



El transporte de carga llegó a los niveles más bajos en toda su historia debido básicamente a la restricción de aranceles y con materias primas que lo hacíamos sin sobre tasas. Esta situación disminuyó totalmente los niveles de importación en más de un 70 %.

2. CUMPLIMIENTO DE OBJETIVOS PROPUESTOS PARA 2015

Durante el ejercicio económico que ha concluido el 31 de Diciembre del 2016, la situación de la empresa ha sido poco favorable lo que se refleja en sus estados financieros.

Los estados financieros presentan razonablemente en todos los aspectos importantes, la situación financiera de ADETRANSCORPS S.A. al 31 de Diciembre del 2016, el correspondiente Estado de Resultados, cambios en el Patrimonio y sus flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha.

Durante este año de operaciones con el esfuerzo desplegado conjuntamente entre la gerencia, accionistas y personal administrativo se consiguieron importantes logros tales como:

- a) Dotación de llantas, combustible y demás insumos necesarios para mejorar la parte operativa de la empresa.
- b) Renovación y mantenimiento, a toda la flota vehicular de un sistema de rastreo y ubicación satelital (GPS) con la Cía. LOCATIONS WORD.

Equipados con:

Hunter
Monitoreo

Marconi s.a
CORPORACIÓN
DE PUERTO RICO

MAC
BUSINESS ALLIANCE FOR BUSINESS GROWTH



- c) Todas las unidades de transporte así como todos los elementos que forman parte de su estructura y por ende las fuentes de trabajo para muchas familias están plenamente aseguradas con pólizas para vehículos a todo riesgo y de responsabilidad civil.

3. AMBITO DE LEGALIZACION Y MATRICULACION

Todos los señores transportistas que trabajan para la empresa ADETRANSCORP S.A. lo hacen en calidad de accionistas, tal como lo resolvió la Junta General Ordinaria, esta administración cumplió a cabalidad y se encuentran habilitados y legalizados en la Superintendencia de Compañías así como en el SRI.

Igualmente se llevan con normalidad los trámites en la AGENCIA NACIONAL DE TRANSITO ANT, de incrementos de cupo, cambios de unidad, en el permiso de operación a los nuevos accionistas lo que conlleva a matricular como vehículos de servicio público.

Es necesario recalcar que la exoneración es anual y el beneficio es muy grande para los transportistas tarea que siempre estamos reforzando.

4. ANALISIS ECONOMICO 2016

ACTIVOS CORRIENTES

Durante el ejercicio económico que concluyó el 31 de Diciembre del 2016, la situación ha sido básicamente reflejada por el movimiento de los niveles de carga tanto de importación como de exportación.

Equipados con: **Hunter**
Monitoreo

Marconi s.a
COMUNICACIONES
GRUPO GRANSA

MAC -3-
BARRIOS ALIADOS DE SUCRE CANTON



Una de las cuentas más significativas en esta actividad se refiere a los **ACTIVOS FINANCIEROS** siendo las cuentas por Cobrar Comerciales o Cartera, ésta asciende a fines de año por \$ 259.125,57. Objetivo importante de esta administración se centra en la depuración de cartera con plazos de pago máximo de 30 y 60 días.

Tenemos una provisión de cuentas incobrables que ascienden a \$ 4.735,35. El valor de cuentas por cobrar es de \$47.999,90.

La empresa con el objetivo de generar empleo y liquidez a sus transportistas entrega valores en calidad de anticipo por su trabajo valor que asciende a \$ 28.825,22.

Dentro de los activos por impuestos corrientes se encuentra la cuenta de crédito tributario a favor la empresa por \$40.188,86.

ACTIVOS FIJOS o NO CORRIENTES

La gestión que realiza esta Gerencia para generar más activos para la empresa, es importante destacar dentro de este ámbito contamos con una propiedad o edificación valorado en 175.316,35, terreno en 126.752,58. Los activos no corrientes ascienden a \$ 383.980,02

Equipados con:

Hunter
Monitoreo

Marconi s.a
CORPORACIÓN
SOLUCIONES

MAC
BUSINESS ALLIANCE IN SOUTH AMERICA



Dentro de los activos también están los vehículos, equipos de transporte y equipos un valor de \$184.992. El valor de la depreciación acumulada asciende \$135.545..⁴⁷

El total de **activos a Diciembre del 2016 asciende a \$ 765.429,29.**

PASIVOS CORRIENTES

La cuenta más importante es la que se desarrolla para la generación y/o pago de fletes a los accionistas de la empresa.

La cuenta de transporte por pagar asciende a \$ 380.560 se suma la cuenta de "Proveedores por pagar" que llega a \$292.281, se estructura por el pago de combustible, seguros, llantas, servicios de comunicación, lubricantes, entre otros.

Las obligaciones con instituciones financieras ascienden a \$ 67.151,16 en los que se incluyen los valores de intereses. Las otras obligaciones corrientes como retenciones en la fuente, aportes al IESS, fondos de reserva, etc. ascienden a \$83.875,52.

El total de pasivos corriente es de \$ 639.844.96.

PATRIMONIO NETO

Dentro del patrimonio se establece el capital pagado por \$10.000,00. Los aportes para las reservas legales y de capital ascienden a 6.232..⁵⁸

Equipados con:

Hunter
Monitoreo

Marconi s.a
GRUPO ORANGIA

MAC
GRUPO ALUMINIO
GRUPO ALUMINIO S.A. SUCURSAL GUAYAS



El valor total del Patrimonio a Diciembre del 2016 asciende a \$ 162.379,02 valor que incluye las ganancias acumuladas de los años 2013, 2014, 2015.

EL VALOR DEL PASIVO Y PATRIMONIO PARA EL PERIODO DE ANALISIS 2.016 ES DE 765.429,29 us DOLARES AMERICANOS.

BALANCE DE PÉRDIDAS Y GANACIAS

Se destaca el descenso en el volumen de operaciones con respecto al generado en el año 2015.

INGRESOS:

Los ingresos de las actividades ordinarias y específicamente por venta de servicios a los que se generan por el servicio de transporte de carga para el período referido ascienden a \$ 2.395.461,31 con un decrecimiento incremento de un 2% respecto al año 2.015.

El valor total de ingresos para este período es de \$ 2.402.667,95 us.

GASTOS:

El principal rubro en una actividad como es el transporte de carga pesada es el pago por servicios a los transportistas mismo que en el año 2016 tiene un nivel importante mismo que asciende a \$ 2.000.602,23 us.

Equipados con:

Hunter
Monitoreo

Marconi s.a
SOLUCIONES DE SEGURIDAD

MTC
BUSINESS ALLIANCE EN BRISA COMERCE



Existen rubros por pago de manipuleo y bodegajes propios de esta actividad y cuyo valor llega a \$7.245,64.

Dentro del proceso, logístico de transporte de carga los gastos de personal son significativos para fines del 2016 llegan a \$74.373,94.

Dentro del marco legal que establece las normas jurídicas actuales consideramos que el aporte patronal es una política a cumplir. El valor global para este período ascendió a \$15.027,⁶² (se incluye los fondos de reserva por 4.404,³⁷).

Igualmente los beneficios laborales se cumplen con satisfacción plena. El valor de los beneficios sociales e indemnizaciones llegó a \$ 7.552,45.

GASTOS ADMINISTRATIVOS

Los gastos administración para el año 2016 ascendieron a \$136.713.

Los gastos de personal para el período de análisis tomó un rubro de \$82.145,84. Los sueldos y más remuneraciones tienen un valor de \$53.912,78, así como los gastos generales (honorarios, comisiones, servicios profesionales, etc.) llega a \$54.567,54.

Los gastos financieros que se refieren a intereses y otros costos llega a \$ 8.123,84. Su estructuración esta direccionada a los intereses bancarios y los gastos.

Equipados con:

Hunter
Monitoreo

Marconi s.a
CORPORATIVO DE SERVICIOS
GRUPO ORANGE

MAC -7-
B. SPINER ALLIANCE 100 SECURE CONVERSE

ADETRANSCORP S.A.

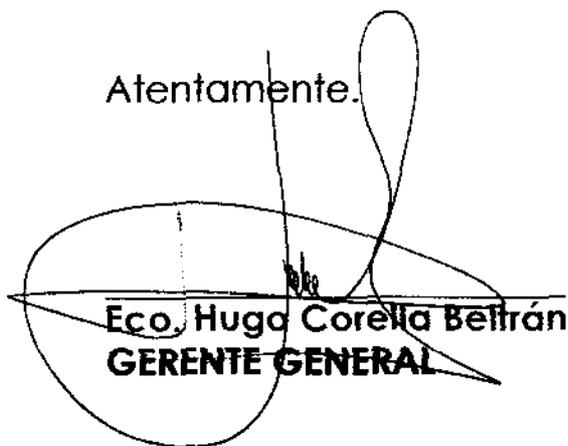
Servicio y Asesoramiento en Transporte
Pesado de Carga



Los gastos no deducibles y las multas con intereses ascienden a \$ 1.108.⁵⁷.

El resultado integral neto es de una pérdida de \$36.794,69.

Atentamente.



Eco. Hugo Corella Beltrán
GERENTE GENERAL

Equipados con:

Hunter
Monitoreo

Marconi s.a
COMUNICACIONES
TELÉFONICA

MAC -8-
BUSINESS ALLIANCE - BUSINESS CONNECT