

## CONFIDENCIAL

Quito, 27 de marzo del 2015

**Señores Socios  
AMERICAN TAXI CIA LTDA  
Presente**

Estimados socios:

Nos complace poner a consideración de ustedes el informe confidencial de actividades de la compañía, correspondiente al año 2014.

### **1. SITUACIÓN ECONÓMICA GENERAL**

La economía ecuatoriana ha presentado un robusto y continuado crecimiento desde su dolarización en enero del 2000, cultivando varios logros como no haber entrado en recesión durante la crisis económica global de 2009, seguramente gracias a no tener moneda propia, evitando así la emisión inorgánica, lo cual era la costumbre antes de la dolarización de la economía. Ecuador ha concentrado sus esfuerzos en diversificar su matriz energética e incrementar la inversión pública en infraestructuras: hidroeléctricas, carreteras, aeropuertos, hospitales, colegios, etc.

A pesar del crecimiento vigoroso de los últimos años, y al igual que la mayoría de los países latinoamericanos, su economía sigue dependiendo de las exportaciones de materias primas y el petróleo es la principal fuente de riqueza del país. Para superar aquella situación, el Estado está haciendo inmensos esfuerzos en pasar de una economía extractivista a una economía del conocimiento y valor agregado.

#### **Caracterización del sector transporte en Ecuador**

En Ecuador el transporte por tierra se solventa casi exclusivamente por medio de vehículos en carretas, calles etc. El transporte por medio del ferrocarril es marginal en la actualidad, en el 2008 se registró una cantidad de aprox. 36.000 pasajeros transportados.

En cambio, el transporte por medio de carreteras, calles etc. ha crecido de manera muy significativa en los últimos años. Esto puede ser denotado en el total de vehículos motorizados. El Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTO) indica que en 1990 había un total de 320.000 vehículos matriculados, en el año 1998 eran unos 590.000 y en el 2008 eran aprox. 990.000 (datos provisionales, casi un 70% más que diez años antes).

El incremento es más pronunciado para los vehículos destinados al transporte de personas que para los vehículos destinados al transporte de carga (incluyendo camionetas). En términos generales, dentro del grupo de vehículos para transportar personas los incrementos más notorios se dan para aquellas categorías que pueden transportar pocas personas. Se podría asumir, entonces, que hay un incremento muy significativo vinculado a la movilidad individual.

El servicio de transporte ejecutivo durante el año 2014, tuvo recesión por la creación de nuevas compañías con la finalidad de cumplir con los requisitos del EPMMOP, empeñados a que nuevas operadoras de transporte en Servicio de Taxi Ejecutivo, integren al sistema del centro de operación de American Taxi.

## 2. CAPITAL SOCIAL.

Al 31 de diciembre del 2014 el capital social de la compañía presenta la siguiente distribución:

	Dic 2014	Dic 2013	
ACCIONISTAS	CAPITAL	CAPITAL	
RON EDGAR	40,00	40,00	9%
SANCHEZ VICENTE	40,00	40,00	9%
SAA CESAR	40,00	40,00	9%
JIMENEZ MILTON	40,00	40,00	9%
VALLEJO GALO	40,00	40,00	9%
BORJA MARCÓS	40,00	40,00	9%
SACASARI ALEJANDRO	40,00	40,00	9%
CABEZAS LUIS	40,00	40,00	9%
CASTILLO CESAR	40,00	40,00	9%
CORREA FREDDY	40,00	40,00	9%
VELASCO PACO	40,00	40,00	9%
MONTALVO RUFFO	8,00	8,00	2%
Total	<u>448,00</u>	<u>448,00</u>	<u>100%</u>

## 3. INGRESOS

Los ingresos en el año 2014 fueron de 630.487 dólares, por servicios de transporte y otros ingresos realizados en todo el país.

	Dic 2014	Dic 2013	Variación	%
Servicio de transporte	524.700,99	455.923,77	68.777,22	15%
Intereses Ganados	1.800,00	1.800,00	0,00	0%
Otros Ingresos	47.696,12	71.965,32	-24.269,20	-34%
Comisiones por servicios	61.862,78	66.625,37	-4.762,59	-7%
Total	<u>636.059,89</u>	<u>598.114,46</u>	<u>37.945,43</u>	<u>6%</u>

## 4. SITUACIÓN FINANCIERA

La situación financiera de la compañía está de acuerdo con el nivel de operaciones, tiene una relación de índice corriente de 0.84 y una relación de endeudamiento del 119% , el patrimonio de la compañía es de 44.359 dólares y está respaldado cuentas por cobrar, 170.077 usd y activos fijos por 5.014 usd.

## 5. RENDIMIENTO

La Utilidad antes de participación a trabajadores e Impuesto a la Renta en el 2014 fue de \$ 12.611 USD el siguiente es un resumen del resultado obtenido.

	Dic 2014	Dic 2013
Utilidad antes de participación e impuestos	12.611,41	5.147,08
Menos		
Participación trabajadores	1.891,71	772,06
Impuesto a la renta	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
Total	<u>10.719,70</u>	<u>4.375,02</u>

## 6. UTILIDADES RETENIDAS

El movimiento de utilidades retenidas durante el 2014, fue como sigue

	Dic 2014	Dic 2013
Utilidades retenidas al comienzo del año	-57.938,17	-62.313,19
Transferencias a reserva legal	519,75	519,75
Utilidad(Pérdida) neta	<u>12.611,41</u>	<u>5.147,08</u>
Total	<u>-44.807,01</u>	<u>-56.646,36</u>

Recomendamos que las utilidades del año 2014 se capitalicen

	Dic 2014	Dic 2013
Transferencias a reserva legal	<u>0,00</u>	<u>218,75</u>
Total	<u>0,00</u>	<u>218,75</u>

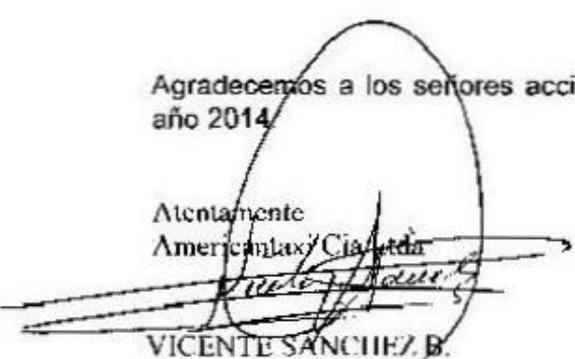
## 7. PERSPECTIVAS PARA EL 2015

Para el año 2015 la compañía ha definido estrategias de " mercado de servicios empresariales " en base a las estrategias previstas , que supone la ampliación y adquisición de un nuevo servicio corporativo para empresas públicas y privadas con sistema de contrato, más el servicio de Taxi Ejecutivo y convencional con el sistema de puerta a puerta para incrementar nuestra captación de clientes, con el objetivo de satisfacer las necesidades de servicio personalizado, auguramos poder cumplir nuestras metas y objetivos.

Realizar servicio de transporte en rutas con empresas corporativas desde la ciudad de Quito a Santo Domingo de los Sachilas y otro desde Quito hasta tababela con el sistema de horarios establecidos.

Agradecemos a los señores accionistas, por su labor eficaz brindada durante el año 2014.

Atentamente  
Americomtax/ Cia Ltda

  
VICENTE SANCHEZ B.  
Gerente General