CONFIDENCIAL

Quito, 25 de marzo del 2016

Señores Socios
AMERICAN TAXI CIA LTDA
Presente

Estimados socios:

Nos complace poner a consideración de usted el informe confidencial de actividades de la compañía, correspondiente al año 2015.

1. SITUACIÓN ECONÓMICA GENERAL

Por la caída del precio del petróleo y la apreciación del dólar, el Banco Central del Ecuador (BCE) estimó que la nueva proyección de crecimiento para el 2015 es del 1.9%. El año pasado el crecimiento se ubicó en 3.8%.
tras verificar los impactos de la apreciación del dólar y de la caída del precio del petróleo en la economía, ajustaron las cifras. Otro factor que también influye - mencionó- es la paralización de la refinería de Esmeraldas. Se estableció además que el precio de barril de crudo sea de $45. En el Presupuesto General del Estado 2015, el precio del barril de petróleo se calculó en $79.9.
Castigada por el desplome de los precios del petróleo y la apreciación del dólar, la economía ecuatoriana puede registrar un crecimiento nulo e incluso contraerse en 2015.
Frente a esta realidad el Ecuador ha concentrado sus esfuerzos en diversificar su matriz energética e incrementar la inversión pública en infraestructura: hidroeléctricas, carreteras, aeropuertos, hospitales, colegios, etc.

Caracterización del sector transporte en Ecuador

La partición de la modalidad de los viajes motorizados determina que aproximadamente el 27% se realiza en vehículo particular y el 73% de ellos lo realizan en transporte público (1), cuya demanda está servida, actualmente, por la líneas de autobuses convencionales y los corredores de transporte masivo tipo BRT. Por otra parte, el crecimiento del parque vehicular de Quito, que oscila entre el 9 y 10% anual, está creando serios problemas de congestionamiento del tráfico, generando ingentes demoras en los desplazamientos de la ciudadanía. Dentro del 27% antes mencionado que ocupan el vehículo particular se encuentra el transporte comercial al cual comprende las modalidades de taxis, turismo, transporte escolar e institucional y carga liviana. El servicio de taxis está ofertado en todas sus modalidades por aproximadamente 305 operadoras con 13.136 vehículos legalizados por la municipalidad.
Bajo estos antecedentes, los operadores del servicio de transporte terrestre comercial en taxis manifestaron un posible desequilibrio económico producto de la no revisión de las tarifas desde hace 11 años, acarreando consigo un posible ciclo de detrimento del nivel de calidad del servicio en perjuicio de los usuarios del transporte terrestre.

2. CAPITAL SOCIAL

Al 31 de diciembre del 2015 el capital social de la compañía presenta la siguiente distribución:

ACCIONISTAS	Dic 2015 CAPITAL	Dic 2014 CAPITAL	
RON EDGAR	40,00	40,00	9%
SANCHEZ VICENTE	40,00	40,00	9%
SAA CESAR	40,00	40,00	9%
JIMENEZ MILTON	40,00	40,00	9%
VALLEJO CALO	40,00	40,00	9%
BORJA MARCOS	40,00	40,00	9%
SACASARI ALEJANDRO	40,00	40,00	9%
CABEZAS LUIS	40,00	40,00	9%
CASTILLO CESAR	40,00	40,00	9%
CORREA FREDDY	40,00	40,00	9%
VELASCO PACO	40,00	40,00	9%
MONTALVO RUFFO	5,00	5,00	1%
Total	445,00	445,00	100%

3. INGRESOS

Los ingresos en el año 2015 fueron de 386.026 dólares, por servicio de transporte y otros ingresos realizados en todo el país

	Dic 2015	Dic 2014	Variacion	%
Servicio de transporte	323.005,05	324.700,00	201.613,94	33%
Intereses Ganados	1.800,00	1.800,00	0,00	0%
Otros Ingresos	25.006,76	47.555,12	-22.528,42	-47%
Comisiones por servicios	36.443,96	61.857,76	-25.413,80	-41%
Total	386.025,73	637.409,00	-251.384,18	-39%

4. SITUACIÓN FINANCIERA

La situación financiera de la compañía está de acuerdo con el nivel de operaciones, tiene una relación de índice corriente de 0.76 y una relación de endeudamiento del 131% , el patrimonio de la compañía es de 37.153 dólares y está respaldado cuentas por cobrar, 117.945 usd y activos fijos por 3.983 usd.

5. RENDIMIENTO

La Utilidad antes de participación a trabajadores e impuesto a la Renta en el 2015 fue de $ 9.097 USD el siguiente es un resumen del resultado obtenido.

	Dic 2015	Dic 2014
Utilidad antes de participación e impuestos	9.097,41	12.811,43
Menos		
Participación trabajadores	1.364,61	1.891,73
Impuesto a la renta	0,00	0,00
Total	7.732,80	10.719,70

6. UTILIDADES RETENIDAS

El movimiento de utilidades retenidas durante el 2015, fue como sigue

	Dic 2015	Dic 2014
Utilidades retenidas al comienzo del año	-47.210,47	-57.936,17
Transferencias a reserva legal	810,78	810,78
Utilidad(Pérdida) neta	9.097,41	12.811,43
Total	-37.301,31	-44.807,01

Se recomienda que las utilidades se capitalicen.

7. PERSPECTIVAS PARA EL 2016

Para el año 2016 la compañía ha definido estrategias de " mercado de servicios empresariales " en base a las estrategias previstas , que supone la ampliación y adquisición de un nuevo servicio corporativo para empresas públicas y privadas con sistema de contrato, más el servicio de Taxi Ejecutivo y convencional con el sistema de puerta a puerta para incrementar nuestra captación de clientes, con el objetivo de satisfacer las necesidades de servicio personalizado, augurarnos poder cumplir nuestras metas y objetivos.

Realizar servicio de transporte en rutas con empresas corporativas desde la ciudad de Quito a Santo Domingo de los Sachilas y otra desde Quito hasta Ibarbella con el sistema de horarios establecidos.

Agradecemos a los señores accionistas, por su labor eficaz brindada durante el año 2015.

Atentamente
American Taxi Cia Ltda

VICENTE SÁNCHEZ B.
Gerente General