



Informe de Gerencia a la Junta General de Accionistas de la Empresa ADETRANSCORP S.A. por el año 2014

Señores Accionistas:

Cumpliendo con las disposiciones que la Ley de Compañías dispone y en calidad de Gerente General y Representante Legal de la Cía. pongo a su consideración el Informe de la Gestión realizada por esta administración en el año 2014.

1. MARCO ECONOMICO Y SOCIAL

Para Ecuador los momentos de crisis fueron superados con relativa tranquilidad, eso dice muy bien de las políticas tanto económicas como sociales.

Para el año 2014 la actividad económica del Ecuador mantuvo la tendencia a la desaceleración que se observó en el 2012 y creció en un 4,2%.

El consumo y la inversión pública fueron los componentes que más contribuyeron al desempeño de la economía en 2014, ya que la demanda externa mantuvo un bajo crecimiento. En este contexto aumentaron el déficit fiscal y el déficit en la cuenta corriente de la balanza de los pagos, disminuyó la inflación.

-1-

Equipados con:

Hunter
Monitoreo

Marconi s.a
comunicaciones
GRUPO GRANDA

BASC
BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE



El transporte de carga llegó a niveles importantes de desarrollo, productividad y crecimiento.

2. CUMPLIMIENTO DE OBJETIVOS PROPUESTOS PARA 2014

Durante el ejercicio económico que ha concluido el 31 de Diciembre del 2014, la situación de la empresa ha sido favorable lo que se refleja en sus estados financieros.

Los esfuerzos de esta administración están orientados a un posicionamiento cada vez más sólido y eficiente en el sector del transporte de carga. Nuestro sector tiene una relación directa al crecimiento de la economía y por tanto siendo ésta positiva la liquidez de la empresa mejoró notablemente.

Durante este año de operaciones con el esfuerzo desplegado conjuntamente entre la gerencia, accionistas y personal administrativo se consiguieron importantes logros tales como:

- a) Dotación de llantas, combustible y demás insumos necesarios para mejorar la parte operativa de la empresa.
- b) Renovación y mantenimiento, a toda la flota vehicular de un sistema de rastreo y ubicación satelital (GPS) con la Cía. CITY SEGURIDAD ELECTRONICA.
- c) Todas las unidades de transporte así como todos los elementos que forman parte de su estructura y por ende

-2-

Equipados con:

Hunter
Monitoreo

Marconi s.a
comunicaciones
GRUPO GRANDA

BAC
BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE



las fuentes de trabajo para muchas familias están plenamente aseguradas con pólizas para vehículos a todo riesgo y de responsabilidad civil.

d) Mediante un ahorro interno también se dispone de un seguro para cubrir eventualidades en el robo de mercaderías y de las plataformas.

3. AMBITO DE LEGALIZACION Y MATRICULACION

Todos los señores transportistas que trabajan para la empresa ADETRANSCORP S.A. lo hacen en calidad de accionistas, tal como lo resolvió la Junta General Ordinaria, esta administración cumplió a cabalidad y se encuentran habilitados y legalizados en la Superintendencia de Compañías.

Igualmente se llevan con normalidad los trámites en la AGENCIA NACIONAL DE TRANSITO ANT, de incrementos de cupo, cambios de unidad, en el permiso de operación a los nuevos accionistas lo que conlleva a matricular como vehículos de servicio público.

Es necesario recalcar que la exoneración es anual y el beneficio es muy grande para los transportistas tarea que siempre estamos reforzando.

-3-

Equipados con:

Hunter
Monitoreo

Marconi s.a
comunicaciones

GRUPO GRANDA

BASC

BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE



4. ANALISIS ECONOMICO 2014

ACTIVOS CORRIENTES

Durante el ejercicio económico que concluyo el 31 de Diciembre del 2014, la situación ha sido planeada y básicamente reflejada por el movimiento de los niveles de carga tanto de importación como de exportación.

Dentro del balance de Situación Financiera tenemos la cuenta bancos con un valor cortado de \$ 141.533,57.

Una de las cuentas más significativas en esta actividad se refiere a los ACTIVOS FINANCIEROS siendo las cuentas por Cobrar Comerciales o Cartera, ésta asciende a fines de año por \$ 251.306,40. Objetivo importante e de esta administración se centra en la depuración de cartera con plazos de pago máximo de 15 y 30 días.

Tenemos una provisión de cuentas incobrables que ascienden a \$ 747,38

La empresa con el objetivo de generar empleo y liquidez a sus transportistas entrega valores en calidad de anticipo por su trabajo valor que asciende a \$ 65.151,25.

ACTIVOS FIJOS o NO CORRIENTES

La gestión que realiza esta Gerencia para generar más activos para la empresa, es importante destacar dentro de este ámbito contamos con una propiedad o edificación

-4-

Equipados con:

Hunter
Monitoreo

Marconi s.a
comunicaciones
GRUPO GRANDA

BASC
BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE



valorado en 175.316.35, terreno en 126.752.⁵⁸. Los activos no corrientes ascienden a \$ 466.738.⁰²

Dentro de los activos también están los vehículos, equipos de transporte y equipos un valor de \$214.982. El valor de la depreciación acumulada asciende \$81.993.⁵¹

El total de **activos a Diciembre del 2014 asciende a \$ 1.104.470** ⁶⁶.

PASIVOS CORRIENTES

La cuenta más importante es la que se desarrolla para la generación y/o pago de fletes a los accionistas de la empresa.

La cuenta de transporte por pagar asciende a \$ 521.945.⁷⁷ se suma la cuenta de "Proveedores por pagar" que llega a \$217.660,⁴¹, se estructura por el pago de combustible, seguros, llantas, servicios de comunicación, lubricantes, entre otros.

Las obligaciones con instituciones financieras ascienden a \$27.199.72 en los que se incluyen los valores de intereses. Las otras obligaciones corrientes como retenciones en la fuente, aportes al IESS, fondos de reserva, etc. ascienden a \$122.480.⁰⁷

El total de pasivos corriente es de \$ 686.675,⁵⁶

-5-

Equipados con:

Hunter
Monitoreo

Marconi s.a
comunicaciones
GRUPO GRANDA

BASC
BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE



PATRIMONIO NETO

Dentro del patrimonio se establece el capital pagado por \$10.000,00. Los aportes para las reservas legales y de capital ascienden a 6.232,58

El valor total del Patrimonio a Diciembre del 2014 asciende a \$ 204.363,73., valor que incluye las ganancias acumuladas de los años 2011, 2012, 2013.

EL VALOR DEL PASIVO Y PATRIMONIO PARA EL PERIODO DE ANALISIS 2.014 ES DE 1.104470,66 DOLARES AMERICANOS.

BALANCE DE PÉRDIDAS Y GANACIAS

Se destaca la importante recuperación de volumen de operaciones con respecto al generado en el año 2014.

INGRESOS:

Los ingresos de las actividades ordinarias y específicamente por venta de servicios a los que se generan por el servicio de transporte de carga para el período referido asciende a \$ 3'640.184,28 con un incremento de un 2% respecto al año 2.013.

El valor total de ingresos para este período es de \$ 3'684.804,70.



GASTOS:

El principal rubro en una actividad como es el transporte de carga pesada es el pago a los transportistas mismo que en el año 2014 tiene un nivel importante llegando a \$ 3'047.362.⁰⁰.

Existen rubros por pago de manipuleo y demorajes propios de esta actividad y cuyo valor llega a \$25.572.⁷⁵.

Dentro del proceso, logístico de transporte de carga los gastos de personal son significativos para fines del 2014 llegan a \$86.613,⁰⁰

Dentro del marco legal que establece las normas jurídicas actuales consideramos que el aporte patronal es una política a cumplir. El valor global para este período ascendió a \$17.181.⁰⁰ (se incluye los fondos de reserva por 5.004,¹⁴).

Igualmente los beneficios laborales se cumplen con satisfacción plena. El valor de los beneficios sociales e indemnizaciones llegó a \$ 13.973.⁶⁶.

LOS GASTOS GENERALES:

En el año 2014 ascendieron a \$ 170.844.⁶³. El rubro de mantenimiento y reparación a los vehículos es el más importante su valor es de \$50.972.⁰⁰.

-7-

Equipados con:

Hunter
Monitoreo

Marconi s.a
comunicaciones
GRUPO GRANDA

BASC
BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE



GASTOS ADMINISTRATIVOS

Los gastos de personal para el período de análisis tomó un rubro de \$99.613. Los sueldos y más remuneraciones tienen un valor de \$63.400,00, así como los gastos generales (honorarios, comisiones, servicios profesionales, etc.) llega a \$77.666,00.

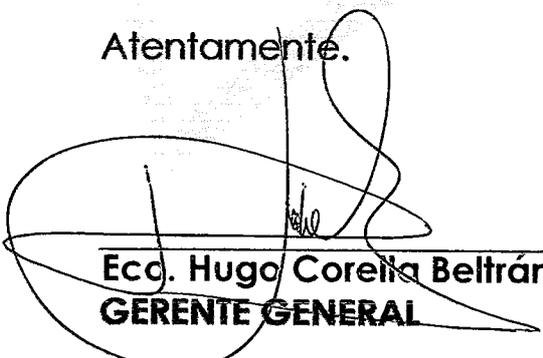
Los gastos financieros que se refieren a intereses y otros costos llega a \$ 13.250,00. Su estructuración esta direccionada a los intereses bancarios y los gastos. Los gastos no deducibles y las multas con intereses ascienden a \$ 1.147,57.

La utilidad generada en este período antes de impuestos es de \$162.333,63.

El impuesto a la renta del presente ejercicio económico es de \$43.174,64.

El resultado integral neto es de una utilidad de \$94.808,95.

Atentamente.


Ecd. Hugo Corella Beltrán
GERENTE GENERAL

-8-

Equipados con:

Hunter
Monitoreo


Marconi s.a
comunicaciones
GRUPO GRANDA


BASC
BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE