muchas veces dividiéndonos el trabajo para poder cumplir con todas estas

obligaciones, con la Licitación que se ganó en el Colegio "JIM IRWIN" él es el que COORDINA el Transporte en esta Institución GRACIAS PATRICIO. Para el pago oportuno a los accionistas que prestan este servicio también agradezco a mi esposa que sin importar la hora realiza todo el trámite de pagos y muchas veces otros trámites.

FINANCIAMIENTO DE LA COMPAÑÍA

Antes de estos nuevos incrementos la compañía tenía unos ingreso mensuales por concepto de aportes ordinarios de MIL CUATROCIENTOS DOLARES en la actualidad estaba proyectado tener un ingreso por este concepto de unos DOS MIL QUINIENTOS DOLARES MENSUALES, si todos los Accionistas pagaran cumplidamente, pero me equivoqué, no lo hacen.

Lamentablemente estos Ingresos han disminuido por la falta de pago de los señores Accionistas

Como ustedes podrán ver en la copia de los Estados Financieros cortados al 31 de diciembre del 2018 entregados a ustedes para su revisión podrán observar que ACTIVO CORRIENTES (caja general y bancos) la Compañía tiene \$41.470,09 dólares, en ACTIVOS EXIGIBLES (cuentas por liquidar, anticipo impuesto a la renta y retenciones Impuestos por prestación de servicios en diferentes instituciones, clientes por cobrar existe algunas empresas que están realizando los pagos en el mes de enero 2019. Debo aclarar que las cuentas por cobrar a clientes no es ventas a crédito deben por Servicio Transporte dos y tres meses.

En cuanto a los pasivos tenemos los PASIVOS CORRIENTES (aportes patronales, sueldos por pagar décimo tercer sueldo décimo cuarto sueldo, vacaciones , obligaciones tributarias como Impuesto a la Renta estas obligaciones se debe pagar en los primeros

meses del 2019 Haciendo un resumen el total Ingresos que la Compañía obtuvo en el año 2018 como Aportes Accionistas de Enero a Diciembre 2018 es de Servicio de Transporte Instituciones 345.134,23 dólares Servicio Escolar \$136.532,50 dólares, otros ingresos por \$26.146,00 Dentro de los Egresos tenemos Gastos Administrativos es de \$18.395,31 dólares estos gastos son por Sueldos, Honorarios . GASTOS GENERALES Pagos por Servicio de Transporte en las Instituciones así como Ingresa se realiza el Egreso a los Señores transportistas esto representa el 92,45% de los mismos Publicaciones en la Prensa, impuestos Municipales, afiliaciones, útiles oficina: se incremento la elaboración de mayor documentación, compra de más carpetas, papel impresora etc.

Haciendo la diferencia entre el total de INGRESOS Y EGRESOS como podemos ver nos da como resultado una utilidad bruta de \$ 21.818,30 dólares de esta utilidad nos da como pago de Impuesto a la Renta del año 2018 de \$5.888,51 dólares esto se compensa con el crédito tributario, como anticipo impuesto a la Renta 2017 y 2018.

La Compañía sigue realizando su Contabilidad con la exigencia del Estado ecuatoriano con el sistema Niff se ha Contratado un programa propio de la Compañía para la Contabilidad y la Facturación electrónica.

Hasta aquí mi informe de actividades como GERENTE GENERAL esperando que todo lo actuado sea analizado por ustedes Accionistas y estoy seguro de mi parte que lo hecho con suma claridad, honestidad y transparencia de lo cual los señores comisarios con la revisión de la documentación dará su versión sujetos a la verdad como también estoy seguro que en ellos no habrá la intención de falsear la verdad.

Por ultimo reitero mi agradecimiento a todos aquellos compañeros que me han venido colaborando en forma desinteresada para cumplir con todos los objetivos que me he planteado.

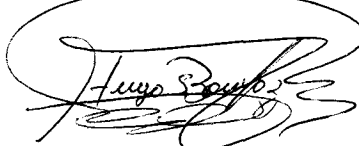
Antes de despedirme y poner en consideración mi informe a la JUNTA me permito mencionar las siguientes reflexiones que llevo en mi alma y mi corazón que me ha PERMITIDO ser un hombre de bien:

LOS GRANDES HOMBRES MURIERON POBRES POR HONESTOS, PERO LOS AMBICIOSOS NI MUERTOS TENDRÁN LA PAZ. PORQUE POR CONSEGUIR OBJETIVOS MALSANOS EN CONTRA DE UNA PERSONA HACEN DAÑO AL RESTO DE ACCIONISTAS Y SUS FAMILIAS.

EL QUE DICE LA VERDAD PERMANECE PARA SIEMPRE EN LA MENTE Y EN LOS CORAZONES DE LAS PERSONAS HONESTAS EL MENTIROSO, EL MALVADO EN CUALQUIER MOMENTO CAE Y ESA CAÍDA SERÁ DURA PORQUE SE HACEN DAÑO ELLOS MISMOS, A LA SOCIEDAD Y LO QUE ES PEOR A SUS PROPIAS FAMILIAS MUCHAS VECES A SUS HIJOS.

COMO SIEMPRE HARE ESTAS REFLEXIONES PORQUE NACEN DEL FONDO DE MI CORAZON.

ATENTAMENTE

A stylized, handwritten signature in black ink, appearing to read 'Victor Bonifaz', enclosed within a large, loopy oval shape.

**VICTOR BONIFAZ
GERENTE GENERAL
COMPÑIA RUPITO CA**